



Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Zápis č. 4 ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje konaného dne 16. 04. 2024

Přítomni: 13 členů výboru zastupitelstva kraje dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: -

Hosté: dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Jan Sviták, Ing. Jan Polák, Michal Třešňák, Ing. Jan Wohlmuth

Ověřovatelé: Jaroslav Demčák

1. Zahájení

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík přivítal přítomné. Následně zahájil 4. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024.

Konstatoval, že je Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje usnášeníschopný.

Uvedl, že do programu budou zařazen bod Hodnocení žádostí dotačního fondu, programy 6.1, 6.2, 6.3 a 6.5 oblast podpory Doprava

2. Schválení programu jednání

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík předložil k projednání návrh programu 4. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024.

Navrhovaný program:

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Zahájení | Josef Chuchlík |
| 2. Schválení programu jednání | Josef Chuchlík |
| 3. Volba ověřovatele zápisu | Josef Chuchlík |
| 4. Kontrola usnesení | Josef Chuchlík |
| 5. Závěrečná zpráva z provedení auditu zadávání VZ Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o., v období 2020-2023 | Ing. Zdeněk Borovička, MBA |

6. Hodnocení žádostí dotačního fondu, programy 6.1, 6.2, 6.3 a 6.5 oblast podpory Doprava
7. Informace z resortu dopravy Ing. Jan Sviták
 - *Informace z aktuální činnosti*
 - *Informace o projednaných materiálech na Radě Libereckého kraje*
 - *Projednání materiálů předkládaných do Zastupitelstva Libereckého kraje*
8. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o. Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.
 - *Informace z aktuální činnosti*
9. Informace o činnosti Autobusy LK, s.r.o. Michal Třešňák
 - *Informace z aktuální činnosti*
10. Informace koordinátora BESIP LK Ing. Jan Polák
 - *Informace z aktuální činnosti*
11. Informace o činnosti KSSLK, p. o. Ing. Jan Růžička
 - *Informace z aktuální činnosti*
12. Informace o činnosti Silnice LK a.s. Ing. Petr Správka
 - *Informace z aktuální činnosti*
13. Informace o činnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p. Ing. Jan Wohlmuth
 - *Informace z aktuální činnosti*
14. Různé Josef Chuchlík

Členové výboru dopravy obdrželi podklady:

- ***Hodnocení žádostí dotačního fondu, programy 6.1, 6.2, 6.3 a 6.5 oblast podpory Doprava***
- ***Změna zřizovací listiny Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace***
- ***Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“***
- ***Závěrečná zpráva z provedení auditu zadávání VZ Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p. o., v období 2020-2023***
- ***Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice III/26211 Kamenický Šenov – Slunečná, rekonstrukce silnice – 1. etapa“***
- ***Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/270 Doksy – ul. Máchova, rekonstrukce silnice“***
- ***Zpráva o stavu mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji***
- ***Tarif integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (Tarif IDOL) – platnost od 1. 7. 2024***

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/16

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **schvaluje** předložený program 4. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

3. Volba ověřovatele zápisu

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík navrhl ověřovatele zápisu Jaroslava Demčáka.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/17

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **volí** ověřovatele zápisu Jaroslava Demčáka.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 12	Proti: 0	Zdržel se: 1	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

4. Kontrola usnesení

Ke kontrole usnesení bylo konstatováno, že usnesení, přijatá na minulém zasedání výboru dopravy, byla přednesena na jednání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 26. března 2024 a všechna výborem dopravy doporučená usnesení byla Zastupitelstvem Libereckého kraje přijata.

5. Závěrečná zpráva z provedení auditu zadávání VZ Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o., v období 2020-2023

Ing. Zdeněk Borovička, MBA, uvedl, že Závěrečná zpráva z provedení auditu zadávání VZ Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o., v období 2020-2023, bude předložena Zastupitelstvu Libereckého kraje dne 23. 04. 2024 jako bod č. 40. Uvedl, že tuto zprávu vyhotovila společnost INTEREXPERT BOHEMIA, spol. s r.o.

