

ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

původní zpracování	KVĚTEN	2002
I. aktualizace	DUBEN	2003
II. aktualizace	BŘEZEN	2004
III. aktualizace	BŘEZEN	2005
IV. aktualizace	BŘEZEN	2006
V. aktualizace	ÚNOR	2007
VI. aktualizace	BŘEZEN	2008
VII. aktualizace	ÚNOR	2009
VIII. aktualizace	BŘEZEN	2010
IX. aktualizace	ÚNOR	2011
X. aktualizace	BŘEZEN	2012
XI. aktualizace	BŘEZEN	2013
XII. aktualizace	BŘEZEN	2014
XIII. aktualizace	BŘEZEN	2015
XIV. aktualizace	BŘEZEN	2016
XV. aktualizace	DUBEN	2017
XVI. aktualizace	KVĚTEN	2018
XVII. aktualizace	KVĚTEN	2019
XVIII. aktualizace	LISTOPAD	2020

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2020 NA E-MAILOVÉ ADRESE DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ.

© LIBERECKÝ KRAJ, LISTOPAD 2020

OBSAH

1.	Úvod	13
1.1	SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí.....	14
1.2	Hraniční přechody a Schengenský prostor	16
1.2.1	Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru.....	17
1.2.2	Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic.....	18
1.2.3	Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení	20
2.	Silniční doprava a silniční hospodářství.....	21
2.1	Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje.....	21
2.1.1	Registr vozidel v Libereckém kraji.....	21
2.1.2	Registr řidičů v Libereckém kraji.....	24
2.1.3	Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	28
2.1.4	BESIP	32
2.1.4.1	Pozemní komunikace.....	32
2.1.4.1.1	Nehodovost v Libereckém kraji	33
2.1.4.1.2	Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji.....	37
2.1.4.2	Lidský činitel.....	37
2.1.4.2.1	Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	38
2.1.4.2.2	Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích.....	38
2.1.4.2.3	Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji.....	39
2.1.4.3	Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP.....	40
2.1.4.4	Grantový fond v oblasti BESIP	42
2.1.4.5	Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	43
2.1.4.6	Dotační fond Libereckého kraje.....	44
2.1.4.7	Shrnutí kapitoly BESIP.....	46
2.1.5	Silniční motorová doprava.....	46
2.1.6	Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje	54
2.1.6.1	Veřejná linková autobusová doprava.....	56
2.1.6.2	Příprava jízdních řádů	65
2.1.6.3	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	70
2.1.6.4	Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.	72
2.1.6.5	Městská autobusová doprava.....	73
2.1.6.6	Taxislužba.....	76
2.1.6.7	Zvláštní linková autobusová doprava.....	77
2.1.7	Hipoturistika a hipostezky.....	78
2.1.8	Cyklistická doprava	78
2.1.8.1	Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji	79
2.1.8.2	Základní dělení cyklistických tras.....	80
2.1.8.2.1	Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu	80
2.1.8.2.2	Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce	84
2.1.8.2.3	Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu.....	84
2.1.8.3	Kostra cyklodopravy LK a strategické směry cyklodopravy LK – specifikace cyklotras	87
2.1.8.3.1	Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20	87
2.1.8.3.2	Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15	88
2.1.8.3.3	Grenway Jizera – č. KČT 17.....	89
2.1.8.3.4	Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105.....	90
2.1.8.3.5	Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056	91
2.1.8.4	Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji.....	91

2.1.8.5	Grantový fond v oblasti rozvoje cyklo dopravy	92
2.1.8.6	Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA	93
2.1.8.7	Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje	98
2.1.8.8	Shrnutí kapitoly cyklistická doprava	102
2.2	Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje.....	103
2.2.1	Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy.....	104
2.2.2	Zimní údržba silnic v Libereckém kraji.....	107
2.2.3	Kontrolní vážení silničních vozidel	108
2.2.4	Přehled údajů o státní silniční síti.....	110
2.2.5	Intenzita silniční dopravy.....	112
2.2.6	Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů	114
2.2.7	Stávající stavební stav silnic a mostů	116
2.2.8	Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.....	121
2.2.9	Stávající dopravně technický stav silnic.....	122
2.2.10	Výhledová kategorizace silniční sítě	122
2.2.11	Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy	125
3.	Železniční doprava.....	128
3.1	Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji.....	130
3.2	Základní pojmy	131
3.3	Železniční doprava v Libereckém kraji	132
3.3.1	Dálková osobní doprava	133
3.3.2	Regionální osobní doprava.....	136
3.3.3	Vozový park nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje	141
3.3.4	Celostátní tratě na území Libereckého kraje	143
3.3.5	Regionální tratě na území Libereckého kraje	148
3.3.6	Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností...	154
3.3.7	Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje	155
3.4	Shrnutí kapitoly železniční doprava	166
4.	Letecká doprava	168
4.1	Základní pojmy	168
4.1.1	Veřejné letiště	168
4.1.2	Neveřejné letiště	169
4.1.3	Vnitrostátní letiště	169
4.1.4	Mezinárodní letiště.....	169
4.1.5	Řízené letiště	169
4.1.6	Letiště AFIS.....	169
4.1.7	Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS).....	170
4.1.8	Provoz letiště	170
4.1.9	Využitelnost letiště	171
4.2	Letiště v Libereckém kraji	172
4.3	Významná letiště v okolí Libereckého kraje	179
4.4	Shrnutí kapitoly letecká doprava	183
5.	Ostatní druhy dopravy	184
5.1	Lanová doprava.....	184
5.2	Lodní doprava	185
6.	Závěr.....	187

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2019....	35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2019	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2018 a 2019	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - nedání přednosti v jízdě	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - smyk	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje – květen 2020	55
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – květen 2020	55
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 27.5.2020.....	55
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 27.5.2020.....	55
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	72
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	87
Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji	87
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	103
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	103
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2019	106
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2019/2020	107
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2019/2020	107
Mapa č. 21: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2019	117
Mapa č. 22: Přehled nejdůležitějších oprav na státní silniční síti – rok 2020.....	122
Mapa č. 23: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR.....	122
Mapa č. 24: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Českolipsko	127
Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Liberecko.....	127
Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Jablonecko, Semilsko	127
Mapa č. 27: Železniční tratě v Libereckém kraji.....	132
Mapa č. 28: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	132
Mapa č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2018/2019	144
Mapa č. 30: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 31: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144

Mapa č. 32: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 33: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019)	144
Mapa č. 34: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 35: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 36: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 37: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 38: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2019.....	58
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2019	58
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2019	58
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2020.....	59
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2019 na základě platných udělených licencí.....	77
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	80
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	80
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	81
Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2019/2020	102
Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2019	143
Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2019	154

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2019.....	17
Tabulka č. 2: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – hraniční přechody	19
Tabulka č. 3: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – turistické stezky.....	19
Tabulka č. 4: Seznam přeshraničních propojení vzniklých v době po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru	20
Tabulka č. 5: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2019.....	21
Tabulka č. 6: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019	22
Tabulka č. 7: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019.....	22
Tabulka č. 8: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019	23
Tabulka č. 9: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2019	23
Tabulka č. 10: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019.....	24
Tabulka č. 11: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019.....	25
Tabulka č. 12: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	26
Tabulka č. 13: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	26
Tabulka č. 14: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2019	27
Tabulka č. 15: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2019	29
Tabulka č. 16: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2019.....	30
Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2019 ...	31
Tabulka č. 18: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.1.2020	31
Tabulka č. 19: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019	33
Tabulka č. 20: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019.....	34
Tabulka č. 21: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019.....	35
Tabulka č. 22: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	38
Tabulka č. 23: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2015 až 2019.....	40
Tabulka č. 24: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012	43
Tabulka č. 25: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji	43
Tabulka č. 26: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji	46

Tabulka č. 27: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019.....	47
Tabulka č. 28: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2015 až 2019	49
Tabulka č. 29: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019.....	50
Tabulka č. 30: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2017 až 2019	51
Tabulka č. 31: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019.....	52
Tabulka č. 32: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	53
Tabulka č. 33: Přehled řízení o uložení pokuty v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2015 až 2019	53
Tabulka č. 34: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje	54
Tabulka č. 35: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ.....	54
Tabulka č. 36: Rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ 2019-2023.....	54
Tabulka č. 37: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2020	59
Tabulka č. 38: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2015 až 2020	59
Tabulka č. 39: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2015 až 2020.....	61
Tabulka č. 40: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2013 až 2020	64
Tabulka č. 41: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2009 až 2019.....	65
Tabulka č. 42: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2019 - karty zapojené v IDOL.....	70
Tabulka č. 43: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2020.....	75
Tabulka č. 44: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2020	76
Tabulka č. 45: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110	85
Tabulka č. 46: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012	93
Tabulka č. 47: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji.....	93
Tabulka č. 48: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2015 – 2017 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji.....	94
Tabulka č. 49: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy	95
Tabulka č. 50: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy	96
Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy.....	96
Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy.....	97
Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy.....	97
Tabulka č. 54: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy	98
Tabulka č. 55: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2019.....	99
Tabulka č. 56: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	103

Tabulka č. 57: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2016 až 2020.....	105
Tabulka č. 58: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2019.....	106
Tabulka č. 59: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2019/2020 (údaje v km).....	108
Tabulka č. 60: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2017 až 2019.....	109
Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2017 až 2019.....	109
Tabulka č. 62: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2019.....	110
Tabulka č. 63: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2019..	110
Tabulka č. 64: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2019 dle území.....	110
Tabulka č. 65: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2019.....	111
Tabulka č. 66: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji v období od 1990 do roku 2016.....	113
Tabulka č. 67: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.8.2019.....	114
Tabulka č. 68: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2019.....	115
Tabulka č. 69: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2019.....	115
Tabulka č. 70: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2019.....	116
Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019....	118
Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019.....	119
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019.....	120
Tabulka č. 74: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2019.....	122
Tabulka č. 75: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje.....	123
Tabulka č. 76: Úseky rekonstrukcí financovaných z Integrovaného regionálního operačního programu v roce 2019.....	125
Tabulka č. 77: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2019.....	126
Tabulka č. 78: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2019.....	126
Tabulka č. 79: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2019.....	128
Tabulka č. 80: Kategorizace železničních drah.....	131
Tabulka č. 81: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2019.....	133
Tabulka č. 82: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2019/2020 – počet párů.....	134
Tabulka č. 83: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2019/2020 – nasazovaná vozidla.....	135
Tabulka č. 84: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2019/2020.....	136
Tabulka č. 85: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji ...	140
Tabulka č. 86: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	141
Tabulka č. 87: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	141
Tabulka č. 88: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji.....	142
Tabulka č. 89: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji...	142
Tabulka č. 90: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje.....	143

Tabulka č. 91: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice).....	145
Tabulka č. 92: Trať č. 037 Liberec – Černousy	145
Tabulka č. 93: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov	146
Tabulka č. 94: Trať č. 070 Turnov – Praha.....	146
Tabulka č. 95: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová.....	147
Tabulka č. 96: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí.....	147
Tabulka č. 97: Trať č. 089 Liberec – Rybníště.....	148
Tabulka č. 98: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje.....	148
Tabulka č. 99: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl	149
Tabulka č. 100: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod.....	149
Tabulka č. 101: Trať č. 036 Liberec - Tanvald – Harrachov	150
Tabulka č. 102: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem.....	151
Tabulka č. 103: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.....	151
Tabulka č. 104: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové.....	152
Tabulka č. 105: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	152
Tabulka č. 106: Trať č. 046 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka.....	153
Tabulka č. 107: Trať č. 064 Lomnice nad Popelkou - Mladá Boleslav - Mšeno.....	153
Tabulka č. 108: Trať č. 087 Česká Lípa – Lovosice.....	154
Tabulka č. 109: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji	164
Tabulka č. 110: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji.....	165
Tabulka č. 111: Kategorizace letišť	168
Tabulka č. 112: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2019.....	171
Tabulka č. 113: Seznam letišť v Libereckém kraji.....	172
Tabulka č. 114: Letiště Česká Lípa - Lada	172
Tabulka č. 115: Letiště Česká Lípa Ramš.....	174
Tabulka č. 116: Letiště Český Dub	174
Tabulka č. 117: Letiště Družcov	175
Tabulka č. 118: Letiště Hodkovice nad Mohelkou.....	176
Tabulka č. 119: Letiště Hradčany - Ralsko	177
Tabulka č. 120: Letiště Lomnice nad Popelkou.....	177
Tabulka č. 121: Letiště Liberec.....	178
Tabulka č. 122: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje.....	180
Tabulka č. 123: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj	180
Tabulka č. 124: Letiště Jelenia Góra - Polsko	181
Tabulka č. 125: Letiště Görlitz - Německo	181
Tabulka č. 126: Letiště Bautzen - Německo.....	182
Tabulka č. 127: Letiště Rothenburg - Německo.....	182
Tabulka č. 128: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji.....	186

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	22
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	23
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019	25
Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2019.....	29
Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2019	30
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019.....	34
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019	34
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019	35
Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2019.....	35
Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2019.....	36
Graf č. 11: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2019.....	48
Graf č. 12: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2015 až 2019	51
Graf č. 13: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	103
Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019	118
Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2019.....	119
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019	119
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2019	120
Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2019.....	120
Graf č. 19: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2019.....	121
Graf č. 20: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2019/2020.....	136
Graf č. 21: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2019 – 10 nejvytíženějších stanic.....	155
Graf č. 22: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2019	165

1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována

vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu, zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2019 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Osmnáctá aktualizace zahrnuje období roku 2019 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2020.

V roce 2019 se podařilo i nadále alokovat vysoký objem finančních prostředků do oprav a rekonstrukcí silnic ve vlastnictví Libereckého kraje. Díky těmto investicím se opětovně podařilo zlepšit stav dopravní infrastruktury v kraji. Bohužel stále přibližně necelá polovina úseků silnic II. a III. třídy je ve stavu, které vyžaduje bezprostřední provedení údržby a opravy. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby nadále kraj každoročně realizoval celoplošné opravy a kompletní rekonstrukce úseků krajských silnic v minimálním objemu 400 mil. Kč.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Bohužel proces výběru nových dopravců se z různých důvodů popsaných v dokumentu komplikuje. Z tohoto důvodu kraj přistoupil k procesu pořízení vnitřního dopravce. I přes výše uvedené skutečnosti lze konstatovat zvýšený zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání dotačních prostředků z národního programu u Státního fondu dopravní infrastruktury	Velké množství úrovnových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinár. dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010 a v červnu roku 2013.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji, vybrané úseky lepší trasy než silnice (např. Železný Brod – Semily).	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť a síť TEN-T, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	Velké množství úroňových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porubou a Jelení Horou.	Neelektrizované jednokolejné tratě.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností za výhodných podmínek na dlouhou dobu.	Nedostatečná kapacita některých tratí pro osobní dopravu, absence záložních výhyben a časových rezerv pro vyšší stabilitu dopravních konceptů.
	Nekonkurenceschopnost vůči silniční dopravě na mnoha relacích.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek, např. přímým napojením na uzel tratí ve Zhořelci (styk směru Drážďany, Vratislav a Berlín).	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
	Zkvalitňování silnic (zlepšení stavu, nové úseky a přeložky) vedoucí ke snížení konkurenceschopnosti železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinované a separátní odstátnění jednotlivých tratí.
Dosažení sítě konkurenceschopných rychlých spojení, např. Liberec – Česká Lípa do 1 hodiny, Liberec – Turnov do 30 min.	Zvyšování požadavků na vozidla a infrastrukturu neúměrně historickému charakteru tratí (zpříšňování norem a předpisů, např. nutnost plnění norem TSI, vedoucí k nárůstu nákladů železniční dopravy do neúnosné výše).
Posílení role kolejové dopravy propojením železniční a tramvajové infrastruktury.	
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	Rušení nákladkových míst a vleček.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letiště v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	Absence veřejného letiště s celoročním provozem.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Podpora alespoň jednoho letiště s celoročním provozem na území Libereckého kraje.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské acquis) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody, a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemní komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habartících pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2019

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	I/35		bez omezení
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 036 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašelině Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

Dle sdělení Ministerstva vnitra č. 98/2018 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a seznamů přeshraničních propojení, je podle § 4 odst. 4 zákona č. 191/2016 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně souvisejících zákonů (zákon o ochraně státních hranic), vyhlášen v příloze č. 1 seznam hraničních přechodů. Hraničním přechodem je podle § 2 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic prostor na mezinárodním letišti určený k překračování vnějších hranic.

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex), může členský stát, jenž je plně zapojen do schengenské spolupráce, dočasně znovu zavést ochranu svých vnitřních hranic. Za takové situace je možné (při splnění podmínek daných Schengenským hraničním kodexem) podle § 11 odst. 3 nebo § 12 odst. 3 zákona o ochraně státních hranic opatřením obecné povahy výjimečně stanovit, že vnitřní hranice lze překračovat pouze v místě a době v něm určených. Pro takový případ dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic je nezbytné mít přehled o všech místech pro překračování vnitřních hranic. Z toho důvodu se v příloze č. 2 uvádí seznam přeshraničních propojení zřízených do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru mezinárodními smlouvami o hraničních přechodech a dalších místech pro překračování státních hranic. V příloze č. 3 je pak uveden seznam přeshraničních propojení vzniklých na základě dalších mezinárodních smluv v gesci Ministerstva dopravy, dohod přeshraničních regionů, na základě iniciativy příhraničních obcí po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru a společných hraničních cest. Vždy však platí, že rozsah a doba trvání dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic nesmí překročit míru, která je nezbytně nutná jako reakce na závažnou hrozbu pro veřejný pořádek nebo vnitřní bezpečnost. Konkrétní podoba dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic se stanoví ve spolupráci s policií, jež podle § 14 zákona o ochraně státních hranic zajišťuje ochranu vnitřních hranic při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.

Tabulka č. 2: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – hraniční přechody

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak	Specifikace komunikací	
Hrádek nad Nisou	Zittau/Žitava	SRN	IV/145 - IV/145/1	železniční č. 089 (přes Polsko)	
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	IV/145/16 - IV/146	I/35	1026
Kunratice	Bogatynia	Polsko	IV/125/4 - IV/126	III/03511	352
Frýdlant v Čechách	Zawidów	Polsko	IV/104/17 - IV/104/18	železniční č. 037	
Habartice	Zawidów	Polsko	IV/102/3 - IV/102/5	I/13	355
Srbská	Miłoszów	Polsko	IV/79/13 - IV/80	III/2918	12367
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	IV/66/23 - IV/67	II/291	361
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	IV/48/19 - IV/49	I/10	3

Tabulka č. 3: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – turistické stezky

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak
Dolní Světlá	Waltersdorf	SRN	II/1 - II/1/1
Dolní Světlá	Jonsdorf	SRN	I/22 - I/21/22
Krompach	Jonsdorf	SRN	I/19 - I/20
Krompach	Oybin/Hain	SRN	I/17 - I/18
Petrovice	Lückendorf	SRN	I/11 - I/12
Petrovice (Lví Buk)	Lückendorf (Forsthaus)/ Ringelshainer Weg	SRN	I/9/7 - I/9/8
Česká brána	Neu Hartau	SRN	I/6/17 - I/7/14
Hrádek nad Nisou	Neu Hartau	SRN	I/5/16 - I/6
Hrádek nad Nisou	Hartau	SRN	I/3 - I/4
Višňovská	Wigancice Zytawskie	Polsko	IV/117/22
Andělka	Lutogniewice	Polsko	IV/111
Černousy/Ves	Zawidów	Polsko	IV/106/4 - IV/106/5
Jindřichovice pod Smrkem	Świecie	Polsko	IV/74
Smrk	Stóg Izerski	Polsko	IV/64
Jizerka	Orle	Polsko	IV/56
Harrachov	Polana Jakuszycka	Polsko	IV/52
Vosecká bouda (Tvarožník)	Szrenica	Polsko	IV/43 - IV/44

Tabulka č. 4: Seznam přeshraničních propojení vzniklých v době po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak	Specifikace
Dolní sedlo	Hartau	SRN	I/8/1 - I/8/7	společná hraniční cesta
Heřmanice v Podještědí	Lückendorf	SRN	I/13 - I/14/11	společná hraniční cesta
Krompach	Oybin/Hain	SRN	I/16/32 - I/17	společná hraniční cesta
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	IV/144/10 - IV/144/11	turistická stezka
Oldřichov na Hranicích	Kopaczów	Polsko	IV/144 - IV/144/1	turistická stezka
Hrádek nad Nisou	Bogatynia	Polsko	IV/140 - IV/142/14	společná hraniční cesta
Heřmanice	Bogatynia	Polsko	IV/128/24 - IV/129	turistická stezka
Kunratice	Bogatynia	Polsko	IV/125/10 - IV/125/24	společná hraniční cesta
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	IV/51/11 - IV/51/12	železniční č. 036

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ PROBLEMATIKY PŘESHRANIČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životní prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2019 bylo v České republice evidováno 10 287 621 obyvatel a celkem 9 342 347 vozidel, z toho 6 696 878 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2019 a Libereckém kraji jako celku.

Tabulka č. 5: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2019

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	430 875	74 666	24 236	54 522	21 904	139 376	26 225	25 333	19 976	32 795	11 842
Osobní vozidla	230 634	39 435	12 275	27 738	12 180	75 592	13 713	14 057	10 648	18 346	6 650
Nákladní vozidla	27 009	4 103	1 322	3 122	1 363	9 565	1 369	1 879	1 153	2 393	740
Speciální vozidla	1 209	211	65	94	117	397	36	109	54	97	29
Autobusy	871	62	23	35	7	278	16	427	6	12	5
Motocykly	42 209	7 491	1 745	4 933	3 476	9 797	2 227	4 116	2 313	4 381	1 730
Traktory	2 869	480	279	131	454	564	85	366	108	325	77
Přívěsy NA	4 203	771	267	259	272	1 264	113	555	94	528	80
Přívěsy T	1 296	240	165	59	180	246	45	150	50	136	25
Přívěsy OA	38 205	6 676	2 388	3 793	2 725	10 716	2 285	3 026	1 667	3 724	1 205
Celkem	348 505	59 469	18 529	40 164	20 774	108 419	19 889	24 685	16 093	29 942	10 541
Motorizace ¹⁾	1,24	1,26	1,31	1,36	1,05	1,29	1,32	1,03	1,24	1,10	1,12
Automobilizace ²⁾	1,87	1,89	1,97	1,97	1,80	1,84	1,91	1,80	1,88	1,79	1,78

Legenda:

LK = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semih, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

NA = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

¹⁾ **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

²⁾ **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

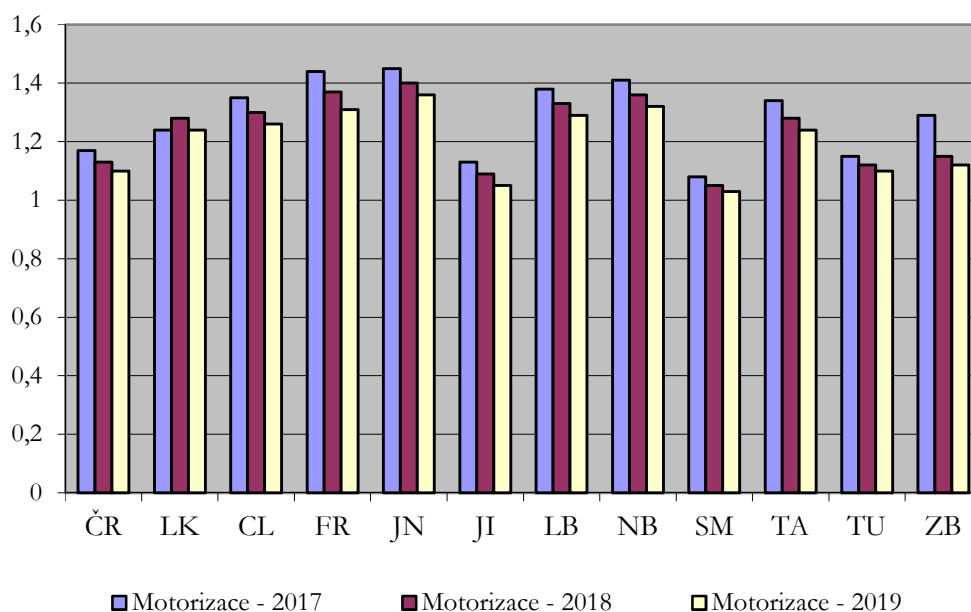
Tabulka č. 6: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019

Celkový počet vozidel	2015	2016	2017	2018	2019
Liberecký kraj	301 858	314 059	325 974	337 779	348 505
Česká republika	8 178 694	8 477 604	8 787 114	9 077 908	9 342 347
Podíl LK/ČR (%)	3,69	3,70	3,71	3,72	3,73

Tabulka č. 7: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019

Motorizace	2015	2016	2017	2018	2019
Liberecký kraj	1,43	1,21	1,24	1,28	1,24
Česká republika	1,25	1,21	1,17	1,13	1,10

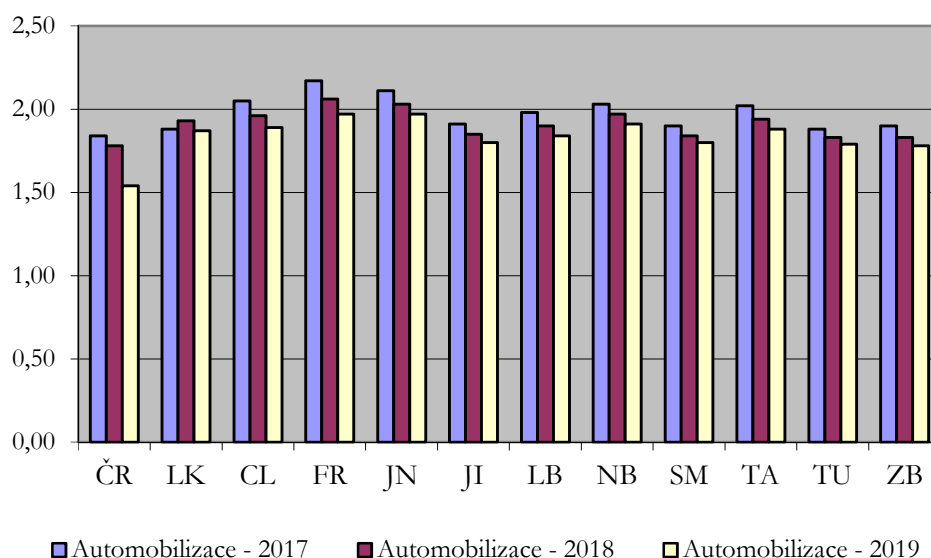
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019



Tabulka č. 8: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2015 až 2019

Automobilizace	2015	2016	2017	2018	2019
Liberecký kraj	2,16	2,06	1,88	1,93	1,87
Česká republika	2,00	1,92	1,84	1,78	1,54

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování, provozování a povinnosti jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je stanoven na základě výpočtu potřebných kapacit, který se odvíjí od počtu registrovaných vozidel. V Libereckém kraji je v současné době potřebná kapacita naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2019 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 9: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2019

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{x)}
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
3	eSTÉKá Jablonec n.N.	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{xy}
4	DEKRA CZ Jablonec n.N.	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštníkova 2	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
7	Autorenova Plus Česká Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} , S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
12	STK Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
13	ISŠ Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
14	Jiří Machek – Hydroma Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

^{xy} rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkeratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řidičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel, a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškolě ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

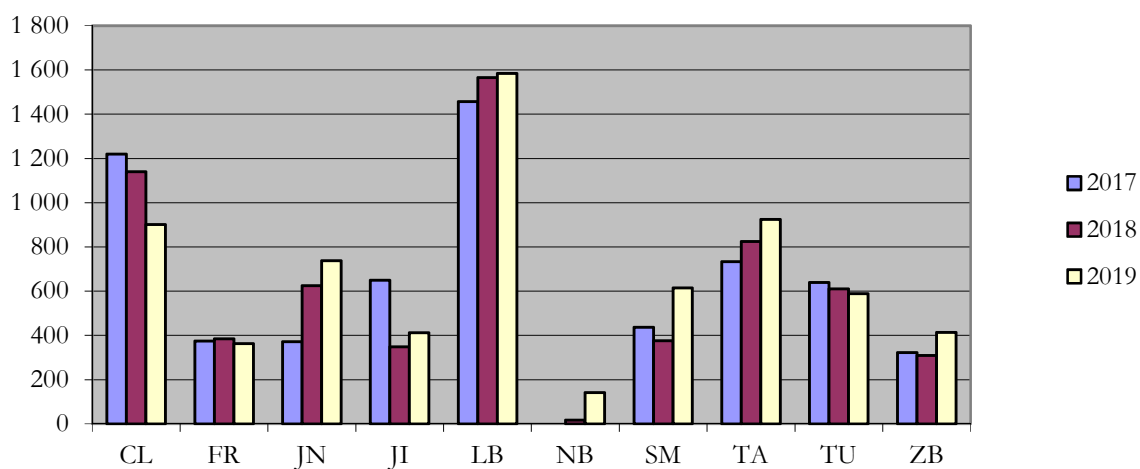
Tabulka č. 10: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Liberecký kraj	6 247	6 112	6 207	6 201	6 678

Tabulka č. 11: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Žadatelé o řidičské oprávnění	2017			2018			2019		
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky	
		Počet	%		Počet	%		Počet	%
CL	1 219	877	71,94	1 140	782	68,60	901	552	61,27
FR	375	232	61,87	385	219	56,88	363	199	54,82
JN	372	244	65,59	625	413	66,08	737	354	48,03
JI	650	352	54,15	349	259	74,21	412	214	51,94
LB	1 457	1 034	70,97	1 565	1 033	66,01	1 584	1 128	71,21
NB	0	0	-	17	12	70,59	141	68	48,23
SM	437	109	24,94	376	149	39,63	614	400	65,15
TA	734	491	66,89	824	455	55,22	925	475	51,35
TU	640	318	49,69	611	294	48,12	588	279	47,45
ZB	323	171	52,94	309	143	46,28	413	183	44,31
LK	6 207	3 828	61,67	6 201	3 759	60,62	6 678	3 852	57,68

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019



Tabulka č. 12: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Počet obyvatel ^{x)}	2017		2018		2019	
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více
CL	75 232	63 834	74 909	63 627	74 666	63 429
FR	24 296	20 613	24 266	20 592	24 236	20 554
JN	54 517	46 007	54 497	46 017	54 522	45 968
JI	21 958	18 814	21 896	18 722	21 904	18 700
LB	139 021	117 170	139 184	117 107	139 376	117 041
NB	26 187	22 520	26 208	22 527	26 225	22 517
SM	25 397	21 688	25 349	21 596	25 333	21 537
TA	20 159	17 394	20 086	17 272	19 976	17 146
TU	32 529	27 703	32 623	27 747	32 795	27 823
ZB	11 875	10 110	11 857	10 093	11 842	10 070
LK	431 171	365 853	430 875	365 300	430 875	364 785

Tabulka č. 13: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Počet řidičů	2017		2018		2019	
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)
CL	55 006	86,17	55 462	87,17	55 974	88,25
FR	17 193	83,41	17 376	84,38	17 503	85,16
JN	33 720	73,29	33 954	73,79	33 832	73,60
JI	14 268	75,84	14 316	76,47	14 512	77,60
LB	85 388	72,88	85 792	73,26	86 379	73,80
NB	15 176	67,39	15 337	68,08	15 365	68,24
SM	16 526	76,20	16 496	76,38	16 515	76,68
TA	16 520	94,98	16 696	96,67	16 738	97,62
TU	21 596	77,96	21 730	78,31	22 363	80,38
ZB	9 859	97,52	9 896	98,05	10 017	99,47
LK	285 252	77,97	287 055	78,58	289 198	79,28

Tabulka č. 14: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2019

Číslo	Název AŠ	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Oprávnění školit do
1	Horčička s.r.o., Česká Lípa	C1+E,C+E; D1+E,D+E	17. 4. 2008	
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
5	Jan Havlík, Liberec	C+E,D E	28. 4. 2008	
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E,C+E	28. 4. 2008	
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E,C+E,D1+E,D+E	28. 4. 2008	
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
9	Karel Krolop, Doksy	C1,C+E,D1,D	29. 4. 2008	
10	Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa	C+E,D	29. 4. 2008	
11	ISŠ Vysoké nad Jizerou	C+E,D+E	30. 4. 2008	
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec n. N.	C+E,D+E	30. 4. 2008	31.12.2016
13	Josef Fabián, Turnov	C+E,D	30. 4. 2008	
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E,D	30. 4. 2008	29.8.2019
15	SOŠ a gymnázium Liberec	C+E,D+E	30. 4. 2008	
16	Dopravní podnik města Liberce a Jablonce nad Nisou a.s.	C+E,D	23. 10. 2008	
17	Školící středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec	C, D	21. 11. 2008	
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13. 2. 2009	
19	Šárka Fabiánová, Turnov	C+E,D	29. 4. 2009	12.6.2014
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16. 6. 2009	
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	9. 10. 2009	
22	Eva Sutnarová, Jablonec n. Nis.	C+D	14. 12. 2009	
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2. 2. 2010	
24	Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec	C+E, D	4. 12. 2013	
25	MA&BO s.r.o., Liberec	C+E, D	14. 3. 2014	12.9.2016
26	Jiří Havlík, Liberec	C+E, D	22. 8. 2014	
27	TACHOSCAN s.r.o., Liberec	C+E, D	10. 9. 2014	
28	Stromko Stanislav, Česká Lípa	C1+E,C+E,D1+E,D+E.	22. 12. 2014	

Číslo	Název AŠ	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Oprávnění školit do
29	Folda s.r.o., Raspenava	C+E, D	21. 1. 2016	
30	Bc. Jan Bajgar, Jablonec nad Nisou	C+E	18. 8. 2016	
31	Jan Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C, C+E, D	15. 12. 2016	
32	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E,C+E, D1+E,D+E.	8. 3. 2017	
33	Mgr. Josef Semirád, Liberec	C+E, D	8. 3. 2017	
34	Štěpánka Šedová, Frýdlant	C+E, D	20.12.2019	

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „**Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy**“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školicího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

Přestupky na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.

Přestupky lze řešit touto formou:

- **příkaz na místě** (přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit);
- **příkazní řízení** (řeší správní orgán, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené přestupkové řízení, kdy není třeba ústního jednání);
- **přestupkové řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.).

