

Liberecký kraj hledá dopravce pro provoz vlaků z Liberce do Semil a Pardubic. Pro cestující požaduje nové hybridní soupravy



05. 08. 2026 10:33

Liberecký kraj zahájil výběr nového železničního dopravce pro zajištění osobní dopravy na dvou tratích z Liberce do Semil a z Liberce do Pardubic. Rada kraje schválila zadávací dokumentaci veřejné zakázky „Ještědská železnice II“, na jejímž základě bude od prosince 2029 po dobu patnácti let zajištěn provoz moderními hybridními vlakovými jednotkami. Zakázka vzniká ve spolupráci s Královéhradeckým a Pardubickým krajem a navazuje na soutěž Ministerstva dopravy na dálkové železniční spoje.

Nový dopravce bude zajišťovat provoz spěšných vlaků linky L3 mezi Libercem a Pardubicemi a osobních vlaků linky L35 mezi Libercem a Semily. Součástí zakázky je také možnost sezónních posilových spojů mezi Libercem, Turnovem, Malou Skálou a Spálovem.

„Připravovaná soutěž plynule navazuje na zakázku Ministerstva dopravy, které již vybralo dopravce pro dálkové rychlíky. Díky tomu můžeme společně vytvořit nový koncept železniční dopravy, který nabídne lepší návaznosti, vyšší komfort i kvalitnější spojení mezi Libereckým, Královéhradeckým a Pardubickým krajem. Přestože v Libereckém kraji zatím není elektrifikovaný žádný železniční úsek, nové hybridní jednotky představují moderní řešení, které umožní jejich provoz dnes i v budoucnu po postupné elektrifikaci dalších tratí,“ uvedl Martin Půta, hejtman Libereckého kraje. „Věřím tomu, že Správa železnic začne tratě v

Libereckém kraji konečně elektrifikovat. I proto naše požadavky směřují na pořizování nových moderních a pro cestující pohodlných vlakových jednotek, nikoli na pořízení nemoderních naftových vozů, které již sloužily někde jinde.“

Veřejná zakázka předpokládá nasazení osmi nových hybridních vlakových jednotek s minimální kapacitou 130 míst k sezení. Vlaky budou schopné provozu jak na elektrizovaných tratích se stejnosměrnou i střídavou trakční soustavou, tak na neelektrizovaných úsecích. V elektrickém provozu budou dosahovat rychlosti až 160 kilometrů za hodinu, v nezávislé trakci až 120 kilometrů za hodinu. Součástí standardu budou nízkopodlažní a bezbariérové vozy, klimatizace, bezbariérové toalety, prostory pro jízdní kola a kočárky, moderní informační systém, tichý oddíl, první třída a dětský oddíl.

Nová linka L3 pojede v současné poloze rychlíkové linky R14, která bude od prosince 2029 v provozu v jiném čase (posun o hodinu). Zachová se tak nabídka spojení mezi Libercem, Turnovem, Starou Pakou, Hradcem Králové a Pardubicemi a současně vzniknou lepší přestupní vazby například směrem do Krkonoš.

„Po předběžných tržních konzultacích jsme nastavili podmínky soutěže tak, aby nebyly omezeny pouze na jednu technologii hybridního pohonu, tedy aby okruh dodavatelů vozidel nebyl omezen pouze pro technologii BEDMU. Zakázka umožňuje účast více výrobců i různých technických řešení s jinými hybridními pohony. Současně jsme do soutěže zapracovali mechanismus odloženého zahájení provozu. Nechceme totiž předem vyloučit výrobce, kteří budou schopni dodat nové vlaky například během čtyř let. Pokud to bude potřeba, může být zahájení provozu odloženo o jeden až dva roky, aniž by se zkrátila patnáctiletá doba trvání smlouvy,“ vysvětlil Daniel David, náměstek hejtmána pro resort dopravy.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí přibližně 6,1 miliardy korun za patnáctileté období provozu. Roční rozsah objednané dopravy dosáhne přibližně 1,5 milionu vlakových kilometrů, přičemž většina výkonů se vztahuje k území Libereckého kraje. Mezi hodnotící kritéria bude patřit nabídková cena, nabízená kapacita vlaků a délka předrealizačního období.

„Soutěž je plánována formou nabídkového řízení s jednáním. Předběžné nabídky budou moci uchazeči podat v září letošního roku,“ doplnil náměstek David. „Následovat budou jednání o

technických i smluvních podmínkách. Finální nabídky budou předloženy na jaře příštího roku a výběr nového dopravce je plánován na duben až květen 2027. Smlouvu musíme podepsat nejpozději do konce července 2027, aby měl dopravce dostatek času na výrobu a dodání nových vlaků.“

Stávajícímu dopravci ARRIVA vlaky končí smlouva v prosinci 2029. Rychlíky objednávané Ministerstvem dopravy bude od prosince 2029 provozovat dopravce RegioJet s hybridními jednotkami BEDMU, které dokážou dobíjet baterii z dieselového agregátu. Nový koncept železniční dopravy připravovaný ve spolupráci tří krajů – Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje s Ministerstvem dopravy přinese cestujícím kratší jízdní doby, lepší návaznosti mezi regionálními a dálkovými spoji i výrazně vyšší komfort cestování díky zcela novým vlakovým jednotkám.