

Připravené železniční projekty se nesmí vrátit na začátek. Kraj chce od státu jasný harmonogram



09. 09. 2026 11:26

Rychlejší spojení do Prahy a Pardubic, dřívější vznik Terminálu Liberec nebo infrastruktura pro nová železniční vozidla patří mezi hlavní priority dalšího rozvoje železnice v regionu. O jejich budoucnosti jedná kraj se Správou železnic a Ministerstvem dopravy. Reaguje přitom na změny celostátních investičních plánů, které u řady připravovaných staveb znamenají posun termínů nebo omezení jejich rozsahu.

Nejdůležitější dlouhodobou prioritou zůstává rychlé železniční spojení Praha–Mladá Boleslav–Liberec. Správa železnic má kvůli výhradám nákladních dopravců znovu prověřit navržené řešení. Kraj požaduje, aby tento krok neznamenal návrat na začátek a při dalším postupu se využily dosavadní výsledky projektových prací.

„Liberecký kraj nesmí při rozvoji železnice znovu zůstat bílým místem na mapě České republiky. Máme konkrétní projekty, které se připravují řadu let, a potřebujeme, aby tato práce nepřišla vniveč pokaždé, když stát změní své priority. Od Správy železnic a ministerstva proto očekáváme jasný plán, co bude pokračovat a v jakých termínech. Bez něj se rozdíl mezi naším krajem a regiony, kde stát do železnice dlouhodobě investuje, bude dál zvětšovat,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Dalším důležitým tématem je trať mezi Libercem, Jaroměří a Pardubicemi. Tři kraje připravují od prosince 2029 nový model dopravy s kratšími jízdními dobami, častějšími spoji a novými vozidly. Správa železnic přislíbila prověřit možnost dokončit do té doby alespoň část nezbytných úprav. Klíčová je především rekonstrukce železniční stanice Turnov a opatření, která zvýší rychlost, kapacitu a provozní stabilitu trati.

„Dopravu objednáváme na řadu let dopředu, ale bez odpovídajících tratí nemůžeme naplno využít možnosti nových vlaků. Proto je důležité sladit obě věci už při jejich přípravě. U spojení do Pardubic je pro nás rozhodující prosinec 2029 a potřebujeme mít jistotu, že tomu bude odpovídat i postup Správy železnic,“ doplnil Daniel David, náměstek hejtmána pro dopravu.

Dříve chce kraj posunout rovněž vznik Terminálu Liberec. Správa železnic nyní počítá s jeho výstavbou až po zprovoznění nové trati do Prahy, tedy dlouho po roce 2035. Kraj proto prosazuje rozdělení záměru do etap, aby bylo možné autobusový ovál a nástupiště ve stávající stanici vybudovat dříve. Na dalším postupu je připraven spolupracovat se Správou železnic a statutárním městem Liberec.

Na obnovu vlaků musí včas navázat i odpovídající technické zázemí. Správa železnic zahajuje přípravu dobíjecích míst pro bateriové soupravy v Liberci a v okolí České Lípy s termínem v roce 2031. Plánované zařízení v Liberci však bude mít omezenou kapacitu. Pro rychlíky a další linky proto kraj požaduje výkonnější napájecí stanici a částečnou elektrizaci.

Mezi další priority patří zrychlení spojení mezi Libercem a Českou Lípou s cílovou jízdní dobou kolem jedné hodiny, rozvoj železnice na Frýdlantsku a Tanvaldsku a koordinace přeshraničních spojení s partnery v Německu a Polsku.