Informoval, že KSSLK, p. o., na základě požadavku auditní společnosti připravila přehled obsahující základní informace o 2418 zakázkách. Z tohoto souboru bylo auditní společností vybrán reprezentativní vzorek 74 zakázek. Z reprezentativního vzorku bylo následně vybráno 13 zakázek, které byly detailně prověřeny. V rámci prověřování postupů bylo zjištěno jedno závažné pochybení, kde bylo doporučeno zakázku zastavit a ukončit, a tři významná pochybení, vhodná pro další zlepšení administrace a kontrolních mechanismů.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA, podal informace ohledně závěrečného hodnocení obsaženého ve zprávě:

- agenda administrace veřejných zakázek je prováděna vedoucími pracovníky auditovaného subjektu s potřebnou péčí i profesionalitou,
- příslušné dokumenty jsou řádně zveřejňovány na profilu zadavatele,
- management KSS LK, p.o., se dostatečně zabývá zjišťováním a stanovováním předpokládaných hodnot veřejných zakázek a této problematice věnuje dostatečně potřebnou pozornost se zlepšující se tendencí,
- způsob, který KSS LK, p.o., používá, zajišťuje dostatečnou auditní stopu a je obecně v souladu se stávající praxí, která je obecně aplikována při určování předpokládané hodnoty veřejné zakázky,
- v administraci veřejných zakázek KSS LK, p.o., nebylo v auditovaném období v rámci vybraného vzorku veřejných zakázek zaznamenáno žádné významnější pochybení v dělení zakázek ani v oslovování neúměrně úzkého či opakujícího se okruhu dodavatelů. I v tomto případě je činnost managementu KSS LK, p.o., při zadávání veřejných zakázek v souladu se stávající praxí a obecně aplikovanými postupy.

Na závěr informoval, že ředitel KSS LK, p.o., přijal na základě zjištění auditu nápravná opatření.

Ředitel KSS LK, p.o., Ing. Jan Růžička doplnil, že ho rozsah kontroly/auditů překvapil, jelikož se kontrolovalo cca 2 500 zakázek, což pro společnost KSS LK, p.o., společně s jinou agendou během ledna bylo zatížení. Uvedl, že kontrola a závěrečné hodnocení, však pro něj bylo satisfakcí, že systém společnosti KSS LK, p.o., funguje a nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky.

Dále uvedl, že na podzim 2023 proběhla kontrola NKÚ na zakázky tykající se demolic v Ralsku, kontrolaři z NKÚ byli velice spokojeni, jelikož nenašli žádné pochybení. Ačkoli se jednalo o kontrolu příjemce dotací, kterým byl Liberecký kraj, tak do značné míry to byla kontrola i KSS LK, p.o., protože to připravovala a realizovala.

Diskuze: J. Demčák

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/18

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** Závěrečnou zprávu z provedení auditu zadávání VZ Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o., v období 2020-2023

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

6. Hodnocení žádostí dotačního fondu, programy 6.1, 6.2, 6.3 a 6.5 oblast podpory Doprava

Ing. Petr Čech uvedl, že Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo usnesením č. 46/24/ZK podmínky a Vyhlášení programů dotační fond, oblast podpory DOPRAVA - program č. 6.1 - Podpora výstavby komunikací pro cyklisty, s předpokládaným objemem nespecifikovaných rezerv určených k rozdělení ve výši 6.500.000 Kč, program č. 6.2 - Podpora rekonstrukce, údržby a oprav pozemních komunikací pro cyklo dopravu, s předpokládaným objemem nespecifikovaných rezerv určených k rozdělení ve výši 2.500.000 Kč, program č. 6.3 – Podpora projektové přípravy výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby komunikací pro cyklisty, s předpokládaným objemem nespecifikovaných rezerv určených k rozdělení ve výši 2.000.000 Kč a program č. 6.5 – Podpora městské mobility formou sdílených kol, s předpokládaným objemem nespecifikovaných rezerv určených k rozdělení ve výši 3.000.000 Kč. Díky zůstatkům z alokací finančních prostředků minulého programového období bylo možné navýšit alokace finančních prostředků v předmětných programech v období aktuálním, a to následovně: program 6.1 alokace 6.977.272,55 Kč (6.500.000,00 Kč + 477.272,55 Kč); program 6.2 alokace 2.500.000,00 Kč; program 6.3 alokace 2.187.700,69 Kč (2.000.000,00 Kč + 187.700,69 Kč) a program 6.5 alokace 5.000.000,00 Kč (3.000.000,00 Kč + 2.000.000,00 Kč). Současně nastínil časový harmonogram.

