ČSAD Liberec má po fúzi s Autobusy LK jednodušší strukturu a hospodaří se ziskem



19. 08. 2026 12:53

ČSAD Liberec, a.s., která zajišťuje významnou část veřejné autobusové dopravy v Libereckém kraji, uzavřela účetní rok 2025 se ziskem. Společnost zároveň dokončila fúzi se společností Autobusy LK, s.r.o. Jejím cílem bylo zjednodušit organizační a administrativní strukturu, snížit náklady a umožnit Libereckému kraji jako jedinému akcionáři přímější vliv na společnost, která pro kraj zajišťuje veřejnou autobusovou dopravu.

„Fúze s Autobusy LK zjednodušila řízení společnosti. Pro Liberecký kraj je důležité, že má vlastního autobusového dopravce a může přímo ovlivňovat fungování příměstské autobusové dopravy. Důležité je také to, že ČSAD Liberec hospodaří stabilně a se ziskem. Díky tomu se může soustředit na svou hlavní úlohu, kterou je spolehlivé zajištění autobusové dopravy pro obyvatele našeho kraje,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Fúze se uskutečnila k rozhodnému dni 1. ledna 2025. Kraj podnikl první kroky k posílení stability veřejné dopravy už na začátku roku 2018, kdy založil společnost Autobusy LK. Následné kroky přispěly ke stabilizaci veřejné dopravy v Libereckém kraji a vytvořily podmínky pro další zjednodušení vlastnické a organizační struktury. Společnosti ČSAD Liberec a Autobusy LK připravily fúzi s cílem zjednodušit organizační a administrativní strukturu a snížit s tím spojené náklady. Autobusy LK fungovaly jako holdingová společnost a spravovaly podíly v

ČSAD Liberec a Autocentrum Nord. ČSAD Liberec se po fúzi stala nástupnickou společností a získala také 100% podíl ve společnosti Autocentrum Nord.

Liberecký kraj je jediným akcionářem ČSAD Liberec. Působnost valné hromady proto vykonává Rada Libereckého kraje. Díky přímému vlastnickému postavení může kraj lépe ovlivňovat fungování společnosti, která zajišťuje veřejnou autobusovou dopravu.

„Pozitivní hospodářský výsledek souvisí nejen s nastavením smluv s Libereckým krajem, ale také s výrazným rozvojem našich komerčních aktivit. Poskytujeme dopravní služby krajským společnostem a organizacím i dalším obchodním partnerům. Nové dodatky ke smlouvám pro oblast Liberecka a Českolipska zároveň zohlednily vývoj nákladů a přinesly navýšení smluvní ceny dopravního výkonu v průměru přibližně o 3 koruny bez DPH za kilometr,“ uvedl předseda představenstva ČSAD Liberec Zbyněk Miklík.

Součástí projednávaných kroků je také vypořádání finančních vztahů mezi ČSAD Liberec a jejím jediným akcionářem. Liberecký kraj v minulosti poskytl společnosti příplatek mimo základní kapitál ve výši 6 870 122 korun. Představenstvo společnosti po provedení bilančního testu navrhlo jeho vrácení ve dvou splátkách – 3 000 000 korun do 30. září 2026 a 3 870 122 korun do 31. prosince 2026.

Vedle toho zůstává zachována pohledávka Libereckého kraje vůči společnosti ve výši 2 512 759,18 korun. Společnost navrhuje její úhradu do 30 dnů ode dne schválení příslušného rozhodnutí.

„Za pozitivní považuji také to, že díky hospodaření za rok 2025 dopravce vrátí kraji téměř 9,4 milionu korun,“ **uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.**