

Rekonstrukce centrální komunikace v obci Kvítkov

22. 09. 2026 00:00

Předmět žádosti: žadatel požadoval bližší informace o rekonstrukci centrální komunikace v obci Kvítkov. Konkrétně požadoval odpovědi na níže položené dotazy:

1. Z jakého konkrétního důvodu a na základě jakých kritérií (např. pasportizace, dopravní zatížení) upřednostnil Liberecký kraj investice do celkových rekonstrukcí navazujících úseků na p.p.č. 247/1 v k.ú. Kvítkov a p.p.č. 1764 v k.ú. Holany a na základě jakých důvodů nezařadil adekvátní řešení kritického průtahu centrem obce Kvítkov na p.p.č. 200, 475/1 a 1776? Kde jsou tyto listiny a dokumentace přístupné k nahlédnutí?

Silnice III/2624 byla rekonstruována především z důvodu zajištění autobusové dopravy a jejího významu jako hlavního dopravního tahu směrem na Českou Lípou. Silnice III/2606 v oblasti Holan zároveň slouží jako alternativní trasa k silnici I/15. Z těchto důvodů byly obě komunikace zařazeny do plánu oprav dříve než silnice III/2626 v Kvítkově.

Rekonstrukce a opravy silnic ve vlastnictví Libereckého kraje jsou vybírány na základě několika kritérií. Hlavním podkladem jsou výsledky hodnocení stavu vozovek podle technických podmínek TP 87. Dále se posuzuje význam konkrétního silničního tahu, rozsah autobusové dopravy a v neposlední řadě také finanční možnosti Libereckého kraje.

Výběr jednotlivých akcí podle uvedených kritérií a následné sestavení investičního plánu je interní záležitostí resortu dopravy. Právní předpisy nestanovují povinnost zpracovávat samostatnou dokumentaci ani přesně definovaný postup či soubor pravidel, podle kterých musí být investiční plán sestavován.

Plán investičních akcí je v průběhu roku průběžně aktualizován. Dochází k jeho doplňování o akce vedené v zásobníku projektů, o naléhavé stavební úpravy a o další priority vyplývající z aktuálního stavu dopravní infrastruktury. Významným faktorem jsou rovněž finanční limity rozpočtu Libereckého kraje, které se mohou během roku měnit.

Informace o výstavbě, rekonstrukcích a opravách silnic II. a III. třídy ve správě Libereckého kraje, včetně přehledu realizovaných akcí v jednotlivých letech, jsou veřejně dostupné na mapovém serveru odboru dopravy Libereckého kraje, [Výstavba silnic v Libereckém kraji](#)

2. Byla vypracována Krajským úřadem nebo Krajskou správou silnic projektová dokumentace na souvislou celoplošnou opravu či rekonstrukci tohoto opomíjeného úseku? Je tato akce zařazena do plánu investic pro roky 2026 nebo 2027? Pokud ne, z jakého

důvodu? Kde je tato dokumentace přístupná k nahlédnutí?

Zadání zpracování projektové dokumentace pro rekonstrukci silnice III/2626 v Kvítkově je podle plánu projektové přípravy předpokládáno v roce 2027. Samotná realizace stavby je předpokládána v roce 2028.

3. Na základě jakého konkrétního podnětu, odborného posudku (např. statického či inženýrskogeologického) nebo rozhodnutí bylo určeno, že je stabilizace pískovcové skalky u vjezdu do obce Kvítkov nutná v takto masivním a necitlivém rozsahu? V jaké celkové finanční výši byla tato zakázka realizována? Byla tato stavba již oficiálně dokončena, řádně převzata bez vad a nedodělků a kompletně finančně vyrovnána? Pokud ne, jaký je termín jejího finálního dokončení a nápravy současného stavu? Kde jsou příslušné zprávy a dokumentace přístupné k nahlédnutí?

Předmětem plnění veřejné zakázky „Silnice III/2626 Kvítkov, sanace skalního masivu“ bylo přijetí opatření, která **v maximální možné míře povedou k eliminaci rizika skalního řícení.**

Stavební akce byla realizována dle projektové dokumentace, zpracované projektovou kanceláří STRIX Inženýring, spol. s r.o., Polní 4795, 430 01 Chomutov, IČO: 25435396, pod názvem „Pasportizace Skalního zářezu podél silnice III/2626 v úseku km 3,2 u křížení se silnicí III/2624 (k. ú. Kvítkov u České Lípy)“ zakázka z 09/2023.

