

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Zápis č. 6 ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje konaného dne 18. 06. 2024

Přítomni:	11 členů výboru zastupitelstva kraje dle přiložené prezenční listiny
Omluveni:	Ing. Luděk Sajdl, Bc. Tomáš Levinský
Hosté:	dle přiložené prezenční listiny
Omluveni:	Ing. Jan Sviták, Ing. Monika Šulcová, Ing. Zdeněk Borovička, MBA, Ing. Otto Pospíšil, PhD., Michal Třešňák, Ing. Jan Polák, Ing. Jan Wohlmuth
Ověřovatelé:	Jaroslav Demčák

1. Zahájení

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík přivítal přítomné. Následně zahájil 6. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024. Konstatoval, že je Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje usnášeníschopný.

2. Schválení programu jednání

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík předložil k projednání návrh programu 6. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024.

Navrhovaný program:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Zahájení | Josef Chuchlík |
| 2. Schválení programu jednání | Josef Chuchlík |
| 3. Volba ověřovatele zápisu | Josef Chuchlík |
| 4. Kontrola usnesení | Josef Chuchlík |
| 5. Informace z resortu dopravy | Ing. Jan Sviták |
| ▪ <i>Informace z aktuální činnosti</i> | |
| ▪ <i>Informace o projednaných materiálech na Radě Libereckého kraje</i> | |

- *Projednání materiálů předkládaných do Zastupitelstva Libereckého kraje*
- 6. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o. Ing. Otto Pospíšil, Ph.D.
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 7. Informace o činnosti Autobusy LK, s.r.o. Michal Třešňák
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 8. Informace koordinátora BESIP LK Ing. Jan Polák
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 9. Informace o činnosti KSSLK, p. o. Ing. Jan Růžička
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 10. Informace o činnosti Silnice LK a.s. Ing. Petr Správka
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 11. Informace o činnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p. Ing. Jan Wohlmuth
 - *Informace z aktuální činnosti*
- 12. Různé Josef Chuchlík

Členové výboru dopravy obdrželi podklady:

- **ZR–RO č. 222/24 – navýšení příjmů a navýšení výdajů rozpočtu kraje v kapitole 920 06 – Kapitálové výdaje, odbor silničního hospodářství**
- **Smlouva o poskytnutí účelové dotace č. OLP/3245/2022 z Dotačního fondu Libereckého kraje pro Obec Prysk – dodatek č. 1**
- **Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/268 Mimoň (ulice Mírová), rekonstrukce silnice“ – dodatek č. 1**
- **Individuální dotace na akci „Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany“ pro Obec Příšovice**
- **Plán dopravní obslužnosti území Libereckého kraje pro období 2024–2028**
- **Poskytnutí návratné finanční výpomoci společnosti KORID LK, spol. s r.o. na financování projektu „CE0200733 TRANS-BORDERS+“; Smlouva s KORID LK, spol. s r.o.**
- **Výroční zpráva za rok 2023 Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace**

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/36

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **schvaluje** předložený program 6. zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje v roce 2024.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

3. Volba ověřovatele zápisu

Předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje Josef Chuchlík navrhl ověřovatele zápisu Jaroslava Demčáka.

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/37

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání **volí** ověřovatele zápisu Jaroslava Demčáka.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 10	Proti: 0	Zdržel se: 1	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

4. Kontrola usnesení

Ke kontrole usnesení bylo konstatováno, že usnesení, přijatá na minulém zasedání výboru dopravy, byla přednesena na jednání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 28. května 2024 a všechna výborem dopravy doporučená usnesení byla Zastupitelstvem Libereckého kraje přijata.

5. Informace z resortu dopravy

Ing. Jan Sviták se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

Ing. Petr Čech podal informace o aktuálních výběrech zhotovitelů a zahájení nových výběrových řízeních na zhotovitele na silnicích II. a III. tříd, o kterých rozhodla rada Libereckého kraje na svých zasedáních.

Dále podal informace k předčasnému užívání stavby týkající se linky na Ještědku.

Projednání materiálů do 6. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 25. 06. 2024

Ing. Petr Čech (v zastoupení Ing. Zdeňka Borovičky, MBA) a Ing. Soňa Kohoutová (v zastoupení Ing. Moniky Šulcové) představili a podrobněji okomentovali členům výboru materiály, které obdrželi a budou předloženy resortem dopravy k projednání na 6. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje, které se koná dne 25. 06. 2024.