Program 6.1 se týká výstavby komunikací pro cyklisty na „Strategické síti cyklo dopravy LK“ zahrnující síť páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení. Podpora se týká i výstavby Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), Stezek pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol, zřizování jízdních pruhů, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek, které nejsou součástí páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení.

Program 6.2 je zaměřen rekonstrukce, údržby a opravy komunikací pro cyklisty na „Strategické síti cyklo dopravy LK“ zahrnující síť páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení. Podpora se týká i rekonstrukce, údržby a oprav Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), Stezek pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol, zřizování jízdních pruhů, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek, které nejsou součástí páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení.

Program 6.3 je zaměřen na podporu projektové přípravy výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby komunikací pro cyklisty na „Strategické síti cyklo dopravy LK“ zahrnující síť páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení. Podpora se týká i projektové přípravy výstavby, rekonstrukce, údržby a oprav Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), Stezek pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol, zřizování jízdních pruhů, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek, které nejsou součástí páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení.

Program 6.5 je zaměřen na zvýšení mobility v rámci obcí s rozšířenou působností. Cílem je snížení individuální automobilové dopravy ve vybraných obcích Libereckého kraje.

Ing. Petr Čech informoval, že v programu 6.1 bylo podáno 5 žádostí o dotaci. V dubnu proběhla odborem silničního hospodářství administrativní kontrola podaných žádostí. Všech pět žádostí může být podpořeno, a to v plné výši, ovšem za předpokladu, že volné prostředky z alokací programů 6.2, 6.3 a 6.5 ve výši chybějících 2.401.009,55 Kč budou převedeny do tohoto

programu. Všech pět žádostí splnilo podmínky vyhlášeného programu a mohou být dále hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové výdaje projektů ze žádostí v administrativním souladu jsou 15.571.310,90 Kč a požadovaná výše dotace je 9.378.282,10 Kč.

V programu 6.2 byla podána 1 žádost o dotaci. V dubnu proběhla odborem silničního hospodářství administrativní kontrola podané žádosti. Žádost může být podpořena, a to v plné výši. Žádost splnila podmínky vyhlášeného programu a může být dále hodnocena hodnotícím orgánem. Celkové výdaje projektu ze žádosti v administrativním souladu jsou 2.963.339,00 Kč a požadovaná výše dotace je 800.000,00 Kč. Zbývající alokované prostředky ve výši 1.700.000,00 Kč budou převedeny do programu 6.1.

V programu 6.3 bylo podáno 5 žádostí o dotaci, které v dubnu zkontroloval administrátor. V návrhu je podpora 5 podaných projektů, a to v plné výši. Všech 5 žádostí splnilo podmínky vyhlášeného programu a mohou být dále hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové výdaje projektů ze žádostí v administrativním souladu jsou 3.352.118,00 Kč a požadovaná výše dotace je 1.961.500,00 Kč. Zbývající alokované prostředky ve výši 226.200,69 Kč budou převedeny do programu 6.1.

V programu 6.5 byla podána 1 žádost o dotaci, kterou v dubnu zkontroloval administrátor. V návrhu je tedy podpora 1 podaného projektu, a to v plné výši. Žádost splnila podmínky vyhlášeného programu a může být dále hodnocena hodnotícím orgánem.

Celkové výdaje projektu ze žádosti v administrativním souladu jsou 826.000,00 Kč a požadovaná výše dotace je 578.000,00 Kč. Část ze zbývajících alokovaných prostředků, a to 474.808,86 Kč, bude převedena do programu 6.1, aby tak došlo k podpoře programů přihlášených do programu 6.1 v plné výši.

