IDOL se od ledna rozšíří a upraví tarif. Krátké cesty z okrajů Liberce a Jablonce budou výhodnější



07. 10. 2026 09:53

Cestování s IDOL se od ledna 2027 rozšíří o další přeshraniční trasy a výhodnější budou některé krátké cesty z okrajů Liberce a Jablonce nad Nisou. Přibydou také nové povolené cesty a změní se způsob zvýhodnění podle typu platby. Ceny jízdného vzrostou v průměru o 2 %, roční síťová jízdenka nově vyjde na 12 000 korun.

„Veřejnou dopravu v kraji využívají každý den desítky tisíc lidí a chceme, aby pro ně bylo cestování co nejjednodušší. Od ledna proto připravujeme několik praktických změn, které rozšíří možnosti využití IDOL a u některých krátkých cest upraví jízdné ve prospěch cestujících. Přestože náklady na zajištění dopravy, zejména kvůli cenám pohonných hmot, pravděpodobně porostou rychleji, cenu jízdného budeme zvyšovat maximálně o inflaci, v průměru tedy o dvě procenta,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta.

Jednou z hlavních novinek má být další rozšíření IDOL v oblasti Trojzemí. Cílem je propojit již integrované úseky tak, aby bylo možné na jízdní doklady IDOL cestovat vlakem z Liberce přes Žitavu až do Varnsdorfu. S polskými partnery se připravuje rozšíření systému do Szklarské Poręby. Po zahájení vlakového provozu do Zawidówa má následovat integrace i tohoto úseku.

„U přeshraničních změn ještě čekáme na potvrzení zahraničních partnerů. Proto je schvalujeme s platností ode dne vyhlášení. Na české straně ale připravujeme vše tak, aby je bylo možné zavést už od 1. ledna,“ uvedl Daniel David, náměstek hejtmana pověřený řízením resortu dopravy.

Změní se také způsob výpočtu jízdného u některých krátkých cest z okrajových částí Liberce a Jablonce nad Nisou. Vzniknou speciální tarifní zóny, díky nimž cena lépe zohlední skutečnou délku cesty. Dnes například cestující z Krásné Studánky do Mníšku zaplatí stejně jako cestující z Vesce do Mníšku, přestože první trasa je výrazně kratší. Speciální zóny vzniknou na okraji Liberce a dvě v Jablonci nad Nisou.

„Právě na podobných krátkých cestách se ukazuje, že současné rozdělení zón není vždy spravedlivé. Speciální zóny na okrajích Liberce a Jablonce umožní cenu lépe přizpůsobit tomu, jak daleko cestující skutečně jede,“ vysvětlil Otto Pospíšil, jednatel společnosti KORID LK.

Úpravou projdou rovněž povolené cesty, tedy možnosti, kudy lze mezi dvěma místy cestovat v rámci jednoho tarifního spojení. Nově mezi ně bude patřit například cesta z České Lípy do Turnova přes Mladou Boleslav nebo z Chrastavy do Frýdlantu přes Liberec.

Od 1. ledna se v rámci každoročního vyhodnocení upraví také ceny jízdného, které s ohledem na meziroční dvouprocentní inflaci vzrostou v průměru o 2 %. Samostatnou změnou bude cena roční síťové jízdenky, která vzroste z 10 000 na 12 000 korun. Jde o první zvýšení od zavedení těchto jízdenek v roce 2012. Odpovídajícím způsobem se upraví také ceny odvozených zlevněných síťových jízdenek. Měsíční zvýhodněná síťová jízdenka ABONENT zůstane nastavena na jednu desetinu ceny roční síťové jízdenky.

Od ledna se změní i zvýhodnění podle způsobu platby. Výhodnější jízdné zůstane při využití elektronické peněženky na Opuscard nebo mobilní aplikace Idolka. Při platbě běžnou bankovní kartou bude nově platit stejná cena jako při platbě v hotovosti. Cílem je více podpořit využívání produktů integrovaného dopravního systému.

Připravované změny jsou zároveň součástí širšího pohledu na další fungování integrované dopravy v kraji. KORID LK, kterého kraj pověřil správou tarifu, pracuje na projektu Revize IDOL. Ten má po 17 letech fungování systému prověřit jeho současné nastavení a navrhnout další

úpravy.

„Za sedmnáct let fungování IDOL se výrazně změnily možnosti veřejné dopravy i způsob, jakým ji lidé využívají. Proto chceme prověřit, kde lze systém dál zjednodušit a zlepšit. Revize ještě není dokončená, některé změny ve prospěch cestujících ale můžeme zavést už od příštího roku,“ doplnil Daniel David.