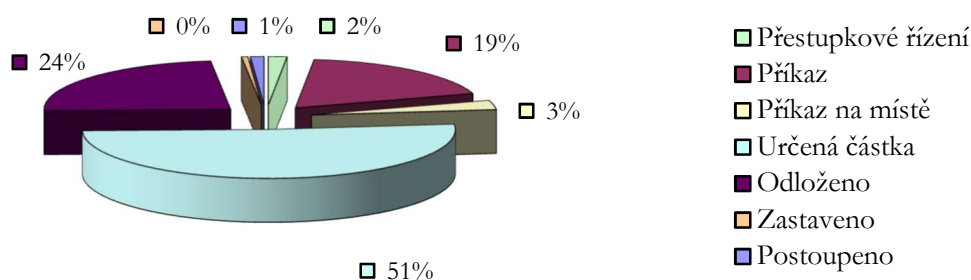
Podezření ze spáchání přestupku lze řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč) – pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení.

Tabulka č. 15: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2019

Dopravní přestupky	Celkem	Přestupkové řízení	Příkaz	Příkaz na místě	Určená částka ^{*)}	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	2 764	11	788	164	736	931	51	83	501	6 627 200
Frýdlant	328	25	170	5	49	36	6	37	18	1 896 000
Jablonec nad Nisou	2 265	47	551	263	465	890	3	46	212	4 721 500
Jilemnice	344	17	159	40	67	47	7	7	31	1 004 800
Liberec	8 719	129	1 974	345	3 969	2 172	30	100	1 882	14 675 300
Nový Bor	564	142	298	7	29	45	6	37	100	2 462 050
Semily	371	1	170	7	66	39	48	40	9	1 071 900
Tanvald	7 132	17	676	20	5 691	710	5	13	280	2 960 900
Turnov	8 671	114	945	100	4 958	2 543	11	0	1 351	8 337 200
Železný Brod	121	3	79	9	14	8	3	5	9	450 300
Liberecký kraj	31 279	506	5 810	960	16 044	7 421	170	368	4 393	44 207 150

^{*)} viz § 125b zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2019



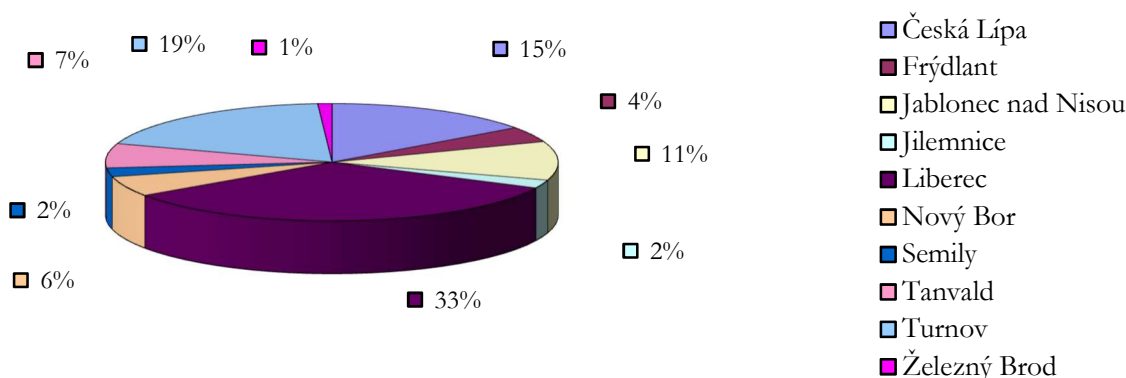
Výše správního trestu, který je za přestupek uložen, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu správního trestu musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání v přestupkovém řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i příkazem na místě, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být příkazem na místě projednány vůbec a musí být postoupeny k přestupkovému řízení.

Tabulka č. 16: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2019

Pokuty za dopravní přestupky	Přestupkové řízení (Kč)	Příkaz (Kč)	Příkaz na místě (Kč)	Určená částka ^{*)} (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	85 500	6 118 400	49 300	374 000	6 627 200
Frýdlant	120 000	1 740 800	2 000	33 200	1 896 000
Jablonec nad Nisou	164 500	4 076 500	210 500	270 000	4 721 500
Jilemnice	115 500	827 000	13 200	49 100	1 004 800
Liberec	1 283 600	11 957 800	89 400	1 344 500	14 675 300
Nový Bor	750 000	1 695 050	2 500	14 500	2 462 050
Semily	6 000	1 001 000	29 000	35 900	1 071 900
Tanvald	175 000	1 893 900	8 500	883 500	2 960 900
Turnov	1 406 500	1 662 500	25 700	5 242 500	8 337 200
Železný Brod	8 500	427 500	2 800	11 500	450 300
Liberecký kraj	4 115 100	31 400 450	432 900	8 258 700	44 207 150

^{*)} viz § 125b zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2019



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2019

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	3 088	15 309	8 892	3 986	3 441	1 043	3 553	480	369	379	334	4 091	44 965	5,12%
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 931	11 578	6 903	2 538	2 182	974	2 389	407	312	313	285	2 355	32 167	7,45%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 604	20 171	11 559	4 370	3 658	1 419	3 985	608	510	457	401	3 400	53 142	7,09%
Karlovarský kraj (7 ORP)	605	4 447	2 740	1 132	700	389	1 213	186	141	118	169	1 750	13 590	7,28%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 153	10 696	6 168	2 064	1 739	724	2 254	287	253	232	244	1 908	27 722	7,63%
Liberecký kraj (10 ORP)	895	6 535	4 253	1 657	1 048	605	1 833	251	197	183	214	2 156	19 827	7,22%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 032	24 444	12 164	5 636	4 191	1 843	5 481	856	706	600	610	5 399	64 962	8,91%
Olomoucký kraj (13 RP)	1 268	8 710	5 124	2 105	1 492	618	2 318	281	253	245	229	1 898	24 541	6,21%
Pardubický kraj (15 ORP)	919	8 839	4 859	1 856	1 289	629	1 896	216	234	214	193	1 563	22 707	6,77%
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 191	9 302	5 108	2 144	1 251	613	2 145	274	242	227	229	2 111	24 837	6,32%
Středočeský kraj (26 ORP)	2 672	18 914	11 302	4 603	2 979	1 332	4 830	563	483	476	459	5 489	54 102	6,10%
Ústecký kraj (16 ORP)	1 746	11 817	7 373	3 567	1 839	1 019	3 428	525	409	349	497	4 917	37 486	7,55%
Vysočina (15 ORP)	1 009	9 157	6 149	1 777	1 434	711	1 601	212	192	176	152	1 195	23 765	7,02%
Zlínský kraj (13 ORP)	1 612	11 203	5 850	2 276	1 905	874	2 587	323	329	259	237	1 674	29 129	7,75%
Česká republika	23 725	171 122	98 444	39 711	29 148	12 793	39 513	5 469	4 630	4 228	4 253	39 906	472 942	6,92%

Tabulka č. 18: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.1.2020

ORP (kraj)		Počet řidičů s uvedeným počtem bodů k 31. 1. 2020												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	161	968	677	294	183	105	305	46	30	37	29	454	3 289	5,88%
	Frydlant	47	349	338	101	58	48	112	14	4	16	15	148	1 250	7,14%
	Jablonec nad Nisou	84	1 001	631	241	149	94	256	51	47	32	42	307	2 935	8,68%
	Jilemnice	48	289	299	70	45	30	77	10	9	7	5	72	961	6,62%
	Liberec	281	1 886	1 052	515	330	154	566	76	53	46	73	654	5 686	6,58%
	Nový Bor	55	355	207	90	63	29	115	10	4	11	9	153	1 101	7,17%
	Semily	48	418	298	85	64	36	89	8	14	8	13	84	1 165	7,05%
	Tanvald	75	348	282	96	55	44	108	19	11	14	10	150	1 212	7,24%
	Tunov	67	630	334	93	66	45	148	13	12	6	13	104	1 531	6,85%
	Železný Brod	25	298	139	65	36	19	51	4	12	6	7	30	692	6,91%
	Liberecký kraj	891	6 542	4 257	1 650	1 049	604	1 827	251	196	183	216	2 156	19 822	6,85%

2.1.4 BESIP

V roce 2019 zemřelo na českých silnicích celkem 547 osob a těžce zraněno bylo 2 110 osob. Ve srovnání s rokem 2018 došlo k poklesu smrtelných zranění o 18 případů, u těžkých zranění došlo k poklesu o 355 případů a k poklesu došlo i u lehkých zranění o 1280 případů, způsobených při dopravních nehodách. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Celospolečenské ekonomické ztráty v dopravní nehodovosti v ČR za rok 2018 představují 80,1 miliard Kč.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepte BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje.

V roce 2012 Liberecký kraj vypracoval „Strategii bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje“, ve které reaguje na nové cíle stanovené zejména v:

1. „Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“ (dále jen NSBSP), která zakotvuje zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy za jeden z pěti specifických cílů české dopravní politiky. Současně NSBSP reaguje na aktivity a doporučení světových a evropských organizací v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu;
2. dokumentu „Směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011 – 2020.“ Tento dokument usiluje o stanovení obecného řídicího rámce a náročných cílů, které by mohly být vodítkem pro vnitrostátní nebo místní strategie. Jako prioritní navrhuje Evropská Komise tato opatření:
 - a. Stanovení strukturovaného a koherentního rámce spolupráce postaveného na osvědčených postupech v členských státech, což je nezbytná podmínka k účinnému provádění směrů politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020;
 - b. Vypracování strategie zaměřené na zranění a první pomoc, jejímž prostřednictvím by se řešila urgentní a rostoucí potřeba snížit počet zraněných na silnicích;
 - c. Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu, zejména motocyklistů, v jejichž případech jsou statistiky nehod obzvláště znepokojivé.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2019 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo

4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V rámci zpracování projektových dokumentací na kompletní rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje, je již ve stádiu projekční přípravy kladen důraz na navržení prvků, zajišťující vyšší bezpečnost silničního provozu. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2019. Nově oproti předcházejícím letům prováděla společnost SILNICE LK, a.s. opravu bodových výtluků strojně do upravených obrazců.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

Problémové oblasti nehodovosti v LK se výrazně neliší od ostatních krajů v ČR. Významným problémem dopravní nehodovosti jsou ty nehody, kde dochází ke smrtelným následkům a následkům s těžkým zraněním a následně nehody dětí bez ohledu na míru zranění.

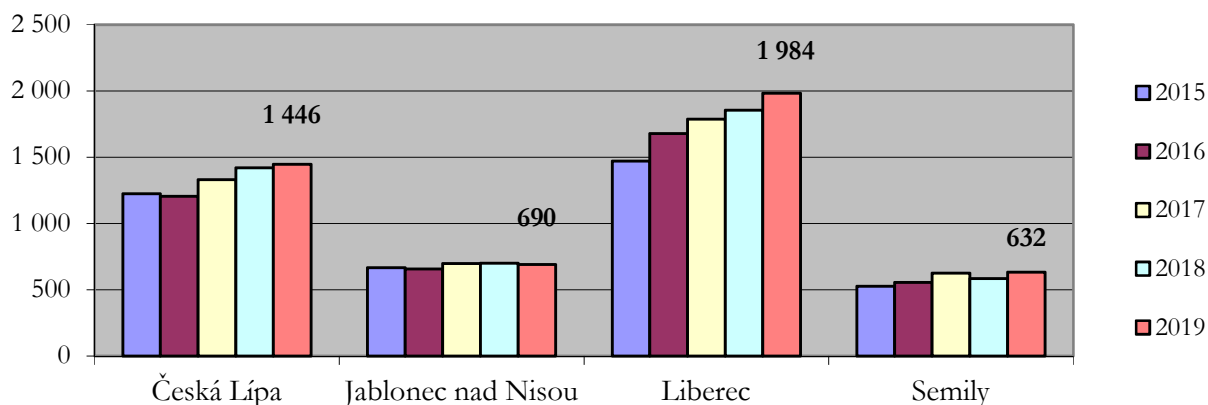
V Libereckém kraji sledujeme v dlouhém období pokles ve všech důležitých sledovaných ukazatelích následků dopravních nehod. Úmrtí a těžká zranění dlouhodobě klesají. Tento fakt bývá často zkreslen interpretací meziročních výsledků nebo výsledků v kratším období, které mají tendenci kolísat. Krátkodobá srovnání na území Libereckého kraje mohou sice odhalit další faktory působící na dopravní bezpečnost, avšak k hodnocení strategického působení opatření v dopravní bezpečnosti nejsou vhodná.

V roce 2019 bylo v Libereckém kraji evidováno 4 752 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 1216 osob a usmrceno celkem 12 lidí, což je nejméně za sledované období. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Liberec (7). V okrese Jablonec nad Nisou nebyla usmrcena žádná osoba již druhý rok po sobě. Celkově v Libereckém kraji došlo v roce 2019 oproti roku 2018 k nárůstu počtu dopravních nehod, avšak byl zaznamenán výrazný pokles usmrcených osob.

Tabulka č. 19: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019

Počet DN	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CL	971	910	1 052	1 173	1 098	1 224	1 205	1 331	1 420	1 446
JN	669	655	621	621	612	667	656	699	700	690
LB	1 632	1 535	1 721	1 532	1 376	1 472	1 678	1 788	1 854	1 984
SM	592	520	465	462	486	526	555	625	584	632
LK	3 864	3 620	3 859	3 788	3 572	3 889	4 094	4 443	4 558	4 752

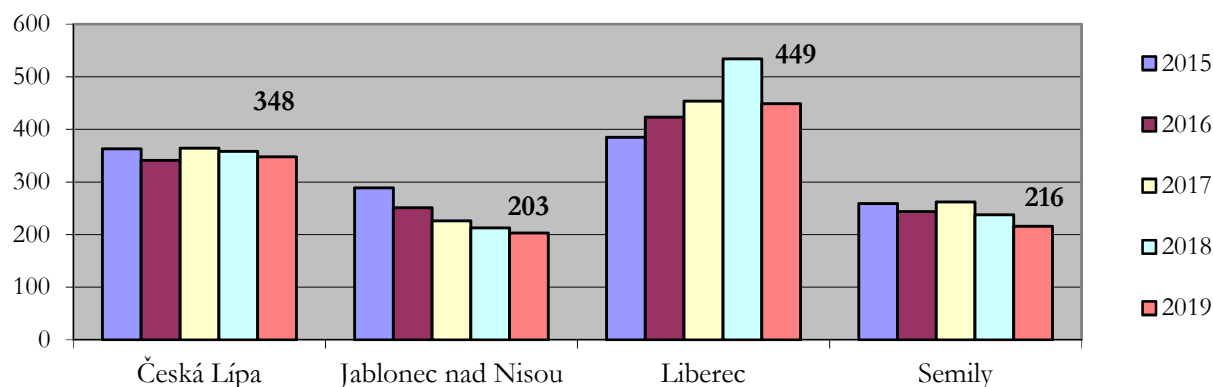
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019



Tabulka č. 20: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019

Počet zraněných osob při DN	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CL	391	407	429	399	344	363	341	364	358	348
JN	195	244	215	224	229	289	251	226	213	203
LB	393	383	398	434	418	385	423	454	534	449
SM	233	282	257	245	234	259	244	262	238	216
LK	1 212	1 316	1 299	1 302	1 225	1 296	1 259	1 306	1 343	1 216

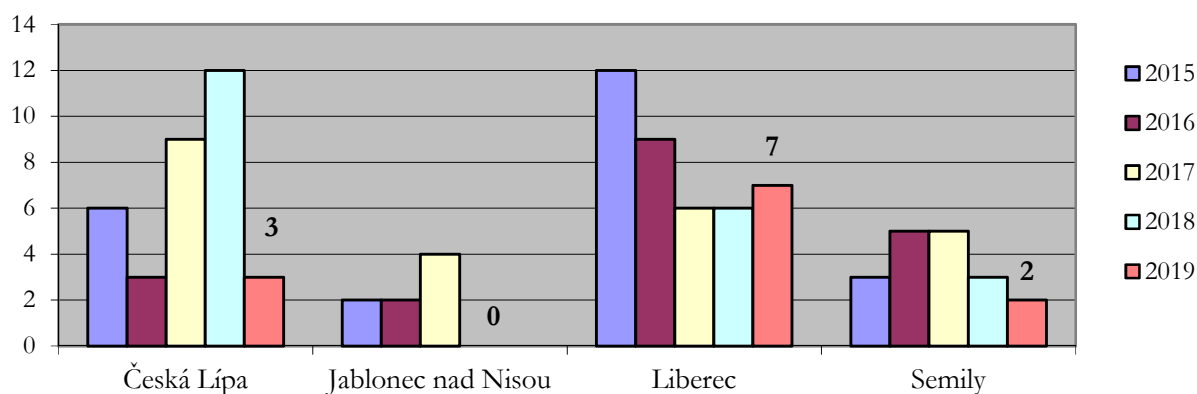
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019



Tabulka č. 21: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2019

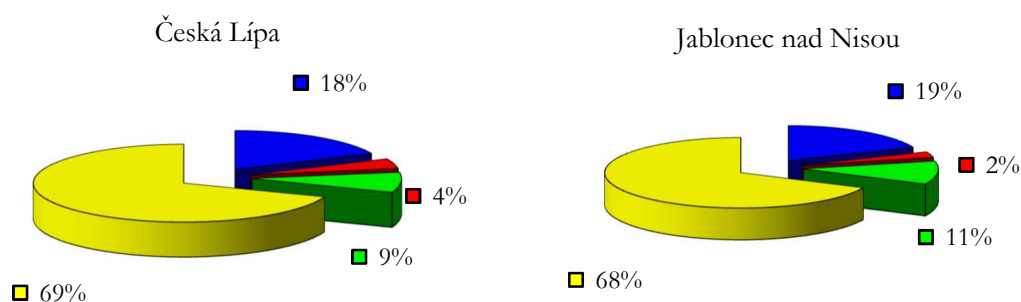
Počet usmrcených osob při DN	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CL	4	12	6	7	6	6	3	9	12	3
JN	4	4	5	2	1	2	2	4	0	0
LB	6	7	6	6	13	12	9	6	6	7
SM	4	3	8	5	8	3	5	5	3	2
LK	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12

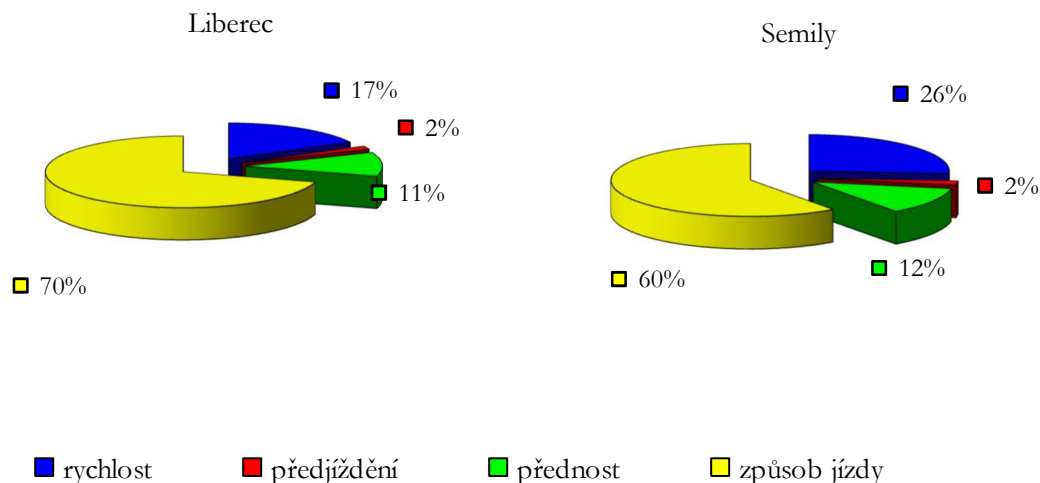
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2015 až 2019



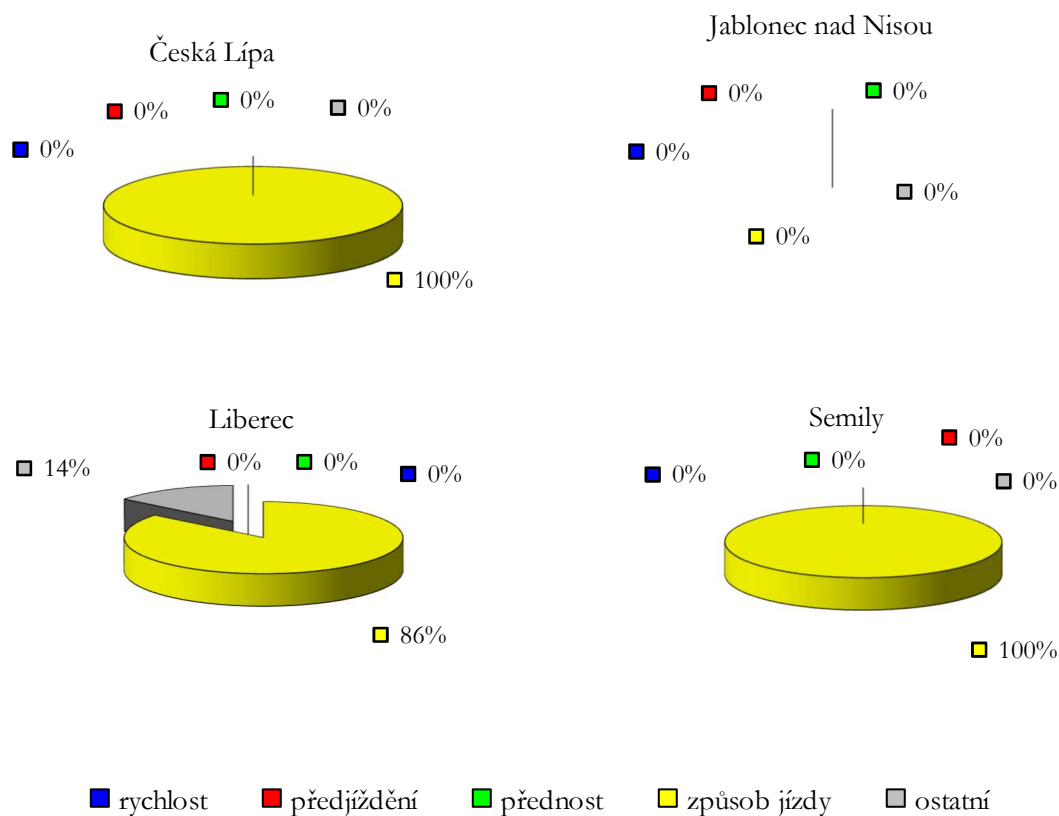
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2019

Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2019





Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2019



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2019 zaznamenáno na silnici I/35 v Liberci u mimoúrovňového křižovatky s ulicí České mládeže, kde bylo šetřeno celkem 14 dopravních nehod. V loňském roce v tomto úseku došlo 9 ti dopravním nehodám. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapových přílohách.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2019

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2018 a 2019

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdních úseků v obcích a městech na místa mimo obce a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policii ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policii ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policii ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdních úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, kteří se starají o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
 - DDH Liberec;
 - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

Tabulka č. 22: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frýdlant	Město Frýdlant	Lukáš Procházka	777 312 171
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Ivana Bohuslavová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	Milan Havlík	481 689 200
7	Liberec	Statutární město Liberec, provozovatel Městská policie Liberec	Mgr. Vladimír Šnýdl	734 416 642
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Kateřina Kmínková	739 706 830

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

Aktivita vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2019 výuku dopravní výchovy na DDH v LK úspěšně zakončilo 4 273 žáků ze 4. tříd ZŠ zkouškou na průkaz cyklisty.

Systém výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdních pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlédnutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdní stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

V roce 2019 Liberecký kraj ve spolupráci se Statutárním městem Liberec a dalšími partnery kompletně realizoval Krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů.

Tabulka č. 23: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2015 až 2019

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2015	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
2016	1.	ZŠ Kokonín	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ Kokonín
	3.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ, ZUŠ a MŠ Frýdlant
2017	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
	3.	ZŠ Český Dub	ZŠ T.G.M. Hrádek nad Nisou
2018	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Libštát
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
2019	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Košťálov	ZŠ Libštát
	3.	ZŠ Chrastava	ZŠ Purkyňova, Frýdlant

V červnu 2019 Liberecký kraj ve spolupráci se Statutárním městem Liberec, Městskou policií Liberec, Ministerstvem dopravy – BESIP ad. partnery, uspořádal v Liberci Celostátní finále dopravní soutěže mladých cyklistů. V obou kategoriích zvítězilo družstvo Základní školy Smetanův okruh z Krnova. ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou se umístila v první kategorii na třetím místě, ve druhé kategorii pak na místě devátém.

2.1.4.3 Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2019, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

➤ Podpora ostatní dopravní výchovy v ZŠ a MŠ

Ostatní dopravní výchova na ZŠ je realizována v rámci výuky a je zakotvena v Rámcovém vzdělávacím programu. Jeho rozpracování do Školských vzdělávacích programů není v současné době známo stejně tak jako rozsah realizace použití pomůcek vydaných MŠMT, MD případně dalšími subjekty v rámci svých projektů (v LK realizován např. projekt Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy).

Základním smyslem začlenění dopravní výchovy do výchovně-vzdělávacího procesu na 1. stupni ZŠ je zajistit pro žáky příležitost poznat, pochopit a přijmout faktickou i etickou stránku bezpečnosti v silničním provozu. Základním cílem zařazení dopravní výchovy do výuky je získání vědomostí, dovedností a návyků v oblasti bezpečného a ohleduplného chování v silničním provozu, přijetí etických norem chování, rozvoj klíčových kompetencí žáka s důrazem na rozvoj komunikace, sounáležitosti, úcty ke zdraví, odpovědnosti za své zdraví a bezpečnost i zdraví jiných. Dále jde o výchovu k toleranci a ohleduplnosti k ostatním. Dopravní výchova by měla mít kladný dopad na celoživotní učení dětí a vést následně ke snížení nehodovosti a rizikových situací v silničním provozu.

Liberecký kraj v roce 2019 ve spolupráci se svými partnery realizoval 66 výukových aktivit v základních a mateřských školách.

Liberecký kraj společně s Týmem silniční bezpečnosti uspořádal dále 3 semináře pro pedagogy a pracovníky prevence

➤ **Uveřejňování informací o dopravně bezpečnostní problematice v kraji**

Probíhá zejména na portále na www.kraj-lbc.cz; na www.bezpecnenasilnicich.cz dále zveřejňování informací medializace prostřednictvím tisku a komentováním problematiky v médiích. Celkem bylo v roce 2019 ve spolupráci s partnery vydáno 40 tiskových zpráv.

➤ **Kurzy bezpečné jízdy pro motocyklisty**

LK s partnery se věnuje motocyklistům prostřednictvím svého projektu „Učme se přežít!“ Ten zahrnuje výcvikové dny na autodromu v Sosnové, kde mají mladí a začínající motocyklisté možnost trénovat pod vedením zkušených instruktorů.

Kurzy pro motocyklisty jsou v LK realizovány od roku 2010 ve spolupráci s řadou osobností ze světa motocyklového sportu a odborníky na bezpečnou jízdu na motocyklu. Samotné kurzy zahrnují to nejdůležitější co je zapotřebí nejvíce procvičovat. Z teoretické části je to technika jízdy, poskytování první pomoci a připomenutí toho nejdůležitějšího z legislativy. V praktické části se pak cvičí hlavně brzdění v různých rychlostech, plynulé přenášení těžiště, průjezd zatáčkou, brzdění v náklonu, výhybný manévr atd. V roce 2019 projekt „Učme se přežít“ mimo jiné zahrnoval 6 výukových dní provedených na autodromu v Sosnové a dále jeden speciální kurz pro učitele autoškol, který byl realizován společně se seminářem k aktuální problematice výuky a zkoušek nových motocyklistů.

➤ **Záštit a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“.**

Během celkem 100 dnů na cestách jsme oslovili téměř 24 000 cyklistů, ale i ostatních návštěvníků, kteří zamířili na naše stanoviště. Další tisíce cyklistů oslovili městští strážníci v celé České republice, kteří při vlastních preventivních akcích během 121 akcí rozdávali materiály v rámci projektu Na kole jen s přilbou. Za loňský rok jsme na cestách rozdali celkem 78 000 cyklomap a dalších 60 000 informačních materiálů a více než 11 000 reflexních pásek.

Oblast pozemní komunikace

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny v podprogramu 6.1. a 6.3 projekty týkající se projekční přípravy a výstavby cyklostezek; dalším vybraným projektům byly poskytnuty individuální dotace,
- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;

- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- Libereckým krajem bylo objednáno provádění nízkorychlostního vážení na pozemních komunikacích v roce 2018 na území Libereckého kraje;
- v roce 2019 byla provedena celoplošná oprava vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 55 km, včetně provedení výměny nevyhovujícího dopravního značení;
- Liberecký kraj připravuje projekty na rekonstrukce krajských silnic v objemu cca 5 miliardy Kč, řešící i humanizace průjezdních úseků;
- Liberecký kraj prostřednictvím akciové společnosti Silnice LK provádí úpravu bodových výtluků do upravených obrazců finišerem;
- pravidelná obnova vodorovného dopravního značení ve výši 10 mil. Kč vlastními silami;
- byla zpracována projektová dokumentace posledního úseku cyklotrasy Odra Nisa, úsek Chotyně - Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně "U Hrabarů;
- byla zadána ke zpracování projektová dokumentace na úsek cyklotrasy Sv. Zdislavy v úseku Svor – Cvikov, na kterou byla podána žádost do Státního fondu dopravní infrastruktury,
- jsou zpracovávány projekty orientačního dopravního značení pro cyklotrasy na Frýdlantsku, které budou podkladem pro realizaci rekonstrukce tohoto značení v rámci projektu Kolem kolem Jizerek;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na reklamní zařízení v ochranných pásmech silnic I. třídy a to v zejména v souvislosti s novelou zákona o pozemních komunikacích;

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Tabulka č. 24: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2006	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	15	545 410
2007	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	19	463 800
2008	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	18	544 415
2009	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	13	500 239
2010	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	11	513 240
2011	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	23	1 503 250
2012	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	6	555 540
Celkem			4 625 894

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídicího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Tabulka č. 25: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Počet projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2009	12	4 928 038
2010	5	6 012 727
2011	13	11 549 474
2012	15 2	2 000 000 4 400 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK		28 890 239

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka podpořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen **dotační program č. 6 - DOPRAVA**. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

Jednalo se o tyto podprogramy: Podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, podprogram 6.3 – podpora projektové přípravy, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy.

Přehled konkrétních akcí je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

Tabulka č. 26: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	10	950 000
2014	6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	5	504 000
2013	6.3 - podpora projektové přípravy	5	405 210
2014	6.3 - podpora projektové přípravy	4	264 601
2013	6.4 - výchova a vzdělávací programy	8	450 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích			2 573 811

V roce 2015 - 2019 nebylo zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích podpořeno.

2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. **Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.**

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydání musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem podnikatelského subjektu.

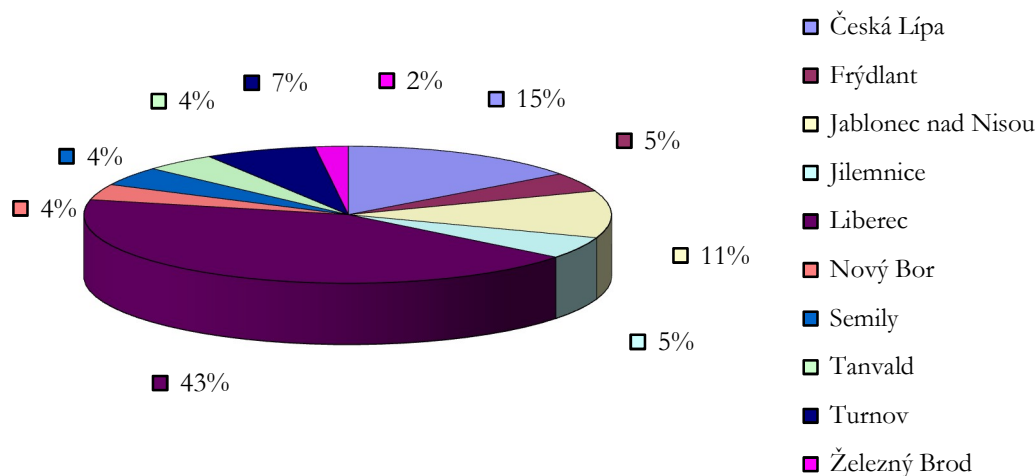
V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Tabulka č. 27: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019

Podnikatelé v silniční motorové dopravě	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Česká Lípa	410	437	465	399	411	450	471
Frýdlant	114	115	119	119	123	130	144
Jablonec nad Nisou	263	276	282	277	301	322	352
Jilemnice	158	156	158	145	150	155	164
Liberec	1 090	1 125	1 193	1 133	1 172	1 257	1 361
Nový Bor	93	94	98	94	97	106	118
Semily	111	118	121	110	122	128	143
Tanvald	132	135	138	128	130	135	140
Turnov	184	194	208	190	190	200	217
Železný Brod	57	55	61	56	58	62	64
Liberecký kraj	2 612	2 705	2 843	2 651	2 754	2 945	3 174

Graf č. 11: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2019



Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo ke změnám v předmětu podnikání nebo ke změnám odpovědného zástupce.

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

Dopravní úřady vydávají **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidla s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost. Eurolicence a opisy eurolicence jsou vydávány novým podnikatelům v mezinárodní dopravě a dále v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2019 bylo v Libereckém kraji 344 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 2 356 opisů eurolicencí) a 50 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 276 opisů eurolicencí).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Tabulka č. 28: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2015 až 2019

Vydávané dokumenty	2015	2016	2017	2018	2019
Stanoviska k rozhodování o koncesi	246	237	261	265	319
Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce	728	692	683	686	697
- SMD nákladní	655	623	619	623	627
- SMD osobní	73	69	64	63	70
Vozidla, na která byla prokázána finanční způsobilost	3 751	4 101	4 304	3 910	3 838
- SMD nákladní	3 065	3 425	3 326	3 354	3 351
- SMD osobní	686	676	978	556	487
Eurolicence	64	50	32	37	138
- SMD nákladní	60	45	29	30	114
- SMD osobní	4	5	3	7	24
Opisy eurolicencí	620	322	398	218	1 166
- SMD nákladní	512	312	363	187	1 069
- SMD osobní	108	10	35	31	97
Osvědčení řidiče	1	1	4	11	21

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřeby**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro každý druh dopravy (nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkové možného počtu bodů za test a případovou studii, přičemž v každé části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z možného počtu bodů. Každoročně je vypisováno 6 termínů.

