Liberecký kraj

Nečekejte na první sníh. Do hor vyrazte na zimních pneumatikách



20. 11. 2026 13:37

Zimní výbava není jen otázkou pneumatik. Při cestách do horských oblastí se vyplatí myslet také na sněhové řetězy, základní nouzovou výbavu a možná omezení na silnicích. Některé úseky v Libereckém kraji navíc vyžadují zimní pneumatiky bez ohledu na aktuální počasí.

V Liberci je sucho, teploměr ukazuje několik stupňů nad nulou a cesta do hor vypadá jako příjemný výlet. Jenže o pár kilometrů dál, ve vyšších polohách Jizerských hor nebo Krkonoš, může být všechno jinak. Silnici zastíní les, teplota klesne a na vozovce se objeví námraza nebo sníh. Řidiči, kteří ještě nepřezuli, by proto neměli dál otálet ani se spoléhat pouze na počasí v místě odjezdu.

Že nejde o zbytečnou opatrnost, ukazují také statistiky Centra dopravního výzkumu (CDV), které vycházejí z policejních záznamů. V Libereckém kraji evidují u vozidel s letními pneumatikami 93 nehod v zimní sezoně 2023/2024, 75 v následující sezoně a 80 v sezoně 2025/2026. Nejvíce případů připadalo pokaždé na listopad – postupně šlo o 55, 52 a 51 nehod, tedy zhruba dvě třetiny sezonního součtu. Tento opakující se vrchol může souviset s tím, že někteří řidiči přezouvají až s prvním sněhem nebo výraznějším ochlazením. Samotná data ale takovou souvislost nepotvrzují a neprokazují ani to, že letní pneumatiky byly příčinou nehod.

Na horských silnicích navíc nemusí o povinnosti zimních pneumatik rozhodovat aktuální počasí. V Libereckém kraji je značkou Zimní výbava označeno 18 úseků silnic II. a III. třídy, zejména na Semilsku, Jablonecku, Liberecku a Frýdlantsku. Patří mezi ně například trasy z Rokytnice nad Jizerou přes Rezek do Vítkovic, z Vítkovic na Horní Mísečky, z Desné na Souš nebo z Bílého Potoka na Smědavu. Na těchto úsecích se řidiči musí řídit dopravním značením a případnými dodatkovými tabulkami bez ohledu na to, zda právě svítí slunce, prší, sněží nebo mrzne.

„Značení má v horských oblastech své opodstatnění. Zimní podmínky tu mohou přetrvávat déle než v nížinách a počasí se mění i na krátké vzdálenosti. V některých lokalitách navíc ochrana přírody omezuje chemickou údržbu silnic,“ vysvětluje náměstek hejtmana pro dopravu Daniel David. Označené úseky přitom nevyužívají jen místní obyvatelé. Vedou tudy také turisté, návštěvníci horských středisek i lidé, kteří dojíždějí za prací nebo službami.

Jak náročný může být zimní provoz v regionu, dokládají i souhrnné policejní statistiky. Od 1. listopadu 2024 do 31. března 2025 zaznamenala policie v Libereckém kraji celkem 2 010 dopravních nehod. U 1 032 z nich byla vozovka mokrá nebo pokrytá náledím, sněhem či rozbředlým sněhem. V dalších 299 případech sehrálo roli nepřizpůsobení rychlosti. Tato čísla se týkají celého kraje a nelze je přímo spojovat s nehodami vozidel na letních pneumatikách. Připomínají však, že při zimní jízdě je důležité počítat se stavem vozovky a přizpůsobit mu rychlost.

Zimní pneumatiky mají v Česku své místo v zákoně od 1. listopadu do 31. března, pokud je na silnici sníh, led či námraza nebo lze takové podmínky během jízdy očekávat. Na úsecích označených značkou Zimní výbava se řidiči musí řídit dopravním značením a případnými dodatkovými tabulkami bez ohledu na aktuální počasí. *„U osobních aut do třech a půl tuny musí být zimní pneumatiky na všech kolech a hloubka jejich dezénu musí dosahovat alespoň čtyř milimetrů. U vozidel nad tři a půl tuny se povinnost vztahuje na hnací nápravy a minimální hloubka dezénu je šest milimetrů,“* upřesňuje ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.

Před cestou do hor se vyplatí věnovat pár minut také kontrole auta. Kromě pneumatik zkontrolujte, zda vše správně funguje, zda svítí světla a jestli máte v ostřikovačích kapalinu odolnou proti mrazu. Podívejte se na předpověď počasí pro cílovou oblast a ověřte si sjízdnost silnic i případná omezení na trase. Za volantem pak nezapomínejte na dostatečný odstup a přizpůsobte rychlost nejen stavu vozovky, ale také viditelnosti.

Myslete i na to, že se cesta může nečekaně protáhnout nebo auto může uvíznout ve sněhu. Do

kufru proto patří sněhové řetězy vhodné pro váš vůz, malá lopatka a pytlík s pískem či posypovým materiálem, který může pomoci kolům znovu získat přilnavost. Přibalte také teplé oblečení, rukavice, deku, svítilnu, škrabku a smetáček na sníh. Při potížích se startováním přijdou vhod startovací kabely nebo startovací zdroj, při přivolání pomoci zase nabitý telefon s powerbankou. Na delší cestu nezapomeňte ani na vodu a něco k jídlu.

V horách totiž nestačí počítat jen s podmínkami, které panují při odjezdu. O několik set výškových metrů dál může řidiče čekat úplně jiná situace. A na tu je dobré být připravený.