ZR–RO č. 222/24 – navýšení příjmů a navýšení výdajů rozpočtu kraje v kapitole 920 06 – Kapitálové výdaje, odbor silničního hospodářství – k bodu jednání ZLK 06/24/60

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/38

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** změnu rozpočtu - rozpočtové opatření č. 222/24, kterým se:

- 1) navyšují příjmy kraje o přijaté platby od zhotovitelů z důvodu chybné fakturace v celkové výši o 128.782,44 Kč,
- 2) navyšují výdaje v kapitole 920 06 - Kapitálové výdaje, odbor silničního hospodářství v celkové výši o 128.782,44 Kč

a uložit Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resort ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2024.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Smlouva o poskytnutí účelové dotace č. OLP/3245/2022 z Dotačního fondu Libereckého kraje pro Obec Prysk – dodatek č. 1 – k bodu jednání ZLK/06/24/61

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/39

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** žádost Obce Prysk, se sídlem Dolní Prysk 17, 471 15 Prysk, IČO: 00525197, ze dne 14.5.2024 o prodloužení termínu ukončení realizace projektu „Síť přírodně blízkých stezek pro terénní cyklistiku Polevsko – Prysk“, na jehož realizaci byla schválena dotace usnesením č. 250/22/ZK ze dne 31.5.2022, z důvodu dosud neobdržených vyjádření od dotčených orgánů a souhlasu se stavbou

schválit vzor smlouvy o poskytnutí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje v rámci oblasti podpory DOPRAVA programu 6.1 Podpora výstavby komunikací pro cyklisty, programu 6.2 Podpora rekonstrukce, údržby a opravy komunikací pro cyklisty a programu 6.3 Podpora projektové přípravy komunikací pro cyklisty a 6.5 Podpora městské mobility formou sdílených kol, která bude uzavírána mezi Libereckým krajem a výše uvedenými podpořenými žadateli z daných programů,

a uložit

Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy:

1. zajistit vyrozumění příjemců dotace o přijatém usnesení.

2. podepsat Dodatek č. 1 ke smlouvě ke smlouvě č. OLP/3245/2022.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Smlouva o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/268 Mimoň (ulice Mírová), rekonstrukce silnice“ – dodatek č. 1 – k bodu jednání ZLK 06/24/62

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/40

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** Dodatek č.1 ke smlouvě o spolupráci při realizaci stavební akce č. OLP/3249/2023 „Silnice II/268 Mimoň (ulice Mírová), rekonstrukce silnice“ uzavřené mezi Libereckým krajem a Městem Mimoň, jehož předmětem je navýšení finančních prostředků, které Liberecký kraj uhradí Městu na realizaci stavebních objektů ve vlastnictví Libereckého kraje, o částku 453.816,10 Kč bez DPH, tj. 549.117,48 Kč s DPH, na celkovou částku ve výši 7.729.234,73 Kč bez DPH, tj. 9.352.374,02 Kč včetně DPH

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o přijatém usnesení starostu Města Mimoň,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, předložit Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci při realizaci stavební akce „Silnice II/268 Mimoň (ulice Mírová), rekonstrukce silnice“ č. OLP/3249/2023 hejtmanovi k podpisu

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Individuální dotace na akci „Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany“ pro Obec Příšovice – k bodu jednání ZLK 06/24/63

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/41

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** žádost o poskytnutí dotace Obce Příšovice, se sídlem Příšovice 60, 463 46 Příšovice, IČO 00263125, na projekt pod názvem „Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany“,

rozhodnout o poskytnutí dotace z rozpočtu Libereckého kraje obci Příšovice, se sídlem Příšovice 60, 463 46 Příšovice, IČO: 00263125, na realizaci projektu „Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany“ do max. výše 4.200.000 Kč,

IČO	00263125
Příjemce dotace/ žadatel/sídlo	Obec Příšovice, se sídlem Příšovice 60, 463 46 Příšovice
Název projektu	Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany
Účel projektu	Podpora realizace stezky od předmostí mostu 279-004 po most 279-005 s provizorním napojením na stávající autobusovou zastávku zabezpečující koridor pro chodce a cyklisty
Název parametru projektu	Délka stezky
Měrná jednotka	Metry
Hodnota parametru	153
Celkové plánované náklady projektu (Kč)	4.200.000,-
Podíl dotace na nákladech projektu (%)	100 %
Max. výše dotace (Kč)	4.200.000,-
Investice/ neinvestice	investice
Termín realizace projektu	1.3.2024 – 31.8.2024

schválit smlouvu o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/2317/2024 na projekt pod názvem „Stezka podél silnice II/279 - bezpečné křížení D10, Příšovice – Svijany“, uzavíranou mezi Libereckým krajem a Obcí Příšovice, se sídlem Příšovice 60, 463 46 Příšovice, IČO: 00263125