Tabulka č. 29: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2017			2018			2019		
	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	29	25	4	57	37	20	50	44	6
Počet úspěšných žadatelů	20	16	4	32	21	11	29	24	5
Úspěšnost žadatelů (%)	69,0	64,0	100	56,1	56,8	55,0	58,0	54,5	83,3

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky byla po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 docházelo k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení. K 31.5.2014 skončila možnost výměny osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání. V roce 2014 bylo výměnou za doklad vydán před novelizací zákona o silniční dopravě vydáno již pouze 22 osvědčení, v roce 2015 pouze 13 osvědčení, v roce 2016 pouze 8 osvědčení, v roce 2017 pouze 6 osvědčení, v roce 2018 pouze 6 osvědčení a v roce 2019 pouze 8 osvědčení.

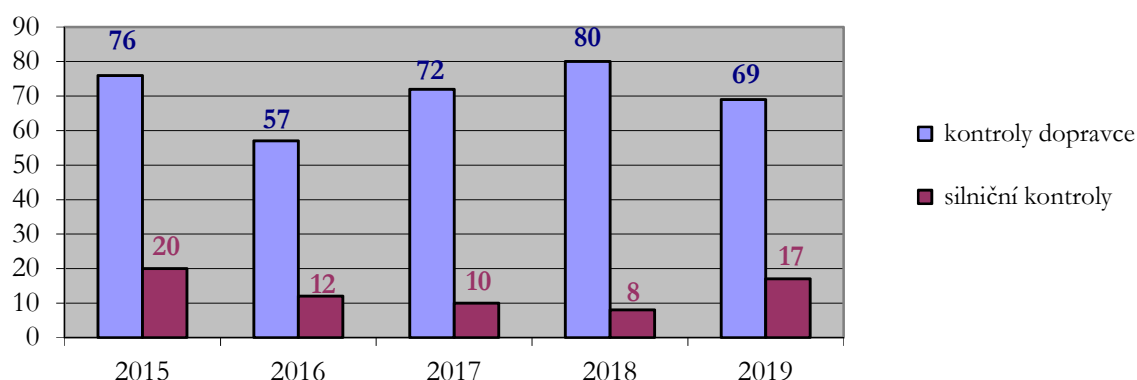
Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úřadě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání a dokladu o nákladu ve vozidle při jeho provozu.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 32/2018 Sb.m.s., o přijetí změn "Přílohy A - Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

Graf č. 12: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2015 až 2019



Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol.

Tabulka č. 30: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2017 až 2019

SOD	2017			2018			2019		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	82	72	10	88	80	8	86	69	17
- bez závad	40	30	10	30	23	7	43	29	14
- se zjištěnými závadami	42	42	0	58	57	1	43	40	3
Počet kontrol. vozidel / řidičů	230	220	10	558	547	8	245	228	17
Počet kontrol. záznamů	42 394	42 243	151	98 606	98 460	146	41 823	41 535	288

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady** mimo jiné, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o silniční kontroly, kdy zjištěná porušení jsou předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro řízení za porušení povinností dopravcem.

Tabulka č. 31: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2017			2018			2019		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
Policie ČR	1 449	190	21 535	1 409	237	18 045	1 373	257	24 035
- KŘ PČR	627	96	6 384	615	130	6 943	702	173	12 335
- PČR ČL	270	52	4 880	275	68	4 400	208	45	3 580
- PČR JN	113	9	2 047	102	4	976	77	7	1 380
- PČR LB	249	24	5 050	249	21	3 254	233	23	4 306
- PČR SM	190	9	3 174	168	14	2 472	153	9	2 434
Celní úřad	289	33	7 551	253	37	7 573	346	36	9 731
Celkem	1 738	223	29 086	1 662	274	25 618	1 719	293	33 766

Orgány **Policie ČR** nebo **celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání přestupku podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kaucí je řidič, který pro účely vybírání kaucí zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kaucí a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kaucí, ve kterém je uveden důvod uložení kaucí, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o přestupku dopravce. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o přestupku. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o přestupku podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o přestupku bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o přestupku uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kaucí zbývajících po započtení kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Tabulka č. 32: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2017 až 2019

Subjekt provádějící kontrolu	2017		2018		2019	
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)
Policie ČR	42	689 000	54	891 000	53	742 000
- KŘ PČR	32	427 000	40	585 000	39	452 000
- PČR ČL	4	70 000	7	125 000	6	170 000
- PČR JN	2	27 000	0	0	0	0
- PČR LB	4	165 000	6	176 000	8	120 000
- PČR SM	0	0	1	5 000	0	0
Celní úřad	12	351 000	7	72 000	9	142 000
Celkem	54	1 040 000	61	963 000	62	884 000

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **řízení o uložení pokuty**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem. Mezi závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny, patří nejen nedodržení doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku.

Tabulka č. 33: Přehled řízení o uložení pokuty v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2015 až 2019

Řízení o uložení pokuty	2015	2016	2017	2018	2019
Počet pravomocných rozhodnutí	263	271	281	211	311
Celková výše uložených pokut (v tis. Kč)	3 395	2 861	3 343	3 431	3 088

V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. V případě, že dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2019 nabylo právní moci celkem 311 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 3 088 000,- Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí Krajský úřad Libereckého kraje k 31.12.2019 evidoval 4 nevyřešené spisové dokumentace předané Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 260 000,- Kč.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovuje rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje Zastupitelstvo Libereckého kraje. Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti.

Tabulka č. 34: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

	ZDO pro rok 2003	ZDO – platnost od 1. 6. 2004
Veřejná linková doprava (km/rok)	11 915 000	13 854 000
Kolejová doprava (km/rok)	4 745 140	4 942 000
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ (PDOÚ) , na základě kterého zůstal maximální kilometrický rozsah zachován, pouze se upravila terminologie a textová část, a to dle skutečnosti a výstupů dokumentu.

Tabulka č. 35: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ

	Maximální schválený rozsah dopravní obslužnosti
Veřejná linková doprava (km/rok)	13 854 000
Osobní drážní doprava (km/rok)	4 942 000

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 25. února 2020 usnesením č. 76/20/ZK dokument „Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období 2019 až 2023“ (PDOÚ 2019-2023) a rozhodlo o novém stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje.

Tabulka č. 36: Rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ 2019-2023

	Maximální schválený rozsah dopravní obslužnosti
Veřejná linková doprava (km/rok)	17 973 063
Osobní drážní doprava (km/rok)	5 306 369

Definice základní dopravní obslužnosti (ZDO) vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách. ZDO je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 vychází definice dopravní obslužnosti z „nového“ zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (již se používá termín „Dopravní obslužnost“). Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dopravní obslužnost v podmínkách Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní a spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde kompenzace je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, případně sousedních zemí v zájmu Libereckého kraje, kde je kompenzace hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení dopravní obsluhy obcí/území).

***Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti
Libereckého kraje – květen 2020***

***Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek
nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – květen 2020***

***Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého
kraje, mimo MHD - středa 27.5.2020***

***Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého
kraje, včetně MHD - středa 27.5.2020***

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradil dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Původní smlouvy byly až na výjimky uzavřené na období osmi let (do roku 2011). V srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv uzavřených mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., a to do konce roku 2014. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou společnost BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení třech platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. - u dvou smluv do konce roku 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou) a u jedné do konce roku 2013 (MHD Liberec). Za účelem zajištění dopravní obslužnosti po roce 2014 (po ukončení platnosti smluv uzavřených s dopravci BusLine, a.s., ČSAD Česká Lípa a.s. a ČSAD Liberec a.s.) vypsál kraj výběrové řízení na období deseti let (veřejná zakázka na období 2014 – 2024). Z důvodu neukončeného řízení Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže však tato zakázka nebyla do konce roku 2014 úspěšně dokončena uzavřením smluv s vítěznými dopravci tak, aby bylo možno od 1. 1. 2015 zahájit provoz na základě nových „vysoutěžených“ smluv. V takto vzniklé „mimořádné situaci“ zajistil kraj dopravní obslužnost od 1. 1. 2015 uzavřením smluv na přechodné období (dva roky s možným opakovaným prodloužením o jeden rok na maximálně čtyři roky) s dopravci, kteří dopravní obslužnost zajišťovali do konce roku 2014. V dubnu 2016 byla na základě rozhodnutí kraje využita opce a smlouvy byly prodlouženy o jeden rok, tedy do konce roku 2017. Z důvodu časových průtahů v řízení vedeném Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže ve věci zakázky pro zajištění dopravní obslužnosti v období 2014-2024 (a tím vzniklých důvodů hodných zvláštního zřetele, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval) rozhodlo zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 29. 11. 2016 o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období od roku 2014 do roku 2024“.

Dne 1. 1. 2017 vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 567/2006 Sb. a 589/2006 Sb., na základě kterých došlo ke skokovému navýšení mzdových nákladů řidičů a tím i požadavků autobusových dopravců na navýšení ceny dopravního výkonu, které však nebylo možno v plném rozsahu řešit v rámci stávajících smluv. S dopravci BusLine a.s. a ČSAD Česká Lípa, a.s. byly proto stávající smlouvy ukončeny a s platností od 1. 6. 2017 uzavřeny nové smlouvy, které již navýšení ceny dopravního výkonu o mzdové vícenáklady zohledňují. Smlouva s dopravcem BusLine a.s. byla uzavřena s platností do prosince 2019 (s možností opčního prodloužení); smlouva s dopravcem ČSAD Česká Lípa, a.s. byla uzavřena s platností do prosince 2018 (s možností opčního prodloužení). Dopravce ČSAD Liberec a.s. zajišťoval dopravu na základě původní smlouvy z roku 2014 až do 31. 12. 2017. Pro období platnosti od 1. 1. 2018 byla s dopravcem ČSAD Liberec a.s. dne 30. 12. 2017 uzavřena nová smlouva přímým zadáním v mimořádné situaci – tato smlouva byla platná po dobu trvání mimořádné situace, maximálně však na dva roky.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže rozhodl v roce 2018 o zákazu plnění smlouvy uzavřené v roce 2017 s dopravcem BusLine a.s. pro oblast Východ s termínem ukončení smlouvy 19. 4. 2019. Liberecký kraj proto v červnu 2018 zahájil otevřené zadávací řízení pro zajištění veřejných služeb

v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2019 – 2029 pro oblast Jablonecko a Turnovsko – Semilsko. V srpnu 2018 Liberecký kraj rozhodl o výběru dodavatele pro obě oblasti a v září 2018 byly uzavřeny smlouvy s vítězným účastníkem v obou oblastech – s dopravcem BusLine LK s.r.o. Na základě nově uzavřených smluv dopravce zajišťuje dopravní obslužnost od 20. 4. 2019. S dopravcem ČSAD Česká Lípa a.s. byla smlouva z roku 2017 prodloužena opcí až do prosince 2019. Dopravce ČSAD Liberec, a.s. zajišťoval dopravní obslužnost v oblasti Sever do změny jízdních řádů v prosinci 2019 na základě smlouvy uzavřené přímým zadáním v mimořádné situaci.

Liberecký kraj založil společnost **Autobusy LK, s.r.o.** a je jejím jediným společníkem. Společnost Autobusy LK, s.r.o. má jako vnitřní dopravce Libereckého kraje zajistit od 1. 1. 2020 (resp. od prosince 2019) provozování dopravní obslužnosti v autobusové dopravě na části území Libereckého kraje. Společnost Autobusy LK, s. r.o. se v roce 2018 stala majoritním akcionářem ČSAD Liberec, a.s.

Na konci roku 2019 uzavřel Liberecký kraj s dopravcem ČSAD Česká Lípa a.s. smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českolipska přímým zadáním v mimořádné situaci (v tomto režimu uzavřená smlouva je platná po dobu maximálně dvou let). Pro zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Liberecka byla uzavřena smlouva s vnitřním dopravcem Libereckého kraje – společností ČSAD Liberec, a.s.; tato smlouva je uzavřena na 10 dopravních let.

Dále kraj od prosince 2013 uzavírá každoročně přímým zadáním smlouvy s autobusovými dopravci ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., COMPAG CZ s.r.o., KAD spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. a OSNADO spol. s r. o. (nově ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.). S dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. již nebyl pro období platnosti JŘ 2018/2019 smluvní vztah uzavřen. S dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. nebyla pro období platnosti JŘ 2019/2020 smlouva uzavřena. S dopravcem COMPAG CZ s.r.o. byla na konci roku 2019 uzavřena smlouva na 10 dopravních let, tedy pro prosince 2029. Po vypršení platnosti smluv uzavřených s Dopravním podnikem měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. kraj přispívá na meziměstské výkony linek MHD prostřednictvím měst.

Liberecký kraj již od roku 2003 uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě těchto smluv obce ročně přispívají na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje cca 25 mil. Kč. Pro období od roku 2017 do 2019 byly s obcemi uzavřeny dlouhodobější smlouvy s tříletou platností. Pro období od roku 2020 byly s obcemi uzavřeny smlouvy se čtyřletou platností do roku 2023. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec. Statutární město Liberec financuje ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Některé obce si na základě smluv s krajem přispívají vyššími částkami na „nadstandardní“ zajištění spojení. Tento model je ve větší míře uplatňován od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace dopravní obslužnosti objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD). K dalšímu rozšíření takto uzavřených smluv došlo v roce 2016, a to v návaznosti na projednání dopadů nadstandardního rozsahu spojení dle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj dále uzavírá smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti s obchodními společnostmi (např. společnosti v Průmyslové zóně JIH; ABB, s.r.o.; GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.; International Automotive Components Group s.r.o. – nově AAH Czech s.r.o.; Inteva Products Czech Republic a.s.; TREVOS, a.s., Monroe Czechia s.r.o., PRECIOSA, a.s.; Jifeng Automotive Interior CZ s.r.o.; MEGA a.s.). Firmy do rozpočtu Libereckého kraje přispívají ročně částkou cca 5-6 mil. Kč.

Pro zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách má Liberecký kraj uzavřeny Smlouvy o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou s Ústeckým, Královéhradeckým a nově od roku 2019 i se Středočeským krajem.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“. Úplné znění materiálu „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ je uvedeno zde:

<http://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/aktualizace-planu-dopravni-obslužnosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2012-2018>

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 25. února 2020 usnesením č. 76/20/ZK dokument „Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období 2019 až 2023“. Úplné znění materiálu je uvedeno zde:

<http://www.korid.cz/stranky/29:navrh-planu-dopravni-obslužnosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2019-23.html>

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2019

Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2019

Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2019

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám:

DO - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; **X** - pracovní den; **S** - sobota; **N** - neděle

Tabulka č. 37: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2020

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
442 356	215	91	62	72	123	87	99	1	31	21	0	35	23

Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2020

Tabulka č. 38: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2015 až 2020

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
		2015				2016			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	710	106	121	3 503 756	684	106	123	3 554 850
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	202	124	124	359 138	202	124	124	359 144
3	ČSAD Liberec, a.s.	684	121	119	3 498 161	730	132	131	3 560 522
4	BusLine a.s.	1 189	197	211	5 599 870	1 202	201	225	5 504 612
5	DPMLJ a.s. – MHD Liberec	108	44	44	86 046	124	60	60	103 947
6	KAD, spol. s r.o.	38	0	0	70 575	18	0	0	64 814
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 182	2	2	2	23 718
8	MHD Česká Lípa (BusLine a.s.)	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje							
9	OSNADO spol. s r.o.	18	0	0	84 840	18	0	0	77 983
10	COMPAG CZ s.r.o.	41	16	20	200 256	41	16	20	200 347
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	38	0	7	74 303	38	0	7	74 058
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	261	239	236	2 137 278	259	232	228	2 171 012,9
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	178	148	149	1 518 073	204	151	151	1 497 249,3
14	DPMLJ a.s. – tramvaj	x	x	x	x	142	118	110	325 234
15	GW Train Regio a.s.	7 mimo S/14 sezona	7 mimo S/14 sezona	7 mimo S/14 sezona	18 022	-	-	-	-

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km
		X	S	N		X	S	N	
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka – TRILEX	42	30	30	310 410	42	30	30	311 480
17	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka – OSN I *)	10	10	10	82 590	10	10	10	82 791
CELKEM		3 528 (mimo sez.)	1 044 (mimo sez.)	1 080 (mimo sez.)	17 566 500	3 716	1 182	1 221	17 911 762
		2017				2018			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	682	110	125	3 531 268	681	109	127	3 591 989
2	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec n.N.	202	124	124	359 296	222	137	137	361 286
3	ČSAD Liberec, a.s.	731	136	134	3 628 914	645	136	134	3 660 000
4	BusLine a.s./BusLine LK s.r.o. + BusLine KHK s.r.o. od 1. 10. 2017	1 166	201	228	5 855 309	1 197	220	245	6 121 715
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	124	60	60	103 970	138	68	68	112 048
6	KAD, spol. s r.o.	18	0	0	57 007	20	0	0	68 549
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 651	2	2	2	23 785
8	BusLine a.s./BusLine MAD ČL s.r.o. – MHD Česká Lípa od 1. 10. 2017	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje							
9	OSNADO spol. s r.o./ ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. od 1. 6. 2017	2	0	0	36 250	2	0	0	36 458
10	COMPAG CZ s.r.o.	44	16	20	209 613	48	21	23	219 863
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	43	0	8	135 382	42	2	12	197 447
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	264	234	229	2 216 926,3	265	230	223	2 252 231,6
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	205	156	156	1 417 251,5	189	153	154	1 504 222,7
14	DPMLJ, a.s. – tramvaj	142	118	110	324 264	142	118	110	329 926
15	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka od 1. 6. 2016 – TRILEX	42	30	30	327 313	42	32	32	304 484

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka <i>od 1. 6. 2016 – OSN I</i> *)	10	10	10	84 602	10	10	10	79 457
CELKEM		3 677	1 197	1 236	18 311 017	3 645	1 238	1 277	18 863 461
		2019				2020 - plán			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	722	126	142	3 832 221	717	126	142	3 989 411
2	ČSAD Liberec, a.s.	711	131	127	3 652 777	720	131	125	3 809 815
3	BusLine LK s.r.o. (+ BusLine KHK s.r.o.) <i>od 1. 10. 2017</i>	1 111	229	243	6 226 967	1197	220	245	6 099 160
4	KAD, spol. s r.o.	20	0	0	64 959	19	0	0	62 356
5	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	2	0	0	36 679	-	-	-	-
6	COMPAG CZ s.r.o.	50	21	23	225 087	50	21	23	222 788
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	42	2	12	210 321	42	2	12	204 777
8	České dráhy, a.s.	456	395	397	3 740 313,8	369	307	299	3 116 569,4
9	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka	52	42	42	387 818	54	45	46	388 936
10	ARRIVA vlaky s.r.o.	-	-	-	-	81	73	68	821 290,7
CELKEM		3 166	946	986	18 377 143	3 249	925	960	18 715 103

Tabulka č. 39: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2015 až 2020

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
		2015		2016		2017	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 503 756	44	3 554 850	45	3 531 268	45
2	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	359 138	6	359 144	6	3 628 914	43
3	ČSAD Liberec, a.s.	3 498 161	41	3 560 522	41	5 855 309	90

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
4	BusLine a.s.	5 599 870	89	5 504 612	88	359 296	6
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	86 046	6	103 947	7	103 970	7
6	KAD, spol. s r.o.	70 575	5	64 814	5	57 007	1
7	OAD Kolín, s.r.o.	23 182	1	23 718	1	23 651	1
8	MHD Česká Lípa (BusLine a.s.)	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje					
9	OSNADO spol. s r.o./ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. od 1. 6. 2017	84 840	6	77 983	6	36 250	1
10	COMPAG CZ s.r.o.	200 256	5	200 347	5	209 613	5
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	74 303	5	74 058	5	135 382	7
CELKEM veřejná linková doprava		13 500 127	208	13 523 995	209	13 940 660	206
1	České dráhy, a.s.	2 137 278 základní smlouva/ 1 518 073 Jizerskohorská železnice	11/5	2 171 012,9 základní smlouva/ 1 497 249,3 Jizerskohorská železnice	11/5	2 216 926,3 Základní smlouva/ 1 417 251,5 Jizerskohorská železnice	11/5
2	GW Train Regio a.s.	18 022	1	-	-	-	-
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka od 1. 6. 2016	393 000	2	394 433	2	411 915	2
CELKEM drážní doprava		4 066 373	19	4 062 695	18	4 046 093	18
1	DPMLJ, a.s. – tramvaj	x	x	325 234	1	324 264	1
		2018		2019		2020 - plán	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 591 989	45	3 832 221	42	3 989 411	41
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 660 000	42	3 652 777	45	3 809 815	41
3	BusLine a.s./BusLine LK s.r.o. + BusLine KHK s.r.o. od 1. 10. 2017	6 121 715	91	6 226 967	92	6 099 160	93
4	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou/BusLine LK s.r.o. – MHD Jablonec nad Nisou od 26. 1. 2019	361 286	12	-	-	-	-

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	112 048	7	-	-	-	-
6	KAD, spol. s r.o.	68 549	2	64 959	2	62 356	2
7	OAD Kolín, s.r.o	23 785	1	-	-	-	-
8	BusLine a.s./BusLine MAD ČL s.r.o. – MHD Česká Lípa od 1. 10. 2017	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje		-	-	-	-
9	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	36 458	1	36 679	1	-	-
10	COMPAG CZ s.r.o.	219 863	6	225 087	6	222 788	6
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	197 447	7	210 321	7	204 777	7
CELKEM veřejná linková doprava		14 393 140	214	14 249 011	195	14 388 307	190
1	České dráhy, a.s.	2 252 231,6 základní smlouva/ 1 504 222,7 Jizerskohorská železnice	11/5	3 740 313,8	10/13	3 116 569,4	14/16
2	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka	383 941	2	387 818	2	388 936	2
3	ARRIVA vlaky s.r.o.	-	-	-	-	821 290,7	4
CELKEM drážní doprava		4 140 395	18	4 128 132	25	4 326 796	36
1	DPMLJ, a.s. – tramvaj	329 926	1	-	-	-	-

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát (kompenzací), které dosahují značných hodnot a jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2013 až 2020.

Tabulka č. 40: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2013 až 2020

Zdroj	2013	2014	2015	2016
Státní rozpočet - drážní doprava	89 623 000	92 565 706	93 861 613	94 237 059
Rozpočet kraje - drážní doprava	292 554 025	272 944 459	289 187 274	291 933 263
Rozpočet kraje - autobusová doprava	241 653 853	252 544 093	237 717 505	234 029 653
Protarifovací ztráta	6 954 096	6 796 726	6 420 000	6 455 316
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	24 770 890	25 779 910	25 114 700	25 169 180
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	7 733 587	8 211 191	5 740 692	5 800 000
Dosažené tržby - autobusová doprava	163 337 052	157 510 365 *)	159 943 295 *)	157 614 572 *)
Dosažené tržby - drážní doprava	87 419 574	80 923 950 **)	76 377 781 **)	81 971 950 **)
Zdroj	2017	2018	2019	2020
Státní rozpočet - drážní doprava	94 519 770	95 181 409	97 560 944	120 576 166
Rozpočet kraje - drážní doprava	297 923 257	304 465 850	314 758 717	432 433 000
Rozpočet kraje - autobusová doprava	277 004 101	322 698 134	321 037 330	341 672 000
Protarifovací ztráta	10 014 876	9 722 477	7 242 683	10 000 000
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	26 245 770	26 359 312	27 691 138	27 545 000
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	8 739 116	12 031 084	11 350 000	46 316 000
Dosažené tržby - autobusová doprava	162 133 493 *)	173 847 712 *)	219 490 849 *)	-
Dosažené tržby - drážní doprava	86 179 783 **)	87 966 486 **)	97 383 147 **)	-

*) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. (MHD Liberec, MHD Jablonec nad Nisou) a MHD Česká Lípa

***) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou

2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2019 resortu dopravy (tj. přímo spol. KORID LK nebo na odbor dopravy) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů platných od 9. prosince 2018 do 14. prosince 2019 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 3. března 2019, 9. června 2019 a 1. září 2019. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2019 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Připravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2019 tradičně proběhly postupně koordinační porady ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (s výjimkou Jablonecka – porada pro tuto oblast byla sloučena s poradou v Liberci) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 15. prosince 2019 do soboty 12. prosince 2020. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Na tvorbě jízdních řádů se částečně podílí právě cestující prostřednictvím svých námětů a připomínek (nejen) k jízdním řádům. Tyto připomínky resort dopravy posuzuje a vyhodnocuje jejich oprávněnost či přínos. Část připomínek se pak stane součástí jízdních řádů – koordinátor je ve spolupráci s dopravci zapracovává vždy k celostátně vyhlášeným termínům změn. Počet připomínek se ročně pohybuje v řádu stovek a kolísá mj. i v souvislosti s tím, zda jsou připravovány větší koncepční změny (např. Optimalizace veřejné linkové dopravy v letech 2010 na Tanvaldsku, 2011 na Frýdlantsku či v r. 2015 na Turnovsku a Semilsku). Podíl zapracovaných připomínek k jejich celkovému počtu je zaznamenán v níže uvedené tabulce.

Tabulka č. 41: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2009 až 2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet projednaných připomínek	348	567	425	498	553	340	619	372	204	303	336
- do JŘ zapracováno	266	418	299	305	469	235	422	262	140	161	221
- do JŘ nezapracováno	82	149	126	193	84	105	197	110	64	142	115

Mezi nejvýznamnější změny od prosince 2019 patří rozšíření nabídky spojení mezi Českolipskem a Rumburkem. Ve spolupráci Libereckého a Ústeckého kraje jsou objednány rychlíky také mezi Novým Borem a Rumburkem, a navíc v prokladu s nimi i vlaky regionální linky L4. Ve výsledku je tak spojení obou regionů zajištěno každou hodinu téměř po celý den celkem 13-ti páry spojů, tj. o 3 páry v pracovní dny a o 5 párů o víkendu více oproti současnému stavu. K rozšíření nabídky spojení došlo také mezi Libercem, Turnovem a Starou Pakou.

V regionální linkové dopravě došlo v oblastech Jablonecka a Semilská k dalšímu rozšíření garantovaných bezbariérových spojů.

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

141,
742, 744, 745, 748,
948, 949 a 963

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

741, 743, 747,
841, 842, 843, 851, 852, 853, 854, 861,
940 (k 9.6.2012 linka bez náhrady zrušena, číslo linky 940 znovu využito od 9.12.2012 pro přechíslování linky 690850 na 690940), 941, 942, 944 (Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz., od 1.2.2016 linka přejmenována na Rokytnice n.Jiz. – Jablonec n.Jiz. – Paseky n.Jiz.), 945, 946, 947, 951, 952, 953, 961 (od 14.12.2014 zrušena) a 962 (od 13.12.2015 zrušena)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

151,
341
a 746

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

071, 072, 073, 074, 075,
275 (od 9.12.2018 zrušena),

**640, 641, 642, 645, 650, 651, 652, 659, 660, 661, 662, 669, 670, 671, 672, 689
a 740**

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

240, 250, 251, 252 (od 15.12.2019 zrušena), **253, 260, 261, 262, 263** (od 14.12.2014 zrušena), **264** (od 14.12.2014 zrušena), **265** (od 9.12.2018 zrušena), **266** (od 15.12.2019 zrušena), **267, 272, 273, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286** (od 14.12.2014 zrušena), **290, 291, 292, 293, 301** (od 14.12.2014 zrušena), **306, 309** (od 13.12.2015 zrušena), **310, 311, 342, 353, 355, 358, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367,**
440, 441, 450, 452, 453, 454 (od 20.4.2019 zrušena), **455, 456, 457, 461, 462, 471** (od 9.12.2018 zrušena), **472, 473** (od 15.12.2013 zrušena), **474, 481, 482, 490,**
501, 540 (od 14.12.2014 zrušena), **541, 542, 543, 544** (od 14.12.2014 zrušena), **545** (od 14.12.2014 zrušena), **546, 551** (od 14.12.2014 zrušena), **552** (od 14.12.2014 zrušena), **553, 555, 560** (od 13.12.2015 zrušena)
862, 863 (od 14.12.2014 linka zrušena), **864**
943, 964, 965, 966, 967 (od 14.12.2014 zrušena) a **968**

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:

439 (Ralsko,Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl., od 11.12.2016 linka prodloužena na Ralsko,Ploužnice – Mimoň – Stráž p.Ralskem – Brniště – Nové Zákupy – Česká Lípa), **449 a 459**

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

080, 081, 085, 088,
140, 145,
270, 271, 276
a **940**

S platností od 12.5.2013 nově zavedena linka: **991**

S platností od 1.9.2013 nově zavedena linka: **269**

S platností od 15.12.2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

451 (Česká Lípa-Nový Bor, od 1.1.2016 název upraven na Česká Lípa-Pihel-Nový Bor),
340, 350, 360,
530 a 585

Nově byly zavedeny tyto linky:

016 PAD (od 14.12.2014 PAD verze zrušena, zůstala pouze verze MHD) a **086**

Nově organizovány byly od 15.12.2013 tyto linky:

353, 358,
542 a 553

S platností od 14.12.2014 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

370, 391, 392, 395,
591, 592 (zrušena k 20.4.2019),
780, 795,

930, 950, 970, 975, 980, 990, 992 a 993

Nově byly zavedeny tyto linky:

**150, 152,
460,
505, 550,
955 a 960**

S platností od 1.1.2015 pouze přecíslována linka: **381**

S platností od 31.8.2015 nově zavedena linka s novým očíslováním: **602**

S platností od 13.12.2015 byly zrušeny, nově zavedeny a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky s novým očíslováním:

309 Turnov-Přepeře-Modřišice (spoje převedeny na jiné linky)
560 Liberec-Jablonec n.Nisou-Železný Brod-Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové (bez náhrady)
742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov (přidán úsek Tanvald-Harrachov)
953 Tanvald-Plavy-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (zrušen úsek Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald)
962 Semily-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (spoje převedeny na linku 960)
981 Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha (nová linka)

S platností od 1.2.2016 nově zavedena linka s novým očíslováním:

159 Liberec-Rychnov u Jablonce n.Nisou

S platností od 29.3.2016 z důvodu dlouhodobé uzavírky upravena trasa a název linky:

141 Liberec – Rýnovice – Mšeno – Jablonec n.Nisou

S platností od 11.12.2016 byly nově zavedeny tyto linky s novým očíslováním:

241 Doksy – Mimoň – Jablonné v Podj. – Liberec
360 Liberec – Hodkovice nad Mohelkou – Mladá Boleslav (licenčně 541360, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.)
368 Turnov – Svijanský Újezd – Turnov
630 Nové Město p.Smrkem – Lázně Libverda – Hejnice – Frýdlant – Liberec – Mladá Boleslav – Praha (od 10.12.2017 linka zrušena)
995 Harrachov – Rokytnice n.Jiz. – Vítkovice, Zlaté návrší – Jilemnice

S platností od 1.7.2017 nově zavedena linka s novým očíslováním:

780 Harrachov – Tanvald – Turnov – Praha (licenčně 671780, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.)

S platností od 10.12.2017 nově zavedeny linky s novým očíslováním:

250 Česká Lípa – Doksy – Bezděz – Bělá pod Bezdězem (licenčně 501250, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., vč. převzetí spojů ze zrušené linky 260580)
400 Cvikov/Rumburk – Varnsdorf – Nový Bor – Česká Lípa – Praha (z větší části transformací původní linky 510900, s přesměrováním vybraných spojů přes Doksy)

441 Cvikov – Krompach (licenčně 501441, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – COMPAG CZ s.r.o.)

S platností od 10.12.2017 upravena linka s novým očíslováním:

370 Liberec – Jablonec n.Nisou – Turnov – Hradec Králové (zrušen úsek Hradec Králové – Brno)

S platností od 9.12.2018 byly zrušeny, nově zavedeny, nebo dílčím způsobem upraveny tyto linky:

76 Nová linka mezi Hrádkem nad Nisou a Jablonným v Podj. nahrazující linku 275

77 Nová sezónní linka Liberec – Hrádek n.Nis. – Jablonné v Podj. – Petrovice

261 Česká Lípa – Mimoň – Brniště – Jablonné v Podj. nově zahrnuje i spoje dříve provozované na lince 265

265 Mimoň – Brniště – Jablonné v Podj. zrušena, resp. sloučena s linkou 261

272 upravena trasa: Petrovice – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem

273 upravena trasa: Heřmanice – Jablonné v Podj. – Rynoltice – Stráž p.Ralskem

275 Hrádek n.Nisou – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem zrušena a nahrazena linkami 76 a 272

471 Nový Bor – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem zrušena a nahrazena linkami 272 a 440

940 zkrácena do trasy Liberec – Tanvald – Jilemnice – Špindlerův Mlýn

S platností od 1.6.2019 byly upraveny linky v Českém ráji

391 rozšíření provozu linky Turnov – Vyskeř – Troskovice – Holín – Jičín

392 cyklobus v nové trase Liberec – Turnov – Vyskeř – Sobotka (přes hrad Kost)

591 cyklobus upraven do trasy Semily – Kozákov – Karlovice – Rovensko p.Tr. – Troskovice

592 cyklobus Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Semily **zrušen**

V období od 3.8. do 1.9.2019 byla zkušebně vyzkoušena linka **790** mezi Tanvaldem a Smědovou. V provozu byla zajištěna elektrobusem.

S platností od 15.12.2019 byly zrušeny linky:

252 Česká Lípa – Dubá (sloučeno s linkou 251)

266 Stráž p. Ralskem – Brniště (integrována do linky 261)

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodsko a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přechíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přechíslování byl u základních linek dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přechíslovány již v předchozích letech). V roce 2014 bylo ke 14.12.2014 dokončeno přechíslování i u všech dálkových linek zařazených do IDOL a u sezónních rekreačních linek (cyklobusy, skibusy apod.), vzniklo i několik linek nových (zejména páteřních), rovněž s novým očíslováním. Linky nově zavedené v letech 2015 – 2016 a zařazené do IDOL rovněž byly číslovány dle nových pravidel.

