Zimní údržba spuštěna. Na Liberecku přibudou úseky ošetřované solí



06. 11. 2026 11:02

Na zimní sezonu 2026/2027 je v Libereckém kraji připraveno 56 údržbových okruhů. Silničáři budou na 32 z nich používat chemický posyp, na zbývajících 24 písek či drť. Hlavní letošní změny se týkají Liberecka, kde na vybraných silnicích nahradí zdrsňovací materiály sůl. Údržbu krajských komunikací opět zajistí společnost Silnice LK se svými dodavateli. Řidičům bude nepřetržitě k dispozici dispečink na telefonním čísle 777 511 255.

„Zimní údržba je pro náš kraj s řadou horských a podhorských oblastí náročná služba. Minulou sezonu jsme za ni zaplatili téměř 154,3 milionu korun. Děkuji všem, kteří se o silnice starají i v noci, o víkendech a svátcích. Řidiče prosím, aby jim umožnili bezpečný průjezd a při plánování cest počítali s počasím i s tím, že technika nemůže být všude současně,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Plán zimní údržby zahrnuje 2 064,688 kilometrů silnic II. a III. třídy. Na 55,847 kilometrech se sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje. Tyto úseky označují dopravní značky.

„Rozdělení údržbových tras upravujeme podle místních podmínek a potřeb dopravy. Na části Liberecka letos rozšíříme používání soli. Pořadí zásahů se ale nemění – silničáři nejprve ošetřují dopravně nejdůležitější komunikace a poté pokračují na méně vytížené silnice,“ vysvětlil náměstek hejtmana pro dopravu Daniel David.

Písek a drť nahradí chemický posyp na silnicích Šimonovice–Domaslavice, Jeřmanice–Milíře, Proseč nad Nisou–Milíře a na většině trasy Dlouhý Most–Jeřmanice–Rádlo. Stometrový úsek poslední uvedené silnice budou silničáři udržovat pouze pluhováním. Současně se část tras přesune mezi údržbovými okruhy. Jejich celkový počet zůstane 56, chemicky ošetřovaných

však bude o jeden více a okruhů s posypem pískem či drtí o jeden méně.

Informace a podněty ke sjízdnosti krajských silnic přijímá zimní dispečink na čísle 777 511 255 nepřetržitě včetně víkendů a svátků. Na pracovištích v Liberci, Nové Vsi nad Nisou, Jilemnici-Hrabačově, Sosnové a Turnově bude sloužit 34 dispečerů.

„Dispečeři sledují předpověď počasí i aktuální stav vozovek a podle toho řídí výjezdy techniky. Řidiče prosím, aby sypačům nechávali dostatek prostoru a při jízdě za nimi dodržovali bezpečný odstup. Umožní tím silničářům ošetřit vozovku a sami mohou pokračovat po udržovaném úseku,“ uvedl Petr Správka za společnost Silnice LK.

Silnice LK a jejich dodavatelé mají připraveno 39 sypačů na vlhčenou sůl, 29 na písek či drť a tři kombinované sypače. K dispozici je také deset sněhových fréz a metačů a 17 nakladačů. Vybavení doplňuje 86 předsazených radlic, z toho 70 segmentových, dále 36 závěsných radliček a 11 šípových pluhů. O údržbu se bude starat téměř 190 řidičů.

Zimní období začíná 1. listopadu 2026 a končí 31. března 2027. Pokud sníh nebo náledí zkomplikuje dopravu mimo tento termín, silničáři zasáhnou podle aktuálních podmínek.

Komunikace ošetřují podle pořadí důležitosti. U nejvýznamnějších krajských tahů stanovuje plán lhůtu pro zmírnění závad ve sjízdnosti do tří hodin od výjezdu techniky, ve druhém pořadí do šesti a ve třetím do dvanácti hodin. Od zjištění závady do výjezdu prvních mechanismů nesmí v zimním období uplynout více než 30 minut. Ani při dodržení těchto lhůt však nelze zejména během sněžení očekávat vozovky trvale beze sněhu a náledí.

Seznam úseků označené značkou „Zimní výbava“ se oproti minulé sezoně nemění.

Zimní údržba krajských silnic v sezoně 2025/2026 stála 154,298 milionu korun včetně DPH. Na listopad a prosinec 2026 má kraj v rozpočtu k dispozici ještě 61,961 milionu korun. Pro kalendářní rok 2027 vyčlenil na zimní údržbu 161 milionů korun.