Večerní dopravní obslužnost realce Jičín-Turnov/Turnov-Jičín

22. 05. 2026 00:00

Předmět žádosti: žadatel požadoval informace o večerní dopravní obslužnosti relace Jičín – Turnov/Turnov-Jičín.

1. **Sdělení, kdo je objednatelem železniční dopravy na trati 041 v úseku Jičín–Turnov pro jízdní řád 2025/2026, případně jak je objednávka rozdělena mezi Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, jejich organizátory dopravy a další subjekty.**

   Objednatelem železniční dopravy na trati 041 v úseku Jičín–Turnov pro jízdní řád 2025/2026 je Královéhradecký kraj. Liberecký kraj na základě Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky hradí Královéhradeckému kraji kompenzaci ztráty na území Libereckého kraje.

1. **Sdělení, kdo je objednatelem autobusového spojení v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín, zejména posledního použitelného večerního spoje okolo 19:30.**

   Objednatelem autobusového spojení v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín na lince 670350 Liberec-Turnov-Rovensko pod Troskami-Jičín; 670370 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové je Liberecký kraj.

   Objednatelem autobusového spojení v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín na lince 671370 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové je Královéhradecký kraj.

   Objednatelem posledního „použitelného“ večerního spojení okolo 19:30 z Turnova do Jičína (linka 670350, spoj 19) je Liberecký kraj, kterému na výkony provozované na území Královéhradeckého kraje přispívá Královéhradecký kraj na základě Smlouvy o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Libereckým krajem

1. **Kopie smluv, objednávek, dodatků nebo jiných dokumentů, z nichž plyne rozsah objednané železniční dopravy na trati 041 v úseku Jičín–Turnov pro roky 2025 a 2026.**

   Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky č. OLP/4307/2019 ve znění uzavřených dodatků je zveřejněna v registru smluv: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11119100 (příloha č. 1).

V příloze č. 2 přikládáme část mezikrajské vlakové objednávky týkající se úseku Jičín – Turnov za roky 2025 a 2026.

1. **Kopie smluv, objednávek, dodatků nebo jiných dokumentů, z nichž plyne rozsah objednané autobusové dopravy v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín pro roky 2025 a 2026.**

   Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Jablonecko č. OLP/1921/2018 ve znění uzavřených dodatků je zveřejněna v registru smluv: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6630451 (viz. příloha č. 3).

   Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Turnovsko – Semilsko č. OLP/1922/2018 ve znění uzavřených dodatků je zveřejněna v registru smluv: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291 (viz. příloha č. 4).

   Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Libereckým krajem č. OLP/4273/2016 ve znění uzavřených dodatků je zveřejněna v registru smluv: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/365749 (viz. příloha č. 5).

V příloze č. 6 přikládáme část mezikrajské autobusové objednávky týkající se úseku Jičín – Turnov za roky 2025 a 2026.

1. **Informaci, zda byl při tvorbě jízdního řádu 2025/2026 zvažován pozdější vlakový nebo autobusový spoj v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín po 20:30, případně po 21:00. Pokud ano, žádám o podklady, ze kterých plyne, proč nebyl objednán. Pokud ne, žádám o sdělení, z jakého důvodu nebyla tato varianta posuzována.**

   Při přípravě jízdních řádů pro období 2025/2026 nebylo samostatně posuzováno zavedení nového pozdějšího spojení v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín po 20:30, resp. po 21:00. Z tohoto důvodu Liberecký kraj nedisponuje konkrétními podklady či analýzou, která by hodnotila důvody nezavedení takového spoje.

   Liberecký kraj při tvorbě jízdních řádů vychází především z dlouhodobé poptávky cestujících, přepravních průzkumů, vytíženosti stávajících spojů, podnětů obcí, zaměstnavatelů, i samotných cestujících a dále z návazností v přestupních uzlech. Návrhy na zavedení nových spojů jsou následně posuzovány individuálně, zejména tehdy, pokud se jedná o opakované požadavky obcí či zaměstnavatelů nebo pokud je doložena dlouhodobější poptávka po konkrétním spojení.

   Při plánování veřejné dopravy je však zároveň nutné zohledňovat ekonomické a provozní možnosti systému veřejné dopravy. Není proto možné zajistit všechny požadované spoje či časové polohy v neomezeném rozsahu. Konečný rozsah dopravní obslužnosti je vždy výsledkem hledání rovnováhy mezi dopravními potřebami obyvatel celého kraje a finančními možnostmi veřejných rozpočtů.

1. **Analýzy, zápisy, interní stanoviska, e-mailovou komunikaci, připomínky obcí, připomínky cestujících nebo jiné podklady, ve kterých byla v letech 2023–2026 řešena večerní dopravní obslužnost relace Jičín–Turnov / Turnov–Jičín.**

Liberecký kraj k Vašemu dotazu sděluje, že nedisponuje analýzami, zápisy, interními stanovisky, samostatně evidovanou e-mailovou komunikací, které by se v období let 2023–2026 specificky zabývaly problematikou večerní dopravní obslužnosti v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín, neboť uvedená problematika nebyla v daném období samostatně analyticky ani koncepčně řešena.