Návrh sanačních opatření představoval údržbové práce pro odstranění havarijního stavu skalního masivu, jako odstranění náletové vegetace a vzrostlých stromů ve vymezeném rozsahu, očištění od zvětralin a volných kamenů, včetně lokální těžby rizikových částí masivu a vyčištění akumulčního prostoru u paty svahu. Provedením těchto prací byly odstraněny bezprostředně rizikové části horniny.

Bylo provedeno plošné zajištění pomocí ocelových ochranných sítí jako trvalé sanační opatření, které v maximální možné míře povede k eliminaci rizika skalního řícení do ohroženého prostoru u paty svahu.

Rozsah veškerých prací, které probíhaly během sanace, byly odborně posouzeny za občasného dohledu geotechnického dozoru stavby, který práce sledoval a případně dále korigoval v závislosti na aktuálně zastižené geologii a geotechnickém stavu masivu během provádění prací (např. stavu zvětrání).

Soubory opatření během sanace skalního masivu byly tedy následující:

- přípravné práce
- odstranění náletové vegetace a kácení stromů
- očištění skalního masivu od zvětralin a odtěžení nestabilních částí masivu
- lokální kotvení skalních bloků
- zajištění skalního svahu dvouzákrutovou ocelovou sítí s oky 80 x 100 mm s vpleteným lanem po 1,0 m.
- zajištění skalního svahu protierozní georohoží

Stavební akce „Silnice III/2626 Kvítkov, sanace skalního masivu“ byla realizována v letech

2024/2025 stavební firmou ROCKNET s.r.o. na základě smlouvy o provedení stavby, číslo smlouvy je OLP/2293/2024 a smlouva je veřejně přístupná v registru smluv na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/29750344?backlink=8cph1>

Stavba je oficiálně dokončena a převzata bez vad a nedodělků, celkové náklady za stavební práce jsou 2.394.4441,27 Kč vč. DPH.

Projektová dokumentace byla uveřejněna při zadání veřejné zakázky na Tender areně, profilu Libereckého kraje, [VZO190309: Silnice III/2626 Kvítkov, sanace skalního masívu – TENDER ARENA](#).

4. Jaký byl přesný objem nevyčerpaných finančních prostředků (přebytek) v rozpočtu Libereckého kraje za uplynulý rok v kapitole určené na údržbu, opravy a výstavbu silnic II. a III. třídy (včetně případných účelových dotací ze Státního fondu dopravní infrastruktury)? Z jakého konkrétního důvodu nebyly tyto nevyčerpané prostředky investovány právě do rekonstrukce havarijního stavu komunikace ve správě Kraje, resp. Krajské správy silnic v obci Kvítkov?

Na konci loňského roku **nezbyly** žádné finanční prostředky tvořící přebytek, které by bylo možné použít na jiné, než předem schválené a zasmulvněné stavební akce.

5. Na základě jakého podnětu, schváleného harmonogramu či objednávky proběhly v uplynulém týdnu na výše uvedených parcelách v k.ú. Kvítkov lokální vysprávký („látání“) asfaltovou směsí, které byly provedeny velmi provizorně a trvaly řádově několik hodin? Kde jsou přístupné příslušné dokumenty?

Údržbu silnic ve vlastnictví Libereckého kraje provádí jím stoprocentně vlastněná společnost **Silnice LK a. s.**, IČO: 28746503, se sídlem Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou na základě **příkazní smlouvy č. OLP/586/2013** účinné od 1.5.2013, která je zveřejněna v registru smluv na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/235217>. O zajištění údržby uvedenou společností rozhodla Rada Libereckého kraje dne 19.3.2013 usnesením č. 545/2013/RK.

Na základě příkazní smlouvy společnost Silnice LK, a. s. předkládá radě kraje každý rok **provozně výrobní plán běžné údržby silnic II. a III. třídy včetně harmonogramu vybraných činností daného roku**, všechny dokumenty jsou veřejně přístupné na webových stránkách Libereckého kraje, [Provozně výrobní plán běžné údržby silnic II. a III. třídy | Liberecký kraj](#).

Běžná údržba silnice III/2626 proběhla ve 34. týdnu, došlo ke změně termínu v provozně výrobního plánu.