Návrh rozpočtu Libereckého kraje na rok 2027 počítá s výdaji 16,9 miliardy korun



11. 11. 2026 10:01

Výdaje Libereckého kraje mají v roce 2027 vzrůst o 868 milionů korun oproti schválenému rozpočtu na rok 2026. Největší položkou jsou neinvestiční výdaje ve školství ve výši 8,74 miliardy korun. Na příspěvkové organizace návrh vyčleňuje 1,99 miliardy, na autobusovou a železniční dopravu 1,62 miliardy a na transfery 1,48 miliardy korun. Kapitola určená především na investice a rozsáhlejší opravy má objem 1,25 miliardy korun. Z ní připadá 520 milionů na velkoplošné opravy havarijních úseků silnic. Na spolufinancování projektů s evropskou podporou návrh počítá s dalšími 422 miliony korun.

„Na příspěvkové organizace počítáme s téměř dvěma miliardami korun a na veřejnou odpravu s více než 1,6 miliardy. Na investice a rozsáhlejší opravy vyčleňujeme 1,25 miliardy korun. S dotací ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy krajských silnic druhé a třetí třídy pro příští rok nepočítáme. Na rekonstrukce a opravy máme zatím v návrhu rozpočtu přibližně 742 milionů korun. Při úpravách rozpočtu v lednu a dubnu se budeme snažit z vyšších daňových příjmů a úspor doplnit peníze tak, abychom dosáhli miliardy korun, ke které jsme se zavázali v koaličním programovém prohlášení,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Celkové příjmy a finanční zdroje rozpočtu mají dosáhnout 16 902,68 milionu korun. Vlastní

příjmy a zdroje kraje z toho tvoří 7 368,85 milionu korun. Zahrnují 6 449,92 milionu korun daňových příjmů, 428,93 milionu korun ostatních příjmů a dotací z uzavřených smluv a 490 milionů korun, které kraj zapojí z prostředků roku 2026. Z této poslední částky připadá 70 milionů korun na připsané úroky a 420 milionů na prostředky z kapitoly určené ke spolufinancování evropských projektů. Ze státního rozpočtu návrh počítá s 9 533,83 milionu korun určenými na konkrétní výdaje.

Při meziročním srovnání vychází kraj ze schváleného rozpočtu na rok 2026. Příjmy ze sdílených daní mají vzrůst o 8,2 procenta na 6,43 miliardy korun. Součástí této částky je 490 milionů korun na financování nepedagogických pracovníků ve školství, o 70 milionů více než letos.

Neinvestiční výdaje ve školství mají vzrůst o 457,4 milionu korun a výdaje v kapitole příspěvkových organizací o 104,6 milionu korun. Na autobusovou a železniční dopravu kraj použije přibližně 1,44 miliardy korun z vlastních zdrojů. Dalších 178,4 milionu korun tvoří příspěvek Ministerstva dopravy na provoz osobních vlaků.

Výdaje v kapitole Transfery zůstávají přibližně na letošní úrovni. Z této kapitoly kraj poskytuje dotace a příspěvky například obcím, neziskovým organizacím a poskytovatelům sociálních služeb. Patří sem i účelové prostředky ze státního rozpočtu, které kraj rozděluje na financování sociálních služeb.

Kapitálové výdaje mají klesnout o 85,7 milionu korun. Na silniční hospodářství v této kapitole připadá 550 milionů korun. Rezerva na velkoplošné opravy havarijních úseků přitom roste z 500 na 520 milionů korun. Návrh zahrnuje i 20 milionů korun na napojení Průmyslové zóny Jih v Liberci a po pěti milionech na výkupy pozemků pod komunikacemi a projektovou dokumentaci páteřních cyklotras. Na běžnou údržbu silnic kraj samostatně plánuje 295 milionů korun, o devět milionů více, a na zimní údržbu 161 milionů korun, o pět milionů více.

Na dotační fond návrh vyčleňuje 261,45 milionu korun, meziročně o 39,4 milionu méně. Fond ochrany vod má hospodařit s 26 miliony korun.

Návrh zachovává celkový objem výdajů i limity jednotlivých kapitol ze střednědobého výhledu na roky 2027 až 2030, který zastupitelé schválili 20. října 2026 usnesením č. 486/26/ZK. Oproti výhledu je plánovaný státní příspěvek na výkon státní správy nižší přibližně o 508 tisíc korun. Rozdíl návrh vyrovnává odpovídajícím navýšením vlastních příjmů kraje. O rozpočtu rozhodnou krajští zastupitelé.