Při objednávce veřejné dopravy Liberecký kraj vychází ze zákonného rámce dopravní obslužnosti a ze svých plánovacích dokumentů (Plánu dopravní obslužnosti). Rozsah spojení se stanovuje individuálně podle poptávky, vazeb, možností dopravní infrastruktury a ekonomické udržitelnosti.

Liberecký kraj současně nedisponuje připomínkami obcí, podněty cestujících ani jinými dokumenty týkajícími se večerní dopravní obslužnosti v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín v období let 2023–2026, jelikož žádné takové požadavky/podněty/připomínky neobdržel.

1. **Údaje o vytíženosti posledních večerních vlakových a autobusových spojů v relaci Jičín–Turnov /Turnov–Jičín za roky 2023, 2024 a 2025, pokud jsou k dispozici.**

Vytíženost linky 670350, spoj 19 v letech 2023, 2024 a 2025 v relaci Turnov-Jičín:

Rok	Linka	Spoj	Počet cestujících
2023	670350	19	2 976
2024	670350	19	3 935
2025	670350	19	5 593

1. **Informaci, podle jakého standardu dopravní obslužnosti, metodiky, plánu dopravní obslužnosti nebo jiného dokumentu bylo vyhodnoceno, že absence přímého použitelného spojení po cca 19:30 je v této relaci přijatelná.**

   Rozsah dopravní obslužnosti v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín je posuzován v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

   Neexistuje samostatný dokument ani závazný standard, který by pro jednotlivé relace stanovoval povinnost zajištění přímého spojení v konkrétních časových polohách, například po 19:30 hodině. Rozsah dopravní obslužnosti ve večerních hodinách je stanovován individuálně na základě vyhodnocení celé řady faktorů, zejména skutečné přepravní poptávky, velikosti obsluhovaných sídel, intenzity dojížďkových vazeb, návazností na další spoje, provozních možností dopravního systému a ekonomické

efektivity zajišťované veřejné dopravy.

1. **Informaci, zda existuje srovnání s jinými periferními nebo mezikrajskými relacemi, kde jsou objednávány pozdní večerní nebo noční regionální spoje, například s relací Děčín – Česká Lípa, kde je podle jízdního řádu veden vlak TL 6621 s odjezdem z Děčína hl. n. v 1:31. Pokud takové srovnání existuje, žádám o jeho poskytnutí. Pokud neexistuje, žádám o sdělení, zda objednatelé při stanovování rozsahu dopravy vůbec porovnávají dostupnost jednotlivých periferních a mezikrajských regionů.**

   Liberecký kraj nedisponuje samostatným srovnávacím dokumentem, který by systematicky porovnával rozsah pozdní večerní či noční dopravy mezi jednotlivými periferními nebo mezikrajskými relacemi.

   Rozsah dopravní obslužnosti v Libereckém kraji ve večerních hodinách je stanovován individuálně na základě vyhodnocení celé řady faktorů, zejména skutečné přepravní poptávky, velikosti obsluhovaných sídel, intenzity dojížďkových vazeb, návazností na další spoje, provozních možností dopravního systému a ekonomické efektivity zajišťované veřejné dopravy.

   Nelze proto automaticky vyvozovat, že výskyt pozdního či nočního spoje v jedné relaci zakládá stejnou potřebu či povinnost zajistit obdobný spoj i v jiné relaci.

1. **Informaci, zda je pro jízdní řád 2026/2027 plánováno zlepšení večerní obslužnosti relace Jičín–Turnov/Turnov–Jičín, zejména zavedení pozdějšího vlaku nebo autobusu.**

   Liberecký kraj pro období jízdního řádu 2026/2027 nezvažuje/ nepřipravuje v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín zavedení nového pozdějšího večerního spojení ani v drážní, ani v autobusové dopravě.

1. **Informaci, zda některý z oslovených subjektů považuje současný stav, kdy poslední přímé použitelné spojení mezi Jičínem a Turnovem končí přibližně v 19:30, za odpovídající zajištění dopravní obslužnosti. Pokud ano, žádám o uvedení konkrétního dokumentu, dat nebo metodiky, o které se tento závěr opírá.**

   Liberecký kraj v současné době považuje rozsah dopravní obslužnosti v relaci Jičín–Turnov / Turnov–Jičín za odpovídající současně vyhodnocené dopravní potřebě v daném území.

   Tento závěr se neopírá o samostatný konkrétní dokument či metodiku, která by stanovovala povinnost existence přímého spojení do určité večerní hodiny.

   Rozsah dopravní obslužnosti v Libereckém kraji ve večerních hodinách je stanovován individuálně na základě vyhodnocení celé řady faktorů, zejména skutečné přepravní poptávky, velikosti obsluhovaných sídel, intenzity dojížďkových vazeb, návazností na další spoje, provozních možností dopravního systému a ekonomické efektivity zajišťované veřejné dopravy.