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o přijatém usnesení výše uvedeného příjemce dotace,
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, podepsat smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu Libereckého kraje OLP/2317/2024,
3. Ing. Zbyňku Miklíkovi, náměstkovi hejtmána, resort ekonomiky, majetku, investic, veřejných zakázek a informatiky, aktualizovat stávající rozpočet Libereckého kraje na rok 2024.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Plán dopravní obslužnosti území Libereckého kraje pro období 2024–2028 – k bodu jednání ZLK 06/24/64

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/42

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **schválit** dokument „Plán dopravní obslužnosti území Libereckého kraje pro období 2024–2028“,

rozhodnout stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje

	Maximální schválený rozsah dopravní obslužnosti
Veřejná linková doprava (km/rok)	19 000 000
Veřejná drážní osobní doprava (km/rok)	5 300 000

a uložit Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, řízení resortu dopravy, zveřejnit schválený dokument způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Poskytnutí návratné finanční výpomoci společnosti KORID LK, spol. s r.o. na financování projektu „CE0200733 TRANS-BORDERS+“; Smlouva s KORID LK, spol. s r.o. – k bodu jednání ZLK 06/24/65

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/43

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **rozhodnout** poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování daného projektu z rozpočtu Libereckého kraje společnosti KORID LK, spol. s r.o., se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec, IČ 27267351, do výše 4.000.000 Kč na projekt „CE0200733 TRANS-BORDERS+“, s termínem splatnosti vratky Libereckému kraji do 30 dnů od obdržení platby od poskytovatele dotace k projektu „CE0200733 TRANS-BORDERS+“, nejpozději však do 31. 12. 2027,

schválit Smlouvu o poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování daného projektu z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/2438/2024 na projekt „CE0200733 TRANSBORDERS+“ uzavíranou mezi Libereckým krajem a společností KORID LK, spol. s r.o., se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec, IČ 27267351

a uložit

1. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, informovat o poskytnutí návratné finanční výpomoci a schválení smlouvy č. OLP/2438/2024 jednatele společnosti Ing. Otto Pospíšila Ph.D.
2. Ing. Janu Svitákovi, statutárnímu náměstkovi hejtmána, resort dopravy, předložit hejtmánovi Martinu Půtovi smlouvu o poskytnutí návratné finanční výpomoci č. OLP/2438/2024 k podpisu.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

Výroční zpráva za rok 2023 Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace – k bodu jednání ZLK 06/24/66g)

Návrh usnesení:

Číslo usnesení: 06/24/VD/44

Výbor dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje po projednání doporučuje Zastupitelstvu Libereckého kraje **vzít na vědomí** výroční zprávu za rok 2023 Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace.

Hlasování:

Celkem: 11	Pro: 11	Proti: 0	Zdržel se: 0	Výsledek: přijato
------------	---------	----------	--------------	-------------------

6. Informace o činnosti KORID LK, spol. s r.o.

Ing. Otto Pospíšil, Ph.D., se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil. Aktuální informace zaslal e-mailem tajemnici výboru dopravy k prezentaci.

Ing. Soňa Kohoutová informovala, že v sobotu 15. června 2024 byl zahájen provoz autobusové linky na Ještědku. KORID LK, spol. s r.o. zatím neviduje zásadní provozní problémy. Počet cestujících se nárazově pohybuje od nikoho až ke 30 cestujícím. Předpokládá se, že zájem cestujících ještě bude stoupat, zejména pak v průběhu letních prázdnin. Uvedla, že letošní sezóna je zkušební a bude se ověřovat nejen zájem cestujících, ale i provozní spolehlivost.

Dále uvedla, že Správa železnic připravila návrh grafikonu vlakové dopravy (GVD) 2024/25. Návrhy i s komentářem společnosti KORID LK, spol. s r.o. jsou na webu www.iidol.cz. Největší změna je připravována na trati Smržovka - Josefův Důl, kde dojde ke zpravidelnění JŘ ve prospěch relace Liberec - Josefův Důl. Převážní vztahy v relaci Tanvald - Josefův Důl mimo špičku pracovních dní budou řešeny autobusovou linkou. Návrh je projednán s dotčenými obcemi. Přípomínky je možné zasílat do 7. 7. 2024.

7. Informace o činnosti Autobusy LK, s.r.o.

Michal Třešňák se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

Martin Bobek poděkoval za spolupráci všem, kteří se podíleli na přípravě úseku k provozování autobusové linky na Ještědku. Upozornil na nedodržování pravidel silničního provozu v tomto úseku.

