



Z á p i s č. 3
z 3./VI mimořádného zasedání Rady Libereckého kraje
konaného dne 18. 11. 2020

<u>Přítomno</u>	7 členů rady kraje (dle přiložené prezenční listiny), Mgr. René Havlík, Mgr. Karel Ulmann, Mgr. Josef Chýle, Jitka Machálková
<u>Omluveni</u>	Mgr. Jiří Ulvr a Mgr. Vladimír Richter
<u>Ověřovatelé</u>	Martin Půta a Václav Židek
<u>Zapisovatelka</u>	Jitka Machálková

3./VI mimořádné zasedání rady kraje v roce 2020 zahájil Martin Půta, hejtman, v 8.00 hodin. Omluvil nepřítomnost Mgr. Jiřího Ulvra a Mgr. Vladimíra Richtera. Navrhl, aby zápis ověřili on a Václav Židek, zapisovatelkou dnešního jednání určil Jitku Machálkovou.

Bylo hlasováno o navržených ověřovatelích zápisu.

hlasování č. 1	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

1. Návrh programu

1.		Návrh programu			
2.		Požadavek Libereckého kraje v souladu s přijatým usnesením AKČR ze dne 13. listopadu 2020 na kompenzaci propadu příjmů krajů v souvislosti s opatřeními k řešení druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2 a v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy. Nesouhlas s nastavením programu REACT-EU. Podpora a připojení se ke společné výzvě územních partnerů v souvislosti s dopady opatření na samosprávy	Z	Martin Půta	odb. kancelář hejtmána
3.		Zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ (Českolipsko) vnitřním dopravcem	Z	Ing. Jan Sviták	odb. dopravy
4.		Veřejná zakázka „Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - humanizace průtahu vč. chodníků“ - dodatek č. 2		Ing. Jan Sviták	odb. dopravy
5.		Různé			

Požadavky na úpravu programu nebyly vzneseny, M. Půta o něm nechal hlasovat.

hlasování č. 2	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

2. Požadavek Libereckého kraje v souladu s přijatým usnesením AKČR ze dne 13. listopadu 2020 na kompenzaci propadu příjmů krajů v souvislosti s opatřeními k řešení druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2 a v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy. Nesouhlas s nastavením programu REACT-EU. Podpora a připojení se ke společné výzvě územních partnerů v souvislosti s dopady opatření na samosprávy

M. Půta uvedl, že v materiálu je požadavek na kompenzaci druhé vlny pandemie směrem k živnostníkům (300 Kč). Zítra je naplánované druhé čtení v poslanecké sněmovně k RUD. Dnes odpoledne bude o tomto jednat SMS a Svaz měst a obcí a AKČR s dvěma předsedy klubů.

Ing. Ramzer konstatoval, že za ODS bylo zrušení superhrubé mzdy dlouhodobým úkolem s tím, že tím mělo dojít ke mzdovému narovnání, ale nynější návrh je předkládán v nejmíň vhodné době. Požádal poslance, aby udělali vstřícný krok, aby pozměnili přerozdělení RUD a kompenzace. Další věcí je kompenzace formou přerozdělení spotřební daně z maziv a paliv. Dále navrhl návrat k pojišťovacímu fondu – finanční prostředky pro HZS. Požádal o větší podporu vázaných finančních prostředků do sportu, a to vzhledem k tomu, že v důsledku rozhodnutí vlády nebudou finance v DF LK. Největší mandatorní výdaje do komunikací. Konstatoval, že jako zástupci krajů a měst byli v tomto vyjednávání neúspěšní. Načež upozornil na chybu v psaní v usnesení v ukládací doložce za a). Na závěr shrnul, že navržené usnesení podpoří.

M. Půta sdělil, že návrh usnesení bude po projednání opraven. Pokud nebude kompenzováno RUD, stav v obcích se vrátí před rok 2016. Dále konstatoval, že dopis bude zaslán i všem krajským poslancům.

Mgr. Tulpa sdělil, že považuje zrušení superhrubé mzdy jako cílený útok na rozpočty krajů a obcí. Sdělil, že s touto výzvou souhlasí a podporuje ji. Doplnil, že REACT-EU má být cílen na sociálně a zdravotnictví nikoli na sportovní šatny.