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7% z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov,

nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.idol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydávány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilská, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Od roku 2013 vydává všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji bylo sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajišťuje větší kvalitu přeprav za výhodné ceny zejména pro pravidelné cestující při respektování omezených finančních možností kraje.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s., později k tomuto systému přistoupilo i Mladoboleslavsko (doprovci Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a TRANSCENTRUM bus s.r.o.)

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Českosudska. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

V roce 2006 byla zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci a se startem integrovaného systému IDOL v roce 2009 došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emisi Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL).

**Tabulka č. 42: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců
k 31.12.2019 - karty zapojené v IDOL**

Druh opuscard/kontaktní místo	Počet
ČSAD Česká Lípa a.s.	1 220
ČSAD Liberec, a.s.	2 270
BusLine LK, a.s.	12 760
Jablonec nad Nisou a.s.	1 400
Česká Lípa	9 600

Druh opuscard/kontaktní místo	Počet
Reklamace	460
Anonymní karty opuscard	40 705
Liberec - ZC Opuscard	61 700
TUL	2 830
ISIC	1 190
Počet karet použitelných v IDOL	134 135

x) k 1.1.2019 došlo ke zrušení instance kmenového dopravce v systému IDOL a vydavatelem elektronických peněžních prostředků se stal KORID LK

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny stanovené Tarifem integrovaného dopravního systému IDOL vydávaného Libereckým krajem, přičemž pro jízdy uvnitř tarifních zón ležících na území měst Česká Lípa, Turnov, Liberec a Jablonec nad Nisou (včetně okolních obcí sdružených do Dopravního sdružení obcí Jablonecka) si podmínky stanovují jednotlivá města.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území Libereckého kraje a okolních lokalit, kde platí Tarif IDOL, je rozděleno na 312 tarifních zón (zpravidla jedna zóna odpovídá jedné obci). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tzv. tarifními hranami, přičemž každá hrana má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednice. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic po nejkratší cestě mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Tarif IDOL určuje, jak se stanoví cena jízdenky, kdo může využívat jednotlivé druhy zlevněného jízdného, kde která jízdenka platí a další záležitosti přímo související s tím, kolik má cestující zaplatit. Tento dokument je členěn na kapitoly podle toho, které kategorie cestujících se týkají a kde cestující cestuje. Součástí Tarifu IDOL jsou i všechny ceníky a tarifní mapa, kde jsou stanoveny délky tarifních hran rozhodující pro stanovení výše jízdného.

Kromě Tarifu IDOL jsou jednotlivými dopravci vyhlášovány pro všechny jednotné Smluvní přepravní podmínky IDOL (SPP IDOL). Smluvní přepravní podmínky určují základní pravidla pro cestování, místa a způsob nákupu jízdenek, podmínky přepravy zavazadel, řešení reklamací apod. Součástí SPP IDOL je mnoho příloh, pro cestující je důležitá zejména Příloha č.2, kde je kompletní přehled všech linek a tratí, na kterých platí tarif IDOL. Dokumenty Tarif IDOL, Smluvní přepravní podmínky IDOL i jejich přílohy jsou poměrně obsáhlé, to je nutná daň za komplexnost integrovaného systému a za zapojení mnoha dopravců a městské dopravy v několika městech, s různým odbavovacím zařízením a specifickými podmínkami pro každého dopravce nebo město.

V roce 2017 došlo k rozšíření integrovaného dopravního systému IDOL do dalších lokalit mimo Liberecký kraj (Bělá pod Bezdězem, Starý Šachov) a také k některým jednotlivým úpravám hran v tarifní mapě, aby co nejvíce odpovídaly vývoji ve vedení spojů a aby ceny jízdného byly co možná nejlogičtější. Další velice významnou změnou, ke které došlo od 1.10.2017, je zařazení všech rychlíků

do IDOL, jedná se o největší rozšíření IDOL za celou dobu jeho fungování, tato změna přinesla významné rozšíření nabídky spojů a zkrácení času na cestě na relacích, kde rychlíky jezdí.

Celé znění dokumentů Tarif IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDOL včetně příloh je k dispozici na webové stránce koordinátora KORID LK: <http://www.iidol.cz/jizdenky>

Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

KORID LK, spol. s r.o. byl založen dne 15. 2. 2005 s jediným vlastníkem Libereckým krajem.

Již šestnáctým rokem se KORID LK profiluje jako koordinátor a organizátor veřejné dopravy, který zajišťuje služby pro Liberecký kraj, obce a města včetně sídelního města Liberec, pro obyvatele Libereckého kraje a ostatní pracující a studující, pro dopravce a další subjekty (školy, zaměstnavatelé, veřejnoprávní instituce).

Portfolio služeb společnosti KORID LK, spol. s r.o. je v současné době děleno do oblastí:

Oblast dopravní obslužnosti:

- Analýza dopravní sítě, přepravních potřeb obyvatelstva a přizpůsobování dopravní obslužnosti těmto potřebám.
- Stanovení koncepcí v oblasti zajištění dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje s důrazem na integraci všech módů veřejné dopravy s výstupem do Plánu dopravní obslužnosti, který byl v únoru roku 2020 aktualizován
- Průběžná optimalizace dopravní obslužnosti na základě makroekonomických změn i regionální poptávky.
- Tvorba dopravních řešení s periodickými výstupy do jízdních řádů a oběhů příměstské dopravy.
- Tvorba zadávací dokumentace a technické specifikace zadávacích řízení pro příměstskou autobusovou a drážní dopravu.
- Vyúčtování výkonů dopravců příměstské autobusové dopravy na základě algoritmů z flexibilního zadání dopravní zakázky.
- Kontrolní činnost dodržování smluvních závazků v oblasti standardů kvality příměstské veřejné dopravy.
- Přepravní kontrola v příměstské autobusové dopravě.

Správa integrovaného dopravního systému IDOL:

- Periodická revize základních dokumentů IDOL – smluvní přepravní podmínky a tarif.
- Správa a aktualizace základních statických i dynamických dat pro provoz integrovaného dopravního systému včetně principů zúčtování.
- Rozšiřování území IDOL za hranice Libereckého kraje, pokud existují významné přepravní proudy.
- Prolínání jednotlivých IDS s interoperabilním způsobem odbavení cestujících v přeshraničních spojkách.

Správa a provoz Zákaznického centra a rozvoj sítě kontaktních míst:

- Provozování centrálního přepážkového pracoviště v Evropském domě
- Provozování sítě kontaktních míst kategorie A, B, C na celém území Libereckého kraje
- Provozování on-line komunikačních kanálů s cestujícími včetně sběru podnětů a stížností

Správa informačních systémů aplikovaných do veřejné dopravy:

- Provoz Kartového centra Libereckého kraje (od 2016) a rozvoj karty Opuscard.
- Rozvoj systému OPUSCARD/IDOL v souladu s nejnovějšími trendy v oblasti informačních technologií a trendy jejich užívání občany.
- Provoz centrálního dispečinku v režimu 20/7 koordinujícího dopravní obslužnost obou hlavních módů příměstské dopravy.

Rozvoj dopravní infrastruktury:

- Projekt Modernizace zastávek Libereckého kraje s výstupy do pasportu zastávek, manuálu pro rekonstrukce a výstavbu zastávek na územích obcí v souladu s novelizací stávající legislativy.
- Součinnost v projektech výstavby dopravních terminálů, zejména v Liberci, Jablonci nad Nisou, České Lípě.

KORID LK dále:

- Aktivně spolupracuje s dalšími koordinátory veřejné dopravy v České republice i v sousední Spolkové republice Německo.
- Účastní se odborných komisí a jednání projektových týmů v rámci rozvojových projektů týkajících se mobility, smart řešení v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury.
- Účastní se jako projektový partner projektů dotovaných ze zdrojů EU, v současné době projektu „Rozvoj jízdenek Euro-Nisa-Ticket – Future 2020“ v rámci Programu Česko-saské spolupráce a TRANS-BORDERS z Programu Interreg Central Europe.
- Je aktivním členem profesně orientované České asociace organizátorů veřejné dopravy.

2.1.6.5 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy, od r. 2015 zajišťují MHD Liberec i na Bedřichov. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. Od roku 2015 je takto hotov celý úsek Liberec – Vratislavice n.N. výhybna a k dokončení rekonstrukce zbývá několik dílčích úseků ve Vratislavicích n.N., v Proseči n.N. a koncový úsek v Jablonci n.N. V roce 2021 by měla být zahájena rekonstrukce zbylých úseků a řeší se i prodloužení v Jablonci n.N. až na nový terminál hromadné dopravy v centru města.

Liberec se stal po Praze teprve druhým městem ČR, které nabídlo zákazníkům městské hromadné dopravy možnost zaplatit za jízdenku z prodejního automatu bezkontaktní platební kartou. Automat je umístěn od r. 2014 na terminálu MHD Fügnerova v Liberci. Prodejní automat umožňuje zakoupení papírových jízdních dokladů pro zónu Liberec a relaci Liberec – Jablonec. Díky spolupráci MasterCard, ČSOB a DPMLJ je Liberec prvním městem v České republice, kde si mohou cestující zakoupit jízdenky přímo ve vozidle MHD bezkontaktní platební kartou. V prvním pololetí roku 2015 byly validátory pro bezkontaktní odbavování cestujících nasazeny na páteřní tramvajové linky č. 2 a 3, provozované v úseku Lidové Sady – Horní Hanychov (v rámci pilotního projektu realizovaného ve spolupráci se společnostmi ČSOB a MasterCard). Od 1. 7. 2016 se možnost bezkontaktních plateb za jízdné MHD rozšířila do dalšího města – Jablonce nad Nisou, ve vozidlech

na tramvajových linkách č. 5 a 11. K dalšímu rozšíření možnosti platby jízdného bankovními kartami dochází na přelomu let 2018/2019, kdy jsou ve vozidlech na linkách č. 5 a 11 osazovány nové automaty s touto možností (zároveň mincovní) a obdobné automaty se objevují i na vybraných zastávkách v Liberci.

Kromě vlastních pravidelných PR akcí (např. tramvaj proti AIDS, čertovská tramvaj, Tichá tramvaj, závod s tramvají, Literární tramvaj, ...) se DPMLJ zapojil do celorepublikové kampaně realizované pod křídly Sdružení dopravních podniků České republiky „Máte hromadu důvodů“ proč využívat městskou veřejnou dopravu.

V roce 2019 provoz autobusové MHD silně zasáhlo ukončení smluvní spolupráce se subdodavatelem BusLine LK s.r.o. k 25.1.2019. Následkem toho vznikl problém vlastními silami DPMLJ zajistit provoz všech plánovaných výkonů autobusových linek a zejména z důvodu nedostatku řidičů pak bylo nutné přistoupit k prodloužení intervalů autobusových linek, ve spojení s rozšířením provozu kloubových autobusů na nejvytíženějších linkách. Využity přitom byly výhodně pořízené zachovalé ojeté autobusy (především kloubové) z Německa (Schwerin), Prahy a Zlína.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31. 12. 2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečský, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1. 1. 2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPMLJ), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (subdodavatelsky). ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. byly transformovány do společnosti BusLine a.s., od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťovaly autobusy s logy BusLine, některé výkony byly ale zajišťovány autobusy pronajatými od libereckého Dopravního podniku, který se k 21. 10. 2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. Od 1. 7. 2011 bylo centrální přestupní místo MHD přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání.

Od 1. 9. 2013 bylo dokončeno přecíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému IDOL.

Od 13. 12. 2015 se realizovaly výrazné změny jízdních řádů městské hromadné dopravy. Nově došlo u páteřních linek ke sjednocení přestupních časů na autobusovém nádraží, kde jsou stanovené dva základní přestupní časy – každou 15. a 45. minutu. Na tyto přestupní časy navazují odjezdy dalších linek MHD, celkem se v jeden přestupní čas na terminálu sjíždí až 8 linek MHD. Nová koncepce jízdních řádů reagovala na změny intervalů vlaků ČD na lince L1 ze 40 na 30 minut a dále na požadavky cestujících zlepšit přestupní vazby z různých linek MHD v obou směrech.

Od 2. 9. 2018 došlo k prodloužení dalších několika linek za hranice města (vybrané spoje): linka 110 nově vyjíždí jedním spojem již z Rychnova, linka 112 nově zajíždí dvěma páry spojů do libereckých Kunratic, linka 113 má jeden spoj prodloužen až do Rychnova, linky 114 a 116 mají každá jeden spoj výchozí z Jindřichova.

K zásadní změně v jablonecké MHD došlo na konci ledna 2019: pátkem 25.1. byl ukončen provoz pod hlavičkou DPMLJ, od soboty 26.1. byla dopravcem jablonecké MHD dočasně napřímo společnost BusLine LK s.r.o. S nástupem nového dopravce došlo k ukončení prodeje jednorázových papírových jízdních dokladů v předprodejní síti a byla zrušena síť jízdenkových prodejních automatů. Jednotlivé papírové jízdenky lze zakoupit bez přírážky u řidiče při nástupu do vozidla. Od 1.5. pak došlo k převzetí provozu nově ustaveným dopravcem BusLine MHD Jablonecko s.r.o. Bez ohledu na změnu dopravce jablonecké MHD je provoz zajišťován bez omezení počtu spojů a pouze bezbariérovými vozidly.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VET*T a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak byl dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Od 14.12.2014 bylo v České Lípě přejmenováno 75 autobusových zastávek. Nové názvy zastávek byly stanoveny dle názvů ulic, sídlišť a objektů s neměnným názvem (např. dle názvů rybníků, potoků, kostelů, atd.), čímž byly odstraněny staré neplatné názvy zastávek dle již neexistujících podniků, restaurací a obchodů. V roce 2017 proběhl přesun zastávek MHD Hlavní nádraží k nové odbavovací hale železniční stanice. Od 1.10.2017 se dopravce BusLine a.s. na základě projektu rozdělení odstěpením sloučením rozdělil na několik nástupnických společností, jednou z nich je i BusLine MAD Česká Lípa s.r.o., která provozuje MHD v České Lípě i dle nové smlouvy platné od 1.4.2019 na 10 let. Tato nová smlouva kromě jiného klade důraz na mladý vozový park (max. průměrné stáří 6 let), podíl vozů na CNG (momentálně přes 50 %) i LCD panely v autobusech, které slouží jako komunikační médium města s občany. V roce 2019 byly do vozového parku zařazeny 2 nové autobusy s klimatizací, letos (2020) by tomu mělo také tak. Dopravce se i zavázal k pořádání každoroční akce s historickými autobusy, vloni se akce konala 21. září 2019.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. a od 1.10.2017 do společnosti BusLine LK s.r.o. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přecíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajiždějí od té doby navíc i do obce Přepere (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 14.12.2014 byla působnost MHD Turnov rozšířena i na linku 311, kde město Turnov zahrnuje do své sítě MHD spoje 311/5 a 28 na 8:00 přes Rohozec do Bukoviny a zpět. Od 9.12.2018 byla linka 301 jedním spojem prodloužena za hranice města, až do obce Přepere, tím pádem mají všechny tři linky turnovské MHD trasu přesahující hranice města. Od začátku roku 2020 probíhají jednání o začlenění všech linek turnovské MHD mezi linky PAD objednávané Libereckým krajem (s navýšeným příspěvkem Města Turnov, Obce Ohrazenice a Přepere na dopravní obslužnost v rámci smlouvy o spolupráci s krajem), s ohledem na končící smlouvu mezi Městem Turnov a dopravcem BusLine LK s.r.o.

Tabulka č. 43: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2020

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{xy}	7	1	138	140	68	114	68	106
	DPMLJ, a.s. - celkem	45	4	1 808	484	945	368	949	360
Česká Lípa	BusLine MAD Česká Lípa s.r.o. - za hranicemi města ^{xy}	1	-	32	-	12	-	12	-

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
	BusLine MAD Česká Lípa s.r.o. - celkem	16	-	519	-	225	-	219	-
Jablonec nad Nisou	BusLine LK s.r.o. - za hranicemi města ^{*)}	10	-	322	-	175	-	175	-
	BusLine LK s.r.o. - celkem ^{*)}	25	-	693	-	289	-	278	-
Turnov	BusLine LK s.r.o.	3	-	18	-	6	-	8	-

^{*)} hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 44: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2020

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ	Ujeté km celkem vč. režie	Dotace od města	
	X	S	N	tis. km	tis. km	tis. Kč ^{*)}	
Česká Lípa - autobusy							
BusLine MAD Česká Lípa s.r.o.	519	225	219	1 065	1 150	54 000	
Jablonec nad Nisou - autobusy							
BusLine LK s.r.o.	693	289	278	1 478	1 567	85 000	
Liberec - autobusy							
DPMLJ, a.s.	1 808	945	949	3 754,9	4 023,7	166 040	
Liberec - tramvaj							
DPMLJ, a.s.	484	368	360	2 263,3	2 292,1	Liberec	138 960
						Jablonec n.N.	20 000
Turnov - autobusy							
BusLine LK s.r.o.	18	6	8	75	80	2 190	
				Od 1. 1. 2016 objednává město Turnov celý systém MHD Turnov i pro Ohrazenice a Přepěře. Ohrazenice a Přepěře Turnovu přispívají			

^{*)} včetně příspěvku Libereckého kraje

DPMLJ – výhled na rok 2020. Spoje a km za SML a KÚL. Režie pouze linková SML a KÚL.

2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je alternativou MHD. Jedná se o veřejnou silniční dopravu, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 taxislužba zařazena pod vnitrostátní silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Dopravce smí provozovat taxislužbu pouze vozidlem, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (vozidlo cestujícího).

2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také tímto způsobem především přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2019 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15.12.2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy (od r. 2017 AAH Czech s.r.o.), kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrazenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1.3.2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupích veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o. V roce 2015 se jednalo o rozšíření spolupráce Libereckého kraje se společností Inteva Products Czech Republic a.s. (zavedení nové linky z Liberce do Rychnova u Jablonce n.N. následně realizováno od února 2016). S platností od 10. 12. 2017 byla dojednána spolupráce se společností Monroe Czechia s.r.o. v Hodkovicích n.Moh., na základě které byl výrazně posílen provoz linky 530150 Jablonec n.N. - Rychnov u Jablonce n.N. - Hodkovice n.Moh. I díky tomu nedocházelo ke zvyšování celkového počtu oficiálních licencí zvláštní linkové dopravy, větší rozsah neveřejných přeprav zaměstnanců zůstával již jen na Českolipsku (spojení dopravce MIRO bus s.r.o. do poboček firmy Adient Czech Republic k.s. v České Lípě a Stráži pod Ralskem) a Frýdlantsku (linky dopravců Brzáka do poboček firmy Benteler ČR s.r.o. v Chrástavě a Stráži n.N., resp. dopravce Ouhrabky do firmy KNORR-BREMSE v Liberci a poboček firmy CiS systems s.r.o. v Hejnicích a Ludvíkově p.S.). Licence zvláštní linkové dopravy již nejsou tolik jako v minulosti využívány pro speciální přepravy při pořádání větších kulturních, společenských a sportovních akcí s autobusovými svozy pro návštěvníky. I počet těchto licencí pro skibusy objednávané samotnými skiareály mírně klesá (již pouze 2 linky). Od začátku roku 2019 je ale výrazný trend zvýšení počtu linek zvláštní linkové dopravy pro přepravu zaměstnanců na celém území kraje (tři noví dopravci).

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblasti venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz).

Mezi další aktivity proznačování hipostezek dle metodiky Klubu českých turistů bylo přistoupeno v oblasti kolem Brniště díky Podralskému nadačnímu fondu, který se této problematice věnuje a v rámci projektu proznačil dalších 30 km tras. Kompletní informace lze najít na www.jezdeckastezka.cz.

Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, vyjížďky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machníně u Líberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu by trendy měly vést k integraci cyklistů do dopravního prostoru, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).**

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivita v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Historie aktivit v koordinaci cyklo dopravy od roku 2007 – 2014 je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

Resort dopravy v roce 2014 dopracoval koncepční dokument „**Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020**“ a návrh nového Akčního plánu na 2leté období.

Základním klíčovým dokumentem pro tvorbu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020 (dále jen Cyklostrategie LK) byla **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky** pro léta 2013–2020 (usnesení Vlády ČR č. 382 ze dne 22. května 2013), která řeší čtyři základní tematické okruhy:

1. Finance
2. Bezpečnost a legislativa
3. Cyklistická akademie
4. Cykloturistika

Na krajské úrovni byl základním východiskem zpracování Cyklostrategie LK **Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020**, který na obecné úrovni definuje hlavní cíle, opatření a aktivity, které chce Liberecký kraj v novém programovém období podporovat. Jedním z řešených témat v programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 je také komplexní a kvalitní infrastruktura, konkrétně opatření C1.7. Vytvářet podmínky pro bezpečnou bezmotorovou dopravu v úsecích konfliktu s motorovou dopravou včetně bezpečného začleňování cyklistické dopravy do opravního systému.

Vlastní **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020** byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK ze dne 26.5.2015. Tento dokument navazoval na Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2008 – 2013 a zároveň navrhnul nový Akční plán 2015 – 2016, jehož cílem bylo stanovit první konkrétní kroky pro podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje.

Základem **Akčního plánu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2015 – 2016** je stanovení aktivit pro toto období podle jednotlivých opatření Cyklostrategie LK. Každá aktivita je slovně popsána, má uvedeného svého garanta plnění, realizátora opatření a návrh potenciálních finančních zdrojů pro jejich realizaci na evropské, národní krajské úrovni.

Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město, jako vlastník infrastruktury, nicméně kraj přijímá spoluodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes města prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.

Koncem roku 2016 byl zadán Monitoring plnění Akčního plánu 2015 – 2016 Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK 2014 – 2020 a návrh nového akčního plánu na období 2017 – 2018.

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Cyklistické trasy budou dále děleny dle kategorizace sítě cyklistických tras, a to podle druhu a funkce, dále dle kategorizace sítě cykloturistických tras, a to podle typu.

2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **Evropská síť dálkových tras EuroVelo** je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70000 km (45000 km je již zrealizovaných, zbytek má být zrealizován do 2020). EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Základním pravidlem vedení tras EuroVelo je přímota a propojení hlavních měst států a regionů a atraktivita a bezpečnost trasy. Podstatnou část této sítě tvoří již stávající národní, regionální či místní cyklotrasy. Existuje jednotná forma značení logem EuroVelo, spočívá v označení číslem a logem na modrém podkladu v kruhu 12 žlutých hvězdiček, názvem trasy a názvem sítě tras (EuroVelo).

Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo

Implementaci evropských tras na národní úrovni mají na starosti jednotlivá koordinační centra EuroVelo v jednotlivých zemích, proznačení tras v terénu jsou v kompetenci krajů a obcí. Koordinací tras EuroVelo v České republice byly pověřeny Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu.

Přes území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2100 km:

1. EuroVelo 4 : trasa střední Evropou : Roscoff – Kyjev (4000km).
2. EuroVelo 7 : Sluneční trasa : Nordkapp – Malta (7409 km)
3. EuroVelo 9 : Balt – Jadran : Gdaňsk – Pula (1930 km)
4. EuroVelo 13 : Stezka železné opony : Barentsovo – Černé moře (9000 km).

Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR

- **Dálkové cyklotrasy v ČR** jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km. Cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase. U dálkové cyklotrasy se předpokládá jednotné číslo trasy, popř. logo ve své celé délce a koordinovaný marketing. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Do této kategorie patří v Libereckém kraji cyklotrasy s číslem KČT: 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25.

Všechny mají označení jedním číslem KČT v celé délce a 3 mají i své logo a název. Tyto trasy mají i charakter tematického cyklokoridoru (15, 17, 20).

Přehled dálkových cyklotras na území Libereckého kraje:

- **Trasa č. 14: Česká koruna - Žitava - Jičín - Hradec Králové** Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín
- **Trasa č. 15:** viz níže popis **Zelená cyklomagistrála Ploučnice**

- **Trasa č. 17:** viz níže popis **Greenway Jizera**
- **Trasa č. 20:** viz níže **Cyklotrasa Odra Nisa**
- **Trasa č. 21: Chrastava - Hřensko** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křižanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)
- **Trasa č. 22 „Krkonossko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná
- **Trasa č. 25 „MODO“: Most – Doksy** Libereckým krajem prochází v trase – Hrádek nad Nisou - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy – Sukorady

Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR

- **Tematické cyklokoridory** jsou cyklotrasy, které vedou po jedné nebo i více cyklotrasách (různá čísla KČT) a mají svůj vlastní název a logo, jež se umisťují na dopravní značení. Tematické cyklokoridory jsou napojeny na systém cyklotras v sousedních státech a krajích. Spolu s dálkovými trasami plní tematické cyklokoridory významnou funkci kostry cyklodopravy v Libereckém kraji.
- **Cyklotrasa Odra-Nisa, KČT č. 20** – podél řeky Nisy: Hrádek nad Nisou – Bílý Kostel nad Nisou – Chrastava – Liberec – Vratislavice nad Nisou – Jablonec nad Nisou – Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy),
 - **Zelená cyklomagistrála Ploučnice, KČT č. 15** – podél řeky Ploučnice: Semerink – Družcov – Osečná (pramen Ploučnice) – Stráž pod Ralskem – Mimoň – Česká Lípa – Stružnice – Horní Police – napojení na Labskou stezku (KČT č. 2),
 - **Greenway Jizera, KČT č. 17** – podél toku Jizery: osada Jizerka – Kořenov – Paseky nad Jizerou – Háje nad Jizerou – Semily – Železný Brod – Malá Skála – Turnov – Svijany – dále Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou – Lázně Toušeň (napojení na Labskou stezku, KČT č. 2) – Horní Počernice (Praha),
 - **Cyklostezka Svaté Zdislavy, KČT č. 3105** – částečné využití neprovozovaného drážního tělesa – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podj. – Lvová – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou (napojení na cyklotrasu Odra – Nisa),
 - **Cyklostezka Varhany, KČT č. 3054, 3056** – po tělese zrušené trati Česká Lípa – Česká Kamenice (v úseku Česká Lípa, Střelnice – Kamenický Šenov).
 - **Hřebenovka** - Hřebenovka je trasa pro pěší, cyklisty a běžkaře na území Libereckého kraje a Landeskreis Görlitz. Tři paralelní proznačené cesty spojují velmi atraktivní místa vrcholových partií Jizerských, Lužických a Žitavských hor, Černostudniční i Ještědsko-kozákovský hřbet. Cyklotrasa vede ve dvou větvích severní a jižní. Obě začínají v osadě Jizerka. Severní větev dále pokračuje na Smědavu, Hřebínek, Oldřichov v Hájích, Mníšek do Chrastavy a Hrádku nad Nisou, kde na hraničním přechodu Hartau přechází na německou stranu, kde prochází kolem Olbersdorfského jezera a pak podél řeky Mandau přes Grosschönau a Herrenwalde na hraniční přechod v Dolním Podluží/Waltersdorfu. Jižní větev vede od osady Jizerka dále přes Mariánskohorské boudy do Antonínova, Albrechtic v Jizerských horách a Smržovky. Dále pak stoupá na Černostudniční hřeben a pokračuje přes Ještědský hřeben do Rynoltic. Lužickými horami prochází přes Heřmanice a Mařenice a Horní a Dolní Světlou opět až na hranici s Ústeckým krajem v Nové huti.

- **Cyklotrasa Cesta k Sousedům** - Cyklotrasa vedoucí Lužickými horami z Nového Boru přes hranice do Žitavských hor a do Oybyna. Trasa Cesty k sousedům začíná v Novém Boru, odkud pokračuje ke Svoru a dále na Novou Hut', kde se setkává s trasou Hřebenovky. Z Nové Huti pokračuje k vodní nádrži Naděje přes Mařenice, obec známou svou lidovou architekturou. Z Mařenic míří do Heřmanic a až k hraniční uzávěře zvané Kammloch, kudy prochází do německého lázeňského městečka Oybin. Celková délka trasy je 33,5 km. Trasa je v území proznačena pomocí směrovek s názvem Cesta k sousedům.
- **Cyklokoridory regionálního významu** jsou cyklotrasy, jejichž cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť dálkových cyklotras a tematických cyklokoridorů, plní obvykle funkci rekreační, ale i dopravní:
 - **trasa č. 211: Spreeweg v Německu - Berlín – Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - Tuboň - hranice kraje
 - **trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček – Mukařov
 - **trasa č. 3055, 3045: Krompach – Velenice – Zákupy – Bělá pod Bezdězem** - Libereckým krajem je trasa vedena v úsecích po cyklotrasách č. KČT 3055 a 3045
 - **trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a** - Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova
 - **trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
 - **trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpatz - Zittau** - Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj
- Trasy, které nezařazujeme do výše uvedené struktury cyklotras a cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní**. Jde o místní trasy a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, ale i rekreační, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.
- **Segregované cyklotrasy** (segregovaná infrastruktura – cyklistická doprava je řešena v přidruženém prostoru pozemní komunikace anebo samostatně.). Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů. Systém bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.

TRASY SEVER - JIH

1. Propojení hranice kraje - Nová Hut' – Svor-Nový Bor včetně bezpečného mimoúrovňové převedení trasy přes sil. I/9 na Šébru + vybudování přístupových komunikací
2. Propojení Nový Bor – Česká Lípa – Zahradky - oddělení souběhu se sil. I/9, lépe využít trasy přes Skalici
3. Propojení Zahradky – Doksy – nalézt a vyznačit trasu s lokálními stavebními úpravami cest.
4. Propojení Jablonné v Podještědí – Mimoň – vyhledání trasy v souběhu se sil. II/270
5. Propojení hranice kraje Petrovice – Jablonné v Podještědí - přeznačení trasy a mimoúrovňové křížení sil. I/13
6. Propojení Frýdlant – Liberec (úsek Liberec – Mníšek -přetrasování ze silnice I/13 částečně zrealizováno) dále vyhledání minimálně energeticky zat. trasy
7. Propojení Liberec – Hodkovice nad Mohelkou – částečně řešeno
8. Propojení Hodkovice nad Mohelkou – Turnov – vyhledání a vyznačení nové části cyklotrasy
9. Propojení Turnov – Karlovice -Ktová hranice kraje - vyhledání trasy v souběhu se sil. I/35
10. Propojení Víchová nad Jizerou – Jilemnice – Horka u Staré Paky – vyhledat trasu kopírující silnici II/293
11. Propojení Liberec – Jablonec přes sídliště Kunratická a Rýnovice – záměr využití staré silnice a vybudování nové cyklostezky
12. Propojení Mimoň – Ralsko – hranice kraje - vyhledat trasu kopírující dnešní sil. II/268.
13. Propojení hranice PL – Višňová - Frýdlant

TRASY ZÁPAD - VÝCHOD

- A. Propojení hranice kraje Heřmanice – Frýdlant – záměr zbudování Heřmaničky po tělese bývalé železnice
- B. Propojení Česká Lípa – Mimoň. Prověření možnosti zúžení stávající nebezpečné, rychlé komunikace a vytrasování odděleného pásu
- C. Propojení hranice kraje Dubá – Doksy - vyhledání trasy v souběhu se sil. II/270
- D. Propojení Osečná – Český Dub – Hodkovice nad Mohelkou – vyhledání trasy v souběhu se silnicemi II/278 a III/2787
- E. Propojení Hodkovice nad Mohelkou – Jablonec nad Nisou – řešení oblasti Radelský mlýn
- F. Propojení Jablonec nad Nisou – Tanvald – Kořenov – Harrachov - Vyhledání bezkonfliktní trasy, nejlépe v kombinaci s pěším provozem – kopírování silnice I/14
- G. Propojení Turnov – Radostná pod Kozákovem – Lomnice nad Popelkou – navázat propojení cyklostezky v Radostné na trasu z Lestkova do Lomnice nad Popelkou a z Radostné směr Turnov
- H. Propojení Lomnice nad Popelkou – Libštát- Jilemnice – v souběhu se silnicí II/283
- I. Propojení Semily – Košťálov – Libštát - nalézt nízkooenergetické spojení v souběhu se silnicí 286
- J. Propojení Jilemnice – Horní Branná hranice kraje – vyhledat trasu kopírující silnici I/14
- K. Propojení Česká Kamenice (Ústecký kraj)– Kamenický Šenov (Liberecký kraj) – Nový Bor
- L. Propojení Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem – hranice PL
- M. Propojení Řasnice – Nové Město pod Smrkem – hranice PL

➤ **Cyklokoridory - strategické směry rozvoje cyklodopravy** - Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany.

2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběmi funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi příkázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěští před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
 - **v hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
 - **v přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
 - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
 - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
 - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů;**
- **společný provoz s ostatními vozidly;**
- **společný provoz s chodci.**

Tabulka č. 45: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

	Společný provoz	Oddělený provoz
V hlavním dopravním prostoru	- v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C ^{xy} a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách	samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C ^{xy}
V přidruženém prostoru	společný pruh/pás pro chodce a cyklisty	jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru
Samostatné stezky	stezka pro chodce a cyklisty	stezka pro cyklisty

^{xy} Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklodopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
 - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“;
 - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stezka pro chodce a cyklisty“;
- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, „TP179“;

- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, „TP179“;
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, „TP179“;
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozorňovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:

 - jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukují se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
 - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tematické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určena především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svébytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládání kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);

- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Kostra cyklodopravy LK a strategické směry cyklodopravy LK – specifikace cyklotras

Liberecký kraj se věnuje především koncepci realizace strategických směrů cyklodopravy a záměrů segregované infrastruktury v LK. Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních útvarů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z Cyklotrasy Odry Nisa, Greenway Jizera, Zelené cyklomagistrály Ploučnice, Cyklostezky sv. Zdislavy, Cyklostezky Varhany) a z výše definovaných záměrů segregované infrastruktury v LK.

Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji

Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.3.1 Cyklostezka Odry – Nisa – č. KČT 20

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace páteřní dálkové cyklotrasy **Odry – Nisa**. Byla zpracována **územně technická studie** v úseku Nová ves nad Nisou (pramen Nisy) až do Hrádku nad Nisou v délce **47,5 km**. Trasa je navržena z 76% po stávajících komunikacích, zbylých 24% (11,5 km) je vedeno po nových komunikacích. Trasa je navržena v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena jako **cyklotrasa KČT č. 20**. Odhad finančních nákladů je **377 miliónů Kč**. V letech 2011–2019 se podařilo realizovat většinu opatření na úseku Hrádek nad Nisou – Liberec.

