Připravené železniční projekty se nesmí vrátit na začátek. Kraj chce od státu jasný harmonogram



09. 09. 2026 11:26

Rychlejší spojení do Prahy a Pardubic, dřívější vznik Terminálu Liberec nebo infrastruktura pro nová železniční vozidla patří mezi hlavní priority dalšího rozvoje železnice v regionu. O jejich budoucnosti jedná kraj se Správou železnic a Ministerstvem dopravy. Reaguje přitom na změny celostátních investičních plánů, které u řady připravovaných staveb znamenají posun termínů nebo omezení jejich rozsahu.

Nejdůležitější dlouhodobou prioritou zůstává rychlé železniční spojení Praha–Liberec, jehož klíčovou částí je úsek mezi Mladou Boleslaví a Libercem. Správa železnic v srpnu potvrdila ekonomickou efektivitu připravované varianty 200PF i bez započtení nákladních vlaků směřujících do zahraničí a zahájila projektovou přípravu. První inženýrskogeologické průzkumy se zaměří na úsek Mladá Boleslav–Turnov. Do konce letošního roku chce Správa železnic zahájit zadávací řízení na zpracování dokumentace pro povolení záměru a zajištění procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA).

„Potvrzení ekonomické efektivity varianty, která počítá s jízdní dobou 69 minut mezi Libercem a Prahou, je důležitý posun. Po červnovém jednání se Správou železnic jsme chtěli především zabránit tomu, aby se celý projekt kvůli novému posouzení vrátil na začátek. To se nestalo a příprava pokračuje. Teď je důležité držet stanovené kroky a termíny, protože Liberecký kraj už si další roky čekání na moderní železniční spojení s Prahou nemůže dovolit,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Dalším důležitým tématem je trať mezi Libercem, Jaroměří a Pardubicemi. Tři kraje připravují od prosince 2029 nový model dopravy s kratšími jízdními dobami, častějšími spoji a novými vozidly. Správa železnic přislíbila prověřit možnost dokončit do té doby alespoň část nezbytných úprav. Klíčová je především rekonstrukce železniční stanice Turnov a opatření, která zvýší rychlost, kapacitu a provozní stabilitu trati.

> *„Dopravu objednáváme na řadu let dopředu, ale bez odpovídajících tratí nemůžeme naplno využít možnosti nových vlaků. Proto je důležité sladit obě věci už při jejich přípravě. U spojení do Pardubic je pro nás rozhodující prosinec 2029 a potřebujeme mít jistotu, že tomu bude odpovídat i postup Správy železnic,“* doplnil Daniel David, náměstek hejtmana pro dopravu.

Dříve chce kraj posunout rovněž vznik Terminálu Liberec. Správa železnic nyní počítá s jeho výstavbou až po zprovoznění nové trati do Prahy, tedy dlouho po roce 2035. Kraj proto prosazuje rozdělení záměru do etap, aby bylo možné autobusový ovál a nástupiště ve stávající stanici vybudovat dříve. Na dalším postupu je připraven spolupracovat se Správou železnic a statutárním městem Liberec.

Na obnovu vlaků musí včas navázat i odpovídající technické zázemí. Správa železnic zahajuje přípravu dobíjecích míst pro bateriové soupravy v Liberci a v okolí České Lípy s termínem v roce 2031. Plánované zařízení v Liberci však bude mít omezenou kapacitu. Pro rychlíky a další linky proto kraj požaduje výkonnější napájecí stanici a částečnou elektrizaci.

Mezi další priority patří zrychlení spojení mezi Libercem a Českou Lípou s cílovou jízdní dobou kolem jedné hodiny, rozvoj železnice na Frýdlantsku a Tanvaldsku a koordinace přeshraničních spojení s partnery v Německu a Polsku.