Ing. Miklík souhlasí s výzvou, je to správný směr. Zrušení superhrubé mzdy dává smysl, ale načasování je nešťastné. Konstatoval, že bohužel kompenzace, vyrovnání 300 Kč, neprošla a souhlasí a podporuje tuto výzvu.

Načež proběhla diskuze ohledně zrušení superhrubé mzdy a programu REACT-EU.

Ing. Sviták sdělil, že zrušení superhrubé mzdy považuje za hrubý útok na samostatné působení krajů, měst a obcí. Kvůli těmto zásahům je paralyzována realizace veškerých akcí s fatálními důsledky. Nelze realizovat velké projekty a bude to mít obrovské důsledky na celé území.

Ing. Ramzer doplnil, že superhrubá mzda měla být zrušena v roce 2014.

Bez dalších připomínek a další diskuze bylo hlasováno o upraveném návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 88/VI/20/mRK

Požadavek Libereckého kraje v souladu s přijatým usnesením AKČR ze dne 13. listopadu 2020 na kompenzaci propadu příjmů krajů v souvislosti s opatřeními k řešení druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2 a v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy. Nesouhlas s nastavením programu REACT-EU. Podpora a připojení se ke společné výzvě územních partnerů v souvislosti s dopady opatření na samosprávy

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

1. informace o očekávaných negativních dopadech ve výši přibližně 11 mld. Kč na rozpočty

- krajů v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy od 1. ledna 2021 a v souvislosti se schválením zákona o kompenzačním bonusu Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR dne 10. listopadu 2020,
2. informace o postoji Ministerstva financí ČR a Vlády ČR k možnostem kompenzace propadu příjmů krajů v souvislosti s opatřeními k řešení dopadů druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2 (kompenzační bonusy) a v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy,
 3. společnou Výzvu Svazu měst a obcí ČR (SMO ČR), Sdružení místních samospráv ČR (SMS ČR) a Spolku pro obnovu venkova ČR (SPOV ČR) za podpory Národní sítě Místních akčních skupin (NS MAS), primátora hl. m. Prahy a hejtmanů Libereckého kraje, Pardubického kraje, Olomouckého kraje, adresovanou Vládě ČR a Parlamentu ČR, týkající se dopadů daňových změn v roce 2021 na samosprávy,
 4. usnesení Rady AKČR z videokonferenčního jednání ze dne 19. 10. 2020 k návrhu využití prostředků REACT-EU v Integrovaném regionálním operačním programu 2014 – 2020, schváleném Vládou ČR dne 14. 10. 2020,

n e s o u h l a s í

1. s postojem Ministerstva financí ČR a Vlády ČR k nepotřebnosti kompenzace propadu příjmů krajů v souvislosti s přijímanými opatřeními k řešení dopadů druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2,
2. s využitím finančních prostředků REACT-EU v rámci ČR na aktivitu tzv. „kabin pro sportovce“, a to s ohledem na nutnost zaměření finančních prostředků REACT-EU dle návrhu nařízení REACT-EU výlučně na operace podporující zotavení z krize v souvislosti s pandemií COVID-19 nebo přípravu ekologického, digitálního a odolného oživení hospodářství pomocí investic do operací přispívajících k přechodu na digitální a zelenou ekonomiku,

p o ŝ a d u j e

1. schválení jednorázové kompenzace ve výši 300 Kč na obyvatele kraje v souvislosti s dopady přijetí zákona o kompenzačním bonusu,
2. poskytnutí adekvátních a systémových náhrad krajům za negativní dopady na rozpočty krajů v souvislosti se zrušením superhrubé mzdy, kde dopady jsou očekávány ve výši 8,5 mld. Kč ročně, a to úpravou rozpočtového určení daní (RUD),

p o v ě ř u j e

Martina Půtu, hejtmana Libereckého kraje, obrátit se do 31. 12. 2020 dopisem na předsedu vlády, předsedu Senátu Parlamentu ČR a předsedu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, na vědomí všem členům vlády ČR a všem poslancům a senátorům ve smyslu výše uvedených požadavků, a s výzvou k okamžitému zahájení jednání k řešení vzniklé situace

a u k l á d á

- a) Martinu Půtovi, hejtmanovi Libereckého kraje, v případě schválení daňového balíčku na rok 2021, tj. návrhu, kterým se ruší tzv. superhrubá mzda a provádí změna výpočtu daně z příjmů, na úrovni Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky bez kompenzací pro územně samosprávné celky, urgentně svolat zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje k aktuální finanční situaci a přípravě rozpočtu na rok 2021,

