

Přechod, kde si chodci rozsvítí zelenou sami, navrhl pro Zálesní Lhotu student



13. 10. 2026 10:28

V Zálesní Lhotě na Semilsku slouží od srpna nový přechod pro chodce se semaforem, který si chodci spouštějí tlačítkem. Na tom by samo o sobě nebylo nic mimořádného. Zajímavější je, že řešení navrhl Jan Zima, který díky úspěchu ve studentské soutěži MOJE VIZE NULA získal v projektu stáž. Z jeho návrhu se během několika měsíců podařilo vytvořit skutečné dopravní opatření. Přechod pomáhá řešit dlouhodobý problém v místě, kde frekventovanou silnici každý den přecházejí mimo jiné děti mířící na autobus.

Obcí prochází silnice II/295, která je pro chodce výraznou překážkou. Každý pracovní den po ní projede v průměru 5 460 vozidel, ve špičce až 574 za hodinu. U silnice je navíc autobusová zastávka, kde ve všední dny stává 24 spojů. „Přes silnici vedou také cesty ke školce, sportovnímu areálu a dalším místům, kam místní běžně míří. Nejde tedy o místo, kde by se chodci objevovali jen náhodou. Silnici tu potřebují překonávat každý den a v poměrně frekventovaném provozu,“ upozorňuje **Jan Čáp, koordinátor lokalit projektu MOJE VIZE NULA.**

Dřív tu nebyl klasický přechod pro chodce, ale jen takzvané místo pro přecházení, kde chodci nemají před auty přednost. Silnice v tomto úseku klesá a řidiči do obce často vjíždějí rychleji, než dovoluje padesátka. Obyvatelé proto obec opakovaně žádali o bezpečnější řešení. Šlo hlavně o děti. „Děti dojíždějí do školy ve Studenci a při cestě na autobus musí frekventovanou silnici přecházet. Obavy rodičů byly tak výrazné, že někteří z nich děti nepouštěli samotné ani na autobus. V roce 2024 proto přibyl nový autobusový spoj určený školákům,“ upřesňuje **ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.**

Roli hrály i nehody. V okolí dnešního přechodu evidovala policie mezi lednem 2010 a říjnem 2025 sedm dopravních nehod. Jedna z nich skončila těžkým zraněním, dvě lehkým. Skutečný

počet může být vyšší – policejní statistika nezachytí například případy, které se neřešily přes policii ani pojišťovnu.

Nové řešení není jen nově namalovaná zebra. Původní místo pro přecházení nahradil tzv. poprávkový přechod – první a zatím jediný na Semilsku. Chodec si tlačítkem přivolá zelenou, semafor zastaví auta a chodec může bezpečně přejít. Na semafor upozorňují řidiče dopravní značky s dostatečným předstihem, a to od Studence i z opačného směru. Nešlo přitom o žádnou velkou přestavbu silnice. Hlavní práce spočívala v připojení semaforu, úpravě části chodníku a novém dopravním značení.

Jan Zima se jako student zúčastnil soutěže MOJE VIZE NULA, kterou pořádají Platforma VIZE o a Tým silniční bezpečnosti. Soutěž hledá mezi studenty nápady, které mohou přispět k větší bezpečnosti na silnicích. Díky úspěchu v soutěži pak získal stáž v projektu MOJE VIZE NULA a právě během ní se pustil do řešení přecházení v Zálesní Lhotě. Zvolená lokalita přitom nebyla náhodná. Byl tu konkrétní bezpečnostní problém, hustý provoz i reálná šance návrh uskutečnit. Vycházel mimo jiné z údajů o tom, kolik aut tudy projíždí, z map Libereckého kraje, z policejních záznamů o nehodách a z územního plánu obce. „Důležité bylo, že přechod šlo postavit na pozemcích, které už k silnici patří a vlastní je Liberecký kraj,“ říká **projektový manažer Platformy VIZE o Ondřej Rechner** a dodává: „Od prvního návrhu k realizaci neuplynula dlouhá doba. Jan Zima projekt navrhl na podzim loňského roku, v květnu 2026 bylo vydáno potřebné povolení a v polovině srpna byl přechod uveden do provozu. Ve druhém pilíři projektu MOJE VIZE NULA, který se zaměřuje čistě na bezpečnou dopravní infrastrukturu, je to téměř rekordní rychlost.“

Stavba přechodu stála 755 tisíc korun včetně DPH. Obec na ni získala stoprocentní dotaci od Libereckého kraje z Programu obnovy venkova. Projektovou dokumentaci zaplatil projekt MOJE VIZE NULA, který je financován z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. „*Investice do bezpečnosti dopravy nejsou peníze vyhozené z okna. Zvlášť když jde o místa, kde se každý den pohybují děti a kde dosud bezpečné přecházení chybělo. Tady se navíc peníze proměnily v konkrétní opatření, které má lidem umožnit bezpečně překonat frekventovanou silnici. Právě takové projekty má z pohledu kraje smysl podporovat,*“ říká náměstek hejtmana Libereckého kraje pro dopravu Daniel David.

Příběh Zálesní Lhoty ukazuje, že projekt MOJE VIZE NULA nemusí skončit u studentského nápadu na papíře. Podle organizátorů navíc nepůjde o ojedinělý případ. Na Semilsku připravuje Jan Zima projekt řízeného přechodu se semaforem u základní školy v Košťálově. Pracuje také na návrhu chodníku v Úhelnici, části obce Kněžmost ve Středočeském kraji, který by se měl stavět příští jaro.

zdroj: Tým silniční bezpečnosti: Jan Polák, Tel.: +420 776 844 388 | E-mail: jan.polak@tymbezpecnosti.cz