

Kraj chce více peněz na opravy silnic. Návrh na změnu financování předložil už dvakrát



19. 08. 2026 11:16

Liberecký kraj dlouhodobě usiluje o stabilní a předvídatelné financování oprav silnic II. a III. třídy. Změnu zákona o rozpočtovém určení daní (RUD) navrhl už dvakrát. Poprvé v roce 2020 a podruhé v září 2023 společně s dalšími kraji v rámci iniciativy Férové financování krajů. Ani jeden z návrhů Poslanecká sněmovna neprojednala.

Asociace krajů České republiky obdržely zamítavé stanovisko Ministerstva dopravy k pokračování podpory oprav krajských silnic ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Ministerstvo uvádí, že peníze potřebuje především na dálnice, silnice I. třídy a železnici.

„Silnice II. a III. třídy používají lidé každý den, především na venkově. Benzín a naftu ale tankují stejně jako ostatní a spotřební daň z minerálních olejů je jedním z příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury. Považuji proto za spravedlivé, aby se část těchto peněz vracela do krajských rozpočtů na opravy silnic, které lidé skutečně denně používají,“ uvedl Martin Půta, hejtman Libereckého kraje.

Právě pevný podíl krajů na spotřební dani z minerálních olejů patří mezi návrhy, které Liberecký kraj prosazuje dlouhodobě. Už v roce 2020 kraj upozorňoval, že odpovídá za silnice II. a III. třídy, ale nemá pro jejich správu a opravy zajištěný odpovídající stabilní příjem. Navrhoval proto, aby se mezi kraje rozdělovala také část příjmů ze silniční daně

a daně z minerálních olejů. Při rozdělování peněz se měl více zohlednit počet obyvatel a délka krajských silnic.

V roce 2023 se Liberecký kraj k tématu vrátil při projednávání konsolidačního balíčku. V září stejného roku pak společně s dalšími pěti kraji předložil návrh v rámci iniciativy Férové financování krajů. Ani tento návrh se však ve Sněmovně nedostal k projednání. V roce 2024 kraj podpořil také společný model Asociace krajů ČR, který při rozdělování peněz zohledňuje skutečné podmínky jednotlivých regionů – například počet obyvatel, délku silnic, rozlohu kraje, počet základen záchranné služby nebo žáků krajských středních škol. Celkem kraj spravuje více než 2 000 kilometrů silnic II. a III. třídy.

„Do krajských silnic letos investujeme přibližně 1,5 miliardy korun. Pokud by pokračovala podpora ze SFDI v podobném rozsahu jako v minulých letech, mohli bychom získat dalších zhruba 280 milionů korun. Za tuto částku by bylo možné opravit přibližně 28 kilometrů silnic navíc. To už je rozdíl, který lidé poznají při cestě do práce, školy nebo domů. Ještě vážnější je pro mě signál Ministerstva dopravy, že kraje nemusí s touto podporou počítat ani v roce 2027 a dalších letech. Proto je systémová změna financování stále potřebnější,“ uzavřel Martin Půta.