

Tři kraje se dohodly na společném zajištění vlaků mezi Libercem a Pardubicemi



09. 09. 2026 11:22

Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj se dohodly na společném postupu při zajištění vlakové dopravy na lince L3 z Liberce přes Starou Paku, Jaroměř a Hradec Králové do Pardubic. Nový systém má začít fungovat od prosince 2029. Liberecký kraj bude celý postup koordinovat a vůči vybranému dopravci vystupovat jako jediný objednatel. Spolupráce je plánovaná na 15 dopravních let.

Dohoda stanoví pravidla pro přípravu a zadání zakázky, objednávání spojů, financování i kontrolu poskytovaných služeb. Řeší rovněž požadavky jednotlivých krajů, odbavení cestujících, návaznost integrovaných dopravních systémů, technické parametry vlaků nebo postup při mimořádnostech.

„Spojení Liberce s Pardubicemi nemůže dobře fungovat, pokud bude každý kraj řešit jen svůj úsek. Dohoda nám umožní připravovat dopravu jako jeden celek a na patnáct let dopředu. Je to zároveň konkrétní příklad toho, že spolupráce sousedních krajů může mít přímý dopad na každodenní cestování lidí mezi našimi regiony,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Dopravce vzejde ze společně koordinovaného nabídkového řízení v rámci provozního souboru Ještědská železnice II. Jeho administraci a organizační zajištění má na starosti Liberecký kraj. Zástupci Královéhradeckého a Pardubického kraje budou zapojeni do hodnotící komise a

odborného jednacího týmu.

„Od prosince 2029 chceme na této trase zkrátit jízdní doby, zmenšit intervaly mezi spoji a nasadit nová vozidla. Nejde tedy jen o to, kdo bude vlaky objednávat a platit, ale především o to, jak bude doprava vypadat pro cestující. Společná zakázka nám umožňuje nastavit stejné požadavky na celou linku a připravit její provoz dlouhodobě,“ doplnil Daniel David, náměstek hejtmána pro dopravu.

Nový systém má začít platit se změnou jízdních řádů v prosinci 2029 a počítá se s ním na 15 dopravních let, tedy do prosince 2044. Pokud se termín zahájení provozu posune, smlouva umožňuje odpovídajícím způsobem upravit i dobu jejího plnění.

Aby bylo možné plánované parametry dopravy od roku 2029 naplnit, musí na nový provozní model navázat potřebné úpravy železniční infrastruktury. O jejich přípravě Liberecký kraj dál jedná se Správou železnic a Ministerstvem dopravy.