Liberecký kraj zaznamenal méně nehod, obětí však přibylo



12. 06. 2026 10:20

Kde vzniká nejvíce nehod, proč bývá rizikový právě pátek a které skupiny účastníků provozu patří mezi nejohroženější? Statistiky Policie České republiky za prvních pět měsíců roku 2026 nabízejí zajímavý pohled na vývoj dopravní nehodovosti v Libereckém kraji i na faktory, které bezpečnost na silnicích ovlivňují nejvíce.

Méně nehod nemusí automaticky znamenat bezpečnější silnice. Statistiky Policie České republiky za období leden až květen 2026 ukazují, že zatímco v Libereckém kraji počet dopravních nehod meziročně klesl zhruba o desetinu na 1 704 případů, počet obětí vzrostl ze čtyř na deset osob. Zatímco v kraji nehod ubylo, v celé České republice jejich počet naopak vzrostl na 34 057. Nehody v Libereckém kraji tak měly ve srovnání s předchozím rokem závažnější následky.

Ani příčiny nehod nepřinášejí žádné velké překvapení. „Nepřiměřená rychlost, nesprávný způsob jízdy nebo nedání přednosti patří mezi nejčastější příčiny závažných dopravních nehod. Každý řidič by si měl uvědomit, že právě jeho rozhodnutí za volantem může rozhodnout o tom, zda se všichni účastníci provozu vrátí bezpečně domů," říká ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák. Právě v kategoriích nesprávný způsob jízdy, nepřiměřená rychlost a nedání přednosti v jízdě zaznamenaly statistiky meziroční nárůst.

Právě lidská chyba byla společným jmenovatelem i těch nejtragičtějších nehod. Nejvíce obětí si vyžádala nepřiměřená rychlost, následovaná nedáním přednosti v jízdě a nesprávným způsobem jízdy. Zajímavé přitom je, že ačkoli se většina nehod odehrála v obcích, 6 z 10 obětí zahynulo mimo zastavěná území. Potvrzuje se tak trend známý i z celostátních statistik – nehod mimo obec bývá méně, jejich následky však bývají výrazně závažnější.

Přestože počet nehod v Libereckém kraji meziročně klesl, neplatí to pro všechny typy komunikací. Nejrizikovější nadále zůstávají silnice I. třídy, na kterých se během prvních pěti

měsíců roku 2026 stalo 306 nehod a připadlo na ně šest obětí dopravních nehod v kraji. Pozornost si zaslouží také časové rozložení nehod. Nejvíce kolizí policie evidovala v pátek, zatímco nejtragičtějším dnem byla sobota, kdy při dopravních nehodách zemřely tři osoby a dalších pět bylo těžce zraněno. Statistiky tak naznačují, že víkendový provoz sice nepřináší nejvyšší počet nehod, jejich následky však bývají závažnější.

Proč právě pátek dlouhodobě patří mezi dny s nejvyšší nehodovostí? Jednoznačnou odpověď statistiky nenabízejí, několik souvislostí je však zřejmých. Liberecký kraj patří mezi nejnavštěvovanější rekreační regiony České republiky. Jizerské hory, Krkonoše, Český ráj, Máchův kraj nebo Lužické hory každoročně přitahují tisíce návštěvníků a region je navíc dobře dostupný z Prahy, Středočeského kraje i sousedního Polska a Německa. Pátek bývá tradičně dnem příjezdů turistů, chalupářů i návštěvníků víkendových akcí, což se odráží ve zvýšené intenzitě dopravy. Tomu odpovídá i vysoká nehodovost na silnicích I. třídy, které představují hlavní příjezdové trasy do kraje.

„Liberecký kraj je regionem s mimořádně silným turistickým ruchem a právě víkendové přesuny návštěvníků se výrazně promítají do intenzity dopravy na hlavních tazích. O to důležitější je vedle rozvoje dopravní infrastruktury také podpora preventivních aktivit a dopravní osvěty, které mohou pomoci snižovat počet tragických nehod," uvádí náměstek hejtmana pro resort dopravy Daniel David.

Do obrazu víkendového provozu zapadají také statistiky zranitelnějších účastníků silničního provozu. V Libereckém kraji bylo během prvních pěti měsíců roku 2026 evidováno 49 nehod s účastí motocyklu, tedy prakticky stejně jako o rok dříve. Jejich následky však byly závažnější – počet usmrcených vzrostl z jedné na dvě osoby a počet těžce zraněných z dvou na pět. U cyklistů zůstává situace stabilnější. Policie evidovala 64 nehod, tedy jen o jednu více než loni. Jedna z nich si vyžádala lidský život, pozitivní zprávou však je, že v kraji nebylo zaznamenáno žádné těžké zranění cyklisty.

Rostoucí význam v dopravních statistikách mají také elektrokola, koloběžky a elektrokoloběžky. V Libereckém kraji policie během prvních pěti měsíců roku 2026 evidovala 14 nehod elektrokol, tedy o šest více než ve stejném období loňského roku. Přesto zde nebylo zaznamenáno žádné úmrtí ani těžké zranění. Větší pozornost si zaslouží koloběžky a elektrokoloběžky. Přestože jde o méně časté nehody, jejich následky bývají závažné. V kraji došlo k 21 nehodám koloběžek a 16 nehodám elektrokoloběžek, přičemž v obou skupinách byl evidován jeden usmrcený a jeden těžce zraněný účastník. S rostoucím využíváním těchto dopravních prostředků tak nabývá na významu také prevence a bezpečné chování jejich uživatelů.

Zdroj: Bezpečně na silnicích v Libereckém kraji