Ing. Petr Čech na závěr uvedl, že schválené podmínky u všech programů umožňují: „v případě nevyčerpání alokace v jednom programu v oblasti podpory DOPRAVA mohou být prostředky přesunuty do druhé alokace, aby byl podpořen co největší počet žadatelů“. Po provedených výše uvedených úpravách budou všechny projekty ve všech projektech podpořeny, a to v plné výši. Jedná se o podporu 12 projektů do výše 12.717.782,10 Kč.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/19

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje **vyhodnotil** došlé žádosti dle stanovených podmínek a kritérií programů Dotačního fondu programů 6.1 Podpora výstavby komunikací pro cyklisty, 6.2 Podpora rekonstrukce, údržby a oprav komunikací pro cyklisty, 6.3 podpora projektové přípravy komunikací pro cyklisty, 6.5 Podpora městské mobility formou sdílených kol **a doporučuje** Zastupitelstvu Libereckého kraje k rozhodnutí navýšení a ponížení alokací jednotlivých programů v rámci kapitoly 926 06 – Dotační fond. V programu 6.1 navýšení o 2.401.009,55 Kč, v programu 6.2 ponížení o 1.700.000,00 Kč, v programu 6.3 ponížení o 226.200,69 Kč a v programu 6.5 ponížení o 474.808,86 Kč. Důvodem je podpora co největšího počtu žadatelů.

Celkem **navrhuje** podporu 12 projektů do výše 12.717.782,10 Kč, a to v programu 6.1 - 5 projektů do výše 9.378.282,10 Kč, v programu 6.2 - 1 projektu do výše 800.000,00 Kč, v programu 6.3 - 5 projektů do výše 1.961.500,00 Kč a v programu 6.5 – 1 projektu do výše 578.000,00 Kč.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 2	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

7. Informace z resortu dopravy

Ing. Jan Sviták se se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA, informoval, že společně s KSS LK, p.o., od podzimu loňského roku probíhá příprava veřejných zakázek na rekonstrukce a velkoplošné opravy silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji, a to s ohledem na obdržené finanční prostředky, které resort dopravy obdržel před koncem roku 2023. V současné době rozjetých 66 stavebních akcí v celkové hodnotě přes 1 mld. Kč.

Ing. Jan Růžička doplnil podrobnější informace k letošní stavební sezóně.

Proběhla diskuze ohledně konkrétních stavebních akcí v Libereckém kraji.

Diskuze: P. Král, J. Růžička, J. Chuchlík, J. Demčák

Projednáání materiálů do 4. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 23. 04. 2024

Ing. Monika Šulcová a Ing. Zdeněk Borovička, MBA, představili a podrobněji okomentovali členům výboru materiály, které obdrželi a budou předloženy resortem dopravy k projednání na 4. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje, které se koná dne 23. 04. 2024.

V 15:55 hodin ze zasedání Výboru dopravy Libereckého kraje odešel Petr Král, počet přítomných členů výboru dopravy 12.

Tarif integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (Tarif IDOL) – platnost od 1. 7. 2024 – k bodu jednání ZLK 04/24/61

Diskuze: J. Demčák, O. Pospíšil, M. Šulcová, Z. Borovička

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/20

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** návrh Tarifu integrovaného dopravního systému IDOL pro období platnosti od 1. 7. 2024

a uložit Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, informovat společnost KORID LK, spol. s r.o., o přijatém usnesení.

Hlasování:

Celkem: 12	Pro: 12	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

V 15:59 hodin se na zasedání Výboru dopravy Libereckého kraje vrátil Petr Král, počet přítomných členů výboru dopravy 13.

Změna zřizovací listiny Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace – k bodu jednání ZLK/04/24/38

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/21

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** novou přílohu č. 1 zřizovací listiny Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČO: 70946078,

a uložit Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, informovat ředitele Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, o schválení nové přílohy č 1 zřizovací listiny ke zřizovací listině Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“ – k bodu jednání ZLK 04/24/39

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/22

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“ č. OLP/1104/2024 uzavíranou mezi

Libereckým krajem a Městem Hrádek nad Nisou, se sídlem Horní náměstí 73, 463 34 Hrádek nad Nisou, IČO: 00262854, na předpokládanou částku 4.422.659,14 Kč bez DPH, tj. 5.351.417,56 Kč včetně DPH,

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o přijatém usnesení starostu Města Hrádek nad Nisou,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, předložit Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“ č. OLP/1104/2024 hejtmánovi k podpisu.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice III/26211 Kamenický Šenov – Slunečná, rekonstrukce silnice – 1. etapa“ – k bodu jednání ZLK 04/24/41

