

Nehod v Libereckém kraji ubylo, některé problémy ale zůstávají



17. 09. 2026 08:28

Čísla dopravních nehod v Libereckém kraji letos na první pohled vypadají příznivěji než v celé republice. Podrobnější pohled ale ukazuje několik varovných míst: přibývá nehod s motocykly, výrazně více je také kolizí kvůli nedání přednosti a mezi okresy panují překvapivé rozdíly. Do výsledné bilance navíc vstupuje období hlavní turistické sezony.

Méně nehod, ale více usmrcených a zraněných. Tak zatím vypadá letošní bilance silnic v Libereckém kraji. Policie zde za prvních osm měsíců evidovala 2 959 nehod, o 81 méně než loni, zatímco v celé republice jejich počet meziročně vzrostl o více než čtyři procenta. Přesto si nehody v kraji vyžádaly 13 životů, o dva více než před rokem, a přibylo také těžce zraněných, z 19 na 22, i lehce zraněných, z 814 na 891. Zatímco tedy kraj zaznamenává méně nehod než loni, jejich následky jsou v souhrnu závažnější – a to navzdory celorepublikovému poklesu počtu těžce zraněných.

„Méně nehod ještě automaticky neznamena bezpečnější silnice. Letos jich máme v kraji méně než loni, ale zároveň přibylo usmrcených i zraněných. To je pro nás důležitý signál, že samotný počet nehod nemůže být jediným měřítkem bezpečnosti,“ říká náměstek hejtmana Libereckého kraje pro dopravu Daniel David.

Počet obětí vzrostl o dva lidské životy. Výrazný procentní nárůst přitom odráží především nižší výchozí hodnotu sledovaného ukazatele. Ani loňský rok přitom nebyl z hlediska závažnosti

nehod v Libereckém kraji nijak mimořádný. Na tisíc nehod připadalo 4,3 usmrceného, což byla pátá nejnižší hodnota mezi kraji a méně než republikový průměr 4,9. Letošní čísla tak zatím spíše vypadají na meziroční výkyv než na změnu dlouhodobého trendu.

„Liberecký kraj si přesto u těžkých zranění stále vede „v uvozovkách“ dobře. Připadá na něj zhruba pět procent všech českých nehod, ale jen dvě procenta těžce zraněných. Letošní nárůst tak zatím neznamená, že by se kraj v tomto ukazateli propadl mezi nejhorší,“ upřesňuje ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.

Za většinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel stojí v Libereckém kraji stále nesprávný způsob jízdy – připadá na něj zhruba tři čtvrtiny případů, o něco více než v celostátním průměru. U nepřiměřené rychlosti se kraj od republiky prakticky neliší. Zajímavější je nedání přednosti: zatímco celorepublikově těchto nehod mírně ubylo, v Libereckém kraji jich přibylo zhruba o šestinu. A nebyl to jen papírový nárůst – počet lehce zraněných při těchto nehodách vzrostl ze 153 na 188.

U motocyklů je letošní bilance podstatně horší. Jejich účast na nehodách v Libereckém kraji vzrostla o více než pětinu, zatímco v celé republice zhruba o desetinu. Následky jsou přitom citelné: zemřeli tři lidé, deset jich bylo těžce a 132 lehce zraněno. Kraj se tak u motocyklových nehod vyvíjí výrazně hůře než republika, samotná statistika ale neumožňuje říct, nakolik právě ony stojí za celkovým růstem počtu zraněných. U cyklistů je obrázek opačný – nehod s jejich účastí v kraji mírně ubylo, zatímco v celé republice přibylo. Přesto letos při nich v kraji jeden člověk zemřel, zatímco loni žádný.

Do letošní bilance navíc zasáhly dva měsíce hlavní turistické sezony. Liberecký kraj patří mezi nejnavštěvovanější regiony v Česku a návštěvnost dál roste: jen v roce 2025 se v jeho hromadných ubytovacích zařízeních ubytovalo více než 1,2 milionu hostů, meziročně o více než pět procent více. Turistický ruch přitom přináší na silnice další řidiče a v letních měsících také výrazně více motocyklistů. Právě u motocyklů letos kraj zaznamenal více než pětínový nárůst nehod, dvojnásobně rychlejší než republika. To je zajímavá souvislost, kterou nelze přehlédnout. Z dostupných dat ale zatím nelze říct, že za růstem nehod s motocykly stojí právě turistická sezona – k takovému závěru bychom potřebovali porovnat měsíční a místní rozložení nehod s návštěvností.

Krajský výsledek má ovšem své okresní výjimky. Nejvýrazněji se na celkovém poklesu podílela Česká Lípa, kde nehod výrazně ubylo, paradoxně však přibylo deset těžce a 22 lehce zraněných. Naopak Liberec a Jablonec nehodovost zvýšily. V Jablonci přitom přibyli i tři usmrcení. Semily mají nehod zhruba stejně jako loni, ale přibylo v nich 47 lehce zraněných.

„Rozdíly mezi jednotlivými okresy jsou poměrně výrazné. Zatímco Česká Lípa pomohla celkový počet nehod v kraji výrazně snížit, Liberecko a Jablonecko ho naopak zvýšily. Je proto potřeba dívat se nejen na krajský souhrn, ale také na konkrétní místa a příčiny,“ doplňuje náměstek hejtmána pro dopravu Daniel David.

Celkový obrázek je proto smíšený. Liberecký kraj má méně nehod než před rokem a v tomto ohledu si vede výrazně lépe než republika. Zároveň ale přibylo usmrčených i zraněných. Zatím není důvod tvrdit, že se bezpečnost silničního provozu v kraji systémově zhoršuje. Je však zřejmé, že letošní pokles celkového počtu nehod se do bezpečnosti lidí na silnicích zatím nepromítá tak jednoznačně, jak by se na první pohled mohlo zdát.