Termín: 31. 12. 2020

- b) Martinu Půtovi, hejtmanovi Libereckého kraje, informovat Zastupitelstvo Libereckého kraje o aktuální finanční situaci LK v souvislosti s připravovaným zrušením superhrubé mzdy, dále o postoji Ministerstva financí ČR a vlády ČR k možnostem kompenzace

propadu příjmů krajů v souvislosti s opatřeními k řešení dopadů druhé vlny pandemie koronaviru SARS CoV-2 a o rozhodnutí vlády o využití finančních prostředků REACT-EU.

Termín: 31. 12. 2020

hlasování č. 3	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

3. Zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ (Českolipsko) vnitřním dopravcem

Na jednání byli přizváni Ing. Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy, a Ing. Jiří Zdražil, jednatel společnosti Autobusy LK, s.r.o.

Ing. Sviták uvedl, že materiál shrnuje stávající situaci, vývoj a fungování vnitřního dopravce, srovnání cen dopravního výkonu a ekonomický výhled plánovaných kroků. Je to vyústění mnohaměsíční práce a další důležitý krok k fungování vnitřního dopravce v rámci Libereckého kraje.

M. Půta se dotázal, zda dotazy a připomínky byly zodpovězeny a vypořádány.

Ing. Sviták sdělil, že dotazy byly řešeny a vypořádány, sice ne úplně. Další komunikace bude ještě probíhat.

Ing. Čáp sdělil, že za odbor dopravy byly nějaké podněty, které byly zaslány v pátek 13. 11. 2020 Ing. Linkovi prostřednictvím Ing. Zdražila. Ing. Linek se dnes v noci k uvedeným připomínkám vyjádřil. Zaprvé odbor dopravy upozornil na zjevné nesprávnosti, co se týče počátku smluv 10ti leté zakázky se společností BusLine, což bylo Ing. Linkem v analýze již opraveno a příloha bude upravena po projednání. Druhý podnět se týkal ceny dopravního výkonu ČSAD Liberec, kde se v analýze uvádí CDV 38,78 Kč, ovšem z podkladů odboru dopravy je cena ve výši 38,90 Kč, což bylo přepočítáno Ing. Šulcovou, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, přičemž bylo zjištěno, že do uvedených CDV nebyly započítány náklady na cyklovlaky a údržbu zastávek, což opraveno prozatím není. Nejedná se o významnou chybu, ale chyba to je. Další dvě připomínky se týkají rozhodnutí rady kraje, kdy hlasovala pro oblast Českolipska v mimořádné situaci a pro oblast Východ 10ti letou smlouvu s BusLinem, kde pan Linek píše, že ČSAD Česká Lípa má nadhodnocené náklady a vysoký zisk dopravce. Uvedl, že upozornil pana Linka, že rada kraje si před svým rozhodnutím najala znalce v oblasti ekonomiky Ing. Šmídu, který výkaz kontroloval před projednáním v radě kraje, prověřil a ručí si za něj. Nyní se to zde nadbytečně rozporuje bez jakéhokoliv podrobného zdůvodnění zpracovatele analýzy. Co se týče 10ti leté zakázky na oblast Východ, je zde rozporováno, že cena je nízká, což evokuje dojem, že se Liberecký kraj rozhodl špatně, a že se nezabýval nízkou cenou. Což není pravda.

M. Půta konstatoval, že to bylo spíše naopak. V zakázce byla stanovena maximální možná cena na základě politické dohody v radě kraje.

Ing. Čáp sdělil, že CDV pro oblast Východ je velmi výhodná v porovnání v celé ČR.

M. Půta požádal, aby komentář ke stanovení CDV byl doplněn do důvodové zprávy po projednání. Dále navrhl doplnění informace o tom, že rada kraje si nechala zpracovat analýzu v roce 2019 na oblast Českolipska, která potvrzovala kalkulaci. Dále doplnit popis stanovující nabídkové ceny, rozepsat na jakém základě a konkrétních analýzách bylo rozhodnuto v roce 2018. Požádal, aby odbor dopravy doplnil tato konstatování do důvodové zprávy.

Ing. Čáp sdělil, že odbor dopravy má ještě poslední připomínku, a to k následujícímu textu „*záměrné navyšování ceny dopravního výkonu v oblasti, kde jezdí ČSAD Liberec, aby se pokryly náklady na přípravu jiné oblasti*“.

M. Půta konstatoval, že vnitřní dopravce bude mít stejnou deseti letou smlouvu se stejnou strukturou vzorce pro výpočet ceny dopravního výkonu, jakou má BusLine z desetileté zakázky. Požádal rovněž o doplnění daného vysvětlení do důvodové zprávy po projednání, a to jako stanoviska rezortu dopravy.

Ing. Sviták doplnil, že materiál slouží k rozhodnutí zajištění oblasti v brutto režimu a připomínky budou zapracovány do důvodové zprávy.

V. Židek se dotázal, v souvislosti s děním v Silnicích LK a.s., jakým způsobem bude prováděna kontrola, vzhledem k takto dlouhodobé zakázce.

Ing. Sviták odpověděl, že právě v návaznosti na situaci v Silnicích LK, bude řešeno a bude připraven materiál k projednání, který stanoví, jakým způsobem budou společnosti do detailů kontrolovány jak vnitřní dopravce, tak i ostatní společnosti. Na začátku příštího roku bude schválen koncept, jak budou dané kontroly probíhat.

Mgr. Havlík sdělil, že návrh řešení o způsobu provádění kontrol je připraven na poradě uvolněných radních dne 23. 11. 2020. Dále uvedl, že dle zákona nemůže krajský úřad kontrolovat obchodní společnosti vlastněné krajem, tímto je pověřena dozorčí rada společnosti.

Mgr. Ulmann doplnil, že nejprve bude materiál předložen k projednání na poradě uvolněných radních, poté ke schválení radě kraje. U prvních dvou firem proběhne ocenění podniku a eventuálně detailnější posouzení hospodaření Due Diligence. Úřad nemá kompetenci ani odbornost na provádění těchto kontrol. Je otázkou, do jaké hloubky budou kontroly prováděny.

Mgr. Havlík sdělil, že bude zřízen fond na právním odboru, který bude mít finanční prostředky na zadávání kontrol hospodaření krajských společností.

Ing. Sviták upozornil, že hloubkové šetření je velmi důležité.

M. Půta doplnil, že u Silnic LK, je možná kontrola přes KSS LK, p. o.

Ing. Čáp sdělil, že odbor dopravy s odborem kontroly pravidelně kontrolují příspěvkovou organizaci KSS LK. V ČSAD Liberec je možné kontrolovat dvakrát, protože Liberecký kraj vlastní 200 akcií a převážnou část akcií vlastní obchodní společnost Autobusy LK. ČSAD i Autobusy LK mají zvolenou dozorčí radu, která by měla provádět kontrolu vedení těchto společností.

Ing. Ramzer sdělil, že v ČSAD Liberec je v představenstvu přerušovaně již od roku 2000. V ČSAD jsou ještě dva konsolidační roky. Popsal aktuální situaci ohledně smlouvy na nákup autobusů, která byla součástí ocenění. Dále popsal průběh odkupu akcií společnosti ČSAD Liberec Libereckým krajem, což bylo napadeno ÚOHS a zamítnuto. Načež Autobusy LK koupily akcie společnosti ČSAD Liberec, ale jsou zde jiné podmínky. Kontrolní mechanismy je důležité dobře nastavit a je důležité správné zadání dané kontroly.

Ing. Zdražil konstatoval, že co se týká Autobusů LK tak k projednání radě kraje bude předložen materiál, v němž bude uvedeno kompletní hospodaření za roky 2019 a 2020, již projednané dozorčí radou. Dále uvedl, že dozorčí rada společnosti požaduje po valné hromadě prověřit nějaké body v hospodaření společnosti. Upozornil, že u ČSAD Liberec a společností vlastněných krajem představenstva musí vykonávat, ze zákona, své povinnosti tak, jak má. Smlouva, co se týká ceny, je dlouhodobá a je jednou z nejcennějších věcí, které tam jsou. Cena je výhodnější, indexovaná, což garantuje, že relativní stabilitu ve vztahu ke kurzu Eura

i v souvislosti s inflací. Smlouva je cenou devízou ČSAD Liberec a garantuje to, že není problém s obnovou vozového parku.

Na závěr M. Půta zrekapituloval, že důvodová zpráva bude po projednání doplněna o připomínky uvedené odborem dopravy, což je vysvětlení vedoucí ke stanovení maximální ceny pro oblast Východ, jakým způsobem byla kontrolována a konstruována cena pro oblast Českolipska před uzavřením smlouvy v roce 2019 a stanovisko k CDV a k 10ti leté smlouvě uzavřené s vnitřním dopravcem z pohledu rezortu dopravy.

Bez další diskuze a dalších připomínek bylo hlasováno o návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 89/VI/20/mRK

Zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ (Českolipsko) vnitřním dopravcem

Rada kraje po projednání

s o u h l a s í

se zajištěním dopravní obslužnosti v oblasti Západ (Českolipsko) od 12. 12. 2021 prostřednictvím vnitřního provozovatele - společnosti ČSAD Liberec, IČ: 25045504, a to formou „brutto“ režimu dle zákona o zadávání veřejných zakázek

a u k l á d á

Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení rezortu dopravy, předložit zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Západ vnitřním dopravcem k rozhodnutí Zastupitelstvu Libereckého kraje.

Termín: 24. 11. 2020

hlasování č. 4	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

4. Veřejná zakázka „Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - humanizace průtahu vč. chodníků“ - dodatek č. 2

M. Půta stručně uvedl obsah předloženého materiálu a konstatoval, že posunutí termínu je reálné na 5. 12. 2020.

Ing. Čáp konstatoval, že s tímto návrhem souhlasí a doplnil, že nyní byla žádost o posunutí termínu dostatečně zdůvodněna. Upozornil, že předpokládá dalších 5 až 6 dalších žádostí týkajících se jiných akcí.

Ing. Ramzer doporučil zahájit komunikaci s poskytovatelem dotace, rovněž tuto problematiku prodiskutovat s panem Demčákem a panem Stříbrným.

Bez dalších připomínek a diskuze bylo hlasováno o návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 90/VI/20/mRK

Veřejná zakázka „Silnice III/2904 Oldřichov v Hájích - humanizace průtahu vč. chodníků“ - dodatek č. 2

Rada kraje po projednání

s c h v a l u j e

dodatek č. 2 ke smlouvě o provedení stavby č. OLP/202/2019, uzavíraný tak, aby nebyl v rozporu s § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů mezi Libereckým krajem a společností Integra stavby a. s., IČO 25014391, se sídlem Hrádecká 156, 460 01 Liberec, jehož předmětem je prodloužení termínu pro dokončení stavby a předání a převzetí stavby o 22 dní, tj. na 354 dní od předání a převzetí staveniště

a u k l á d á

Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení rezortu dopravy, zajištění dalšího postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Termín: 30. 11. 2020

hlasování č. 5	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

5. Různé

M. Půta okomentoval situaci ohledně návratu dětí 1. a 2. tříd ZŠ a eventuálního antigenního testování alespoň pedagogů.

Načež proběhla diskuze ohledně podmínek pro návrat dětí 1. stupně i 2. stupně ZŠ, včetně pedagogického i nepedagogického personálu.

Další náměty ani připomínky nebyly vzneseny Martin Půta, hejtman, ukončil 3./VI mimořádné zasedání rady kraje v 8.55 hodin.

Ověřovatelé

Martin Půta

.....

Václav Židek

.....

.....
M a r t i n P ů t a
hejtman Libereckého kraje

zapsala Jitka Machálková