Liberecký kraj řeší nestabilní provoz na trati Liberec–Zittau

26. 08. 2026 16:27

Opakované poškozování kabelů a zabezpečovacího zařízení trati i přejezdu na polském úseku mezi Hrádkem nad Nisou a Zittau v posledních měsících komplikuje provoz vlaků na linkách L7 a RE2 mezi Libercem, Seifhennersdorfem a Drážďany. Liberecký kraj proto společně s dopravcem a dalšími partnery hledá možnosti, jak útokům zabránit, omezit jejich dopady na cestující a urychlit obnovení běžného provozu.

Od května letošního roku došlo v okolí Porajówa k několika případům úmyslného poškození železniční infrastruktury. Výpadky zabezpečovacího zařízení vyžadují náhradní postupy při řízení provozu, které jsou pomalejší a způsobují zpoždění vlaků. Na převážně jednokolejné trati se navíc zpoždění jednoho spoje může postupně přenášet na další. Výjimečně je proto nutné některý spoj vynechat, aby se podařilo provoz opět stabilizovat.

Podle dopravce bylo během několika měsíců zaznamenáno přibližně šest útoků na trať. V některých případech se po opravě zařízení poškození během několika dní opakovalo. Dopravce sám nemá možnost takovým útokům zabránit, a proto ve spolupráci s Libereckým krajem inicioval řadu jednání. Důležitá je především koordinace mezi správci infrastruktury a bezpečnostními složkami v Česku, Polsku a Německu.

„Snažím se situaci řešit i přes své kontakty. Když se dozvím, že je zařízení znovu poškozené, volám, kam umím a můžu, aby se závadu podařilo co nejrychleji odstranit. Jízdní řád na trase Liberec – Varnsdorf je nastavený poměrně těsně a počítá se zvýšením rychlosti na trati. Každé takové omezení proto znamená další zpoždění,“ komentoval výpadky hejtman

Martin Půta.

„Pro cestující je nejdůležitější, aby se na vlak mohli spolehnout. Současná situace přináší zpoždění, která komplikují každodenní cestování. Liberecký kraj proto vyzval k aktivitě a přeshraniční spolupráci policejní i pohraniční složky a požádal správce tratí o urychlení postupů při odstraňování škod,“ uvedl Daniel David, náměstek hejtmana Libereckého kraje pro resort dopravy.

Cílem je stabilizovat provoz ještě před začátkem školního roku, kdy se očekává zvýšený počet cestujících. Pro případ dalších potíží jedná Liberecký kraj s dopravcem také o nouzových provozních opatřeních včetně možnosti zavedení náhradní autobusové dopravy namísto zpožděných vlaků.

Žitavská dráha je po frýdlantské druhou nejvytíženější tratí Libereckého kraje. Přeshraniční železniční spojení z Liberce využívá denně přibližně 2 500 cestujících, zejména při cestách do škol a zaměstnání. V uplynulém roce prošla trať rozsáhlou rekonstrukcí. Vlaky nyní každou hodinu navazují na další spoje nejen v Liberci, ale také v Žitavě. Liberec tak získal pravidelné rychlé spojení s Varnsdorfem, Drážďany, Berlínem i polskou Vratislaví.

Jízdní řád využívá zvýšené traťové rychlosti a návaznosti jednotlivých spojů, proto mohou neplánované časové ztráty ovlivnit i další části provozu. Na trati stále probíhá zkušební provoz, během kterého se hledají další opatření ke zvýšení jeho přesnosti.