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/23

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice III/26211 Kamenický Šenov – Slunečná, rekonstrukce silnice – 1. etapa“ č. OLP/418/2024 uzavíranou mezi Libereckým krajem a společností Severočeská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Přitkovská 1689, 415 50 Teplice, IČO: 49099469, na předpokládanou částku 11.365.272,35 Kč bez DPH, tj. 13.751.979,54 Kč včetně DPH,

uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o přijatém usnesení Ing. Bronislava Špičáka, generálního ředitele,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, předložit Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice III/26211 Kamenický Šenov – Slunečná, rekonstrukce silnice – 1. etapa“ č. OLP/418/2024 hejtmánovi k podpisu.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/270 Doksy – ul. Máchova, rekonstrukce silnice“ – k bodu jednání ZLK 04/24/42

Diskuze: P. Král, J. Růžička

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/24

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/270 Doksy – ul. Máchova, rekonstrukce silnice“ č. OLP/431/2024 uzavíranou mezi Libereckým krajem a společností Severočeská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, IČO: 49099469, na předpokládanou částku 1.079.903,21 Kč bez DPH, tj. 1.306.682,88 Kč včetně DPH,

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o přijatém usnesení Ing. Bronislava Špičáka, generálního ředitele,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, předložit Smlouvu o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/270 Doksy – ul. Máchova, rekonstrukce silnice“ č. OLP/431/2024 hejtmánovi k podpisu.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Zpráva o stavu mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji – k bodu jednání ZLK 04/24/43m)

Ing. Jan Růžička doplnil podrobnější informace. Informoval, že v Libereckém kraji v porovnání s jinými kraji je vysoký podíl počtu mostů se stářím více než 80 let. Jedná se o 160 mostů z celkového počtu krajských mostů. Mostů se stářím více jak 100 let je 93.

Uvedl, že ke konci roku 2023 se nacházely ve stavebním stavu VII 3 mosty, nicméně u dvou mostů bude v roce 2024 provedena nebo dokončena jejich rekonstrukce. U posledního mostu v havarijním stavu (Mříčná) musela být rekonstrukce z důvodů objízdných tras odložena na rok 2025. Je tedy reálné, že na konci roku 2025 nebude ve správě KSSLK, p.o., žádný most v havarijním stavu.

Uvedl, že i přes dlouhodobou snahu o zlepšení stavu mostů, stále zůstává 30% mostů ve stavebním stavu V – špatný, VI – velmi špatný a VII – havarijní. Jedná se o 197 mostů. Tyto mosty přináší potenciální riziko omezování dopravní obslužnosti navazujícího území. V extrémních případech může dojít k okamžitému uzavření mostu.

Mosty ve stavebním stavu VI. – VII. je v nutno velmi rychle rekonstruovat pravděpodobně s požadavkem úplné náhrady mostu. U mostů ve stavebním stavu IV. – V. lze rekonstrukci či významnější opravu očekávat v horizontu 5-10 let. Hrubý odhad finančních potřeb na opravy/rekonstrukce mostů v kategorii IV. - VII. je ve výši 2-3 miliardy Kč.

Uvedl, že životnost mostů lze prodloužit včasnou a kvalitní stavební údržbou. Proto bylo správným krokem zřízení stavebně technického úseku Silnice LK a.s. Od roku 2022, kdy se naplno stavebně technický úsek věnuje stavební údržbě bylo opraveno více než 40 mostů. Konkrétně v roce 2023 byla v rámci stavebně technického úseku Silnice LK a.s. provedena stavební údržba u 24 mostů.

Na závěr uvedl, že pro následující roky by bylo potřebné tento počet navýšit. V ideálním případě, aby byla zajištěna periodicita, by měla být každoročně provedena stavební údržba cca 40 mostů.

Pro informaci uvedl, že ve vlastnictví Libereckého kraje je 664 mostů.

Proběhla diskuze ohledně stavu mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, jejich rekonstrukce, stavební údržby a financování.

Diskuze: J. Růžička, P. Správka, Z. Borovička, J. Chuchlík, J. Demčák

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 04/24/VD/25

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** zprávu o stavu mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

Hlasování:

Celkem: 13	Pro: 13	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Ing. Monika Šulcová informovala, že Rada Libereckého kraje na dnešním zasedání projednala a schválila dodatky ke smlouvám s drážními dopravci. Jedná se o standardní proces, kdy se každoročně předkládají dodatky, které jsou platné pro příslušné období platnosti jízdního řádu, nyní rok 2023/2024. Došlo k aktualizaci objednaného rozsahu výkonů a k indexaci cen dopravního výkonu. V letošním roce Liberecký kraj objednává u drážních dopravců 4,7 mil. vlkm za odhadovanou výši kompenzace 648 mil. Kč. Jakmile budou dodatky uzavřeny, požádá Liberecký kraj o dotaci ministerstvo dopravy na základě smlouvy, kterou má Liberecký kraj s ministerstvem schválenou. V letošním roce je pro Liberecký kraj alokováno skoro 153 mil. Kč, což je oproti loňskému roku nárůst o zhruba 20 mil. Kč.

Rada Libereckého kraje schválila Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - „Český ráj 2024“ s Českými drahami, a.s. V únoru 2024 byl schválen záměr uzavření smlouvy. V období před letními prázdninami, hlavně pro potřeby školáků a školních výletů, tj. od 13. 5. 2024 do 27. 6. 2024 doobjednává Liberecký kraj 1 pár vlaků v úseku Liberec – Rovensko pod Troskami, aby se posílila kapacita. Jedná se o rozsah 3 300 vlkm za odhadovanou výši kompenzace 500 tis. Kč.

Dále Ing. Monika Šulcová uvedla, že v souladu se schváleným sazebníkem projektů pro financování společnosti KORID LK, spol. s r.o. v letošním roce rada kraje schválila Smlouvu

"Projektový management projektu Zpracování koncepce zavedení systému "TAXIBUS" v Libereckém kraji" a Smlouvu "Projektový management projektu Optimalizace dopravní obslužnosti v oblastech Turnovsko a Železnobrodsko". Bližší informace podá Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.

Diskuze: J. Demčák, O. Pospíšil, M. Šulcová

8. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o.

Ing. Otto Pospíšil, Ph.D., podal aktuální informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o.

Informoval, že s ohledem na schválenou Smlouvu "Projektový management projektu Zpracování koncepce zavedení systému "TAXIBUS" v Libereckém kraji" Radou Libereckého kraje uzavře KORID LK, spol. s r.o., za účelem plnění tohoto projektu smlouvu se společností CITYA mobility s.r.o., která zpracovává datovou analýzu v rámci Libereckého kraje, kde pak budou vybrány vhodné lokality pro zavedení režimu TAXIBUS, což je veřejná operativní doprava oproti stávající poptávkové dopravě, která je vždy definována trasou a jízdním řádem. Režim TAXIBUS počítá s tím, že bude definován nějaký akční rádius pro působnost autobusu a časové sloty ve kterých si cestující může objednat přepravu. Uvedl, že detaily budou ještě upřesněny.

Podal podrobnější informace k projektu „Optimalizace dopravní obslužnosti v oblastech Turnovsko a Železnobrodsko“. Uvedl, že v oblasti Turnovsko existuje potenciál pro zlepšení a zefektivnění dopravy jednak směrem na Český Dub, ale také ve vztahu k mezikrajským linkám do Královéhradeckého a Středočeského kraje. Současně patří průmyslové zóny v Turnově a jeho okolí k nejvýznamnějším v Libereckém kraji. V oblasti Železnobrodsko existuje potenciál zejména v relaci mezi Jabloncem nad Nisou a Železným Brodem. V oblasti je vhodné revidovat cíle jak po stránce dopravy do zaměstnání, tak z hlediska potřeb v turistické dopravě.

Uvedl, že další projekty, které má společnost KORID LK, spol. s r.o. v zásobníku projektů budou předloženy Radě Libereckého kraje během následujících zasedání tohoto roku.

Podal podrobnější informace ke kyvadlové lince, která bude jezdit od konečné tramvaje v Horním Hanychově na parkoviště Ještědka. Uvedl, že s dopravcem ČSAD Liberec, a.s., je předjednaný návrh jízdního řádu. Je připravován pilotní/zkušební provoz v letošní sezóně, že se tam může vyskytnout i 10,5metrový autobus, dle provozní zkušeností ale i menší. Ohledně ceny jízdného sdělil, že byla zavedena nová zóna Ještěd, která je součástí integrovaného dopravního systému. Předpokládaný termín zahájený je 1. června 2024.

