Kraj připravuje další opravy silnic a mostů. Vyhlašuje soutěže za téměř 196 milionů korun



21. 10. 2026 10:39

Liberecký kraj zahajuje výběrová řízení na rekonstrukce silnic v Bradlecké Lhotě, mezi Kamenickým Šenovem a Slunečnou a v Rousínově. Připravuje také náhradu mostu přes Olešku v Košťálově. Předpokládaná hodnota čtyř zakázek dosahuje dohromady téměř 196 milionů korun včetně DPH. Včera to na svém jednání schválili členové rady. Financování je zahrnuto v návrhu střednědobého výhledu rozpočtu kraje na roky 2027 až 2030.

„V roce 2024 kraj získal ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy silnic přibližně 170 milionů korun, vloni už jen necelých 81 milionů. Současná vláda letos na tento příspěvek krajům peníze nevyčlenila. Opravy ale nemůžeme zastavit. Ve střednědobém výhledu proto počítáme s penězi na další stavby a s předstihem vybíráme jejich dodavatele,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Opravy zahrnou obnovu vozovek i rekonstrukce mostů, opěrných zdí a propustků. Součástí bude také zlepšení odvodnění, které pomáhá chránit silnice před poškozením vodou. O výsledné ceně jednotlivých staveb rozhodnou nabídky uchazečů.

„Vedle nových povrchů potřebujeme obnovovat také mosty, opěrné zdi a odvodnění. Právě tyto součásti rozhodují o bezpečnosti komunikací i o tom, jak dlouho opravené úseky vydrží.
V Bradlecké Lhotě se proto spolu se silnicí opraví zdi podél potoka a přístupové lávky,
v Rousínově dva mosty a v Košťálově původní most přes Olešku nahradí nový,“ doplnil Daniel David, náměstek hejtmana pro resort dopravy.

V Bradlecké Lhotě projde rekonstrukcí přibližně 575 metrů silnice II/286. Stavba zahrne obnovu podkladních vrstev a asfaltového povrchu, sjednocení šířky vozovky a opravu odvodnění. Ze zdejších pěti propustků budou čtyři kompletně rekonstruovány a jeden pročištěn. Významnou součástí jsou také opěrné zdi podél Ploužnického potoka a tři přístupové lávky k sousedním pozemkům, které nahradí nové konstrukce. Předpokládaná hodnota zakázky činí 70,2 milionu korun včetně DPH.

Druhá etapa rekonstrukce silnice III/26211 mezi Kamenickým Šenovem a Slunečnou zahrne úsek dlouhý přibližně 4,3 kilometru. Po odstranění starých vrstev stavbaři obnoví podklad silnice a položí nový asfaltový povrch. Doplní krajnice, obnoví příkopy a podélné odvodnění, zrekonstruují dva propustky a vybudují jeden nový. Projekt počítá také s výhybnami pro míjení vozidel. Předpokládaná hodnota dosahuje 42,4 milionu korun včetně DPH.

Na silnici III/26842 přes Rousínov směrem do Cvikova se vedle vozovky obnoví také odvodnění a čtyři silniční propustky. Součástí zakázky je rekonstrukce přibližně 54 metrů opěrné zdi podél Rousínovského potoka a kompletní přestavba dvou mostů. U jednoho z nich bude nutné přeložit vodovod a plynovod. Opravovaný úsek navazuje na přeložku silnice vybudovanou při stavbě obchvatu Svoru. Předpokládaná hodnota zakázky činí 50,9 milionu korun včetně DPH.

V Košťálově nahradí stávající most na silnici II/283 přes řeku Olešku nová železobetonová konstrukce s rozpětím 24,5 metru a chodníkem na jedné straně. Stavba zahrne demolici původního mostu, úpravy navazující silnice i přeložky inženýrských sítí. Předpokládaná hodnota je 32,4 milionu korun včetně DPH.

Na rekonstrukce a opravy silnic kraj pro rok 2027 počítá s 520 miliony korun v kapitole kapitálových výdajů a dalšími necelými 222 miliony korun v kapitole spolufinancování evropských projektů. K tomu převede nevyčerpané prostředky určené na již zasmluvněné a dosud nedokončené stavby. Podle odhadu z konce září jde přibližně o 351,5 milionu korun. Přesná částka bude záviset na úhradách faktur do konce roku 2026. Tyto peníze pocházejí z letošního a předchozích rozpočtů a slouží k pokrytí zbývajících závazků na rozpracovaných akcích.

„Podle současného odhadu tak budeme mít v příštím roce na opravy a rekonstrukce silnic přibližně 1,09 miliardy korun. Z toho ale zhruba 351,5 milionu tvoří peníze z letošního a předchozích rozpočtů, které převedeme na dokončení již rozpracovaných staveb,“ uzavřel hejtman Martin Půta.