

## Do Libereckého kraje míří další RegioSpidery, vlaky dostávají originální design



27. 08. 2026 11:49

Liberecký kraj objednal u Českých drah pro Jizerskohorskou železnici více moderních, klimatizovaných a bezbariérových vozů RegioSpider. Zvýší se komfort cestování v dalších spojích. Součástí Jizerskohorské železnice bude i celá trať č. 035 Tanvald – Železný Brod.

*„Moderními vlaky postupně zlepšujeme cestování po železnici v Libereckém kraji a snažíme se vytvořit alternativu vůči cestování autem,“ říká Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje.*

*„Projekt Jizerskohorské železnice patří k nejúspěšnějším v oblasti dopravní obslužnosti. Koncept dopravy zavedený v roce 2011, na který byla pořízena nová vozidla Stadler, přivedl do veřejné dopravy nové cestující, jejichž počet se zvýšil v průměru o více než třetinu. Nyní, po 15 letech, dochází k modernizaci vozidel a jejich doplnění z důvodu nahrazení starších jednotek Regionova a nárůstu počtu cestujících,“ doplnil Daniel David, náměstek hejtmána pro resort dopravy.*

*„Jsme rádi, že budeme i nadále spolupracovat s Libereckým krajem při zajištění dopravní obslužnosti na Jizerskohorské železnici. Dráha v této části kraje tvoří páteřní část dopravní obslužnosti a zároveň se jedná o turisticky atraktivní tratě v oblasti Jizerských hor. To klade specifické požadavky na zajištění přepravy. V pracovní dny jezdí velké množství lidí do zaměstnání a žáků do škol. O víkendech a prázdninách v zimě zase velké množství lyžařů a v létě cykloturistů. Všechny tyto požadavky jsme připraveni splnit ve vysoké kvalitě, v klimatizovaných a bezbariérových vlacích typu RegioSpider. Pro region nyní připravujeme dalších devět motorových vozů RegioSpider a první z nich už uvádíme do provozu,“ připomíná Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.*

*„Kromě modernizace a nového designu je zásadní novinkou s největším přínosem pro cestující rozšíření Jizerskohorské železnice na trať Tanvald – Železný Brod. Dojde tak k navýšení počtu přímých vozů v relaci Liberec – Železný Brod. Cílem je také nasazovat vozidla Stadler s vyšší dynamikou jízdy na všechny linky, tj. i do Josefova Dolu a na všechny vlaky do Nového Města pod Smrkem,“ doplnil Otto Pospíšil, jednatel regionálního koordinátora osobní dopravy KORID LK.*

### Jizerskohorská železnice II do roku 2033

Počet plánovaných vozů v Jizerskohorské železnici II se zvýší z 21 na 24. Starší Regionovy bez klimatizace nahradí modernější a komfortnější RegioSpidery řady 841.3. Jsou výkonnější, díky pohonu všech kol mají dynamickou jízdu a díky klasickým podvozkům je jejich jízda o poznání klidnější a pohodlnější. Oproti Regionovám nabízejí tato vozidla také mnohem větší plochu nízkopodlažního prostoru. Regionovy zůstanou už jen v záloze pro mimořádné situace.

Během jízdního řádu 2027 ujedou vlaky Jizerskohorské železnice 1,7 milionu kilometrů a denně vyjede na tratě v průměru 282 vlaků. Provoz zajistí 15 motorových vozů řady 840 RegioSpider dodaných v letech 2011 a 2012 přímo pro Liberecký kraj. Jsou upravené pro provoz na nejstrmější železnici u nás, která je z Tanvaldu do Kořenova navíc vybavená Abtovou ozubnicí.

Tu však výkonné motorové vozy s účinnými brzdami nepotřebují, ale jedná se o národní technické dědictví a trať je ozubnicí stále vybavena.