

Liberecký kraj chce železniční zastávku v Porajówě



19. 08. 2026 11:19

Rada Libereckého kraje podporuje záměr nové železniční zastávky Porajów na polském území. Zastávka by zlepšila dopravní propojení v trojmezí a přinesla další možnost cestování mezi Českem, Polskem a Německem. Kraj zároveň upozorňuje, že její zařazení do jízdního řádu vyžaduje vyřešení řady právních, provozních a finančních otázek. Nová zastávka nesmí narušit současný rozsah přeshraničního železničního spojení nebo dopravní obslužnost na území Libereckého kraje.

„Liberecký kraj vznik železniční zastávky v Porajówě jednoznačně chce. Po rekonstrukci tratě měly všechny tři země udělat maximum pro to, aby zastávka vznikla. To, že ji ani po letech nemáme, považuji za dlouhodobou neschopnost organizátorů veřejné dopravy najít společné řešení. Teď to chceme změnit. Nová zastávka v Porajówě bude znamenat lepší spojení pro celé trojzemí,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Současné přeshraniční spojení funguje na základě dohody mezi Polskem a Československem z roku 1962. Ta upravuje takzvaný privilegovaný tranzit přes polské území mezi Hrádkem nad Nisou a Žitavou. Vlaky podle ní polským územím projíždějí bez zastavení a cestující v Polsku nemohou nastupovat ani vystupovat.

Pravidelné zastavení v Porajówě proto vyžaduje změnu současného právního a provozního

režimu. Tři zúčastněné státy musí zároveň nastavit pravidla pro financování dopravy a infrastruktury, rozdělit odpovědnosti jednotlivých objednatelů a vyřešit režim pohybu osob přes státní hranice, včetně postupu při mimořádných situacích nebo případném obnovení hraničních kontrol.

Důležité bude také zachovat současné podmínky pro provoz vlaků. Přeshraniční spoje dnes fungují v režimu, který nevyžaduje certifikaci vozidel a personálu pro polskou železniční síť. Současně používaných přibližně 30 vozů nemá schválení pro polskou síť a personál má potřebné zkoušky pro provoz v Česku a Německu, nikoli v Polsku. Změna režimu by proto znamenala další technické a personální požadavky.

Liberecký kraj zároveň upozorňuje na praktickou stránku jízdního řádu. Předběžné prověření u správců infrastruktury ukázalo riziko, že některé vlaky po zařazení Porajówa do jízdního řádu nestihnou zachovat všechny současné zastávky mezi Chrastavou a Žitavou. V takovém případě by mohlo dojít například k vypuštění zastavení v Bílém Kostele nad Nisou nebo Chotyni.

Hejtman Martin Půta oslovil české, německé a polské ministerstvo dopravy s žádostí o spolupráci. Polské ministerstvo infrastruktury následně 23. července odpovědělo a kraj pokračuje v jednání také s Dolnoslezským vojvodstvím.