

Optimalizace Krajského úřadu Libereckého kraje

09.10.2026 00:00

Předmět žádosti: žadatel požadoval informace týkající se optimalizace zaměstnanců Krajského úřadu Libereckého kraje. KÚ LK ždateli zaslal následující odpovědi na položené dotazy.

a. **Tabulka počtu zaměstnanců zařazených do KÚ LK od roku 2016 do roku 2026.**

Rok	Počet zaměstnanců k 31. 12.
2016	397
2017	411
2018	425
2019	413
2020	409
2021	404
2022	412
2023	410
2024	416
2025	422
2026	418 (aktuálně)

a. **Tabulka počtu odborů a samostatných oddělení na KÚ LK od roku 2016 do roku 2026.**

Rok	Počet odborů k 31. 12.	Počet oddělení k 31. 12.
2016	16	55
2017	16	55
2018	16	54
2019	16	54
2020	16	55
2021	17	54
2022	17	54
2023	17	54
2024	17	54
2025	17	53
2026	17	53

a. Byla během let 2016–2026 prováděna optimalizace úřadu za účelem snížení počtu zaměstnanců?

Tlak na optimální využívání lidských zdrojů je neustálý a je součástí řídicí práce vedoucích zaměstnanců. Počet zaměstnanců v letech kolísal, a to právě z tohoto důvodu.

a. Plánuje kraj v současné době optimalizaci?

Ano, pro rok 2027 je uvažována. Podstatou bude pokrýt všechny činnosti a zároveň optimalizovat lidské zdroje. Vzhledem k plánovanému přesunu některých agend mimo působnost KÚ LK, bude nutné reorganizovat činnosti dotčených odborů a oddělení. K optimalizaci tedy jistě dojde.

a. Z jakého důvodu jsou na Krajském úřadu Libereckého kraje zřízeny dva odbory o totožné činnosti, myšleno odbor právní a správní? Například Jihočeský kraj má pouze jeden odbor zabývající se právní problematikou.

Při vzniku krajů nebyla zákonem stanovena jednotná struktura krajských úřadů. Každý kraj

postupoval trochu jinak. Vycházel ze svých podmínek a potřeb. Ty byly a jsou stále především v samostatné působnosti v každém území trochu odlišné. Odbory právní a správní rozhodně nevykonávají totožné činnosti, je tomu přesně naopak. **Právní odbor vykonává činnosti především v oblasti samostatné působnosti**, tj. zajišťuje, aby rozhodnutí volených zastupitelů byla v souladu se zákonem. Podle Organizačního řádu KÚ LK, který na webových stránkách Libereckého kraje naleznete zde: [Organizační řád 2026](#), právní odbor zajišťuje komplexní právní servis pro všechny jeho odbory, členy zastupitelstva a příspěvkové organizace. Vyřizuje žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a aktivně se podílí na řešení sporů kraje se třetími osobami, včetně pracovněprávních záležitostí. Zastupuje kraj v soudních a správních řízeních všech stupňů a zajišťuje evidenci smluv. **Správní odbor vykonává činnosti výhradně v agendách výkonu státní správy**, kterou stát přenesl zvláštními zákony ze státu na kraj, resp. krajský úřad. Vydává správní rozhodnutí s úředním razítkem a je nadřízeným, odvolacím a metodickým orgánem vůči obecním úřadům – správním odborům Libereckého kraje. Dle Organizačního řádu KÚ LK správní odbor v přenesené působnosti rozhoduje o vyslovení souhlasu s veřejnoprávními smlouvami mezi obcemi, vyřizuje stížnosti adresované Libereckému kraji. Taktéž poskytuje metodickou pomoc týkající se svobodného přístupu k informacím, úřední desky, správního řádu a k dalším zákonům v oblasti veřejného práva a výkonu státní správy. Má i další činnosti v přenesené působnosti výkonu státní správy.

V rámci existujícího spojeného modelu veřejné správy je velmi vhodné, ne-li nutné co nejvíce i v rámci struktury krajského úřadu oddělit výkon samostatné působnosti od výkonu státní správy, aby se tyto navzájem neovlivňovaly, což by bylo v rozporu se základními zásadami fungování veřejné správy. Totéž se vlastně týká i odboru dopravní obslužnosti a odboru silničního hospodářství.

Laickým pohledem se může zdát, že zmíněné odbory vykonávají totožné činnosti. Prakticky to však tak není, více informací o jejich náplni činnosti získáte z Organizačního řádu KÚ LK. Důvodem je optimální rozdělení kompetencí s cílem efektivní organizace práce s ohledem na nastavené procesy a kontrolní mechanismy úřadu.

- a. **Z jakého důvodu jsou na krajském úřadu Libereckého kraje zřízeny dva odbory o totožné činnosti, myšleno odbor dopravní obslužnosti a odbor silničního hospodářství? Například Jihočeský kraj má pouze jeden odbor zabývající se dopravní problematikou.**

Činnosti odboru dopravní obslužnosti a odboru silničního hospodářství jsou také odborně velmi odlišné. Podle Organizačního řádu KÚ LK **odbor dopravní obslužnosti** zajišťuje objednávku a financování regionální autobusové a železniční dopravy a spolu se svou společností Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje (KORID LK spol. s r.o.) provozuje systém veřejné dopravy pod značkou Integrovaná doprava Libereckého kraje (IDOL). Dále zajišťuje výkon státní správy na úseku agend podnikatelů v silniční dopravě a státní odborný dozor. Zatímco **odbor silničního hospodářství** zajišťuje především koordinaci a řízení provozních (běžné a zimní údržby) a investičních záležitostí v oblasti silnic II. a III. třídy. Zajišťuje výkon státní správy na úseku silničního hospodářství pro silnice I. třídy, agendu STK, agendu učitelů autoškol, akreditovaná školící střediska a odvolací orgán pro obce.

Také v tomto případě se může zdát, že zmíněné odbory vykonávají totožné činnosti. Ani zde tomu tak není a více informací o jejich náplni činnosti získáte opět z Organizačního řádu KÚ

LK. Důvodem je optimální rozdělení kompetencí s cílem efektivní organizace práce s ohledem na nastavené procesy a kontrolní mechanismy úřadu.