Stav a rozpracovanost v jednotlivých úsecích:

1. Hrádek nad Nisou – Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou – Chrastava – Machnín – Stráž nad Nisou (cca 21,5 km)
 - V **Hrádku nad Nisou** vede cyklotrasa po místních komunikacích, z velké části opravených při odstraňování povodňových škod. Cyklotrasa je až do Chotyně značena jako KČT č. 20.
 - Je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku **Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně**, v lokalitě „**U Hrabarů**“ (na pomezí obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel). V problematickém úseku se připravuje realizace nové stezky (2020).

- V navazujících úsecích (**Chotyně a Bílý Kostel, „Rebel klub“**) je třeba zajistit opravu povrchů, resp. rekonstrukci místních a účelových komunikací mimo frekventovanou silnici II/2711. Připraveno projekčně (obce), dosud nerealizováno.
 - V úseku **Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Paradise)** byla vybudována (2019) nová stezka na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny.
 - **Chrastava, Andělohorská ul.** – silnice II/592 po rekonstrukci (Město Chrastava).
 - Projektově je připraven úsek **kolem Hamrštejna k elektrárně v Andělské hoře** (Chrastava), tzv. Kolonce. Plánovaná realizace Lesy ČR, a.s., nyní pozastaveno.
 - Oprava povrchu **u Machnína**, cca 100 m – projekčně připraveno (Statutární město Liberec), nyní pozastaveno.
 - Úsek v **Machníně** od areálu Integra na okraj obce byl **prvním zrealizovaným úsekem** na trase.
 - Z Machnína do Stráže nad Nisou (Stříbrný kopec) vede trasa po místních komunikacích (Heřmánková ul.).
2. Stráž nad Nisou – Liberec – Vratislavice nad Nisou (cca 10 km)
- Statutární město **Liberec** vybudoval stezku v úseku **Selská – Oblouková (za ČOV Liberec)**, která navazuje na stávající úsek od fotbalového stadionu Slovan a mohou ji využívat také vyznavači in-line.
 - Město připravuje navazující úseky **Hrazená – Barvířská a Oblouková – Londýnská**.
 - Úsek **u Krajského úřadu** – souvisí s úpravou okolí úřadu – počítá se s prostorem pro cyklostezku. Je třeba připravit projekčně.
 - V úseku **od Košické ul. po Poštovní náměstí** je pozastaveno projektování (Statutární město Liberec) z důvodu majetkoprávních komplikací. Projektování je finančně podpořeno z Dotačního fondu Libereckého kraje.
 - Současné vedení **v cyklopruzích po třídě Milady Horákové a Vratislavické ul.**
3. Vratislavice nad Nisou – Jablonec nad Nisou – Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou, pramen Nisy (cca 16 km)
- Cyklotrasa je vedena převážně po stávajících komunikacích, zčásti jsou plánované nové úseky stezky (cca 3,6 km).
 - Na katastru **Vratislavic nad Nisou a Proseč nad Nisou** probíhá zkvalitnění infrastruktury a bezpečnostní úpravy – částečně provedeny.
 - V úseku **kolem vod. elektrárny Brandl a jablonecké teplárny (Brandl)** – probíhá projekční příprava (Statutární město Jablonec nad Nisou).
 - V intravilánu města **Jablonec nad Nisou** – je třeba dokončit bezpečnostní úpravy.
 - V katastru **Lučany nad Nisou** – proběhly opravy komunikací včetně mostů, nyní je připravena k realizaci cyklostezka a přechod přes silnici I/14.
 - V katastru **Nová Ves nad Nisou** – projekčně připraveny opravy povrchu komunikací.

2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15

Zelená cyklomagistrála Ploučnice si klade za cíl propojit pramen řeky v Osečné pod Ještědem s Děčínem, kde se Ploučnice vlévá do Labe. Celková délka je 85 km. Koordinátory projektu jsou v Libereckém kraji Mikroregion Podralsko, Dobrovolný svazek obcí Peklo a Město Česká Lípa.

Stav a rozpracovanost úseků v Mikroregionu Podralsko:

- **Druzcov – Semerink** (cca 3,8 km), napojení na Hřebenovku. Zčásti nově vybudovaná samostatná stezka (1,1 km). Ve dvou úsecích, vedoucích po silnici III. třídy je nutné řešit špatný

technický stav komunikace (mj. úvodní část od Semerinku, kde vlastník plánuje rekonstrukci – vydané SP).

- **Družcov – Lesní Domky – Lázně Kundratice – Osečná – Hamr na Jezeře – Stráž pod Ralskem – Noviny pod Ralskem** (cca 19 km), úsek již realizován, částečně nové samostatné stezky, zčásti po stávajících komunikacích.
- **Stráž pod Ralskem** – město plánuje propojení s centrem města a průmyslovou zónou a s možností napojení na Dubnici
- **Noviny pod Ralskem – Srní Potok** (cca 2,2 km), plánované vedení po místní komunikaci, vydané stavební povolení (2018)
- **Srní Potok, Pertoltice pod Ralskem, Vranov, Mimoň** (cca 4,2 km) – zčásti po stávajících komunikacích (zrealizováno, údržba), doplnění dopravního značení, v úseku Zámecký most – Potoční (1,2 km) nová stezka
- **Mimoň – Ploužnice** (cca 2,5 km), připravuje se k realizaci nová smíšená stezka (náklady 30 mil. Kč), do Hradčan (cca 4,4 km) po stávajících komunikacích (změna dopravního značení)
- **Ploužnice – Hradčany – Veselí**, (cca 9,7 km) – po stávajících komunikacích se změnou dopravního značení a údržbou
- úsek **Veselí, 2. část** (cca 1,2 km) – probíhá projektová příprava (náklady cca 6 mil. Kč)
- **Veselí – Česká Lípa** (cca 7,8 km) – zrealizováno, včetně nového úseku z Vítkova do České Lípy, Česká ul.

Stav a rozpracovanost úseků v České Lípě:

- nový úsek Česká Lípa, Chelčického – Pivovarská. Délka 380 m, cena cca 2,3 mil. Kč, jsou vykoupené pozemky, v roce 2020 se řeší dokumentace pro stavební povolení.
 - zrealizovaná stezka Pivovarská – Děčínská, mezi řekou a silnicí II/262
 - nový úsek Cyklostezka Dubice, část: Městský stadion. Délka 560 m, cena cca 3,4 mil. Kč, v roce 2020 se řeší dokumentace pro stavební povolení.
 - část stadion - Johnsons Controls, zrealizováno, délka 640 m stezka + lávka přes Ploučnici
 - záměr Cyklostezka Dubice, část Johnsons Controls – Dubice. Délka 1,9 km, cena 12 mil. Kč
- V souvislosti s Cyklomagistrálou Ploučnice se k realizaci připravuje propojení na Jablonné v Podještědí a Oybin, resp. Velký Valtínov, Brniště, Zákupy.

2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17

Trasa páteřní dálkové cyklotrasy Greenway Jizera začíná u osady Jizerka (v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem a na hranici Prahy. Její délka je cca 170 kilometrů, z toho na území Libereckého cca 80 kilometrů a je rozdělena do čtyř úseků – Turnovsko, Železnobrodsko, Semilsko a Krkonoše. Ve Středočeském kraji prochází Mnichovohradištskem, Mladoboleslavskem do Polabí, hranici krajů překračuje ve Svijanech.

Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které v období 2011–2013 zrealizovalo pilotní úsek Dolánky – Líšný. Další úseky souběžně připravují garanti jednotlivých úseků (např. města Turnov, Semily a Železný Brod). V roce 2018 kompletně proznačeno jako cyklotrasa KČT č. 17.

Stav a rozpracovanost úseků:

- **Kořenov, Pod Bukovcem – Paseky nad Jizerou** (vč. odboček směr Harrachov a Kořenov, Polubný), cca 22,6 km – po stávajících komunikacích.
- **Paseky nad Jizerou – Háje nad Jizerou**
 - o **Paseky nad Jizerou – Rokytnice nad Jizerou – Jablonec nad Jizerou – Poniklá – Horní Sytová – Dolní Sytová** (cca 19,9 km). V roce 2017 zpracována územně technická

- dokumentace (vyhledávací studie, DSO Jilemnicko). Celkové budoucí náklady vyčísleny na cca 146,7 tis. Kč (vč. projektových prací).
- alternativní trasa Paseky nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou – Roprachtice – Příkrý, Škodějov – Háje nad Jizerou, Loukov (cca 16,9 km). Značená cyklotrasa po stávajících komunikacích.
 - **Háje nad Jiz., Dolní Sytová – Benešov u Semil – Semily – Semily, Podspálov**
 - úsek Háje nad Jiz, Dolní Sytová – Háje nad Jiz., Loukov – Bystrá nad Jizerou – Benešov u Semil, Podolí; rozpracovaná DUR z r. 2010-2011 (Město Semily), projektové práce nepokračují;
 - úsek **Benešov u Semil, Podolí – Semily, nemocnice**, cca 5 km, zpracování DUR (Město Semily + Obec Benešov u Semil);
 - úsek Semily, nemocnice – Semily, centrum a Semily, Bítouchov – Semily, Podspálov; rozpracovaná DUR z r. 2010-2011 (Město Semily), projektové práce nepokračují;
 - úsek Semily, centrum – Semily, Řeky, cca 1,8 km; úsek je již realizován;
 - **Semily, Řeky – lávka přes Jizeru**; podána žádost o dotaci na rekonstrukci lávky, Město Semily.
 - stávající vedení značené cyklotrasy KČT č. 17 z Hájů nad Jizerou, Loukova přes Benešov u Semil, Semily, Bítouchov, Podbozkov do Železného Brodu po stávajících komunikacích;
 - **Železný Brod – Líšný**; úsek v projektové přípravě (Město Železný Brod), probíhá zpracování DUR (inženýrská činnost, žádost o UR v roce 2020); podána žádost o dotaci z rozpočtu Libereckého kraje na DSP;
 - Líšný – Rakousy – Malá Skála – Turnov, Koškova ul. cca 13 km; úsek již realizován, Sdružení Český ráj; aktuálně v režimu oprav po skončení udržitelnosti;
 - **Turnov – Modřišice – Přepře – Příšovice – Svijany**; úsek je v projektové přípravě (Město Turnov), probíhá zpracování DUR (žádost o UR 2020), podána žádost o dotaci z rozpočtu Libereckého kraje na DSP;

Informace o projektu, trase a turistické nabídce na www.greenway-jizera.cz.

2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105

V roce 2012 bylo založeno zájmové sdružení právnických osob „Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou“. Hlavním cílem projektu je vytvoření dopravně bezpečné trasy pro cyklisty a pěší spojující obec Bílý Kostel nad Nisou a město Nový Bor, která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další tematické trasy Hřebenovku, Cyklomagistrálu Ploučnici a Cyklotrasu Odra-Nisa a napojí se i na cyklostezku Varhany

Je zpracována pouze **Studie vedení trasy**. Celková délka trasy se předpokládá **cca 38 km**, z toho cca 21 km nové úseky (novostavby). Odhad financí na přípravu je 11,5 mil. Kč a odhad stavebních nákladů je 190 mil. Kč. Potencionální investoři částí cyklostezky jsou i Lesy ČR, ŘSD ČR, Povodí Ohře...

Stav a rozpracovanost úseků:

1. **Bílý Kostel nad Nisou – Jítrava** (cca 7 875 metrů). Část má být realizována Lesy ČR, s. p.
 - část Bílý Kostel nad Nisou – v přípravě (zajišťování společného UR a SP), předp. realizace 2021–2022.
 - část Lesy ČR – v přípravě, předp. realizace 2022-2024,
 - část Jítrava – bude realizováno za podpory IROP prostřednictvím MAS Podještědí,

2. **Jítrava – Rynoltice** (cca 2 920 metrů). Projekt v přípravě, předp. realizace 2022-2024. *Žádost o dotaci z LK ...*
3. **Rynoltice – Jablonné v Podještědí** (cca 6 480 metrů). Projekt v přípravě (předp. realizace 2023-2024).
4. **Jablonné v Podještědí – Kunratice u Cvikova** (cca 7 530 metrů). Konkrétní řešení úseku zatím není definováno, snaha o maximální využití bývalé žel. tratě. Projekt v přípravě (předp. realizace 2023-2024).
5. **Kunratice u Cvikova – Cvikov, I. etapa přes Drnovec** (cca 3 930 metrů). Zvažována je rovněž varianta trasování přes Lindavu po tělese bývalé žel. tratě. Projekt v přípravě (předpokládaná realizace 2022–2023).
6. **Cvikov – Svor** (cca 8 170 metrů). Projekt v přípravě. Předpokládané období realizace 2023–2024, zčásti IROP, zčásti SFDI.
7. **Svor – Nový Bor, úsek již realizován**

Více aktuálních informací lze získat na adrese www.cyklostezkaqvatezdslavy.cz

2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056

Na Českolipsku byla vybudována cyklostezka Varhany z České Lípy do Kamenického Šenova. Projekt využil tělesa zrušené železniční trati. Směrově i výškově stezka kopíruje profil zrušené železniční tratě, což přináší mimo jiné také příznivé sklonové poměry stoupání, které nepřesahují 2,9%. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Stavba cyklostezky proběhla od roku 2007 ve třech etapách. První se postavila část z České Lípy přes Horní Libchavu do Manušic, druhá byla etapa z Manušic do Volfartic a třetí z Volfartic do Kamenického Šenova. Celková šířka cyklostezky je 3,0 m.

Investorem stavby byl Svazek obcí Cyklostezka Varhany, jehož členy jsou Česká Lípa, Nový Oldřichov, Volfartice a Kamenický Šenov.

Více informací najdete na adrese <http://www.cyklostezkavarhany.cz/web/>.

Zákresy strategických směrů cyklodopravy najdete v Mapě č.15.

2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji

Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické stezky a koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby lépe odpovídal současné situaci a budoucím požadavkům spojeným s bezpečností a komfortem cyklistů.

Změny se v Libereckém kraji týkají těchto cyklotras:

14: Česká koruna – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn a dále - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno a dopravního značení je předáno vlastníkům komunikací - 2014)

15: Zelená cyklomagistrála Ploučnice (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Poznámka: Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

17: Greenway Jizera - (bývalé regionální cyklotrasy (např. i 223), převedeny na dálkovou cyklotrasu)

- Cyklotrasa byla v roce 2018 kompletně přeznačena číslem KČT17

20: Cyklotrasa Odra-Nisa v Libereckém kraji

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje – jednotlivé úseky jsou již proznačeny číslem 20 – provedl LK
- Poznámka: v případě budování nových úseků se doporučuje přeznačovat trasy již novým číslem.
- Trasa je projektově připravena k proznačení. Do konce roku 2021 bude celá trasa proznačena z projektu Kolem kolem Jizerek.

Další dálkové cyklotrasy 21, 22 a 25 jsou beze změny číslování (maximálně dojde k převedení trasy ze silnic na nové cyklostezky).

21: Cyklotrasa – Chrastava – Jablonné v Podj.- Česká Kamenice - ÚK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

22: Cyklotrasa – Chrastava – Horní Polubný – Hrabačov – Valteřice – KHK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů. V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje. V následující tabulce jsou uvedeny podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

Tabulka č. 46: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč)
2009	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	10	4 999 709
2010	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	2	1 003 850
2011	Nebyl vypsán dotační titul	0	0
2012	Přímá podpora rozvoje cyklodopravy	5	670 000
Celkem			6 673 559

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklodopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

Tabulka č. 47: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	6.1 – rozvoj cyklistické dopravy	9	2 000 000
2013	6.3 – podpora projektové přípravy	6	1 110 709
2014	6.3 – podpora projektové činnosti	1	150 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na rozvoj cyklistické dopravy			3 260 709

Přehled konkrétních podpořených akcí z dotačního fondu k rozvoji cyklodopravy v LK v letech 2013 - 2014 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

V souladu s novelou zákona 250/2000 Sb. a v souladu se Statutem dotačního fondu předložil odbor dopravy jako správce oblasti podpory č. 6 Doprava k projednání v orgánech kraje programy Dotačního fondu Libereckého kraje, jež byly nově schváleny usnesením č.370/15/ZK.

V rámci oblasti podpory č. 6 Doprava, jejímž předmětem je podpora vybraných činností a aktivit v oblasti dopravy, je schváleno celkem 5 programů s konkrétně vymezenými účely:

- a) Program 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy,
- b) Program 6.2 Zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- c) Program 6.3 Podpora projektové přípravy,
- d) Program 6.4 Výchova a vzdělávací programy,
- e) Program 6.5 Rekonstrukce místních komunikací.

**Tabulka č. 48: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2015 – 2017
v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji**

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2015	6.3 – podpora projektové přípravy	4	682 554
2016	6.1 – rozvoj cyklistické dopravy	4	2 731 152
2016	6.3 – podpora projektové činnosti	11	2 267 350
2017	6.1 – rozvoj cyklistické dopravy	5	3 354 038
2017	6.3 – podpora projektové činnosti	13	3 402 686
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na rozvoj cyklistické dopravy			12 437 780

Přehled konkrétních podpořených akcí z dotačního fondu k rozvoji cyklodopravy v LK v letech 2015 - 2017 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2018)“ a rok 2019 (aktualizace 2019).

V roce 2019 byly vyhlášeny 2 programy Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2019 - Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy - 5 006 516 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 2 212 729 Kč.

Úpravou rozpočtu, kterou se přerozdělily finančních prostředků v kapitole 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy, Oblast podpory doprava, a rozdělení finančních prostředků na programy 6.1 a 6.3 na jednotlivé projekty, doporučené Výborem dopravy k poskytnutí podpory.

Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 18. 12. 2018 schválilo usnesením č. 516/18/ZK podmínky a Vyhlášení programů dotační fond oblasti podpory doprava, **Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy – 5.006.516 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 2.212.729 Kč.**

Program 6.1 se týká podpory výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklodopravu, strategických směrů cyklodopravy, záměrů segregované infrastruktury cyklodopravy, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, jízdních pruhů pro cyklisty a cykloturistických tras Libereckého kraje;

Program 6.3 je zaměřen na podporu projektové přípravy výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklodopravu, strategických směrů cyklodopravy, záměrů segregované infrastruktury cyklodopravy, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, jízdních pruhů pro cyklisty a cykloturistických tras Libereckého kraje.

V programu 6.1 bylo podáno **10 žádostí o dotaci**. V únoru proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. U 5ti žádostí došlo k odečtení neuznatelných výdajů. Po úpravě celkových nákladů projektů a výše dotace, všechny žádosti splnily podmínky vyhlášeného programu a mohly být dále hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové upravené výdaje projektu ze žádostí byly 28.077.933,30 Kč a **požadovaná výše dotace byla 14.600.127,57 Kč.**

V programu 6.3 bylo podáno 13 žádostí o dotaci. V únoru proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Jeden žadatel požadoval vyšší dotaci než je 800.000 Kč a proto musel být vyloučen z dalšího hodnocení, jelikož nebyly dodrženy podmínky. Celkové výdaje projektu žádostí v administrativním souladu byla 8.622.645 Kč a **požadovaná výše dotace byla 5.483.033 Kč.**

Výbor dopravy 19. 3. 2019 vyhodnotil došlé žádosti dle stanovených podmínek a kritérií programů Dotačního fondu programů 6.1 Podpora rozvoje cyklistické dopravy a 6.3 Podpora projektové přípravy a doporučil navýšení alokace v kapitole 926 06 ve výši 3.041.600 Kč pro plnou podporu požadovaných dotací u nejlépe hodnocených projektů.

Doporučil zastupitelstvu kraje k rozhodnutí navýšení alokace kapitoly 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy v programu 6.1 o 2.812.579 Kč a v programu 6.3 o 229.021 Kč. Ve vyhlášení programu 6.1 a 6.3 navrhuje zastupitelstvu kraje schválit zásobníky projektů, které nemohly být podpořeny z důvodu nedostačující alokace - 5 projektů v zásobníku 6.1 a 6 projektů v zásobníku 6.3 a doporučuje rozhodnout u těchto projektů v zásobníku o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace, v případě navýšení alokace v roce 2019.

Ve schváleném rozpočtu pro rok 2019 byla usnesením č. 439/18/ZK ze dne 27. 11. 2018 schválena zastupitelstvem kraje mimo jiné alokace kapitoly 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy ve výši 7 mil. Kč, z toho na program 6.1 ve výši 5 mil. Kč a na program 6.3 ve výši 2 mil. Kč. Změnou rozpočtu – rozpočtovým opatřením č. 142/19 (usnesení č. 185/19/ZK ze dne 23. 4. 2019) byla mimo jiné navýšena kapitola 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy o částku 6,23 mil. Kč, z toho na program 6.1 ve výši 6 mil. Kč a na program 6.3 ve výši 230 tis. Kč.

K rozdělení byla nakonec alokace v programu 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy v celkové výši 11.006.516 Kč a v programu 6.3 Podpora projektové přípravy v celkové výši 2.442.729 Kč.

Tabulka č. 49: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádostí	Počet částečně podpořených žádostí
10	10	28.077.933,30	14.600.127,57	11.006.516	6	1
Počet příjemců, kteří odmítli dotaci vzhledem k ponížení výše dotace s ohledem na alokaci			Počet žádostí umístěných do zásobníku projektů		Výše dotace žádostí umístěných do zásobníku projektů	
2			1		236.082 Kč	

Popis průběhu hodnocení žádostí po navýšení alokace o 6.000.000 Kč, z 5.006.516 Kč na 11.006.516 Kč.

V původním návrhu rozdělení alokace, kdy se rozdělovalo 5.006.516 Kč, bylo možno podpořit plně dva projekty a na dalším místě, kde se umístily 3 projekty, jež získaly stejný počet bodů, se musela významně ponížit výše dotace. Výbor dopravy požádal o navýšení alokace.

Po navýšení alokace na 11.006.516,00 Kč se mohlo plně podpořit 6 projektů. Zbylá alokace byla ve výši 1.231.331 Kč, ale další žadatel požadoval 2.000.000 Kč. Poníženou výši dotace žadatel odmítl, jelikož by nedokázal projekt s nižší dotací zafinancovat. Na dalším místě v pořadí hodnocení se umístily dva projekty a částka 1.231.331 Kč jim byla poměrově nabídnuta. Jeden z příjemců však odmítl, důvodem byla příliš nízká částka dotace. Druhý žadatel se rozhodl, že poníženou dotaci přijme, viz tabulka příloha č. P01.

V souvislosti s ponížením dotace příjemci Statutární město Liberec městský obvod Vratislavice, bylo nutno ponížit i celkové náklady projektů a došlo i k úpravě parametrů projektu v souladu se statutem dotačního fondu.

Tabulka č. 50: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádostí	Počet umístěných žádostí do zásobníku projektů
13	12	8.622.645	5.483.033	2.442.729	6	6

Popis průběhu hodnocení žádostí po navýšení alokace o 230.000 Kč, z 2.212.729 Kč na 2.442.729 Kč.

V původním návrhu rozdělení alokace, kdy se rozdělovalo 2.212.729 Kč, bylo možno podpořit plně pět projektů. Na dalším místě se umístil projekt, který požadoval výši dotace 332.750 Kč, a zbývala pouze alokace 103.729 Kč. Navýšením o 230.000 Kč bylo možno plně podpořit 6 projektů.

Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Radvanec	Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec - Sloup	817.146,86
2.	Obec Příšovice	Cyklostezka podél silnice II/610 z obce Příšovice do obce Přepere	1.958.260,60
3.	Obec Přepere	Cyklostezka podél silnice II/610 z obce Příšovice do obce Přepere	1.838.717,24
4.	Obec Hrubá Skála	Cyklostezka II. etapa Hnanice - Borek	1.956.089,90
5.	Obec Kunratice u Cvikova	Cyklostezka podél silnice I/13 (E442) v úseku Kunratice u Cvikova - Drnovec (Liberecký kraj)	2.000.000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
6.	Obec Radostná pod Kozákovem	Cyklostezka podél silnice 282, U kříže - Lestkov, Radostná pod Kozákovem	1.204.970,32
7.	Statutární město Liberec	Cyklostezka Vratislavice nad Nisou	1.231.331
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			11.006.516

Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Příšovice	Zpracování DSP Cyklostezka k průmyslové zóně Sever	175.000
2.	Obec Radvanec	Projektová dokumentace na akci „Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec – Nový Bor“	332.750
3.	Mikroregion Frýdlantsko, d.s.o.	Heřmanička – projektové práce II	800.000
4.	Město Hodkovice nad Mohelkou	Cyklostezka podél silnice 278, část B) Vlčetín (obec Bílá) - Hodkovice nad Mohelkou, část město Hodkovice n.M., projektová a inženýrská činnost ve stupni DSP/PDPS	504.000
5.	Obec Bílá	Cyklostezka podél silnice 278, část B) Vlčetín (obec Bílá) - Hodkovice nad Mohelkou, část obec Bílá, projektová a inženýrská činnost ve stupni DSP/PDPS	504.000
6.	Město Jilemnice	Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších - Jilemnice	126.000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			2.442.729

V zásobníku projektů bylo zařazeno 7 projektů. Do zásobníku projektů se umísťují žádosti, které splnily podmínky programu, ale nemohly být podpořeny z důvodu vyčerpání alokace. Dle Statutu dotačního fondu Libereckého kraje Zastupitelstvo kraje dále rozhoduje o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace.

Podpořeny byly projekty ze zásobníků projektů - oblast podpory Doprava, program č. 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy v úhrnném objemu **236.082 Kč** a program č. 6.3 Podpora projektové přípravy v úhrnném objemu **3.041.283 Kč** níže uvedeným žadatelům o dotaci na projekty ve výši:

Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Rakousy	Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec - Sloup	236.082
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			236.082

Tabulka č. 54: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Višňová	Cyklostezka Bažina – přeložení části Pašerácké cyklostezky	205.820
2.	Obec Chlum	Oprava stávající a výstavba nové komunikace pro nemotorovou dopravu v obci Chlum, okr. Česká Lípa – DUR, DSP	326.863
3.	Obec Svijany	Cyklostezka podél silnic 279 a 27917 – Obec Svijany, Greenway Jizera	550.000
4.	Obec Dlouhý Most	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov) úsek Dlouhý Most	473.900
5.	Obec Jeřmanice	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov) úsek Jeřmanice	715.400
6.	statutární město Liberec	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov), úsek Liberec	769.300
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			3.041.283

2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky významějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti propojujících východiska turistických cest a lokality s velkými parkovišti, a dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol (vlek, nebo vnitřní úprava) a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou koncipovány tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje či jiné cyklobusové linky, a spoje tak přilákaly co nejvíce cestujících. Jízdní řády jsou připravovány v úzké součinnosti se sousedními kraji, jedná se o Královéhradecký kraj a Středočeský kraj.

V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach. Využití nabídky bylo v roce 2013 negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. V roce 2014 se již dařilo s víkendovými spoji této linky oslovit dostatek cestujících (prům. 7 cestujících na spoj). A zatímco v roce 2014 ji cyklisté ještě využili jen minimálně (pouze 3 kola za sezónu), v roce následujících letech se její využití zlepšilo. V roce 2016 došlo k přidávání cyklovleků na vybrané spoje linky 540 270 Liberec – Osečná – Stráž pod Ralskem. Stávající spoje linky umožnily přepravit až 36 kol. Za první provozní období od 12. 6. do 28. 9. 2016 si tato úprava

linky našla své cykloturisty a přepravila celkem 128 kol. Velký podíl na počtu přepravených kol mají na této lince i akce, které se konají v Podještědí. Linka 540650 na Smědavu, která si v roce 2015 prošla mnoha uzavírkami, zejména na sil.č. II/290, si v roce 2016 opět našla cyklisty a byla tak třetí nejvyužívanější cyklobusovou linkou. Bohužel v roce 2017 došlo opět k rozsáhlým uzavírkám a linka na Smědavu sice byla v provozu, nicméně neumožňovala přepravu kol. V roce 2018 byla přeprava kol nově umožněna na linkách 500461 mezi Novým Borem a Kamenickým Šenovem (turistický cíl Panská skála v Práchni) a 500482 z Nového Boru do Polevska, kde je Bikepark. V roce 2019 došlo ve spolupráci s Královéhradeckým krajem a Mikroregionem Český ráj k zásadní úpravě linek v oblasti Českého ráje. Došlo ke zjednodušení linkového vedení. Byly zavedeny dvě páteřní linky – 391 na trase Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Jinolice – Holín – Jičín a 510 (jede pouze na území KHK) Jičín – Holín – Mladějov – Sobotka – Kost. Tyto linky jsou vzájemně provázány v Pařezské Lhotě, kde lze uskutečnit přestupy od Turnova směr Sobotka a samozřejmě i zpět. Na lince 391 byly vedeny 4 páry spojů, o víkendu od června do září a během července a srpna taktéž i v pracovní dny. Autobusy umožňují přepravu až 6 kol. Provedené úpravy, zlepšení návazností v Jičíně a Turnově znamenaly značný nárůst přepravených cestujících, z cca 5 500 na téměř 15 000. Oblast Českého ráje byla také nově napojena přímou linkou z Liberce, konkrétně 392, která byla vedena přes Turnov, Vyskeř, Libošovice, hrad Kost do Sobotky. Provoz byl zajištěn během letních prázdnin, v pátek byly vedeny 2 páry spojů, o víkendu potom 3. Poslední turistickou linkou v oblasti Českého ráje je 591, ze Semil, přes Kozákov a Rovensko pod Troskami do Troskovic, kde jsou zajištěny návaznosti na linku 391, jak ve směru Turnov, tak Jičín – je tak z části nahrazena i linka 592, která nebyla v tomto roce již provozována. Novinkou bylo zavedení přepravy kol na běžných linkách v oblasti Českého ráje, konkrétně na víkendových spojičích linek 864 z Turnova přes Klokočí a Koberovy do Železného Brodu a 342 z Turnova přes Malou Skálu do Jablonce nad Nisou. Na Novoborsku došlo taktéž ke změně, linka 441 z Nového Boru do Krompachu nově nepřeppravuje kola, nadále ale mohou nabídku využít pěší turisté.

Nejvyužívanější cyklobusovou linkou byly tradičně linka 540395 z Jablonce a Liberce do Bedřichova, nově také linka 391, vedená přes Český ráj a především páteřní krkonošský cyklobus linky 990. Naopak nejméně využívanými linkami jsou linky v okolí Nového Boru.

Využití sezóních linek je velmi závislé na počasí a nelze je jednoduše predikovat.

Tabulka č. 55: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2019

Linka č.	Název linky	cest./kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
500 441	Česká Lípa – Cvikov – Krompach/od 2014: Nový Bor – Cvikov – Krompach	cest.	x)	x)	151	568	849	907	1 471	1 368	xxxxx)
		kola			0	3	36	28	39	34	
500 461	N. Bor - Kam. Šenov – Prysk – Č. Kamenice (cyklovlek na vybraných spojičích)	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	665	4 425
		kola								27	17
500 482	Nový Bor-Polevsko-Kytlice	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	121	187
		kola								2	0

Linka č.	Název linky	cest./kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
540 395	Jablonec n.N. – Turnov – Bedřichov – Liberec/od 2013: Liberec – Bedřichov – Jablonec n.N. – Nisou – Turnov	cest.	4 972	4 509	4 249	3 883	4 938	3 913	3 480	5 172	3 748
		kola				2 101	2 795	1 997	1 486	1 738	1 044
530 795	Jablonec nad Nisou – Liberec – Osečná – Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec n.N. – Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov – Jizerka	cest.	106	520	1 607	1 897	2 185	2 310	2 226	2 965	3 043
		kola				507	634	514	524	580	514
540 270	Liberec - Osečná - Stráž p.Ralskem (cyklovlek na vybraných spojích)	cest.						3 418	4 412	9 490	8 864
		kola	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	128	178	173	232
540 650	Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Bílý Potok, Smědava	cest.	12 830	12 363	10 214	10 499	3 260	7 661	6 425	8 038	8 395
		kola				598	0	580	192	844	771
630 392/ 540 392	Jičín – Mladějov – Sobotka – Vyskeř – Turnov/od roku 2019 Liberec - Turnov - Sobotka	cest.	3 347	3 578	2 350	2 660	2 219	2 493	2 102	2 275	1 864
		kola				60	98	72	103	10	41
670 391	Turnov – Hrubá Skála – Újezd p.Tr. – Libuň – Holín – Jičín	cest.	5 864	6 268	5 339	6 319	5 433	5 756	5 516	5 557	14 840
		kola				120	163	152	99	94	180
670990 +	Harrachov (- Kořenov) –	cest.	9 564	7 627	8 252	8 574	9 863	9 496	8 913	9 664	11 424
		kola				3 369	849	937	722	743	862
690 990	Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – Jánské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor.Malá Úpa	cest.	6 402	5 789	6 387	5 653	6 579	5 854	5 904	6 559	6 929
		kola				491	671	555	1 561	655	438
Cel.linka 990		cest.	15 966	13 416	14 639	14 227	16 442	15 350	14 817	16 223	18 353
		kola	0	0	0	3 860	1 520	1 492	2 283	1 398	1300

Linka č.	Název linky	cest./kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
670 591	Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p.Tr. - Troskovice - Holín, Prachov - Jičín/od roku 2019 jede v úseku Semily - Troskovice	cest.	1 024	1 041	1 278	1 495	1 482	1 225	1 140	1 033	585
		kola				109	135	142	114	33	76
670 592	Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	cest.	1 221	1 498	1 542	1 582	1 447	1 447	1 498	1835	x)
		kola				268	294	426	407	496	x)
670 947	Jilemnice – Hrabačov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (vybrané sezónní cyklospoje navíc)	cest.	4 681	5 871	7 124	4 007	4 561	5 312	4 917	5529	6 368
		kola				635	720	578	435	694	638
670 342	Turnov-Malá Skála, Vranové-Jablonec n.Nisou (cyklovlek na vybraných spojích)	cest.									2 617
		kola	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	26
670 864	Turnov-Klokočí-Koberovy-Železný Brod (cyklovlek na vybraných spojích)	cest.									3 270
		kola	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	16
Celkem		cest.	50 011	49 064	48 493	47 137	42 816	49 792	48 004	62 369	76 559
		kola				8 261	6 395	6 109	5 860	6 286	4 855

x) linky nebyly v uvedených letech provozovány

xx) v roce 2015 linka 540650 kvůli náročným objízdným trasám kola nevozila

xxx) linka v uvedených letech nesloužila jako cyklobus

xxxx) linka od roku 2019 nepřepřavuje jízdní kola

v roce 2017 přepravovala linka 540650 kola pouze od dubna do června

linka 500482 byla v roce 2018 v provozu od 10.6.

linka 670990 obsahuje v roce 2018 též data za vybrané spoje linky 670949, na které byly cyklobusové spoje, vedené přes Benecko, kdy linky 670990 a 690990 byly vedeny mimo Benecko z důvodu uzavírky komunikace

Přeprava jízdních kol ve vlacích se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravců. To se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu řady 814 (Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla je v jízdním řádu označena symbolem kola. S postupující obměnou vozového parku je tato možnost poskytována v převážné většině osobních vlaků. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezónně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol.

