



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor dopravní obslužnosti

## **ZÁSADY**

### **PRO PROVÁDĚNÍ ZKOUŠKY ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby (zkušební řád)**

#### **1. Účel zkoušky odborné způsobilosti (dále jen „zkouška“)**

Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost žadatele k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby (dále jen „odborná způsobilost“) v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1071/2009“). Odborná způsobilost je upravena v ust. § 6 odst. 1 písm. d) a ust. § 8a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Bližší podrobnosti o zkoušce stanoví vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu žadatele, nebo nemá-li žadatel trvalý pobyt na území České republiky, podle místa obvyklého bydliště žadatele podle přímo použitelného předpisu Evropské unie. Dle ust. článku 8 odst. 2 Nařízení 1071/2009 se „obvyklým bydlištěm“ rozumí místo, kde osoba obvykle pobývá, tj. alespoň 185 dní v každém kalendářním roce, z důvodu osobních vazeb, které vypovídají o těsné vazbě této osoby a místa, kde žije.

#### **2. Termín a místo konání zkoušky**

Zkouška se koná v prostorách stanovených Odborem dopravní obslužnosti Krajského úřadu Libereckého kraje (dopravním úřadem) ve stanovených termínech. Konkrétní místo a zkušební termíny budou předem oznámeny na úřední desce Krajského úřadu Libereckého kraje, na internetových stránkách odboru dopravní obslužnosti Krajského úřadu Libereckého kraje v sekci oddělení silniční dopravy, záložce odborná způsobilost, případně budou oznámeny dalším vhodným způsobem.

#### **3. Přihlášení ke zkoušce**

Ke zkoušce se žadatel **přihlásí písemně, vyplněným formulářem, který doručí dopravnímu úřadu.** Formulář k přihlášení ke zkoušce lze najít na [Odborná způsobilost dopravce | Silniční doprava | Odbor dopravní obslužnosti | Liberecký kraj \(kraj-lbc.cz\)](#), případně vyzvednout přímo v budově Krajského úřadu Libereckého kraje, 16. patro, odbor dopravní obslužnosti, kancelář 1616 nebo 1617. Akceptována bude pouze řádně a úplně vyplněná přihláška doručená osobně,

T 485 226 282 E [michal.mochal@kraj-lbc.cz](mailto:michal.mochal@kraj-lbc.cz)

poštou, do datové schránky nebo elektronicky minimálně 3 pracovní dny před konáním zkoušky. Podrobné podmínky doručení jsou uvedeny na stejnopisu formuláře, zveřejněném na elektronické adrese [Odborná způsobilost dopravce | Silniční doprava | Odbor dopravní obslužnosti | Liberecký kraj \(kraj-lbc.cz\)](http://Odborná způsobilost dopravce | Silniční doprava | Odbor dopravní obslužnosti | Liberecký kraj (kraj-lbc.cz)).

Počet účastníků zkoušky je dán kapacitou počítačové učebny (12 osob). Žadatelé o zkoušku budou zařazováni na daný termín v pořadí došlých přihlášek a žadatel obdrží informaci o přijetí přihlášky.

V den zkoušky předloží žadatel o zkoušku k nahlédnutí platný občanský průkaz, případně jiný doklad totožnosti. Neprokáže-li zkoušený svoji totožnost, nemůže zkoušku vykonat.

Pozvánka ke zkoušce se nezasílá, žadatel o zkoušku se ke zkoušce dostaví bez vyzvání v čase a na místo uvedené u vyhlášených termínů zveřejněných na [Odborná způsobilost dopravce | Silniční doprava | Odbor dopravní obslužnosti | Liberecký kraj \(kraj-lbc.cz\)](http://Odborná způsobilost dopravce | Silniční doprava | Odbor dopravní obslužnosti | Liberecký kraj (kraj-lbc.cz)).

#### 4. Forma zkoušky

Zkouška je neveřejná. Zkouška se skládá v českém jazyce, formou testu na počítači z osmi předmětů a zpracováním případové studie před zkušební komisí.

Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro každý druh dopravy. Rozsah požadovaných znalostí v jednotlivých předmětech je rozlišen podle druhu provozování silniční dopravy, pro niž žadatel prokazuje odbornou způsobilost.

U **nákladní dopravy** se prokazování odborné způsobilosti vztahuje na dopravu provozovanou vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 3,5 tuny a na provozování mezinárodní silniční dopravy a kabotáže vozidly, nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny.

U **osobní dopravy** se prokazování odborné způsobilosti vztahuje na dopravu provozovanou vozidlem určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

V daném termínu se koná zkouška vždy pro oba druhy silniční dopravy. V jednom termínu může uchazeč skládat zkoušku pouze pro jeden druh dopravy.

V průběhu zkoušky je nutné vypnout mobilní telefony. V průběhu zkoušky nelze používat takové věci, jejichž používání během zkoušky by bylo v rozporu s jejím účelem (texty zákonů a vyhlášek, učebnice, vlastní poznámky apod.). Při zjištění používání neoprávněných pomůcek bude žadatel vyloučen z dalšího průběhu zkoušek a může se zúčastnit až dalšího termínu zkoušek, vypsaneho dopravním úřadem.

#### 5. Rozsah zkoušky

Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie.