8. Informace koordinátora BESIP LK

Ing. Jan Polák se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

9. Informace o činnosti KSSLK, p. o.

Ing. Jan Růžička podal aktuální informace o činnosti KSSLK, p. o.

Informoval, že Rada Libereckého kraje na dnešním zasedání rozhodla o odstoupení od smlouvy o provedení stavby na akci „Most U Jarmary, Jilemnice“ a od smlouvy o provedení stavby na akci „Silnice II/294 Rokytnice nad Jizerou včetně humanizace“ uzavřených mezi Libereckým krajem coby objednatelem a společností B R E X, spol. s r.o., coby zhotovitelem, a to z důvodu, že proti zhotoviteli bylo dne 20.05.2024 zahájeno insolvenční řízení. Následně rada kraje schválila smlouvu o provedení stavby „Zabezpečení stavby - Silnice II/294 Rokytnice nad Jizerou včetně humanizace“ uzavíranou mezi Libereckým krajem a společností Silnice LK a.s. Podal informace k dalším stavbám společnosti B R E X, spol. s r.o. v Libereckém kraji.

Na závěr dal Ing. Jan Růžička prostor pro dotazy.

Proběhla diskuze ohledně poničeného mostu, kdy poničení bylo způsobeno při dopravní nehodě.

Diskuze: J. Demčák, J. Růžička, J. Chuchlík

Josef Chuchlík vnesl návrh na osazování světelných signalizačních zařízení s odpočtem instalovaných v průběhu uzavírek provozu na silnicích v Libereckém kraji, z důvodu lepší informování řidičů čekajících v koloně.

Diskuze: J. Růžička, J. Demčák

10. Informace o činnosti Silnice LK a.s.

Ing. Petr Správka podal aktuální informace o činnosti Silnice LK a.s.

Podal informace o průběhu běžné údržby.

11. Informace o činnosti ŘSD ČR s. p.

Ing. Jan Wohlmuth se ze zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje omluvil.

12. Různé

Petr Král prezentoval návrh změn při společných stavebních akcích Libereckého kraje a obcí v Libereckém kraji.

Informoval, jak to funguje nyní, silnice zůstává kraji:

„Obec, aby měla opravenou komunikaci, musí za Liberecký kraj udělat projektovou přípravu (150 tis. do 500 tis Kč). Následně musí domluvit opravu s SVS kanalizací a vodovodů, protože většina sítí je stará kolem 100 let nebo je ze 70. let, a ta je horší než ta 100 let stará. Následně musí domluvu přednést Libereckému kraji a KSSLK, jestli s tím souhlasí, což je ve většině problém, protože Liberecký kraj povídá, jak má krásné silnice a že vydrží.

Když se dohodnou, tak město začne soutěžit (platí soutěž) a stává se investorem a všechny problémy následně spadají na starostu.

Následně obec začne vše předfinancovat, takže vlastně začne platit vše za Liberecký kraj. Těmto přeposílá fakturu, kdy nejdříve jí pošle na KSSLK, a poté se souhlasem na Liberecký kraj a pokaždé musí doložit smlouvu, že to je schválené, a žádost o proplacení. Následně dostane peníze. Pokud je zde vícenáklad, musí jej dát ke schválení na KSSLK, poté obec musí vytvořit dodatek ke smlouvě, počkat, až je Rada Libereckého kraje odsouhlasí, a ještě rada obce, a až pak jej zase dostane proplacen.

Pokud je to převzetí silnic od kraje, je postup obdobný s tím, že je zde smlouva o smlouvě budoucí, kdy město nejdříve vyjedná převzetí silnice, všichni to odsouhlasí a jede se stejný postup. Zde je doslovně vtlačena obec do převzetí, protože kraj odmítá tyto silnice opravit, protože je zde většinou špatná síť a KSSLK se hádá s SVS, že oni musí zaplatit opravu v celé šíři, protože jejich silnice je nádherná (stejně stará jak ty sítě). Jediný, kdo zde trpí, jsou občani města, a dva chytrý se hádají. Také se tímto ohrožuje majetek osob, jejich zdraví (havárie vody)."

Opatření, která by měla nastat, aby se věc změnila:

Nejdříve by měl být metodický postup, který si prostě stáhne starosta a jím se bude řídit. Celá tato událost by měla být vedena u jednoho úředníka a tento úředník by měl mít u sebe všechny smlouvy a jednat s obcí, co ještě schází (ne jako u Mimoně, že se zjistí, že schází podepsaná smlouva, protože věc se táhne 5 let a lidé prostě zapomínají).