První cyklovlak v Libereckém kraji vyjel 18. 6. 2016 na trati 036 mezi Libercem a Kořenovem. Zavedení vlaku pomohlo odlehčit některým spojům linky L1. Cyklovlak byl schopný přepravit až 40 kol. Cestující však více preferovali pravidelné spoje, na kterých jsou řazeny moderní nízkopodlažní vozidla řady 840 (Regiospider) s velkým prostorem pro umístění jízdních kol. V roce 2018 byla proto objednávka cyklovlaku na této trase ukončena.

V praxi lze přepravit jízdní kolo prakticky v každém vlaku, nelze však spoléhat na dostatečnou kapacitu míst pro jízdní kola.

Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2019/2020

2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Prvním strategickým dokumentem na podporu cyklo dopravy byla Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v LK v roce 2006-2007, na kterou navázal **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2008 – 2013 a v dalších letech stejnojmenný Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2014-2020**, který byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK dne 26.5.2015. Dokumenty pro příslušná období stanovily konkrétní kroky pro podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje vždy v dvouletých akčních plánech.

Předchozí období tak položilo základy pro přípravu nového koncepčního dokumentu Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2021+. Hlavním východiskem pro zpracování Cyklostrategie bude především Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021+, ze které nový dokument bude vycházet.

Nová „Cyklostrategie“ bude vycházet z obecných faktů týkajících se cyklo dopravy, kdy používání kola je především velmi levný, dostupný, ekologický a relativně i rychlý dopravní prostředek pro všechny věkové generace. Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně většinou bezprostřední styk s přírodou. Další výhodou jízdy na kole je jeho dostupnost pro všechny vrstvy obyvatel. K jízdě na kole není nutné žádné oprávnění, na kole je možné dojet tam, kam autem nikoliv, cestující na kole nemá prostorové problémy s parkováním a dopravní zácpy lze rychle vyřešit převedením kola na jinou komunikaci.

Významně za celé období byl v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořen rozvoj a projektování strategických směrů rozvoje cyklistické výstavby v LK. V dotačním fondu byly vyhlášeny 2 programy k předkládání žádostí o dotaci – 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy a 6.3 Podpora projektové přípravy cyklistických tras. Alokace byla 17 miliónů Kč.

Projekt Kolem kolem Jizerek nebyl podpořen. Aktivita rekonstrukce dopravního orientačního značení cyklotras na území Frýdlantska a Jablonecka bude realizována v projektu podpořeného z Fondu mikroprojektů programu Interreg V – A Česká republika - Polsko.

Stále se dokončuje projektová příprava Cyklostezka Svátá Zdislava v úseku Cvikov – Svor. Předpokládá se, že stavebníkem bude Město Cvikov a Obec Svor s financováním ze SFDI a dotací LK.

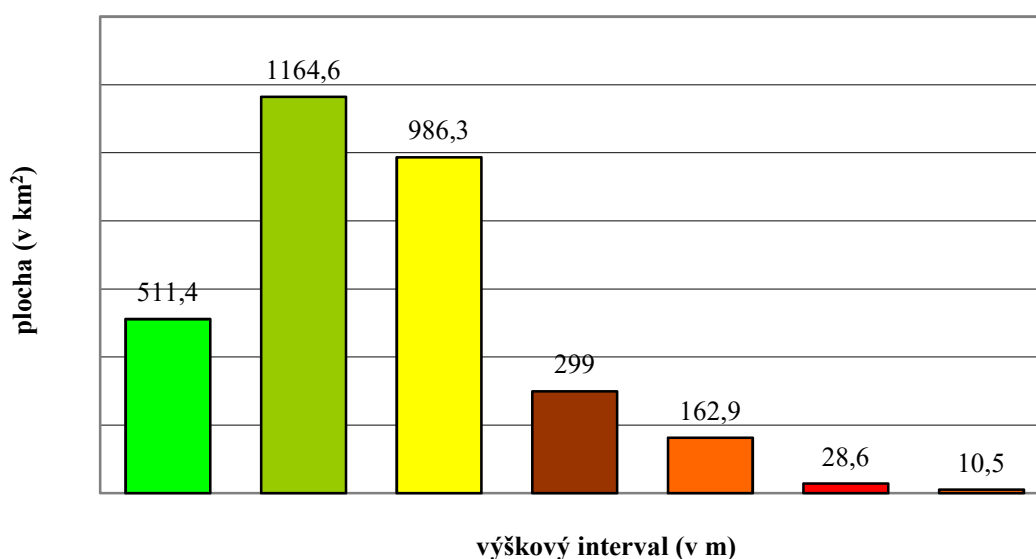
V listopadu byla podána žádost o dotaci na Státní fond dopravní infrastruktury na stavbu Cyklotrasa Odra Nisa – úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně „U Hrabarů“.

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 13: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 56: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

Výškový interval (m)	Plocha (km²)	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
Celkem	3 163,3	100,00

Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovněových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- místní komunikace I. třídy;
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí;
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace;
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 57: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2016 až 2020

Ekonomické ukazatele	Rozpočet 2016	Rozpočet 2017	Rozpočet 2018	Rozpočet 2019	Rozpočet 2020 - k 10.11.2020
Průměrný počet zaměstnanců	40	40	40	40	40
Průměrná mzda (Kč)	29 300	31 400	32 500	38 000	39 700
Finanční prostředky z LK (tis. Kč)					
- 912 (neinvestiční příspěvek)	45 306	10 346	13 019	5 392	9 393
- 912 (investiční příspěvek)	17 048	13 105	18 130	35 242	82 675
- 913 (neinvest. přísp. na provoz)	31 453	32 320	33 613	36 300	34 290
.....přísp. na Silnice LK, a.s.	282 580	286 400	260 500	313 166	298 066
- 914 (revital. silnic - škody po zimě)	0	0	0	0	0
- 920 (kapitálové výdaje - investiční)	1 000	0	0	0	0
- 923 (spolufinancování EU)	0	9 150	0	9 150	0
Zimní údržba silnic II. a III. třídy (tis. Kč)	121 454	136 016	98 348	117 240	105 496

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil společnost Silnice LK a.s., na základě souhlasu Rady Libereckého kraje, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžitým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku Silnice LK a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK a.s. bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi společností Silnice LK a.s. a Libereckým krajem, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje), a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
- c. další činnosti v následujícím rozsahu:
 - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
 - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,

- zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
- neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
- zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
- zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. Liberecký kraj zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníky jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2019

Tabulka č. 58: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2019

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	22	1	50	0
2003	44	26	21	91	10
2004	37	73	20	130	18
2005	74	65	28	167	33
2006	72	74	29	175	29
2007	182	214	29	425	50
2008	121	531	45	697	143
2009	64	497	115	676	46
2010	132	536	133	801	88
2011	122	545	165	832	128
2012	91	472	206	769	128
2013	77	505	251	833	92
2014	105	521	290	916	108
2015	127	550	327	1004	116
2016	129	589	252	970	122
2017	111	626	270	1 007	124
2018	163	592	266	1 021	140
2019	199	606	272	1 077	113

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastní (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2019 - 2020 byl v souladu se zákonem o PK, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška 104/1997 Sb.“), zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o PK). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky 104/1997 Sb. vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky 104/1997 Sb. - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 418,904 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazené do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko, jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Na území Libereckého kraje se nachází celkem 3 oblasti pro zimní období 2019 – 2020. V plánu zimní údržby silnic II. a III. tříd jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno cca **824,535** km silnic II. a III. třídy, cca **1 124,358** km je udržováno zdrsňovacím posypovým materiálem, **60,291** km je udržováno pluhováním a **62,598** km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2019/2020

Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2019/2020

Tabulka č. 59: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2019/2020 (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)				Jen pluhováním	Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály				
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drt'/písek			
II.	484,948	0,000	364,546	0,000	112,233	0,776	7,393	3,792
III.	1 586,834	0,000	459,989	0,000	1 012,125	61,822	52,898	15,335
Celkem	2 071,782	0,000	824,535	0,000	1 124,358	62,598	60,291	19,127

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Kontrolní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o PK rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

Nízkorychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a 2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních soupřav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. Od roku 2014 zajišťuje nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel na silnicích I. II. a III. třídy v Libereckém kraji CSPSD na základě smluv s Libereckým krajem.

Tabulka č. 60: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2017 až 2019

Místo vážení	2017		2018		2019	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
Okres Česká Lípa	14	7	0	0	2	1
Okres Jablonec n. Nisou	8	2	2	1	7	3
Okres Liberec	10	2	4	1	2	1
Okres Semily	1	0	3	0	1	0
Liberecký kraj celkem	33	11	9	2	12	4

Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2017 až 2019

Subjekt provádějící vážení vozidel	2017		2018		2019	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel
CÚ Liberec	11	6	28	8	53	33

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z pokut uložených ve správním řízení je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

Nízkorychlostní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2018 bylo v Libereckém kraji 4,587 km dálnice (D10), na které se nachází jeden most v délce 4 m. Silnic I. třídy bylo ke stejnému datu na území Libereckého kraje 346,098 km, na nich bylo 253 mostů o celkové délce 8 909 m.

Tabulka č. 62: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2019

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svor - Rumburk
D10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov – Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec – Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice – Zahradky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou

Tabulka č. 63: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2019

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
D 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

Tabulka č. 64: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2019 dle území

	Okresy				Celkem (m)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Dálnice	0	0	4 106	481	4 587
Silnice I. třídy	99 520	64 897	121 563	60 118	346 098

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsdorf.

Na české straně byl v roce 2014 kompletně rekonstruován a rozšířen příhraniční úsek silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Liberecký kraj má od roku 2016 celkem 3 propojení pro motorovou dopravu bez omezení. Až do roku 2013 bylo jediným hraničním přechodem, na kterém nebyla omezena nákladní doprava, přechod na silnici I/10 v Harrachově. V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 byla uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvedla tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí. K poslední změně došlo v roce 2016, kdy z polské strany bylo zrušení omezení nákladní dopravy nad 12 tun u hraničního přechodu Habartice. Na území České republiky nikdy doprava omezena nebyla. To, zda dojde k opětovnému omezení nejvyšší povolené hmotnosti na navazujícím úseku silnice I/13 na straně Polska, nelze v současné době předgiovat.

Tabulka č. 65: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2019

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	I/09	Lesná, most 9-047	Rekonstrukce	-	4
2	I/10	Tanvald - Desná	Rekonstrukce	-	27
3	I/10	Turnov, U Pyrámu, PHS	Novostavba	-	8
4	I/14	Jablonec nad Jizerou - Poniklá	Rekonstrukce	-	33
5	I/15	Kravaře, obchvat	Přeložka	S 9,5	214
6	I/35	Jeřmanice, mosty 35-034..2 a 35-034..1	Rekonstrukce	-	13
7	I/35	Doubí PHC	Rekonstrukce	-	7
8	I/35	Liberec - Hodkovice n. M.	Rekonstrukce	-	110
9	I/35	Turnov, mosty 35-051 a 35-052	Rekonstrukce	-	34
10	I/35	Mašov, křižovatka s III/2835	Rekonstrukce	-	13
11	I/35	Ktová	Rekonstrukce	-	5
12	I/35	Liberec, opěrná zeď DPMLJ	Rekonstrukce	-	23

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním období.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji od 1. 1. 2020:

a) Mýtné

- 1) D 10 - Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) I/35 - MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava
- 3) I /35 - Turnov - Ktová (hranice kraje)
- 4) I/38 - Bezděz (hranice kraje) - Jestřebí

Pozn.: v roce 2020 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/38 od hranice kraje po Jestřebí (a to i přes nesouhlas Libereckého kraje) a úsek silnice I/35 v úseku Turnov – hranice kraje.

b) Časový poplatek (dálniční známka)

Časový poplatek (dálniční známka) od 1.1.2016 je v Libereckém kraji potřeba pouze na dálnici D 10 v úseku Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice. Od 1.1.2016 řidiči nemusí používat dálniční známku na silnici I/35 v úseku MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810), kde do 31.12.2015 dálniční známka byla vyžadována.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy. Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990 do roku 2016.

V roce 2016 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů podle termínů CSD 2016. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů podle termínů CSD 2016 pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Stejně jako CSD2010 byly koeficienty zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24 hodin.

V roce 2016 proběhlo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR, a podrobné informace o tomto sčítání je uveřejněno na stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to konkrétně na <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>. Podrobné informace týkající se intenzity dopravy v Libereckém kraji pro rok 2016 jsou zveřejněny na <http://scitani2016.rsd.cz/pages/results/list/default.aspx?l=Libereck%C3%BD%20kraj>.

Tabulka č. 66: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji v období od 1990 do roku 2016

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010	2016
D10	hranice krajů Středočeského a Libereckého	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805	24 795
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347	14 068
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352	12 491
I/10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805	21 565
I/10	Tanvald	-	-	-	-	8 561	11 787
I/14	Jablonec nad Nisou, Liberecká	-	-	-	-	11 344	11 876
I/14H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066	22 365
I/35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799	32 986
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799	30 836
I/35	Liberec - sjezd Košická	-	-	23 121	36 739	35 813	47 410
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583	36 362
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154	30 349
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842	18 511
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062	14 327
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472	10 990
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067	16 797
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296	14 527
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252	uzavřena

Významný vliv na intenzitu dopravy na jednotlivých silnicích v aglomeraci Liberec a Jablonec nad Nisou má uzavření silnice III/29024 (stavba silnice I/14) mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Po otevření tohoto v úseku silnice I/14 průběhu roku 2018 dojde k přesunu intenzit dopravy v celé této aglomeraci.

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistral, nesplňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice. V roce 2014 byla vypracována studie proveditelnosti, která bude s dotčenými obcemi projednána v roce 2015. Výsledkem studie by mělo být upřesnění koridoru silnice a kategorie pozemní komunikace.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2019 činila cca 4,35 % délky silnic v ČR.

Tabulka č. 67: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.8.2019

Kraj	Dálnice (délka v m)	Silnice (délka v m)			Celkem (délka v m)
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Hlavní město Praha	44 419	10 078	29 848	-	84 345
Středočeský	351 316	657 100	2 383 316	6 234 769	9 626 501
Jihočeský	71 729	650 530	1 626 553	3 809 242	6 158 054
Plzeňský	109 238	414 981	1 493 002	3 102 998	5 120 219
Karlovarský	37 463	183 451	472 533	1 364 352	2 057 799
Ústecký	94 821	489 235	897 175	2 747 564	4 228 795
Liberecký	4 587	346 098	487 506	1 584 907	2 423 098
Královéhradecký	20 919	438 706	894 397	2 393 872	3 747 894
Pardubický	13 400	458 594	912 578	2 206 604	3 591 176
Vysočina	92 478	426 792	1 626 126	2 926 815	5 072 211
Jihomoravský	160 315	427 990	1 467 477	2 391 066	4 446 848
Olomoucký	126 684	350 939	936 663	2 172 065	3 586 351
Zlínský	33 077	344 388	511 282	1 249 686	2 138 433
Moravskoslezský	100 151	622 987	847 929	1 895 078	3 466 145
Celkem	1 260 597	5 821 869	14 586 385	34 079 018	55 747 869

Tabulka č. 68: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2019

Okres	Dálnice (délka v m)	Silnice (délka v m)			Celkem (délka v m)
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Česká Lípa	0	99 520	141 598	402 940	644 058
Jablonec nad Nisou	0	64 897	39 945	339 497	444 339
Liberec	4 106	121 563	117 652	472 977	716 298
Semily	481	60 118	188 311	369 493	618 403
Celkem	4 587	346 098	487 506	1 584 907	2 423 098

Tabulka č. 69: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2019

Kraj	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hl. město Praha	91	4	1	-	96
Středočeský	402	245	695	1 157	2 499
Jihočeský	108	282	398	665	1 453
Plzeňský	125	170	374	589	1 258
Karlovarský	50	123	151	321	645
Ústecký	121	382	278	619	1 400
Liberecký	1	253	172	479	905
Královéhradecký	39	229	303	569	1 140
Pardubický	25	226	260	558	1 069
Vysočina	101	172	374	500	1 147
Jihomoravský	205	238	480	668	1 591
Olomoucký	199	229	381	722	1 531
Zlínský	58	200	218	509	985
Moravskoslezský	176	483	443	712	1 814
Celkem	1 701	3 236	4 528	8 068	17 533

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejohroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

Tabulka č. 70: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2019

Území	Dálnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy
ČL	-	-	5	2	5	5	15	13	25	20
JN	-	-	8	2	1	-	11	10	20	12
LB	4	-	49	4	3	7	27	37	83	48
SM	-	-	17	3	7	11	11	19	35	33
LK	4	-	79	11	16	23	64	79	163	113

Legenda:

Podjezd Mimoúrovňové křížení

Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

I. výborný	bez zjevných vad
II. dobrý	drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost
IV. nevyhovující	závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	prvek je nefunkční

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

I. výborný	žádná opatření
II. dobrý	běžná údržba dle plánu
III. vyhovující	běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
IV. nevyhovující	provedení opravy nebo souvislé údržby
V. havarijní	okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;

- nedostatečné odvodnění pláň vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních zachytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 21: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2019

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zařazení vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2019 v celé síti silnic II. třídy tj. přibližně 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. přibližně 810 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zařazení jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zařazení úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že 626 177 m (30,20 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u 284 030 m (13,70 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Z výše uvedeného vyplývá, že v Libereckém kraji je přibližně 43,90 % silnic II. a III. třídy v nevyhovujícím nebo dokonce havarijním stavu. Libereckému kraji se dařilo až do roku 2019 počty havarijních a nevyhovujících úseků silnic II. a III. třídy snižovat. Po několika letech snižování došlo k drobnému zhoršení silniční sítě oproti roku předcházejícímu. Průměrná známka stavu povrchů vozovek silnic II. třídy činila 2,88, což je oproti roku 2018, kdy známka činila 3,00 další zlepšení. Nejhorší stav povrchů silnic II. třídy byl v roce 2013, kdy průměrná známka byla 3,21. Průměrná známka stavu povrchů vozovek silnice III. třídy činila 3,23, což je oproti roku 2016, kdy známka činila 3,29, mírné zlepšení.

Z analýzy povrchů vozovek vyplývá, že kompletní obnova vozovek silnic II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10 letého plánu a včetně nutné údržby k zajištění bezpečnosti provozu činí 3,339 mld. Kč. Uvedené částky a výsledky zpracovávají pouze náklady na vozovky pozemních komunikací, nezahrnují tedy náklady na opravy mostů, propustků, zdí, dopravního značení, případně náklady na diagnostiky vozovek a projekční práce.

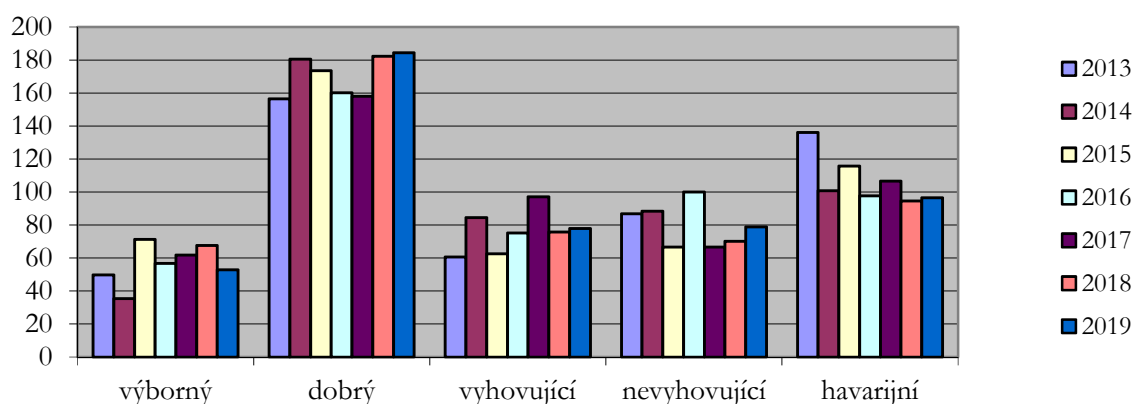
Shrnutí hodnocení vývoje stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji:

- průměrná známka hodnocení stavu silnic po červnové aktualizaci dat je 3,11;
- snížení oproti stejnému období roku 2019 činí 0,1 bodu, je to za uplynulých 5 let nejvyšší pokles (zlepšení);
- zlepšování má dlouhodobý trend bez větších výkyvů;
- klasifikace silnic II. třídy se za uplynulých 5 let o 0,45 bodu, u silnic III. třídy o 0,24;
- dlouhodobě se snižuje nejen rozsah úseků hodnocených jako havarijní (5), ale klesá i rozsah úseků hodnocených jako nevyhovující (4);
- dlouhodobě se zvyšuje rozsah úseků výborných (1) a dobrých (2), což je možné přisoudit vyšší životnosti údržby a oprav;
- od roku 2017 převažuje rozsah úseků v klasifikaci 1-3 nad úseky s klasifikací 4-5 a rozdíl se dlouhodobě zvyšuje pozitivním směrem;
- za uplynulých 10 let bylo opraveno 26% silnic II. a III. třídy, což je 540 km vozovek.

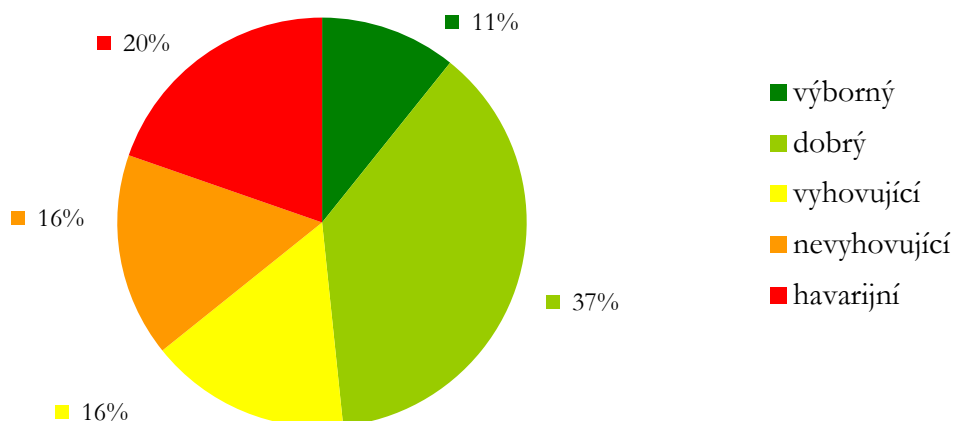
Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019

Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy (délka v km)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Výborný	49,698	35,482	71,360	56,693	61,713	67,523	52,846
Dobry	156,422	180,573	173,474	160,141	158,070	182,248	184,357
Vyhovující	60,675	84,432	62,629	75,121	97,039	75,756	77,912
Nevyhovující	86,883	88,469	66,566	100,096	66,575	70,178	78,946
Havarijní	136,036	100,750	115,677	97,707	106,540	94,533	96,510
Celkem	489,714	489,706	489,706	489,758	489,937	490,238	490,571

Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019



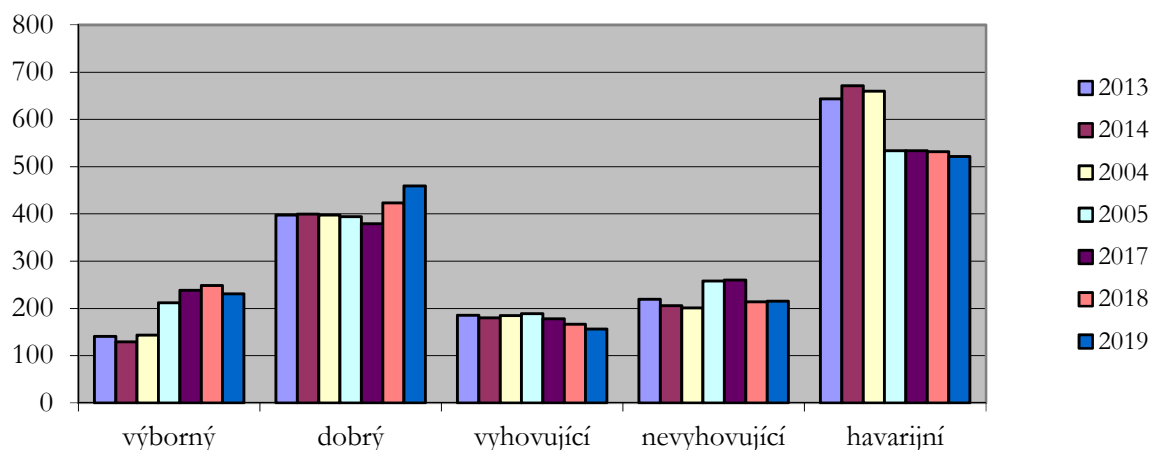
Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2019



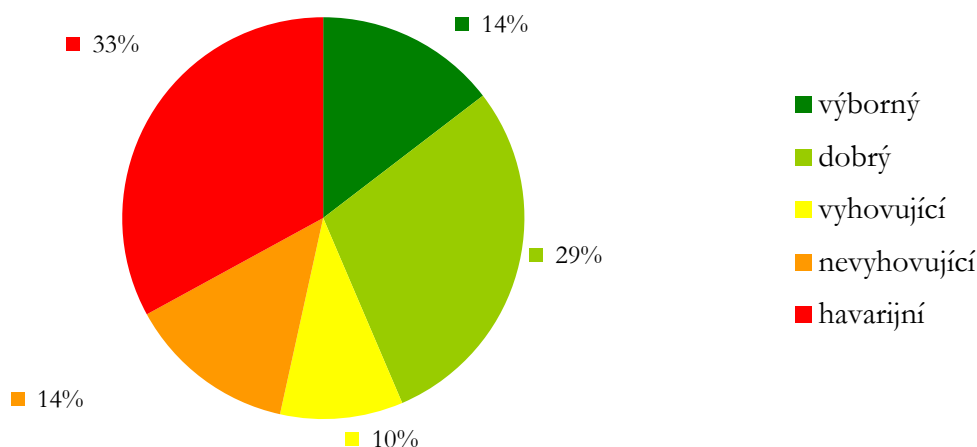
Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Výborný	141,050	129,315	143,544	212,160	238,142	248,281	230,784
Dobrý	397,737	399,638	397,318	394,393	379,456	423,071	459,140
Vyhovující	185,263	180,049	185,073	188,879	178,121	166,638	156,321
Nevyhovující	219,588	205,835	201,165	257,853	259,994	213,852	215,055
Havarijní	643,787	671,064	659,844	533,768	533,584	531,644	521,440
Celkem	1 587,425	1 585,901	1 586,944	1 587,053	1 584,297	1 583,486	1 582,740

Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019



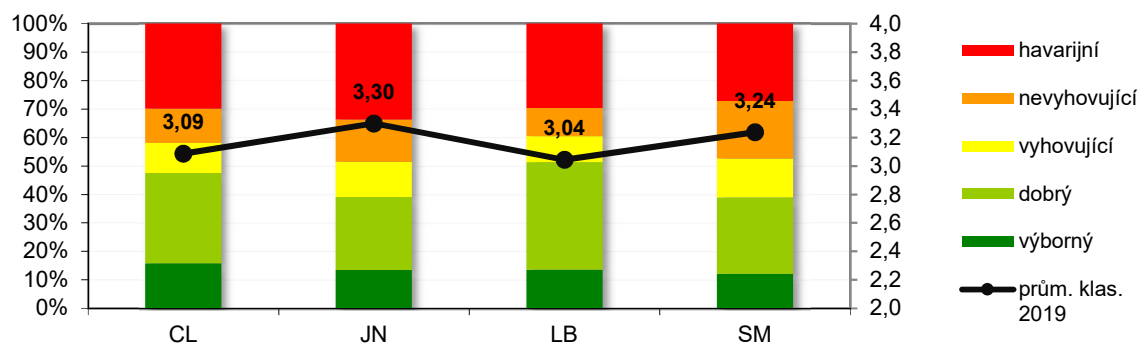
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2019



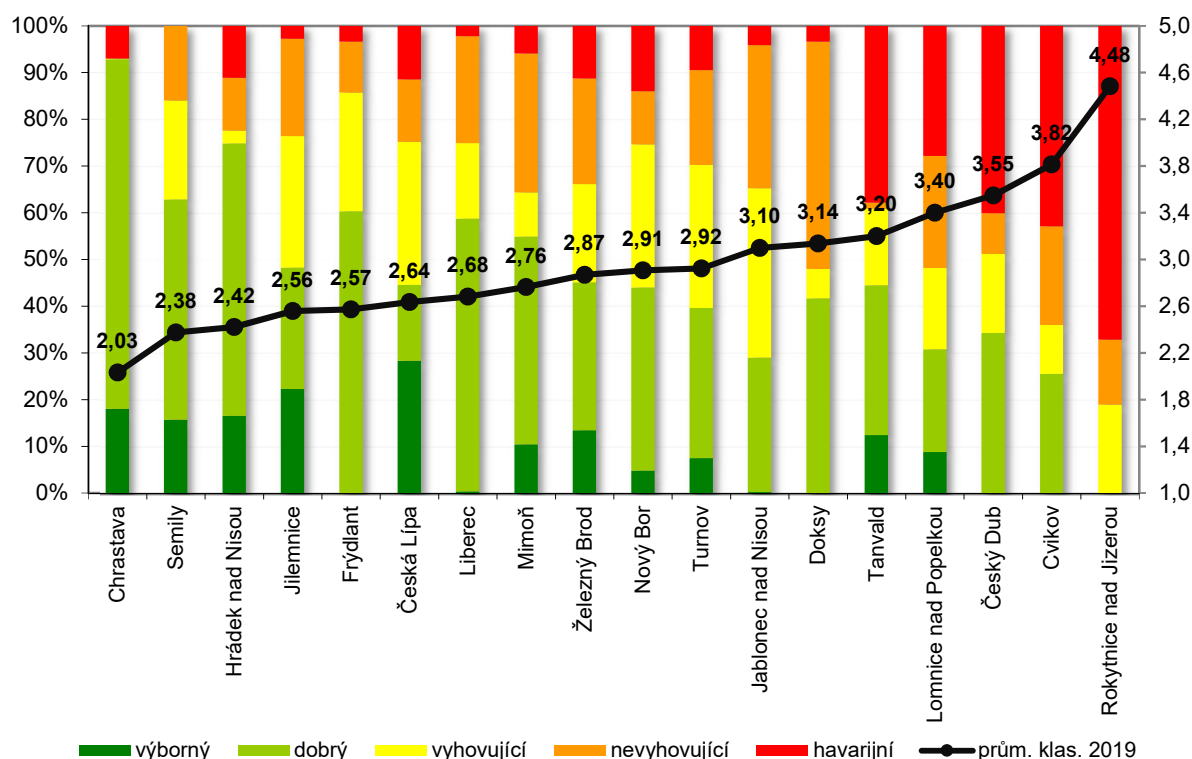
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2013 až 2019

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy (délka v km)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Výborný	190,748	164,797	214,904	268,853	299,855	315,804	283,630
Dobrý	554,159	580,211	570,792	554,534	537,526	605,319	643,497
Vyhovující	245,938	264,481	247,702	264,000	275,160	242,394	234,233
Nevyhovující	306,471	294,304	267,731	357,949	321,569	284,030	294,001
Havarijní	779,823	771,814	775,521	631,475	640,124	626,177	617,950
Celkem	2 077,139	2 075,607	2 076,650	2 076,811	2 074,234	2 073,724	2 073,311

Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2019



Graf č. 19: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2019



2.2.8 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji se k 31.12.2019 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 650 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2011 až 2019 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2019 bylo 29,85 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7 (hodnoceno na stupnici 1-7). U mostů se stavebním stavem 1 - 4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší objem finančních prostředků, než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech).

Vysoký počet rekonstrukcí a oprav mostů na silnicích II. a III. třídy v posledních letech se významně projevil na hodnocení jejich stavu. V současnosti má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu své existence. Pouze 13 mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu číslo 7 a 87 mostů na silnicích ve vlastnictví kraje je v nejlepším stavu číslo 1. Průměrná známka hodnocení mostů činí 3,52, což je o 0,02 lepší, než stav mostů v letech 2017 i 2018.

Tabulka č. 74: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2019

Stav	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20
k 31.12.2014	658	74	91	115	155	152	50	21
k 31.12.2015	653	83	94	104	158	142	53	19
k 31.12.2016	653	84	95	107	160	138	51	18
k 31.12.2017	653	91	97	109	163	125	56	12
k 31.12.2018	653	88	108	110	154	116	60	17
k 31.12.2019	650	87	111	108	150	119	62	13

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijní stav

2.2.9 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Mapa č. 22: Přehled nejdůležitějších oprav na státní silniční síti – rok 2020

Mapa č. 23: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné širkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.10 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V roce 2019 byly vyřazeny silnice III. třídy v celkové délce 4 394 metrů (silnice III/2719 a III/27110 v Hrádku nad Nisou a silnice III/03520 Dlohý Most – Javorník) a zároveň byla vyřazena silnice II/286 v úseku z Horních Míseček na Zlaté návrší v délce 4 543 metrů. Celkem tak bylo ze silniční sítě vyřazeno celkem 8 937 metrů silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji. Žádné nové úseky silnice II. nebo III. třídy nebyly zařazeny. nad Popelkou.