Na závěr podal informace k projektu Ekonomickému vyhodnocení projektu IDOL +. Tento projekt připravovala společnost KORID LK, spol. s r.o., v období let 2019 – 2023. Podrobněji nastínil náklady, kterými společnost KORID LK, spol. s r.o. prošla, a kterými bude procházet.

Proběhla diskuze ohledně Smluv o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na období od roku 2024 do roku 2028, které Liberecký kraj uzavírá se všemi obcemi v Libereckém kraji, a to v souvislosti s neschválením 2 smluv v orgánech obcí.

Diskuze: J. Demčák, O. Pospíšil, M. Šulcová, J. Chuchlík

9. Informace o činnosti Autobusy LK, s.r.o.

Michal Třešňák se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

Martin Bobek podal informace k zajištění plánované linky na Ještědku z pohledu dopravce a bezpečnostních opatření na komunikaci.

Informoval o jednání Valné hromady společnosti ČSAD Liberec, a.s., kdy akcionáři zvolili nové členy dozorčí rady pana Dana Ramzera a Vojtěcha Prachaře. Dozorčí rada následně zvolila pana Ramzera předsedou dozorčí rady.

Na závěr podal aktuální informace ohledně probíhajícího sporu se skupinou BUSCOM.

10. Informace koordinátora BESIP LK

Ing. Jan Polák se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

11. Informace o činnosti KSSLK, p. o.

Ing. Jan Růžička podal aktuální informace o činnosti KSSLK, p. o.

Podal informace k parkovacímu domu, který má společnost KSSLK, p.o., ve správě. Uvedl, že parkovací dům má celkem 244 parkovacích míst, která jsou rozdělena na 3 základní skupiny. Uvedl, že 34 parkovacích míst mají pronajaté nájemci Libereckého kraje, místa jsou označena značkou. 100 parkovacích míst je v režimu P+R, na tato místa čerpal Liberecký kraj dotaci. 104 míst je vyhrazeno pro zaměstnance Kraje. Každá z těchto skupin je separátně sledována. V případě, že do parkovacího domu přijede 105 zaměstnanec Kraje, do parkovacího domu na kartu již nevjede a může si koupit parkovací lístek. V případě, že je obsazeno všech 100 parkovacích míst P+R, i přestože jsou volná zaměstnanecká místa, veřejnost se do parkovacího domu nedostane. Dále informoval o vytíženosti parkovacího domu. Sdělil, že parkovací místa P+R jsou v pracovní dny na 100 % vytížena. Poptávka po parkovacích místech P+R je dokonce větší.

Dále informoval, že minulé pondělí, tj. dne 8. 4. 2024 na poradě uvolněných radních proběhla diskuze s návrhem na rozdělení HV II. Odbor silničního hospodářství ve spolupráci s KSSLK, p.o., a společností Silnice LK a.s. požádal o příspěvek. Běžná údržba by měla být navýšena o 25 mil. Kč. Dále bylo požádáno o 5 mil. Kč na zimní údržbu, o 10 mil. Kč na projektové dokumentace a 15 mil. Kč na údržbu alejí v Libereckém kraji ve vztahu na dotaci ze životního prostředí.

Dále uvedl, že na Radu Libereckého kraje dne 7. 5. 2024 bude KSSLK, p.o., společně se společností Silnice LK a.s. předkládat vyhodnocení zimní údržby.

Proběhla diskuze ohledně parkovacího domu.

Diskuze: V. Prachař, J. Demčák, J. Růžička

12. Informace o činnosti Silnice LK a.s.

Ing. Petr Správka podal aktuální informace o činnosti Silnice LK a.s.

Informoval, že proběhlo vyhodnocení Základního podnikatelského plánu společnosti Silnice LK a.s. pro kalendářní rok 2023.

Dále okomentoval hospodaření společnosti Silnice LK a.s.

Na závěr podal informace o spolupráci se středními školami v Libereckém kraji.

13. Informace o činnosti ŘSD ČR s. p.

Ing. Jan Wohlmuth se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

14. Různé

-

Na závěr předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje poděkoval všem přítomným za účast na dnešním zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje.

Ověřovatel zápisu:

.....

Jaroslav Demčák

místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

.....

Josef Chuchlík

předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Liberec 16. dubna 2024

Zapsal: Ing. Soňa Kohoutová

tajemník