

Analýza odhalila, proč jsou Jeřmanice dopravně rizikovější, než ukazují nehody



20. 07. 2026 15:25

Dopravně-bezpečnostní analýza ukázala, že bezpečnost silničního provozu neurčuje pouze rychlost projíždějících vozidel. Stejně důležitou roli hraje i podoba dopravního prostoru. Navrhuje proto soubor opatření, která mají zvýšit bezpečnost v okolí autobusových zastávek Jeřmanice, Javorník na silnici mezi Hodkovicemi nad Mohelkou a Dlouhým Mostem.

Více než dvojnásobek povolené rychlosti. Přesně tak rychle projel jeden z řidičů Jeřmanicemi během 16denního radarového měření v ulici A. Cihláře. To v druhé polovině května zaznamenalo skoro 11 500 (11 386) projíždějících vozidel. Povolenou padesátku překročilo přes 36 % (36,24 %) řidičů, přičemž více než 11 % jelo alespoň o 11 km/h rychleji, než dovolují předpisy. Rekordman se řítí obcí rychlostí 109 km/h. Přesto odborníci upozorňují, že právě rychlost není tím největším problémem. Analýza ukázala, že skutečné nebezpečí vzniká až ve chvíli, kdy se rychlá jízda potká s chodci, cyklisty a dopravním prostorem, který jim neposkytuje dostatečnou ochranu.

Na rizikovou lokalitu dnes řidiče upozorňuje nový informativní radar instalovaný při vjezdu do obce. Obec jej pořídila na doporučení dopravně-bezpečnostní analýzy financované Libereckým krajem. Radar zobrazuje aktuální rychlost i registrační značku projíždějících vozidel a jeho cílem je přimět řidiče zpomalit. Za zákonem stanovených podmínek mohou jeho záznamy využít také policisté při pátrání po odcizených vozidlech nebo při pátrání po zájmových vozidlech v rámci vyšetřování trestné činnosti. „Bezpečnost silničního provozu nezačíná až ve chvíli, kdy se stane nehoda. Začíná tím, že dokážeme včas rozpoznat riziková místa a přijmout opatření, která tragédiím předcházejí. Proto Liberecký kraj financoval dopravně-bezpečnostní analýzu i radarové měření v Jeřmanicích a podpořil obec také při pořízení informativního radaru,“ řekl náměstek hejtmana pro resort dopravy Daniel David.

Na první pohled jde o obyčejnou krajskou silnici spojující Hodkovice nad Mohelkou s Dlouhým Mostem. Vede po ní cyklotrasa a zároveň je hlavní příjezdovou cestou k turistickému areálu Obří sud Javorník. Právě tady se ale potkává rychlá doprava s chodci a cyklisty, kterým chybějí chodníky, bezpečné nástupní plochy i místa pro přecházení. Autobusy navíc zastavují přímo v jízdním pruhu. „Řada lidí očekává, že hlavním problémem bude vysoká rychlost. Ve skutečnosti je ale rychlost často jen spouštěčem. O tom, jak vážné následky může mít chyba řidiče, rozhoduje především prostředí, ve kterém k ní dojde. Pokud se rychle jedoucí vozidlo potká s chodci, cyklisty nebo lidmi čekajícími na autobus, riziko dramaticky roste,“ vysvětlil Jan Čáp ze společnosti Gornex s.r.o., která analýzu provedla.

Ani statistiky nehod na první pohled nevypadají dramaticky. Policie zde za posledních 10 let evidovala jen 7 dopravních nehod, z nichž 3 skončily lehkým zraněním. Přepočet na relativní nehodovost ale ukázal několikanásobně vyšší riziko, než odborníci považují za přijatelné. Analýza navíc odhalila další problémy – nevýrazný vjezd do obce, nevhodně umístěné dopravní značení, omezené rozhledové poměry i autobusové zastávky neodpovídající současným bezpečnostním standardům. Právě souběh těchto nedostatků zvyšuje riziko, že běžná chyba řidiče nebo chodce skončí vážnou nehodou.

Studie proto doporučuje soubor opatření ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Vedle nového informativního radaru navrhuje vybudování infrastruktury pro pěší, bezpečnější úpravu autobusových zastávek, míst pro bezpečné přecházení i úpravu dopravního značení tak, aby řidiči jednoznačně vnímali vjezd do zastavěného území. Podobné informativní radarové zařízení bylo nově instalováno také na stejném silničním tahu v obci Šimonovice, v lokalitě autobusových zastávek Vesec, rozcestí Minkovice. I zde chybějí chodníky, přechody pro chodce i nástupiště a požadavek na jeho umístění vzešel přímo od místních obyvatel. Na pořízení radaru přispěl rovněž Liberecký kraj. „Jeřmanice nejsou výjimkou. Podobných míst, kde se rychlá doprava potkává s nevyhovujícím dopravním prostorem, najdeme po celé republice stovky. Dopravní nehody zpravidla nevznikají jedinou chybou, ale souhrou několika okolností. Když se podaří odstranit alespoň jednu z nich, může to rozhodnout o tom, jestli někdo bezpečně dojede domů,“ uzavřel Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti.