



Z á p i s č. 5
z 5./VI mimořádného zasedání Rady Libereckého kraje
konaného dne 11. 12. 2020

<u>Přítomno</u>	7 členů rady kraje (dle přiložené prezenční listiny), Mgr. René Havlík, Mgr. Karel Ulmann, Mgr. Josef Chýle, Jitka Machálková
<u>Omluveni</u>	Ing. Květa Vinklátová a Mgr. Vladimír Richter
<u>Ověřovatelé</u>	Mgr. Petr Tulpa a Václav Židek
<u>Zapisovatelka</u>	Jitka Machálková

5./VI mimořádné zasedání rady kraje v roce 2020 zahájil Martin Půta, hejtmán, v 7.30 hodin. Navrhl, aby zápis ověřili Mgr. Petr Tulpa a Václav Židek, zapisovatelkou dnešního jednání určil Jitku Machálkovou.

Bylo hlasováno o navržených ověřovatelích zápisu.

hlasování č. 1	pro	6	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Na jednání nebyl přítomen Ing. Ramzer.

1. Návrh programu

1.		Návrh programu			
2.		Dodatek č. 1 k uzavřeným smlouvám, schváleným dne 15. 10. 2020 usnesením č. 1741/20/mRK – humanitární pomoc obcím v době nouzového stavu – změna termínu závěrečného vyúčtování dotace		Petr Tulpa	odb. sociálních věcí
3.		Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 - financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty – akce „Cyklotrasa Odra – Nisa, úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně U Hrabarů“		Ing. Jan Sviták	odb. dopravy
4.		Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na provozní soubor "Českolipská železnice" linek L2, L4 a pro vložené, posilové a turistické spoje na tratích č. 080 Mladá Boleslav město - Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec - Děčín a v jejím okolí – potvrzení pokračování jednání s dopravcem Die Länderbahn CZ s.r.o.		Ing. Jan Sviták	odb. dopravy

5.		Různé			
----	--	-------	--	--	--

Požadavky na úpravu programu nebyly vzneseny, M. Půta o něm nechal hlasovat.

hlasování č. 2	pro	6	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

Na jednání nebyl přítomen Ing. Ramzer.

2. Dodatek č. 1 k uzavřeným smlouvám, schváleným dne 15. 10. 2020 usnesením č. 1741/20/mRK – humanitární pomoc obcím v době nouzového stavu – změna termínu závěrečného vyúčtování dotace

Na jednání byla přizvána Mgr. Jolana Šebková, vedoucí odboru sociálních věcí.

Mgr. Tulpa stručně okomentoval obsah předloženého materiálu a okomentoval důvody vedoucí k předložení materiálu do dnešní mimořádné rady kraje.

M. Půta se dotázal, z jakého důvodu není prodloužen termín vyúčtování. Požádal o to, zda by nebylo možné, aby byl dodatek výjimečně podepsán nejprve za Liberecký kraj a poté druhou smluvní stranou. Dále navrhl změnu termínu do konce března 2021.

Bez dalších připomínek a diskuze bylo hlasováno o upraveném návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 267/VI/20/mRK

Dodatek č. 1 k uzavřeným smlouvám, schváleným dne 15. 10. 2020 usnesením č. 1741/20/mRK – humanitární pomoc obcím v době nouzového stavu – změna termínu závěrečného vyúčtování dotace

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

na základě jednání Rady kraje dne 1. 12. 2020 žádost o prodloužení termínu závěrečného vyúčtování dotace na pomoc obcím v souvislosti s nouzovým stavem vyhlášeným Vládou České republiky usnesením č. 957 ze dne 30. 9. 2020 na podporu humanitární pomoci pro osoby starší 65 let a ZTP v době pandemie SARS CoV -2 na jehož realizaci byla schválena dotace v celkové výši 843.011 Kč usnesením Rady Libereckého kraje č. 1741/20/RK dne 15. 10. 2020, r o z h o d u j e

o změně termínu závěrečného vyúčtování z 15. 12. 2020 na nový termín závěrečného vyúčtování dotace 31. 03. 2021 u dotací poskytnutých obcím Česká Lípa, Frýdlant, Statutární město Jablonec nad Nisou, Jilemnice, Statutární město Liberec, Nový Bor, Semily, Tanvald, Turnov a Železný Brod na podporu humanitární pomoci pro osoby starší 65 let a ZTP v době pandemie SARS CoV -2, o nichž bylo rozhodnuto usnesením č. 1741/20/RK dne 15. 10. 2020, s c h v a l u j e

vzor dodatku č. 1 ke smlouvám o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje na podporu humanitární pomoci pro osoby starší 65 let a ZTP v době pandemie SARS CoV -2, který bude uzavřen mezi Libereckým krajem a nadepsanými obcemi s rozšířenou působností, jehož předmětem je prodloužení termínu k předložení závěrečného vyúčtování poskytnuté dotace, a to ze dne 15. 12. 2020 do 31. 3. 2021

a u k l á d á

Mgr. René Havlíkovi, řediteli Krajského úřadu Libereckého kraje, zajistit podpisy dodatků ke smlouvám s obcemi Česká Lípa, Frýdlant, Statutární město Jablonec nad Nisou, Jilemnice, Statutární město Liberec, Nový Bor, Semily, Tanvald, Turnov a Železný Brod.

Termín: 15. 01. 2021

hlasování č. 3	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

3. Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 - financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty – akce „Cyklotrasa Odra – Nisa, úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně U Hrabarů“

Na jednání rady kraje byl přizván Ing. Jan Čáp, vedoucí odboru dopravy.

Ing. Sviták uvedl, že se jedná o dotaci ze SFDI na úsek cyklotrasy Bílý Kostel, Chotyně - U Hrabarů. Dále je obsahem materiálu smlouva o poskytnutí dotace a průběh finančního plnění.

Bez připomínek a diskuze bylo hlasováno o návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 268/VI/20/mRK

Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 - financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty – akce „Cyklotrasa Odra – Nisa, úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně U Hrabarů“

Rada kraje po projednání

s c h v a l u j e

smlouvu číslo OLP/4153/2020 (číslo poskytovatele: 259/C1/2020) o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 mezi Libereckým krajem a Státním fondem dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČO: 70856508, ve které se Státní fond dopravní infrastruktury zavazuje poskytnout Libereckému kraji na akci „ Cyklotrasa Odra – Nisa, úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně U Hrabarů“ finanční prostředky v maximální výši 13.091.889 Kč s tím, že v roce 2020 budou poskytnuty finanční prostředky ve výši 1.000.000 Kč a zbylé finanční prostředky ve výši 12.091.889 Kč budou poskytnuty na základě zvláštní smlouvy, kterou se Státní fond dopravní infrastruktury zavazuje s Libereckým krajem uzavřít v roce 2021 a u k l á d á

Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, předložit smlouvu č. OLP/4153/2020 Martinu Půtovi, hejtmánovi Libereckého kraje, k podpisu.

Termín: 15. 12. 2020

hlasování č. 4	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

4. Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na provozní soubor "Českolipská železnice" linek L2, L4 a pro vložné, posilové a turistické spoje na tratích č. 080 Mladá Boleslav město - Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec - Děčín a v jejím okolí – potvrzení pokračování jednání s dopravcem Die Länderbahn CZ s.r.o.

Na jednání rady kraje byl přizván Ing. Pavel Blažek, odborný zaměstnanec KORID LK, spol. s r.o., a Ing. Monika Šulcová, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti.

Ing. Sviták sdělil, že materiál obsahuje aktuální stav ve věci zajištění obslužnosti drážní dopravou v souboru tzv. Českolipské železnice. Bod týkající se vyhodnocení indikativních nabídek od drážních společností byl již projednáván, přičemž byl v tomto rámci schválen další postup, a to následné vyjednávání se společností Die Länderbahn CZ, což se tedy dělo. Druhou částí je vypovězení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou na linkách U11, T8 a L2, což je krok, který předchází uzavření nových smluv. Od společnosti Die Länderbahn CZ byla obdržena závazná nabídka, v níž dochází k upřesnění jednotlivých položek, jednání budou nadále probíhat, ale je potvrzeno to, co bylo v původní

nabídce, která je stále nejvýhodnější, stále nabízí velmi kvalitní vlaky za nejvýhodnější cenu a podmínky. Závěrem tedy vyplývá, že by se mělo pokračovat v dalších jednáních se společností Die Länderbahn CZ.

Ing. Miklík se dotázal na srovnání a za jakou CDV se jezdí nyní.

Ing. Blažek odpověděl, že nyní se jezdí za 161 Kč s tím, že 2/3 vozidel jsou ve slušném stavu a ze zbývajících 1/3 jsou vozidla starého typu, která nestíhají jízdní doby s dostatečnou kapacitou. Pokud stíhají, tak se do vozů nevejde dostatek cestujících. Celkem byly obdrženy 3 nabídky, které byly posuzovány v říjnu letošního roku. Nabídka od společnosti Die Länderbahn CZ byla nejvýhodnější, a to za 169,77 Kč s tím, že součástí nabídky jsou renovovaná vozidla, která jezdí trasu Liberec – Drážďany. V těchto vozech jsou vyměněny sedačky, povrchy, jsou osazeny monitory a zásuvkami. Vozidla budou i nadále procházet renovací, a to až do konce roku 2023, což bude navazovat na modernizaci vozidel v síti směrem na Drážďany. Dále se vyjádřil k ostatním nabídkám od ČD a společnosti ARRIVA. Nabídka od ARRIVA byla zhruba o 4 Kč dražší a nebylo jasné, zda obsahuje i renovaci vozidel. Nabídka byla cenově vyšší, tak z toho důvodu už společnost nebyla poptávána. U nabídky ČD bylo více verzí, začaly s cenou 190 Kč až 200 Kč za 1 kilometr. Nabízeli podobná vozidla v podobné kvalitě, ale ta nižší cena platí za vozidlo z Německa, rok výroby cca 2000, vozidla jsou bez klimatizace. ČD se snažily dále vyjednávat o ceně a poslední ceny jsou na úrovni 172 až 180 Kč.

Ing. Sviták doplnil, že u nižších cen byly horší parametry týkající se vlaků.

Ing. Miklík se dotázal, zda vozy společnosti Die Länderbahn CZ mají klimatizaci.

Ing. Blažek potvrdil, že vozidla společnosti Die Länderbahn CZ klimatizaci mají již z výroby. O modernizaci se hovoří ve smyslu renovace interiéru a exteriéru. Vlak by měl projít velkou opravou i po technické stránce.

M. Půta se dotázal na uvedená 3 prodejní místa s obsluhou, a zda toto nabízely i ČD.

Ing. Blažek odpověděl, že se společností Die Länderbahn CZ byla rovněž vedena jednání právě o těchto prodejních místech. V zadání je, že mají zabezpečit provoz všech stávajících míst, dohromady se jedná o cca 11 míst. V materiálu jsou doplnění 1 a 2, z nichž vyplývá, že společnost Die Länderbahn CZ garantuje zajištění všech 11 míst, ze kterých 3 místa vlastním personálem. Zbývající místa, cca 8, rovněž zajistí a budou řešena ve spolupráci s ostatními společnostmi a dopravci, kteří jezdí dané tratě anebo plánují subdodávky.

M. Půta upozornil, že ve smlouvě budou uvedena všechna konkrétní místa vyjmenována, včetně jejich zajištění.

Ing. Blažek doplnil, že budou uvedena jednotlivá místa přepážek, včetně provozní doby.

Ing. Miklík se opětovně dotázal na klimatizaci, neboť v materiálu tato informace není uvedena.

Ing. Blažek potvrdil, že tyto vozy mají klimatizaci již z výroby a že se bez klimatizace vůbec nevyrobily.

M. Půta uvedl, že předpokládá, že budou všichni dopravci uznávat jízdenky navzájem.

Ing. Blažek potvrdil, že o tomto jednali a dopravce s tímto požadavkem o akceptaci jízdenek oslovili. ARRIVA i společnost Die Länderbahn CZ se vyjádřily, že s tímto problémem nemají. Společnost ČD doposud své vyjádření nezaslala. Dále upozornil, že od změny jízdního řádu tj. od 13. 12. 2020 by měl začít fungovat jednotný tarif.

Následně proběhla krátká diskuze týkající se eventuálních komplikací ve smyslu akceptace jízdenek na různých tratích.

Ing. Blažek sdělil, že dodatek smlouvy se připravuje, a to s platností od změny jízdních řádů. Bude podepsán v měsíci lednu 2021.

M. Půta navrhl sepsání dohody či dodatku smlouvy ohledně uznání jízdenek různých dopravců, a to nejpozději v příštím týdnu.

Bez dalších připomínek a diskuze bylo hlasováno o návrhu usnesení.

USNESENÍ č. 269/VI/20/mRK

Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na provozní soubor "Českolipská železnice" linek L2, L4 a pro vložené, posilové a turistické spoje na tratích č. 080 Mladá Boleslav město - Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec - Děčín a v jejím okolí – potvrzení pokračování jednání s dopravcem Die Länderbahn CZ s.r.o.

Rada kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

1. informaci o aktuálním stavu ve věci zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou po roce 2021 na provozním souboru "Českolipská železnice" - linky L2, L4 a pro vložené, posilové a turistické spoje na tratích č. 080 Mladá Boleslav město - Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec - Děčín a v jejím okolí,
2. Závaznou nabídku dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o. pro provozní soubor „Českolipská železnice“ linek L2 a L4 na tratích č. 080 Mladá Boleslav město – Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec – Děčín ze dne 30. 11. 2020 (včetně jejího doplnění č. 1 a 2),

s c h v a l u j e

potvrzení pokračování přednostního jednání o znění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na provozní soubor "Českolipská železnice" - linky L2, L4 a pro vložené, posilové a turistické spoje na tratích č. 080 Mladá Boleslav město - Česká Lípa - Rumburk a č. 086 Liberec - Děčín a v jejím okolí se společností Die Länderbahn CZ s.r.o., se sídlem U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, IČ 083 42 849, a to na základě nabídek zaslaných dopravcem,

r o z h o d u j e

o vypovězení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2, č. objednatele ÚK: 19/SML4190/SoVS/DS; LK: OLP/5294/2019 ve vztahu k lince U11 a lince L2 s podmínkou, že bude postup koordinován s Ústeckým krajem

a u k l á d á

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, informovat společnost Die Länderbahn CZ s.r.o., o rozhodnutí Libereckého kraje o potvrzení pokračování přednostního jednání se společností Die Länderbahn CZ s.r.o., o znění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pro provozní soubor "Českolipská železnice" na základě jimi předložených nabídek,

Termín: 15. 12. 2020

2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, předložení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje od 12. 12. 2021 ke schválení Radě Libereckého kraje,

Termín: 29. 10. 2021

3. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, uplatnění vypovězení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách

U11, T8 a L2, č. objednatele ÚK: 19/SML4190/SoVS/DS; LK: OLP/5294/2019 ve vztahu k lince U11 a lince L2 a zajištění koordinace postupu s Ústeckým krajem.

Termín: 17. 12. 2020

hlasování č. 5	pro	7	proti	0	zdržel se	0	byl přijat
-----------------------	------------	----------	--------------	----------	------------------	----------	-------------------

5. Různé

Ing. Ramzer oznámil, že ve středu 9. 12. 2020 Zastupitelstvo města Frýdlant schválilo, že bude od 1. 1. 2021 vykonávat funkci starosty jako neuvolněný, což je prvním krokem k ukončení funkce starosty, a to v plánovaném termínu do 30. 6. 2021. Zastupitelstvo bude jednat o dalším postupu do konce dubna 2021.

Ing. Sviták konstatoval, že 28. 12. 2020 bude zastupitelstvo v Pysku volit nového starostu, tudíž bude od tohoto data řadovým zastupitelem obce.

Další náměty ani připomínky nebyly vzneseny. Martin Půta, hejtman, ukončil 5./VI mimořádné zasedání rady kraje v roce 2020 v 7.50 hodin.

Ověřovatelé

Václav Židek

.....

Mgr. Petr Tulpa

.....

.....
Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

Liberec 11. 12. 2020
zapsala Jitka Machálková