Tabulka č. 75: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice nad Popelkou
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazeno	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno, vyřazeno/ zařazeno	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazeno	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice nad Popelkou
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	vyřazeno	20.11.2012	Karlovice
28	2719	0,092/0,433	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	15.3.2013	Oldřichov na Hranicích
29	25915	0,244	koncový úsek	vyřazeno	13.7.2013	Bezděz
30	01020	0,295	koncový úsek	vyřazeno	20.12.2013	Harrachov
31	2712	0,677	koncový úsek	vyřazeno	19.7.2014	Václavice u Hrádku n. N.
32	2848	0,242	celý úsek	vyřazeno	22.8.2014	Lomnice nad Popelkou
33	2822	0,150	celý úsek	vyřazeno	6.11.2014	Rovensko pod Troskami
34	29024	5,061	počáteční úsek	vyřazeno	24.2.2017	Jablonec n. N. Liberec
35	29025	2,260	celý úsek	zařazeno	24.2.2017	Liberec
36	592	1,050	část silnice	Zařazeno/přeřazení	29.4.2017	Chrastava
37	2847	0,713	celý úsek	vyřazeno	17.2.2018	Lomnice nad Popelkou
38	2719	1,059	celý úsek	vyřazeno	4.7.2019	Hrádek nad Nisou
39	286	4,543	Část silnice	vyřazeno	4.9.2019	Horní Mísečky
40	03520	1,430	celý úsek	vyřazeno	6.11.2019	Dlouhý Most - Javorník
41	27110	1,905	celý úsek	vyřazeno	19.12.2019	Hrádek nad Nisou

2.2.11 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

Liberecký kraj v roce 2019 navázal na realizaci stavebních akcí spolufinancovaných z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) z let 2016 až 2018. V roce 2019 byl stavebně dokončen projekt „Silnice II/270 Jablonné v Podještědí – 2. etapa“. Stavebně rovněž zrealizován celý projekt „Silnice II/286 revitalizace ul. Žižkova, Jilemnice“. Liberecký kraj dále v průběhu roku zahájil stavební práce v rámci akcí „Silnice II/610 Turnov – hranice Libereckého kraje (vč. mostních objektů)“, „Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)“ a „Silnice II/270 Doksy – Dubá“, které budou dokončeny v roce 2020. Výdaje na tyto akce v roce 2019 činily přibližně 194 mil. Kč. V roce 2019 byla Libereckým krajem již čerpána dotace z IROP na rekonstrukce výše uvedených úseků silnic v celkové výši cca 78,2 mil a dále se předpokládá postupné proplacení dalších žádostí o platbu výše uvedených výdajů v celkové výši cca 80,7 mil. Kč v průběhu roku 2020. Ze svého rozpočtu tak Liberecký kraj v roce 2019 na tyto akce poskytl částku cca 35,1 mil. Kč.

Tabulka č. 76: Úseky rekonstrukcí financovaných z Integrovaného regionálního operačního programu v roce 2019

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice II/270 Jablonné v Podještědí - 2. etapa	II/270	36,630 36,907	36,907 37,790	1,105 0,019	IROP
2	Silnice II/286 revitalizace ul. Žižkova, Jilemnice	II/286	30,505	31,127	0,622	IROP
3	Silnice II/610 Turnov – hranice Libereckého kraje (vč. mostních objektů)	II/610 III/2797	59,618 5,416	65,453 6,604	5,835 1,188	IROP
4	Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)	III/2904	5,382	8,703	3,321	IROP
5	Silnice II/270 Doksy – Dubá	II/270	0,320	8,775	8,455	IROP

V roce 2020 pak bude v rámci IROP zahájena výstavba severozápadního obchvatu města Zákupy, „Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“, „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“ a „Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Horní Hanychov, 2. etapa“. U posledního uvedeného projektu se jedná o úsek z Výpřeže do Horního Hanychova. V závislosti na hodnocení žádosti o dotaci a případném následném výběru zhotovitele by mohla být zahájena také rekonstrukce silnice II/290 v úseku mezi Sklenařicemi a Vysokým nad Jizerou.

Liberecký kraj stejně jako v předcházejících letech čerpal i v roce 2019 finanční prostředky ze SFDI. SFDI poskytl Libereckému kraji finanční prostředky v celkové výši 107,027 mil. Kč na financování oprav a rekonstrukcí na silnicích II. a III. tříd. Financování stavebních akcí bylo podmíněno 15% účastí ze strany Libereckého kraje. Liberecký kraj vyčerpal dotaci ve výši 107,027 mil. Kč v plné výši a finanční prostředky byly použity na 18 níže uvedených stavebních akcí. Všechny stavební akce spolufinancované z finančních prostředků SFDI byly stavebně dokončeny v roce 2019.

Tabulka č. 77: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2019

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
1	Silnice III/28727 Jenišovice-Roudný	3,009	5,038	2,029	SFDI
2	Silnice III/28211 a III/28212 Koberovy - Loučky - Besedice	0,000 0,000	0,797 1,119	0,797 1,119	SFDI
3	Silnice III/28730 a III/28732 Černá Studnice	2,068 0,000	6,059 0,840	3,991 0,840	SFDI
4	Silnice III/26322 - Mlýny	1,290	3,642	2,352	SFDI
5	Silnice III/28620 Hrabačov - Křížlice	0,000	2,117	2,117	SFDI
6	Silnice III/2823 Rovensko - Štěpánovice - Radvánovice	0,700	4,075	3,375	SFDI
7	Silnice III/28735 Jistebsko – Skuhrov	0,000	0,550	0,550	SFDI
8	Silnice III/2895 Roztoky u Semil – Helkovic, rekonstrukce silnice	0,000	3,329	3,329	SFDI
9	Silnice III/2879 Jablonec nad Nisou – Dolní Černá Studnice (část silnice III/28741)	4,517 5,386	5,507 5,693	0,990 0,307	SFDI
10	Silnice III/28713 Radoňovice - Rychnov nad Nisou	1,042	3,992	2,950	SFDI

Další stavební akce byly financovány výhradně z rozpočtu Libereckého kraje. Liberecký kraj v roce 2019 na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. třídy vyčlenil ze svého rozpočtu částku ve výši 300 mil. Kč. Výhradně z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2019 byly realizovány následující stavební akce.

Tabulka č. 78: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2019

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
1	Silnice III/27247 Liberec (Machnín)	3,079	4,645	1,566	LK
2	Silnice III/26834 obec Kamenice	2,026	3,040	1,014	LK
3	Silnice III/26839 Kunratice u Cvikova	4,118	5,398	1,280	LK
4	Silnice II/286 Dolní Vítkovice - Na Starém Mlýně	40,777	42,077	1,300	LK
5	Most ev.č. 2901 - 1 - most přes potok ve Frýdlantu - Větrově	1,540	1,558	0,018	LK
6	Silnice II/283 Libštát, sanace svahu	23,488	23,574	0,086	LK

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
7	Silnice III/2784 Liberec, České mládeže (vyřazená)	není	není	0,291	LK
8	Silnice III/28215 Vráť, sanace sesuvu	3,615	3,735	0,120	LK
9	Silnice II/290 Roprachtice	46,733	49,714	2,981	LK
10	Silnice II/282 Koberovy	12,924	13,860	0,936	LK
11	Silnice II/288 Železný Brod	0,063	1,563	1,500	LK
12	Silnice II/278 Český Dub, sanace opěrné zdi	21,998	22,025	0,027	LK
13	Most ev. č. 27814-4, most přes strouhu na Záskaří	2,320	2,338	0,018	LK
14	Silnice III/2702 Drchlava, rekonstrukce propustku	5,777	5,820	0,043	LK
15	Silnice III/2923 Chuchelna - Palučiny	0,000	1,140	1,140	LK
16	Silnice III/27926 Kacanovy (pod hřbitovem), rekonstrukce propustku	3,715	3,720	0,005	LK
17	Silnice III/2621 Dobranov - Vlčí Důl	0,000	3,199	3,199	LK
18	Silnice III/28711 Pulečný - Klíčnov	2,422	3,983	1,561	LK
19	Silnice III/28730 Maršovice	0,000	0,699	0,699	LK
20	Krásná a II/287 Jablonec nad	2,862	2,982	0,120	LK
21	Silnice III/26836 Lindava	1,140	6,580	5,440	LK

Realizace stavební akce „Silnice III/26836 Lindava“ byla v roce na podzim roku 2019 zahájena, avšak valná většina stavebních prací proběhne v roce 2020. Druhou stavební akcí, která nebyla dokončena je „Silnice II/290 Roprachtice“.

Mapa č. 24: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Českolipsko

Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Liberecko

Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Jablonecko, Semilsko

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastrukturu. V České republice provozuje drážní dopravu celkem 81 společností, z toho pravidelnou osobní drážní dopravu tyto společnosti: Arriva, České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s., Regio Jet a.s., Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH (od r. 2016 působí pod názvem Die Länderbahn GmbH).

České dráhy, a.s.

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se z kvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje. V roce 2014 došlo ke zrušení KCOD, resp. jejich transformaci na ROC (Regionální obchodní centrum).

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. k 1.1.2015 má společnost České dráhy celkem 25 dceřiných společností, např.: Výzkumný Ústav Železniční, a.s., JLV, a.s., ČD - Telematika a.s., ČD Reality a.s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a další.

ČD Cargo, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo, chemické výrobky a sklářské písky.

Tabulka č. 79: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2019

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437
2012	15 257	618 988	13 525	488 433
2013	16 495	681 076	13 455	524 240
2014	17 970	737 468	12 274	488 316

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2015	17 652	669 564	13 517	470 914
2016	15 229	569 298	12 358	386 924
2017	16 800	654 157	11 911	324 475
2018	12 586	547 905	7 079	253 271
2019	13 383	544 286	8 423	311 366

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden, připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybníště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převzala od prosince 2014.

V prosinci 2015 převzaly dopravu na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna České dráhy. Tím mohlo dojít k zavedení přímých vlaků v relaci Liberec – Szklarska Poreba, odstranění přestupů a zjednodušení tarifního odbavení cestujících. Zároveň došlo k rozšíření nabídky spojů na této relaci v obdobích letní i zimní turistické sezóny na 9, resp. 8 párů denně.

K 1. říjnu 2017 se podařilo po dlouhých jednáních s Ministerstvem dopravy ČR a dopravcem České dráhy završit plnou tarifní integraci rychlíků do systému IDOL (dosud platila pouze u vybraných spojů objednávaných Libereckým krajem).

Od 15. prosince 2019 došlo na území Libereckého kraje k převzetí části výkonů, dosud zajišťovaných společnostmi České dráhy, a.s., dopravcem Arriva vlaky s.r.o. Jedná se jednak o rychlíkové linky, objednávané státem prostřednictvím Ministerstva dopravy ČR: R21 Praha – Turnov – Tanvald a R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor. V navazujícím úseku z Nového Boru do Rumburku převzaly objednávku od Ministerstva dopravy Liberecký a Ústecký kraj. Dále Liberecký kraj objednává u společnosti Arriva vlaky s.r.o. regionální linky L3 Liberec – Turnov – Stará Paka, L5 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou a L31 Železný Brod – Tanvald. Na ostatních tratích zajišťují dálkovou i regionální dopravu nadále České dráhy, a.s., s výjimkou trati 089 (linky L7 Liberec – Varnsdorf – Rybníště/ Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Zittau – Dresden), kde působí dopravce Die Länderbahn GmbH (dříve Vogtlandbahn GmbH).

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a míjí důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematicku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy. Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 80: Kategorizace železničních drah

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

Mapa č. 27: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- **staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);**
- **trat'ová zabezpečovací zařízení (TZZ);**
- **přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).**

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítě tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železniči. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměr některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současné době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě, touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 28: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2019 železniční dopravu provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Die Länderbahn GmbH
- ARRIVA vlaky s.r.o.

Tabulka č. 81: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2019

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH/ Die Länderbahn GmbH		Arriva vlaky s.r.o.	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8	-	-
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2	-	-
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	17,8	318,2	283,8	-	-
2013	3 732,2	7 858,3	-	-	14,5	26,5	319,8	284,1	-	-
2014	3 460,9	*	-	-	15,6	31,8	317,4	286,8	-	-
2015	3 655,4	*	-	-	18,0	24,3	391,9	*	-	-
2016	3 668,3	*	-	-	-	-	391,9	*	-	-
2017	3 719,0	*	-	-	-	-	412,0	*	-	-
2018	3 756,1	*	-	-	-	-	396,4	*	-	-
2019	3 740,3	*	-	-	-	-	393,5	*	48,7**	*

* data nejsou k dispozici

** pouze období od 15.12.2019 do 31.12.2019

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Od prosince 2019 se dopravcem na linkách R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald a R 22 Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor stala společnost Arriva vlaky s.r.o., která zde nasazuje dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Od dubna 2018 do prosince 2019 objednával Liberecký kraj o víkendech provoz dvou párů rychlíků v prodloužené trase z Tanvaldu až do Harrachova.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/ 2012 zde jezdily jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Od prosince 2014 je toto spojení zajišťováno společností Vogtlandbahn (r.2016 přejmenována na Die Länderbahn) na základě výběrového řízení vyhlášeného Německými dopravními svazy VVO, ZVON a Libereckým krajem. Spojení je také zajišťováno moderními vozidly Desiro.

Tabulka č. 82: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2019/2020 – počet párů

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den											
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Praha – Tanvald (– Harrachov)	6	5	5	5 ^{x1)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x7)}	5 ^{x7)}	7 ^{x8)}
(Kolín - Nymburk -) Okna – Č. Líba	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7
Česká Lípa - Jedlová -(Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	6	6	6	7 ^{x9)}
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	7	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	9	9
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vozební rameno	Počet párů spěšných vlaků / den											
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Liberec - Pardubice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 ^{x10)}
Praha – Tanvald (– Harrachov)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0
Česká Lípa - Jedlová -(Rumburk)	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí n.L.)	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	0,5	0
Liberec - Dresden	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	5	5	5 ^{x6)}	5	5	2 ^{x11)}

^{x1)} v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

^{x2)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

^{x3)} v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

^{x4)} oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

^{x5)} 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

^{x6)} po větší část roku z důvodu výluk v železniční stanici Zittau počet přímých spěšných vlaků dočasně omezen

^{x7)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; opačně v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky; v úseku Tanvald – Harrachov v sobotu a neděli 2 páry rychlíků

^{x8)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 4 rychlíky, v sobotu 5 rychlík, v neděli 6 rychlíků; opačně v prac. dny 5 rychlíků, v sobotu 6 rychlíků, v neděli 5 rychlíků;

^{x9)} v úseku Nový Bor – Svor a opačně denně 6 párů rychlíků, v úseku Svor – Rumburk a zpět v pracovní dny 4 páry spojů, v pátek, sobotu a neděli 5 párů spojů;

^{x10)} v úseku Stará Paka – Liberec 1 pár spěšných vlaků v pracovní dny

^{x11)} v sobotu a v neděli 7 párů spěšných vlaků

Tabulka č. 83: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2019/2020 – nasazovaná vozidla

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla											
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁴ (056), 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Bt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 754, B ²⁴⁹ , BDs ⁴⁴⁹ , Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 754, B ²⁴⁹ , BDs ⁴⁴⁹ , Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 754, B ²⁴⁹ , BDs ⁴⁴⁹ , Bdt ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	845 Arriva
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	845 Arriva
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), 843, Bftn ⁷⁹¹	854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ Bftn ⁷⁹¹	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵	845 Arriva
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, 053, 943, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), 750, B ²⁵⁶ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), Btn ⁷⁵³ (043)	854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹	854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹	844, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Btn ⁷⁵³	844, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Btn ⁷⁵³	844, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Btn ⁷⁵³	844, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB	642 DB	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB

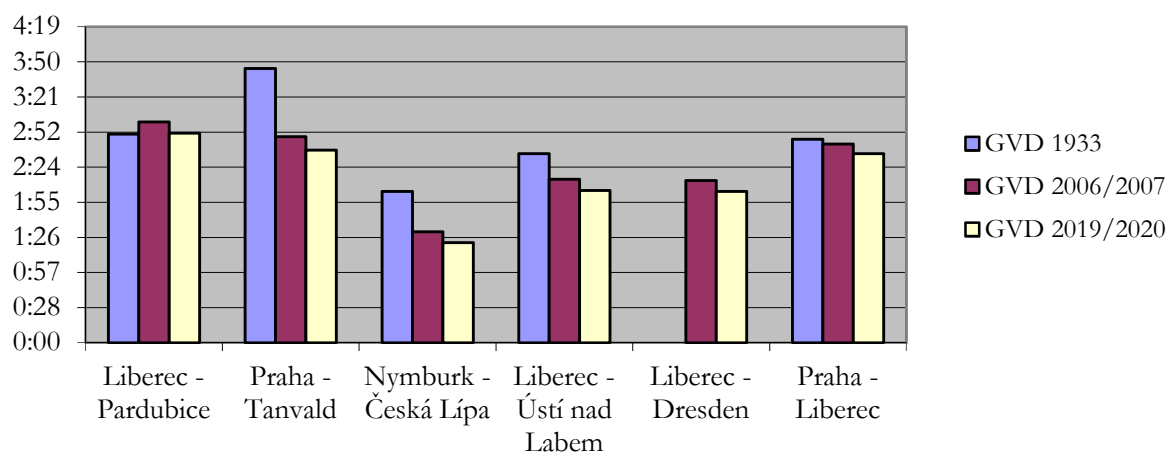
Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přecházel v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový. Od prosince 2019 je dvouhodinový takt rychlíků rovněž na trasách Praha – Turnov a Kolín – Česká Lípa – Nový Bor.

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 84: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2019/2020

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2019/2020
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:52
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:38
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:22
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:05
Liberec - Dresden	-	2:13	2:04
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:35

Graf č. 20: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2019/2020



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojích došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytížených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítují cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumec nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytížených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytížených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části trati následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednáván v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křižany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytižených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy. Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 2013/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

V jízdním řádu 2014/15 došlo k rozšíření provozu mezinárodních osobních vlaků jak na trati 036 v relaci Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna (denně 4 páry, v období turistické sezóny další dva páry), tak i na trati 089 v relaci Liberec – Dresden (denně 5 párů). Provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden současně od společností České dráhy a.s. a DB Regio převzala společnost Vogtlandbahn, GmbH. Změnám na obou zmíněných ramenech bylo přizpůsobeno i vedení některých regionálních vlaků.

Na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí je obnoven provoz všech osobních vlaků v plném rozsahu odpovídajícím stavu před dlouhodobou výlukou zahájenou na přelomu května a června 2013. Současně se projevuje zrychlení osobních vlaků ve směru z Liberce na Českou Lípu, připravené původně již pro předchozí rok. To bylo umožněno přesunutím křižování osobních vlaků ze stanice Karlov pod Ještědem do stanice Liberec-Horní Růžodol.

Rok 2015 byl na několika tratích poznamenán dlouhodobou výlukovou činností (např. trati 030, 036, 037). Díky úspěšně dokončené rekonstrukci úseku Liberec – Tanvald je od 13.12.2015 zahájen provoz dle nového dopravního konceptu, tj. interval 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne, 60 minut po ostatní období a o víkendech. Tomuto konceptu je přizpůsoben i jízdní řád na trati 034 Smržovka – Josefův Důl.

Dopravce České dráhy, a.s. ke stejnému datu převzal provoz na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna od dosavadního dopravce GW Train Regio a.s. Tím došlo k vytvoření přímé linky Liberec – Szklarska Poreba. Nabídka spojení v přeshraničním úseku ještě více než dosud zohledňuje poptávku v jednotlivých ročních obdobích (základní rozsah 3 párů vlaků vedených celoročně je v období zimní turistické sezóny rozšířen na 8 párů, v letní sezóně dokonce na 9 párů vlaků), obdobné hledisko je uplatněno rovněž na vnitrostátních úsecích Harrachov – Kořenov, resp. Harrachov - Desná.

V rámci letní změny jízdních řádů 2015/2016 platné od 12. června 2016 dochází na několika turisticky exponovaných trasách k zavedení zcela nových spojů: v relaci Liberec – Tanvald – Kořenov je o letních sobotách veden cyklovlak zajišťovaný lokomotivou a dvěma upravenými vozy řady Bdtax s možností přepravy 20 jízdních kol. Na relaci Liberec – Doksy (mimo Českou Lípu) je veden jeden pár víkendových spojů zajišťovaný jednotkou VT 642 Desiro dopravce Die Länderbahn. Na rameni Nový Bor – Jedlová – Rumburk je ve spolupráci s Ústeckým krajem doplněna celotýdenní nabídka rychlíkových spojů v poledním čase. U některých vložených spojů v úseku Česká Lípa – Doksy je též rozšířeno období provozu.

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2016/2017 od 11. 12. 2016 je znovu zaveden provoz spěšných vlaků v relaci Semily – Liberec v pracovní dny ráno ve směru do Liberce (vlak veden již ze stanice Horka u Staré Paky, odtud do Semil nahrazuje původní osobní vlaky) a brzy odpoledne zpět. Zejména ale dochází ke změnám na trati 080 mezi Českou Lípou a Jedlovou, kde je zavedeno několik nových přímých spojů v relaci Česká Lípa – Rumburk (částečně v neobsazených rychlíkových trasách), naopak většina osobních vlaků vedených dříve na Jedlovou je z důvodu změny provozního konceptu na trase Děčín – Rumburk a z toho plynoucího zhoršení přípojů ukončena již ve stanici Svor.

Na linkách L7 Liberec – Varnsdorf – Rybníště/Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Dresden dochází v průběhu platnosti jízdního řádu k několika plánovaným dočasným změnám kvůli přestavbě železniční stanice Zittau (Žitava).

Jízdní řád 2017/2018 platný od 10. 12. 2017 přináší zásadní změnu na jediné trati a to 080 (linka L4). Vozební rameno osobních vlaků, dosud ukončených ve stanici Bakov nad Jizerou, je prodlouženo do Mladé Boleslavi. Zároveň jsou osobní vlaky v úseku Česká Lípa – Bakov nad Jizerou (- Mladá Boleslav) vedeny ve zcela nových časových polohách, tvořících přibližně hodinový časový proklad s rychlíky. V tomto úseku tak dochází k podstatnému zrychlení osobních vlaků až o 30 minut, jízdní doby se téměř rovnají jízdním dobám rychlíků. V úseku Svor, resp. Nový Bor – Česká Lípa je rozšířena nabídka v ranních hodinách. Naopak dochází ke zrušení vložených spojů v úseku Česká Lípa – Doksy. Celkově tak nastává pokles nabídky mezi Českou Lípou a Doksy a navýšení v ostatních úsecích.

V dubnu 2018 dochází v rámci mimořádné změny jízdního řádu na trati 036 k prodloužení dvou párů rychlíků Praha – Tanvald o víkendech až do Harrachova. Tím se stává nadbytečným provoz sezóních spojů Liberec – Kořenov s rozšířenou nabídkou přepravy jízdních kol (tzv. cyklovlaky) a proto dochází k jejich zrušení.

V jízdním řádu 2018/2019 platném od 9.12.2018 se mění dopravní koncept na trase Liberec – Česká Lípa – Děčín. Změnou dopravní technologie spočívající v přesunu křižování dochází ke zkrácení jízdní doby rychlíků ve směru z Ústí nad Labem do Liberce o 15 minut a díky tomu je možné dosáhnout přípoje do směrů Tanvald, Frýdlant a Hrádek nad Nisou. Současně je navýšen počet rychlíků mezi Libercem a Ústím nad Labem na 9 párů denně.

Ještě výrazněji je zkrácena doba jízdy osobních vlaků ve směru Děčín – Liberec, rovněž s možností dosažení nových přípojových vazeb. Urychlení provozu je kvůli stále nedostačujícímu rozsahu úprav infrastruktury podmíněno omezením zastavování osobních vlaků v některých málo využívaných zastávkách.

Jízdní řád 2019/2020 lze hodnotit jako přelomový. Po vypršení platnosti desetileté smlouvy mezi společností České dráhy, a.s. a jednotlivými kraji došlo na řadě tratí k uzavření smluv s novými dopravci. V Libereckém kraji se to týká tratí 030, 035 a 046, tzn. linky L3 Liberec – Turnov – Semily – Stará Paka, která je nově provozně svázaná s linkou L5 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou, a dále L31 Tanvald – Železný Brod. Provoz na těchto linkách zajišťuje dopravce ARRIVA vlaky s.r.o.. Na většinu spojů jsou nasazeny bezbariérové motorové jednotky Siemens Desiro (pronajaté od společnosti DB Regio), na ostatní výkony pak rekonstruované starší dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Stejný dopravce zajišťuje nově také dopravu na rychlíkových linkách R 21 Praha – Turnov – Tanvald a R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor v objednávce Ministerstva dopravy ČR. V úsecích Praha – Turnov a Kolín – Nový Bor jezdí vlaky celodenně v taktu 120 minut. V navazujícím úseku linky R 22 z Nového Boru do Rumburka již rychlíky neobjednává Ministerstvo dopravy, ale Liberecký a Ústecký kraj.

Naopak je ukončeno vedení přímých spojů mezi Prahou a Harrachovem. Trasa všech rychlíků končí v Tanvaldu, a to z důvodu nasazení motorových jednotek řady 845, které nemají tzv. přechodnost na sklonově náročný úsek Tanvald – Harrachov.

K rozšíření nabídky spojů regionální dopravy dochází dále mezi Českou Lípou a Děčínem. Děje se tak jednak ve špičkách pracovních dnů a také zcela nově v nočních hodinách. O sobotách v období letní turistické sezóny jsou nově objednány i posilové vlaky mezi Turnovem a Malou Skálou. Tyto vlaky zajišťují České dráhy, a.s.

V souvislosti se změnou organizace dopravy v železničních uzlech Dresden a Zittau je změněn dopravní model na lince RE 2 Liberec – Dresden. V pracovní dny je počet těchto vlaků snížen na dva páry denně (mj. z důvodu preference přímého spojení na trase Liberec – Varnsdorf), naopak o víkendech je rozšířen na 7 párů denně. V důsledku toho dochází k větším změnám i na lince L7 Liberec – Varnsdorf – Rybníště/ Seifhennersdorf. Konstrukce jízdního řádu na této trati je trvale limitována možnostmi infrastruktury, zejm. nevyhovujícím stavem úseku Hrádek nad Nisou – Zittau, vedeným přes polské území.

Tabulka č. 85: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	30/60/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	30/60	30/60
036 Liberec - Tanvald	30	60
037 Liberec - Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; Frýdlant v Čechách – Černousy	30 / 60	60/120
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Mladá Boleslav – Č.Lípa - Nový Bor - Svor	60/120	120
086 Liberec - Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí (- Děčín)	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

3.3.3 VOZOVÝ PARK NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 86: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
České dráhy, a.s., DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje na tratích 030 a 086 motorové vozy řady 843 a přípojné vozy řady Btn753 (043).
ARRIVA vlaky s.r.o.	Na tratích 030, 035, 070 a 080 nasazuje dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Tabulka č. 87: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
České dráhy, a.s., DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037 a 038, motorový vůz ř. 841 na tratích 037 a 038, motorové vozy řady 843, přípojné vozy Btn753 (043), případně řídicí vozy Bftn791 (943) na tratích 080 a 086 a motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 037, 041. Provozní jednotka Trutnov nasazuje na trati 040 motorové vozy řady 854, přípojné vozy řady Bdtm756 (054) a Bdtm757 (054), případně řídicí vozy řady ABfbrdtm795 (954); motorové vozy řady 810 a BDtax782 (012) na tratích 030, 040, 042, 046 a 064. Provozní jednotka Hradec Králové nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 030 a 041.
České dráhy, a.s., DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 přípojné vozy řady Bdtm756 (054) a Bdtm757 (054), případně řídicí vozy řady ABfbrdtm795 (954) na trati 041 a 070 a modernizované přípojné vozy Bdtm757 na trati 080. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070, 080. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 081 a 086.
České dráhy, a.s., DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 086, 087.
ARRIVA vlaky s.r.o.	Na tratích 030, 035, 041, 046 nasazuje motorové jednotky řady 642 DB a motorové jednotky řady 845.
Die Länderbahn, GmbH.	Na trati 089 nasazuje motorové jednotky řady 642 DLB a motorové vozy řady 650 DLB.

Tabulka č. 88: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 642 DB	4	6	120 km/h	120	1999 - 2008	Dopravce Arriva vlaky s.r.o.
řada 642 DLB	2	6	120 km/h	120		Dopravce Die Länderbahn, GmbH.
řada 810	4	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	9	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	13	4	120 km/h	71	2011	
řada 841	1	4	120 km/h	71	2011	
řada 650 DLB	4	4	120 km/h	71		Dopravce Die Länderbahn, GmbH.
řada 843	4	4	110 km/h	59	1997	-
řada 844	2	6	120 km/h	120	2013	
řada 845	2	8	120 km/h	120	1986 - 1989	Modernizace z jednotek VT 628.2 DB, dopravce Arriva vlaky s.r.o.
řada 854	2	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853

Tabulka č. 89: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Přípojný osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Bdtax ⁷⁸² (012)	1	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (6 - 12 kol), úprava vozů ř. 010 (Btax ⁷⁸⁰)
řada Btn ⁷⁵³ (043)	3	4	120 km/h	72	1997	-
řada Bdtn ⁷⁵⁶	1	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)
řada Bdtn ⁷⁵⁷	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)
řada Bftn ⁷⁹¹ (943)	1	4	120 km/h	64	1997	-
řada ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	1	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 037 v úseku Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v úsecích Liberec – Frýdlant v Čechách a Frýdlant v Čechách – Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6305 a 2610) a vlaky 2655 a 2654 v (6),+ v turistických sezonách jsou v části trasy Tanvald – Szklarska Poreba Górna vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 90: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	79,503
037	Liberec - Černousy	40,088
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	16,900
070	Turnov - Praha	6,381
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	51,400
086	Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	74,235
089	Liberec - Rybníště	21,019
Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji		289,529

Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2019

Mapa č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2018/2019

Mapa č. 30: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 31: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 32: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 33: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 34: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 35: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 36: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 37: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019)

Mapa č. 38: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019)

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě:	délka tratě na území Libereckého kraje
Rychlost:	projektovaná maximální rychlost pro celou trať, která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

R	Rychlík (jíždní řád 2019/2020)
Sp	Spěšný vlak (jíždní řád 2019/2020)
Os	Osobní vlak (jíždní řád 2019/2020)

Nákladní doprava: Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009

Přejezdy:

I.	komunikace I. třídy
II.	komunikace II. třídy
III.	komunikace III. třídy
O	přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)
Zabezpečené	na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické

Tabulka č. 91: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	79,503
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 14/14), Sp: Liberec – Stará Paka/ Lomnice n.Pop. – Liberec 1/1 Os: Liberec - Turnov 11/11, Turnov - Železný Brod 12/12, Železný Brod - Semily 12/12, Semily - Stará Paka 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ – 1, 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 13, O - 33, celkem 48, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 40
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

Tabulka č. 92: Trať č. 037 Liberec – Černousy

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	40,088
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Raspenava)/ 80 (Raspenava – Černousy)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2 a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 26, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 33

Železniční trať je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 93: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,900
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 15, celkem 20, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 15

Tabulka č. 94: Trať č. 070 Turnov – Praha

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,381
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 7/7, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 2/3, Os - 9/8
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho s přejezd. zabezpeč. zařízením 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

Tabulka č. 95: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	51,400
Rychlost (km/hod)	100 (Bakov n.J.-Srní); 120 (Srní – Č.Lípa); 70 (Č. Lípa – Jedlová)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	ML.Boleslav - Doksy R - 7/7, Os - 10/11; Doksy - Česká Lípa R - 7/7, Os - 12/11; Česká Lípa - Nový Bor R - 7/7, Os - 11/12; Nový Bor - Svor R - 5/5, Os - 11/11 Svor - Jedlová R - 4/4, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 39, celkem 44, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 39

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Benešov n.Pl. - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy a turistické spoje v letní sezóně. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 96: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	74,235
Rychlost (km/hod)	70 (Liberec - Jablonné); 90 (Jablonné - Zákupy); 120 (Zákupy - Č.Lípa); 100 (Č.Lípa – Benešov n.Pl.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Česká Lípa R - 9/9, Os - 10/10 Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 9/9, Os - 13/13
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 7, O - 44, celkem 54, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 44

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trať s tunely a viadukty.

Tabulka č. 97: Trať č. 089 Liberec – Rybníště

Kategorie	Celostátní
Délka trati (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Hrádek n.N.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	Die Länderbahn GmbH
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 2/2, Os - 25/25 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 2/2, Os - 17/17
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 6, celkem 9, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 8
Doplňující projekt	RTN 1

Trať spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH (od r.2016 vedena pod jménem Die Länderbahn GmbH). Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsánoho Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy.

Tabulka č. 98: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

Trať č.	Název trati	Délka trati (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,544
035	Železný Brod - Tanvald	17,474
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	38,965
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,432
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,608
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové *	13,860
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
046	Lomnice nad Popelkou - Stará Paka	5,400
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Lomnice nad Popelkou	3,900
080	Srní u České Lípy – Žizníkov *	4,881
087	Česká Lípa - Lovosice	16,645
Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji		157,845

* trat' 041 Turnov – Jičín – Hradec Králové a část trati 080 Srní u České Lípy - Žižňov byly v roce 2014 převedeny z kategorie celostátní do kategorie regionální dráha

Tabulka č. 99: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,544
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 22/22
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat. , T'ZZ – 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 0, O - 5, celkem 5, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jířetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati 036, která se částečně týká také železniční tratě 034 – zaústění do stanice Smržovka. Tato rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 100: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,474
Rychlost (km/hod)	75
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 5/4 Tanvald – Plavy Os - 14/16 Plavy – Železný Brod Os - 10/11
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., T'ZZ 3. kat.

Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 3, O - 3, celkem 7, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5
Doplňující projekt	RTN 6

Tabulka č. 101: Trať č. 036 Liberec - Tanvald – Harrachov

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	38,965
Rychlost (km/hod)	60 (Liberec – Tanvald); 40 (Tanvald – Kořenov); 60 (Kořenov – Harrachov)
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Tanvald Os - 28/29; Tanvald – Desná Os - 23/25; Desná – Kořenov Os - 14/14*; Kořenov – Harrachov Os - 13/13*; Harrachov – státní hranice Os - 11/11*
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ 3. kat., D3, D40
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 8, O - 42, celkem 51, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 42
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati byly do prosince 2015 provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu. Od změny jízdních řádů 2015/16 je základní v období ranní a odpolední špičky v úseku Liberec – Tanvald (- Desná) 30 minut, po ostatní části dne a v ostatních úsecích 60 minut, v úseku Harrachov – státní hranice – Szklarská Poreba 60/120 minut v období letní a zimní turistické sezóny, mimo sezónu 120/ 240 minut.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati spočívající v modernizaci železničních stanic, včetně staničního zabezpečovacího zařízení a výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, včetně modernizace traťového zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 102: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,432
Rychlost (km/hod)	40 (Frýdlant – Řasnice); 50 (Řasnice – Jindřichovice p.S.)
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat., D3
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 29, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 11

Tabulka č. 103: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,608
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. -Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat. , TZZ – 3.kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 14, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 4
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 104: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	13,860
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 11, celkem 19, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 7
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

Tabulka č. 105: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	45
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os -10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat., D3
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 3, III. - 5, O - 32, celkem 42, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5

Tabulka č. 106: Trať č. 046 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	5,400
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 10/10;
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 0

Tabulka č. 107: Trať č. 064 Lomnice nad Popelkou - Mladá Boleslav - Mšeno

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	3,900
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 4/4
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 11, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 2

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Tabulka č. 108: Trať č. 087 Česká Lípa – Lovosice

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,645
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 2, O - 13, celkem 16, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 6

3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

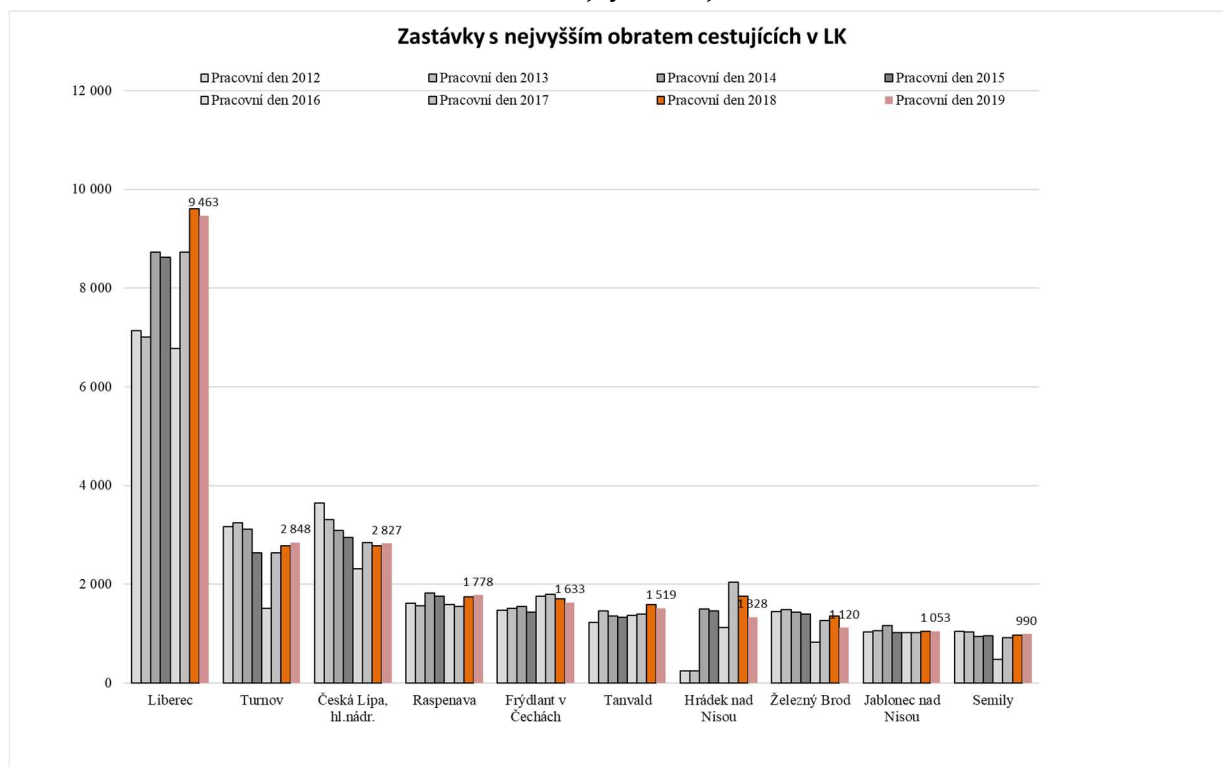
Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupení měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejedí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuti všichni přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.).

Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2019

Graf č. 21: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2019 – 10 nejvytíženějších stanic



3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v regionu LK je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnňových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železnic (do 31.12.2019 pod názvem Správa železniční dopravní cesty), státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je k 31. 12. 2019:

kolejí celkem (traťové, staniční)	572,971 km
z toho kolejí traťových	447,371 km
přejezdů celkem	448
z toho	
přejezdů zabezpečených výstražnými kříži	171
přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením	277

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3.	Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5.	Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7.	Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8.	Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
	Celkem	80,5 mil. Kč

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrástava	11,8 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3.	Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5.	Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7.	Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8.	Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9.	Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10.	Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11.	Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
	Celkem	151,1 mil. Kč

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12,0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	Celkem	133,9 mil. Kč

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževedly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.)	8,0 mil. Kč
	Celkem	294,5 mil. Kč

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst. Heřmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	Celkem	278,5 mil. Kč

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč
2.	Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč
3.	Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4.	Oprava traťového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5.	Oprava traťového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N.	27,070 mil. Kč
6.	Oprava traťového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7.	Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8.	Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9.	Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10.	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil. Kč
11.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil. Kč
12.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13.	Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil. Kč
14.	Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil. Kč

15. Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod	144,000 mil. Kč
16. Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
Celkem	414,367 mil. Kč

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1. Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2. Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3. Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4. Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5. Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6. Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7. Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8. Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9. Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10. Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11. Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n.	6,500 mil. Kč
12. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč
13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
Celkem	397,032 mil. Kč

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lípa (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lípa - Liberec	17,945 mil. Kč
4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč

5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7. Zřízení bezстыkové koleje Horní Police – Česká Lípa	8,780 mil. Kč
8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lípa	3,350 mil. Kč
2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Lípa	(investor Provodínské písky)
4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec	17,743 mil. Kč
5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jiřetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Lípa Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč
7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč
8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil. Kč
15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy	11,590 mil. Kč
17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec	5,840 mil. Kč

V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa	7,321 mil. Kč
2. Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice	1,390 mil. Kč
3. Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec	2,506 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Nové Město p.S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n.N., Machnín)	5,832 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	9,658 mil. Kč
6. Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu	7,451 mil. Kč
7. Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald	2,770 mil. Kč
8. Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou	7,010 mil. Kč
9. Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v trať. úseku - Česká Lípa-Skalice u Č. Lípy	12,076 mil. Kč
10. Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950	8,973 mil. Kč
11. Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec	7,865 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách	9,750 mil. Kč
13. Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přívalové deště)	6,230 mil. Kč
14. Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec	5,790 mil. Kč
15. Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320	26,518 mil. Kč
16. Zřízení BK ve výhybně Žízníkov	2,550 mil. Kč
17. Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480	2,570 mil. Kč
18. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa 1. a 2. stavba	36,700 mil. Kč
19. Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec	17,370 mil. Kč
20. Rekonstrukce mostu v km 119,679 (Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec	13,508 mil. Kč
21. Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží	30,212 mil. Kč

V roce 2014 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava přejezdu v km 9,712 trati Benešov n. Pl. – Č. Lípa (silnice 262)	1,063 mil. Kč
2. Oprava koleje č. 1 a výh. č. 1, 2, 12, P1 v žst. Liberec Horní Růžodol	12,395 mil. Kč
3. Oprava koleje v TÚ Karlov p. J. - Liberec Horní Růžodol, km 136,705 - 139,300	9,846 mil. Kč

4. Oprava osvětlení (Karlov p.J, Višňová, Chotyně, Lvová, Antonínov, Kořenov zast.)	5,300 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 103,845, 103,962 trati Česká Lípa hl.n.- Liberec	9,577 mil. Kč
6. Oprava výhybky č. 106ab včetně přípojů žst. Liberec	6,622 mil. Kč
7. Oprava opěrné zdi km 16,000-16,344 na trati Železný Brod - Tanvald	3,409 mil. Kč
8. Oprava kol. č. 1 a výh. č. 2, 7, 8 v žst. Křižany	7,717 mil. Kč
9. Oprava železničního spodku a svršku v žst. Rynoltice	9,981 mil. Kč
10. Oprava koleje Liberec Horní Růžodol - Liberec, km 141,547 - 143,166	2,734 mil. Kč
11. Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec - Česká Lípa, (Propustek 128,600, Sesuv Křižany, Karlovský tunel – odvodnění)	62,430 mil. Kč
12. Oprava mostu v km 51,496 trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	2,471 mil.Kč
13. Oprava mostních objektů v katastru obce Desná	2,200 mil.Kč
14. Zahájena stavba Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	425,000 mil. Kč
15. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka - Liberec	12,480 mil.Kč
16. Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany	15,000 mil.Kč
17. Oprava zastávky Karlovice - Sedmihorky	1,399 mil.Kč
18. Oprava mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	1,992 mil.Kč
19. Oprava koleje v úseku Martinice v/K. - Kunčice n/L. km 91,320 - 92,510	18,034 mil.Kč
20. Oprava mostu v km 69,877 trati Stará Paka - Mladá Boleslav	3,137 mil. Kč

V roce 2015 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava výpravní budovy Dolní Polubný, Sobotka, Martinice v K.	5,800 mil. Kč
2. Oprava budovy zastávky Harrachov	1,800 mil. Kč
3. Oprava nástupiště č. 2 a staveb č. 4 žst Liberec	32,000 mil. Kč
4. Oprava opěrných zdí trati Liberec - Harrachov	6,200 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 16,053 trati Martinice - Rokytnice	4,500 mil. Kč
6. Oprava mostu km 198,823 trati Frýdlant v Č. - Černousy	4,000 mil. Kč
7. Oprava mostu km 21,865 trati Frýdlant - Jindřichovice	1,400 mil. Kč
8. Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	6,400 mil. Kč
9. Oprava skalního zářezu km 10,325 – 10,450 Martinice - Rokytnice	3,700 mil. Kč
10. Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald	350,000 mil. Kč
11. Odstranění propadu trat'ové rychlosti trat'ové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála	511,000 mil. Kč
12. Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku Turnov - Liberec	520,000 mil.Kč

13. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II trati S. Paka - Liberec	7,500 mil.Kč
14. Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou	40,400 mil. Kč
15. Zřízení výhybny Harrachov	31,800 mil.Kč
16. Rekonstrukce zastávky Tanvald zast.	20,300 mil.Kč
17. Rekonstrukce mostu km 137,358 trati Stará Paka - Liberec	28,000 mil.Kč
18. Rekonstrukce koleje Liberec - Tanvald	320,000 mil.Kč
19. Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov	160,000 mil.Kč
20. Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108,000 mil. Kč
21. Rekonstrukce Riegelského tunelu trati Liberec - Černousy	47,000 mil.Kč
22. Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok	8,700 mil.Kč
23. Úprava PZS v km 2,278 a km 2,361 v úseku Liberec - Vesec	17,100 mil.Kč
24. Modernizace žst. Velké Hamry	73,400 mil.Kč

V roce 2016 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava výpravní budovy Stvolínky	2,900 mil. Kč
2. Oprava budovy zastávky Josefův Důl, Machnín, Zdislava	8,100 mil. Kč
3. Oprava mostů km 169,278; 172,778 a 189,449 trati Liberec - Černousy	6,940 mil. Kč
4. Oprava rozvodny nn Turnov	3,800 mil. Kč
5. Oprava skalního zářezu km 10,4 trati Martinice - Rokytnice	5,300 mil. Kč
6. Oprava koleje v úseku Martinice – Kunčice km 92,4 – 93,5	19,400 mil. Kč
7. Zajištění náspu km 92,100 trati Chlumec n.C. - Trutnov	2,900 mil. Kč
8. Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	8,500 mil. Kč
9. Sanace skalních zářezů km 5,830 -6,030 Smržovka0-J.Důl; 189,930-190,090 Liberec-Černousy; 37,060 - 37,200 Tanvald - Harrachov	9,000 mil. Kč
10. Oprava koleje Liberec – Raspenava (1.etapa)	29,300 mil. Kč
11. Rekonstrukce SZZ Raspenava - zahájení	200,000 mil. Kč
12. Modernizace žst. Česká Lípa - zahájení	570,000 mil. Kč
13. Výstavba PZZ přejezdů km 17,837; 18,800 a úprava PZZ přejezdu km 19,091 trati Libuň - Turnov	20,000 mil. Kč

V roce 2017 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava mostů km 131,816; 108,493; 108,576 trati Česká Lípa - Liberec	15,200 mil. Kč
---	----------------

- | | |
|---|---------------|
| 2. Oprava mostů km 171,761; 176,378; 187,523 a 176,857 trati Liberec - Černousy | 7,300 mil. Kč |
| 3. Oprava mostu km 18,665 trati Benešov n.P. – Česká Lípa | 4,600 mil. Kč |
| 4. Oprava mostů km 10,494; 10,584; 17,950 a 18,003 a zdi km 10,550 a 15,600 trati Martinice v K. – Rokytnice n.J. | 9,200 mil. Kč |
| 5. Oprava mostu km 0,871 trati Frýdlant – Jindřichovice p.S. | 2,800 mil. Kč |
| 6. Oprava mostů km 159,224 a 159,434 a zdi km 159,400 v žst. Liberec | 2,900 mil. Kč |
| 7. Oprava mostů km 27,681, 6,761 a zdi km 6,550 trati Liberec - Harrachov | 5,800 mil. Kč |
| 8. Oprava osvětlení žst. Kořenov | 3,600 mil. Kč |

V roce 2018 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Dokončení opravy koleje č. 1 a 2 v žst. Liberec | 18,950 mil. Kč |
| 2. Sanace skalních zářezů v úseku Košťálov – Nedvězí a Semily – Železný Brod | 14,400 mil. Kč |
| 3. Sanace skalního zářezu v úseku Frýdlant - Jindřichovice | 13,400 mil. Kč |
| 4. Zajištění skalní stěny v úseku Martinice - Rokytnice | 3,800 mil. Kč |
| 5. Oprava mostu v km 1,084 trati Raspenava - Bílý Potok | 7,150 mil. Kč |
| 6. Oprava opěrné zdi v km 185,575 - 185,950 trati Liberec - Černousy | 3,800 mil. Kč |
| 7. Výstavba TZZ a PZZ (km192,662; 193,250; 193,290 a 193,537) v úseku Frýdlant - Višňová | 45,000 mil. Kč |
| 8. Výstavba PZZ km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald | 19,900 mil. Kč |
| 9. Oprava osvětlení v žst. Sychrov, zst. Vlčí Důl – Dobranov a osvětlovací tělesa věží žst. Liberec | 4,850 mil. Kč |

V roce 2019 byly Správou železniční dopravní cesty, státní organizace na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Čištění kolejového lože v úseku Brniště – Jablonné v.P. - Rynoltice | 49,600 mil. Kč |
| 2. Sanace skalních zářezů v úseku Hodkovice n. M. – Rychnov u Jbc n. N., Tanvald – Desná a Martinice – Rokytnice n.J. | 21,800 mil. Kč |
| 3. Oprava přejezdů (konstrukce) km 0,114 (P3062 Doubská) a km 0,985 (P3062 Čechova) žst. Liberec, km 110,894 (P3410) a 125,026 (P3423) Česká Lípa – Liberec a km 11,070 (P2901) Frýdlant - Jindřichovice | 12,650 mil. Kč |
| 4. Oprava trat'ového úseku Česká Lípa - Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka | 146,500 mil. Kč |
| 5. Oprava trat'ového úseku Železný Brod – Tanvald včetně opravy mostů | 419,500 mil. Kč |
| 6. Oprava kolejí č. 2 a 4 a výh.č. 2 v žst. Horka u Staré Paky | 10,600 mil. Kč |
| 7. Oprava koleje č.116 v žst. Liberec | 18,800 mil. Kč |
| 8. Oprava 7-mi mostních objektů km 60,000 -70,000 Libuň – Stará Paka | 11,500 mil. Kč |
| 9. Oprava 10-ti mostních objektů v úseku Jablonné v P. - Rynoltice | 21,470 mil. Kč |
| 10. Oprava mostu v km 118,121 v úseku Malá Skála - Turnov | 17,860 mil. Kč |
| 11. Oprava přejezdů VÚD (2x) a přejezdu PZS (Ploužnice)(technologie) | 3,500 mil. Kč |

- | | |
|---|----------------|
| 12. Oprava budov osobních nádraží Mníšek, Č. Lída Střelnice, Martinice v K. | 3,650 mil. Kč |
| 13. Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl | 49,400 mil. Kč |
| 14. Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lída (Zahrádky) | 50,700 mil. Kč |
| 15. Rekonstrukce mostu v km 30,130 a 29,973 (Desná) trati Liberec-Harrachov | 38,900 mil. Kč |
| 16. Semily osobní nádraží - rekonstrukce | 36,200 mil. Kč |
| 17. Rekonstrukce WC na zastávce Tanvald zastávka a Turnov město | 8,500 mil. Kč |

Tabulka č. 109: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,572 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,223 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3S
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	VK+P
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	78,477 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3Z
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3Z
041	Libuň - Turnov	17,835 / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3Z
041	Libuň - Turnov	19,090 / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
046	Lomnice nad Popelkou - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
080	Bakov nad Jizerou – Česká Lída	24,645 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Česká Lída - Jedlová	46,323 / 9,050	II/262	Česká Lída	PZS 3Z
086	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lída	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	Celkem		30	přejezdů	

Legenda:

MZ ... mechanické závory

PZS 3S... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZS 3Z... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závory

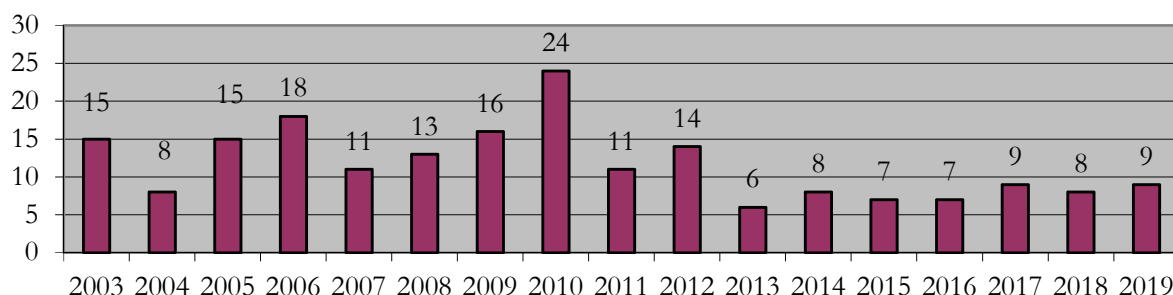
VK+P ... výstražné kříže + pískeje (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně bouká nebo píská)

Tabulka č. 110: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

Umělé stavby	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	262	18 179
Tunely	29	7 598
Mosty	429	6 008
Propustky	1 064	1 369

K 31.12.2019 nevidovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení trat'ové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Graf č. 22: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2019



3.4 SHRNU TÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r. 2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně. Se změnou jízdního řádu 9. 12. 2019 došlo v pracovních dnech k upřednostnění nabídky přímého spojení mezi Libercem a Varnsdorfem a počet přímých vlaků Liberec – Dresden se snížil na 2 páry, naopak o víkendech stoupl na 7 párů, tj. pravidelný interval 2 hodiny.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s., které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících, stále větší oblibu si vlaky získávají také mezi běžkaři. Počet přímých vlaků mezi Libercem a Szklarskou Porebą se postupně zvyšuje, od změny jízdních řádů 2018/ 2019 zde v době turistické sezóny jezdí až 11 párů vlaků denně.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vrací i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2017/2018 je zaveden nový dopravní koncept na trati 080 (linky R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk /- Šluknov/ a L4 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Svor – Jedlová /- Rumburk/). V průběhu roku 2018 jsou nově o víkendech prodlouženy dva páry rychlíků linky R 21 Praha – Turnov – Tanvald až do stanice Harrachov a zpět. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2018/2019 následuje změna konceptu na trati 086 (linky R 14 B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem a L 2 Liberec – Česká Lípa – Děčín). Díky proběhlé modernizaci železniční stanice Česká Lípa a přilehlých trat'ových úseků bylo možné zkrácení jízdní doby vlaků ve směru z Děčína do Liberce o 15 – 20 minut.

S ukončením platnosti předchozí smlouvy s Českými drahami přebírá od 15. 12. 2019 převážnou většinu výkonů v regionální dopravě na tratích 030 Liberec – Stará Paka, 035 Železný Brod – Tanvald a 046 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou (linky L3, L31 a L5 IDOL) společnost Arriva vlaky s.r.o. Stejný dopravce zajišťuje na základě tříleté smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR provoz na rychlíkových linkách R 21 Praha – Tanvald a R 22 Kolín – Nový Bor. Část rychlíků pak z Nového Boru pokračuje až do Rumburka pod objednávkou Libereckého a Ústeckého kraje. V úseku Nový Bor – Jedlová – Rumburk současně dochází k výraznému zvýšení počtu vlaků.

Dopravu na ostatních tratích v Libereckém kraji s výjimkou trati 089 nadále zajišťuje dopravce České dráhy a.s.

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematicku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 111: Kategorizace letišť

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště (<i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i>)	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

Legenda:

ATS ... *Air Traffic Services* = letové provozní služby

ATC ... *Air Traffic Control* = služba řízení letového provozu

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení* (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použit jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice schengenského prostoru (vnitřní lety).

Vnitřní hranice představují společné pozemní hranice zapojených členských států včetně říčních a jezerních hranic, letiště členských států pro lety uvnitř schengenského prostoru (dále „vnitřní lety“).

Vnější hranice jsou všechny ostatní pozemní hranice zapojených členských států schengenského prostoru a jejich letiště i přístavy.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je celní letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice schengenského prostoru (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu.

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO“). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 9 ze dne 29. 3. 2018) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovat letiště může právnická osoba se sídlem nebo fyzická osoba s trvalým pobytem v České republice na základě povolení. Provozovatel odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik milionů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:

- plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 112: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2019

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	6	0
Neveřejné mezinárodní	3	1
Neveřejné mezinárodní a zároveň veřejné vnitrostátní	10	0
Veřejné vnitrostátní	58	2
Neveřejné vnitrostátní	14	0
Plochy pro SLZ veřejné	15	0
Plochy pro SLZ neveřejné	34	5
Celkem	140	8

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa - Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Česká Lípa Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Družcov (v roce 2010 byla plocha pro SLZ Družcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko - Hradčany. Letiště Ralsko - Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. Využití neveřejných ploch pro SLZ je možný pouze po dohodě s jejich provozovatelem a u ověřených ploch jsou údaje o ploše ověřeny inspektorem Letecké amatérské asociace.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nepevněných VPD.

Tabulka č. 113: Seznam letišť v Libereckém kraji

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa - Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Česká Lípa Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Družcov	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

Tabulka č. 114: Letiště Česká Lípa - Lada

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	RADIO

Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Doprovodné služby:	restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., www.skyoffice.cz , letecká škola Cumulus - servis
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	98 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 2 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	7 kluzáků (3 soukr.), 2 motorové letouny (soukr.), 5 ultralehkých letadel (4 soukr.)
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, předseda: 605 475 975, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby RADIO (na letišti jsou v provozní době poskytovány informace o počasí a o letišti známému provozu), v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby RADIO v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištem v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké činnosti (vyhlídkové lety, letecké zážitky). Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár.

Tabulka č. 115: Letiště Česká Lípa Ramš

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 116: Letiště Český Dub

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr)	17/35, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost

Majitel letiště:	Markéta a Tomáš Bábovkovi
Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY GRS s.r.o.
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	pro vzlet VPD 17, pro přistání na VPD 35 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	9 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárovaných ultralehkých letadel.

Tabulka č. 117: Letiště Družcov

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	1 ultralehké letadlo
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz, odpovědný zástupce: Bohumil Kočárek, mobil: 605 270 739

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letišť Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 118: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 980 x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna – 15. října, soboty a neděle, 7:00 - 14:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s.
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s.
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklízení sněhu
Roční náklady na provoz:	750 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	12 kluzáků, 3 motorové letouny, 10 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 proběhlo na letišti Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“.

V roce 2014 poskytl Liberecký kraj Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou finanční příspěvek na pořízení rádiostanice. V roce 2015 – přiděleno pořadatelsví Plachtařského mistrovství regionů (cca 60 kluzáků z ČR a zahraničí), které bylo velice úspěšné ze sportovního hlediska. Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného systému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin. V roce 2017 aeroklub zakoupil ultralehký letoun Dynamic pro vleky kluzáku s cílem snížit hlukovou zátěž okolí. Z hlediska ochrany přírody se zapojil do záchrany sysla obecného, na plochu letiště bylo vysazeno cca 20 jedinců. V roce 2018 pořádal aeroklub akce: Plachtařské mistrovství regionu a soustředění juniorů v rámci Projektu na podporu juniorů. Proběhlo zde cvičení hasičů z okolních obcí se zaměřením na součinnost s vrtulníkem a několik nočních cvičných letů v rámci výcviku pilotů vrtulníků LZS. V zimním období 2019/2020 byl vybudován elektrický zátaras podél VPD na západní a východní straně z důvodu enormního nárůstu poškození povrchu letiště divokými prasaty.

Tabulka č. 119: Letiště Hradčany - Ralsko

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	LETECKÝ KLUB LAA Hradčany nad Ploučnicí
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště. V současnosti je letiště je využíváno k výcviku Armády ČR a složek Integrovaného záchranného systému.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 120: Letiště Lomnice nad Popelkou

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severovýchodně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 515 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N

Majitel letiště:	Pegas Air Club z.s.
Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	10 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club z.s., Jilemnická 1437, 512 51 Lomnice nad Popelkou, IČO: 15045919, předseda spolku: Jan Brádlér, tel: 602 366 502, www.lomnice-letiste.cz, e: info@lomnice-letiste.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační a sportovní účely. Přibližně každé 3 roky probíhá na letišti cvičení hasičů. Naposledy v roce 2016 „Nácvik evakuace letadel z hangáru v případě požáru.“ V roce 2018 proběhlo na letišti meziřesortní cvičení „Povodně na Jizeře“, za účasti vrtulníků armády ČR, policie a záchranné služby DSA řízené mobilním stanovištěm hasičského záchranného sboru Libereckého kraje. Pegas Air Club z.s. již 25 let pořádá v termínu Táborské pouti slet ultralehkých letadel s názvem „Otevírání lomnického nebe“.

Tabulka č. 121: Letiště Liberec

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neverejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1020 x 50 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu
Dostupná paliva:	na vyžádání BA Natural 95, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec z.s.
Doprovodné služby:	METEO - Český hydrometeorologický ústav ubytování - město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s., Majitelé SLZ, Paraklub Liberec, Tandemové centrum Liberec, Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobila provozu
Roční náklady na provoz:	479 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	379 tis. Kč bez DPH majitel letiště (26 tis. Kč jsou výnosy magistrátu z pronájmu ploch aeroklubu) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec z.s.
Počet letadel:	11 kluzáků, 2 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS

Spojení:	Aeroklub Liberec z.s., Ostašovská 569/65, 460 01 Liberec 11 tel.: 778 006 446, vedoucí letového provozu: 737 146 950; www.aeroklubliberec.cz
----------	--

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou. V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011. Další rozsáhlejší úprava srovnání pohybových ploch proběhla na podzim roku 2019. Na počátku roku 2020 byla zahájena stavba heliportu Letecké záchranné služby, umožňující i noční provoz vrtulníku. V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, zájmový spolek (z.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, z.s. zde vykonává sportovní, rekreační a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem pověřeného provozovatele Aeroklubu Liberec, z.s. (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), aby byly splněny podmínky pro celoroční provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 122: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN

Tabulka č. 123: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky
Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	6 kluzáků, 20 motorových letounů, 5 ultralehkých letadel
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hořkvice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@lkmh.cz http://www.lkmh.cz

Veřejné mezinárodní a vnitrostátní letiště s celoročním provozem je v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přilet větších letounů. Letiště je stále častěji využíváno i pro výcvik soukromých leteckých škol.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavsko a Kolínska, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště stále častěji využívají firmy mající obchodní zájmy v okolí spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR z tuzemska i ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj) a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia a.s. z tohoto letiště provozuje obchodní leteckou dopravu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do Schengenského prostoru způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně obchodní dopravy.

Tabulka č. 124: Letiště Jelenia Góra - Polsko

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Góra; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 125: Letiště Görlitz - Německo

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Görlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem

Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girbigsdorfer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de
----------	---

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 126: Letiště Bautzen - Německo

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen
VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibgesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibgesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 127: Letiště Rothenburg - Německo

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS

Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de , flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Görlitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNU TÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřebetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřebetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**

Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (trat' číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**

Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**

Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**

Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 766 m, s převýšením 184 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Paseky nad Jizerou - Pizár**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2011. Její šikmá délka je 720 m, s převýšením 165 m. Při počtu 95 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 240 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 128: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha
Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Klůček, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Kontakt:	tel.: 487 872 055 e-mail: info@regatamachovojezero.cz ; www.regatamachovojezero.cz

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici osmnáctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

I po devatenácti letech se **silniční doprava** potýká s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která byla významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010 a 2013. V posledních třech, čtyřech letech se podařilo Libereckému kraji zajistit dostatečné množství finančních prostředků na údržbu a opravu silnic ve vlastnictví krajů tak, že byl nastaven rostoucí trend stavu vozovek krajských silnic. Nadějí na trvalý trend zlepšování stavu silniční sítě v kraji jsou v posledních třech letech dotace pro jednotlivé kraje ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy a rekonstrukce havarijních úseků silnic II. a III. třídy. V případě, že tento trend bude pokračovat v dalším desetiletí, mohly by se kraje dočkat výrazného zlepšení stavu krajských silnic.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km² a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky.

BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především příprava a uplnění projektů do nového plánovacího období, realizace akcí spolufinancovaných z Integrovaného operačního programu nebo Státního fondu dopravní infrastruktury a dále pak zachování výše finančních prostředků do údržby a opravy silnic II. a III. třídy v kraji jako v roce 2019, aby docházelo k trvale udržitelnému zlepšování stavu silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu kompenzace (prokazatelné ztráty). S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Železniční doprava

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14.prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r.2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně. Se změnou jízdního řádu 9. 12. 2019 došlo v pracovních dnech k upřednostnění nabídky přímého spojení mezi Libercem a Varnsdorfem a počet přímých vlaků Liberec – Dresden se snížil na 2 páry, naopak o víkendech stoupl na 7 párů, tj. pravidelný interval 2 hodiny.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s, které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících, stále větší oblibu si vlaky získávají také mezi běžkaři. Počet přímých vlaků mezi Libercem a Szklarskou Porebou se postupně zvyšuje, od změny jízdních řádů 2018/ 2019 zde v době turistické sezóny jezdí až 11 párů vlaků denně.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2017/2018 je zaveden nový dopravní koncept na trati 080 (linky R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk /- Šluknov/ a L4 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Svor – Jedlová /- Rumburk/). V průběhu roku 2018 jsou nově o víkendech prodlouženy dva páry rychlíků linky R 21 Praha – Turnov - Tanvald až do stanice Harrachov a zpět. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2018/2019 následuje změna konceptu na trati 086 (linky R 14 B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem a L 2 Liberec – Česká Lípa – Děčín). Díky proběhlé modernizaci železniční stanice Česká Lípa a přilehlých trat'ových úseků bylo možné zkrácení jízdní doby vlaků ve směru z Děčína do Liberce o 15 – 20 minut.

S ukončením platnosti předchozí smlouvy s Českými drahami přebírá od 15. 12. 2019 převážnou většinu výkonů v regionální dopravě na tratích 030 Liberec – Stará Paka, 035 Železný Brod – Tanvald a 046 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou (linky L3, L31 a L5 IDOL) společnost Arriva vlaky s.r.o. Stejný dopravce zajišťuje na základě tříleté smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR provoz na rychlíkových linkách R 21 Praha – Tanvald a R 22 Kolín – Nový Bor. Část rychlíků pak z Nového Boru pokračuje až do Rumburka pod objednávkou Libereckého a Ústeckého kraje. V úseku Nový Bor – Jedlová – Rumburk současně dochází k výraznému zvýšení počtu vlaků.

Dopravu na ostatních tratích v Libereckém kraji s výjimkou trati 089 nadále zajišťuje dopravce České dráhy a.s.

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad pro Liberecký kraj
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy a. s., Generální ředitelství - Regionální obchodní centrum Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdách v ČR
- KORID LK, spol. s r. o.
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška
- Ing. Jan Polák koordinátor BESIP pro Liberecký kraj

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)
- Ing. Jan Polák koordinátor BESIP pro Liberecký kraj

SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISŠ	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení

SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelnosti“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2019.....	58
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2019.....	58
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2019.....	58
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2020.....	59
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2019 na základě platných udělených licencí.....	77
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	80
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	80
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	81
Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2019/2020	102
Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2019	143
Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2019	154

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2019....	35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2019	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2018 a 2019	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - nedání přednosti v jízdě	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2019 - smyk	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje – květen 2020	55
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – květen 2020	55
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 27.5.2020.....	55
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 27.5.2020.....	55
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	72
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	87
Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji	87
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	103
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	103
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2019	106
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2019/2020	107
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2019/2020	107
Mapa č. 21: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2019	117
Mapa č. 22: Přehled nejdůležitějších oprav na státní silniční síti – rok 2020.....	122
Mapa č. 23: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR.....	122
Mapa č. 24: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Českolipsko	127
Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Liberecko.....	127
Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2019 - Jablonecko, Semilsko	127
Mapa č. 27: Železniční tratě v Libereckém kraji.....	132
Mapa č. 28: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	132
Mapa č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JR 2018/2019	144
Mapa č. 30: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 31: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144

Mapa č. 32: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 33: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019)	144
Mapa č. 34: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 35: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 36: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 37: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2019 a X/2019).....	144
Mapa č. 38: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2019 a X/2019).....	144