Test je tvořen těmito předměty:

- A. Občanské právo
- B. Obchodní právo
- C. Sociální právo
- D. Daňové právo
- E. Obchodní a finanční správa podniku
- F. Přístup na trh
- G. Technické normy a technická hlediska provozu
- H. Bezpečnost silničního provozu

Test je tvořen celkem 60 otázkami tak, aby obsahoval otázky z každého oboru uvedeného v příloze I Nařízení 1071/2009. Z každého z oborů uvedených pod body A, C, F a G přílohy I bodu I nařízení musí test obsahovat 10 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek bude hodnocena 2 body. Ze zbývajících oborů musí test obsahovat celkem 20 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek bude hodnocena 1 bodem.

## 6. Průběh zkoušky

Žadatel se k provedení zkoušky dostaví nejpozději 15 minut před jejím zahájením. Po podepsání prezenční listiny a seznámení se s průběhem zkoušky budou účastníkům spuštěny aplikace zkušebních testů. Žadatel o zkoušku zkontroluje své uvedené identifikační údaje. Poté zahájí vlastní zkoušku.

Vybrané odpovědi na testové otázky se vyznačují kliknutím u varianty A, B, C nebo D. Zkoušený označí vždy jen jednu ze čtyř odpovědí uvedených u znění otázky jako správnou. V případě, že zkoušený bude chtít provést opravu již zaškrtnuté odpovědi, kliknutím na novou variantu původní označení zruší a zvolí tak variantu novou. Po ukončení testové části zkoušky je okamžitě provedeno vyhodnocení a zkoušený je systémem informován o výsledku. V případě, že nebude možné z technických důvodů skládat testovou část zkoušky na počítači, bude zkoušenému předložen test v papírové podobě a testová část zkoušky včetně vyhodnocení bude provedena v písemné podobě.

Po ukončení testové části zkoušky obdrží zkoušený ke zpracování zadání případové studie dle druhu dopravy, pro kterou zkoušku skládá.

Časový limit je stanoven 2 hodiny na testovou část zkoušky a 2 hodiny na vypracování případové studie. Mezi testovou částí zkoušky a případovou studií je možné učinit krátkou přestávku.

## 7. Hodnocení zkoušky

Z každého z oborů uvedených pod body A, C, F a G přílohy I bodu I Nařízení 1071/2009 obsahuje testová část zkoušky 10 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek je hodnocena 2 body. Ze zbývajících oborů obsahuje testová část zkoušky celkem 20 otázek, přičemž správná odpověď na každou z těchto otázek je hodnocena 1 bodem. Celkem lze u testové části zkoušky dosáhnout nejvýše 100 bodů. K úspěšnému složení testové části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.

U případové studie je hodnocena správnost a úplnost jejího zpracování přidělením bodů v rozmezí 0 až 100 bodů. K úspěšnému složení této části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.

Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil testovou část zkoušky a případovou studii a zároveň dosáhl nejméně 60 % z celkového možného počtu bodů za testovou část zkoušky a případovou studii. Zkoušený vyloučený ze zkoušky je hodnocen stupněm „neprospěl“.

O průběhu zkoušky vyhotoví zkušební komise protokol, podepsaný členy komise, jehož součástí je seznam žadatelů o zkoušku, záznamy o vykonané zkoušce formou testů a případové studie zpracované zkoušenými, a to do 7 dnů od provedení zkoušky.

Zkoušenému, který celkově u zkoušky prospěl, bude vystaveno osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování dopravy.

## 8. Poplatky

Vykonání zkoušky nepodléhá žádnému správnímu poplatku, a to i v případě, že zkouška nebyla vykonána úspěšně.

Vydání osvědčení o odborné způsobilosti podléhá správnímu poplatku dle příslušných předpisů ve výši 1 000,- Kč, který je možné uhradit v hotovosti nebo platební kartou v pokladně Krajského úřadu Libereckého kraje před převzetím osvědčení.

## 9. Opakování zkoušky

V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku opakovat v kterémkoliv termínu.

V případě, že zkoušený u zkoušky neprospěl, avšak u části zkoušky (test nebo případová studie) dosáhl alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, může opakovat pouze zbývající část zkoušky, u níž neprospěl. Toto je možné pouze nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

Zkoušený, který dosáhl u obou částí zkoušky alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, avšak nedosáhl 60 % z celkového možného počtu bodů za obě části zkoušky, může opakovat zkoušku tak, že si sám zvolí, kterou část zkoušky (test nebo případová studie) bude opakovat. Toto je možné pouze nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

## 10. Složení zkušební komise

Zkušební komisi tvoří zaměstnanci Odboru dopravní obslužnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, kteří jsou jmenováni ředitelem krajského úřadu. Zkoušky se provádí před minimálně tříčlennou zkušební komisí.

## 11. Závěrečná ustanovení

Osvědčení o odborné způsobilosti je vydáváno na dobu neurčitou a je platné pouze pro druh dopravy uvedený na osvědčení.

Tento zkušební řád je účinný od 1. 5. 2023.

**28-04-2023**

**Schváleno dne:** .....

**Mgr. René Havlík**  
ředitel krajského úřadu

Vypracoval: Mgr. Michal Mochal, vedoucí oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje