

Přerostlá vegetace omezuje rozhled, nehod kvůli ní v kraji ale výrazně ubylo



15. 07. 2026 10:30

Některá rizika na silnicích vznikají postupně a téměř nepozorovaně. Stačí několik týdnů intenzivního růstu zeleně a místa, která byla ještě nedávno přehledná, mohou řidičům výrazně ztížit orientaci. Jak ukazují aktuální data, právě péče o okolí komunikací může hrát v bezpečnosti silničního provozu větší roli, než se na první pohled zdá.

Vysoká tráva u křižovatky, keře zasahující do výhledu nebo stromy zakrývající rozhled v zatáčce. Situace, se kterou se řidiči setkávají na silnicích poměrně často a kterou mnozí považují spíše za nepříjemnost než za bezpečnostní riziko. Data Centra dopravního výzkumu (CDV), vycházející z policejních statistik, však ukazují, že právě omezený rozhled způsobený vegetací stojí každoročně za desítkami dopravních nehod. Dobrou zprávou je, že v Libereckém kraji jejich počet v letošním roce výrazně poklesl.

Během prvních pěti měsíců roku 2026 evidovala policie v České republice 73 dopravních nehod souvisejících s omezeným rozhledem způsobeným vegetací, z toho sedm připadlo na Liberecký kraj. Přestože jde o relativně malý počet případů, z hlediska prevence jsou velmi zajímavé. Na rozdíl od většiny dopravních nehod zde totiž nemusí hrát rozhodující roli pouze chyba řidiče, ale také stav okolí komunikace. Pozitivní zprávou je, že počet těchto nehod meziročně klesl jak v celé republice, tak v Libereckém kraji. Zatímco celostátně se snížil přibližně o třetinu, v Libereckém kraji dokonce o více než polovinu.

Přesto není důvod tento typ nehod podceňovat. Ačkoli tvoří jen zlomek všech dopravních nehod, v Libereckém kraji se dlouhodobě vyskytují častěji než v celostátním průměru. Pozitivní zprávou však je, že situace se v posledním roce výrazně zlepšila. Zatímco ještě v roce 2025 připadala na Liberecký kraj zhruba šestina všech takto evidovaných nehod v České republice, letos to byla už méně než desetina.

Jedním z možných vysvětlení může být samotný charakter Libereckého kraje. Region má rozsáhlou síť venkovských komunikací, silnic II. a III. třídy, lesních úseků i zemědělských a rekreačních oblastí, kde se problémy s omezeným rozhledem způsobeným vegetací objevují

častěji než ve městech. Právě to může přispívat k tomu, že podíl těchto nehod byl v kraji dlouhodobě vyšší než republikový průměr. Samotná data však neumožňují jednoznačně určit, jak velký vliv na vznik jednotlivých nehod měl typ komunikace nebo konkrétní rozhledová překážka.

Zajímavé je také časové rozložení těchto nehod. Zatímco v zimních měsících se objevují jen výjimečně, jejich počet začíná růst od konce února a následně během jara, kdy vegetace rychle nabývá na objemu. Stejný trend je patrný jak v Libereckém kraji, tak v celostátních statistikách. Přestože data sama o sobě neprokazují přímou souvislost, časový vývoj odpovídá období, kdy tráva, keře a další porosty mohou stále výrazněji ovlivňovat rozhledové poměry v okolí komunikací. „Omezený rozhled patří mezi rizika, která si řidiči často uvědomí až ve chvíli, kdy je pozdě reagovat. Právě pravidelná údržba vegetace v okolí komunikací může představovat jednoduché a efektivní opatření, které pomůže některým nehodám předcházet. Každý metr výhledu navíc může v kritické situaci rozhodovat,“ říká ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.

Riziko omezeného rozhledu se nejčastěji objevuje na nepřehledných venkovských křižovatkách, při výjezdech z vedlejších komunikací, na napojeních polních a lesních cest nebo v zatáčkách, kde vegetace omezuje výhled na ostatní účastníky provozu či zakrývá dopravní značení. I zdánlivě nevýznamná překážka přitom může prodloužit dobu potřebnou k rozpoznání přijíždějícího vozidla, cyklisty nebo motocyklisty. Právě proto patří pravidelná údržba zeleně mezi nejúčinnější preventivní opatření. Vedle sekání trávy jde také o ořezávání keřů a náletových dřevin nebo odstraňování vegetace zakrývající dopravní značení. Na zajištění bezpečných rozhledových poměrů se přitom podílejí správci komunikací, technické služby měst a obcí i vlastníci pozemků sousedících se silnicemi. Jejich role je obzvláště důležitá právě v období pozdního jara a začátku léta, kdy kombinace vyšších teplot a pravidelných srážek vytváří ideální podmínky pro rychlý růst vegetace. Rozhledové poměry se tak mohou během několika týdnů výrazně změnit, a péče o okolí komunikací proto musí být průběžnou součástí prevence, nikoliv jednorázovou záležitostí.

„Liberecký kraj dlouhodobě podporuje opatření, která přispívají ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Vedle investic do dopravní infrastruktury je důležitá také prevence a včasné odstraňování rizikových faktorů. Právě stav okolí komunikací a rozhledové poměry mohou mít v některých případech významný vliv na bezpečnost řidičů, cyklistů i dalších účastníků silničního provozu,“ uvádí náměstek hejtmána pro resort dopravy Daniel David.

Liberecký kraj proto v rámci běžné údržby silnic věnuje pozornost také údržbě vegetace podél komunikací tak, aby neomezovala rozhledové poměry a nezužovala průjezdní profil. Součástí těchto činností je pravidelné sekání trávy podél silnic a v křižovatkách i plánovaná péče o

stromy a další porosty v okolí komunikací. Přestože počet nehod souvisejících s omezeným rozhledem způsobeným vegetací v Libereckém kraji během posledního roku výrazně poklesl, statistiky ukazují, že jde o téma, kterému je třeba věnovat pozornost i nadále. Bezpečnost na silnicích totiž nezačíná až za volantem, ale často už u dobře udržované křižovatky, přehledného výjezdu nebo pravidelně udržovaného okolí komunikace.

zdroj: Bezpečně na silnicích