Peníze na akce by měl kraj převést na obec dle soutěže, protože obce takto dělají kontokorent Libereckému kraji, nebo by měl zůstat investor Liberecký kraj a zároveň město a každý by měl platit svůj podíl, tím by nedocházelo k tomu, že třeba Liberecký kraj následně dělá problémy u svého majetku s kolaudací nebo proplacením vícenákladů. Také Liberecký kraj by měl proplácet část projektu na výstavbu své silnice. Tím by se předešlo úplně špatnému systému, kdy vše na svých bedrech táhne město a je zde velký nepoměr mezi městem a Libereckým krajem, za který kompletně město vše udělá.

Ted' další věc, co by se měla změnit. Liberecký kraj zbytečně přichází o peníze na opravu silnic, protože odmítá opravovat silnice souběžně s SVS, kdy je nutí do celoplošných oprav, protože mají nádherné silnice.

Příklad Mimoň, ul. Mírová složení vrstev silnice žulová kostka v písku (cca 10 cm) a asfalt od 2 cm do 5 cm, no a to je složení celé silnice II. třídy s průjezdností 5 000 vozidel denně. Takže lidi popraskané domy a sítě pod silnicí také v háji.

Zde by měl Liberecký kraj začít uvažovat o rozdělení silnic dle stáří a složení vrstev. Pokud je asfalt starý třeba 20 let nebo je zde složení silnice tak dobré jako ul. Mírová, tak mají souhlasit s tím, že SVS zaplatí vše pod rýhou a kde to rozkope, a Liberecký kraj opraví zbytek asfaltů, čímž Liberecký kraj ušetří minimálně 1/3 ceny za silnici.

Nyní v Mimoni je to samé u ulic Hvězdovská, Svěbořická a Pertoltická - silnice III. tříd, ale zde si je přebere teda obec, Liberecký kraj ušetří, protože tyto silnice odmítá opravovat bez převzetí nebo pokud SVS neopraví vše v plné šíři. Hvězdovská část silnice kostka a 5 cm asfaltu a zbytek cca 60 let starý povrch, Svěbořická bez podkladu, jak má být, a Pertoltická kostka v písku. Myslím, že by se nad některými těmito připomínkami měl Liberecký kraj zamyslet a změnit postupy v uvedených záležitostech.“

Petr Král uvedl, že vše je z jeho osobní zkušenosti, a sdělil, že se samozřejmě může plést. Dle vyjádření pana Růžičky, to je jen takhle v Mimoni, protože je aktivní. I když se to nezmění, tak stejně aktivní bude a všude jinde se to prý děje jinak. Na závěr uvedl, že to jsou jen jeho připomínky, jak by se něco mohlo zlepšit nebo zjednodušit.

Ing. Jan Růžička uvedl, že v případě města Mimoň, mj. díky jistě chvályhodné iniciativě p. starosty, neprobíhají jím uvedené akce zcela standardně.

A. Předávání komunikací

Na kraje byly z majetku ČR převedeny komunikace s celou řadou nevypořádaných pozemků a vlastnictví. Liberecký kraj tak do dnes vlastní celou řadu úseků, které nejsou v souladu s definicí silnice v Zákoně o pozemních komunikacích (ZPK). Mají charakter místní komunikace (kraje dle ZPK místní komunikace vlastnit nemohou) a proto dochází k jejich postupnému předávání obcím. Standardně LK nebo KSSLK obec osloví.

V případě souhlasu obce je uzavřena smlouva budoucí darovací (to je mj. podmínkou pro vyřazení úseku ze silniční sítě). V té je mj. definováno, že kraj silnici opraví a následně po dokončení příp. kolaudaci úsek obci předá. Na závěr je tedy uzavřena smlouva darovací. Vzhledem k tomu, že Zřizovací listina vylučuje, aby KSSLK zcizovala nebo nad definovaný rámec zatěžovala majetek Libereckého kraje, uzavírá obě smlouvy Liberecký kraj. To sebou nese formální a časovou náročnost.

Standardně připravuje projektovou dokumentaci KSSLK (v rámci které koordinuje spolupráci i s vlastníky sítí příp. se záměry obce), veřejnou zakázku zajistí Liberecký kraj, který uzavře smlouvu s dodavatelem a akci financuje. Žádné dohady, zmatky nebo chaos v takovém případě nepanují.

Příprava a realizace vycházejí z finančních možností krajského rozpočtu a samozřejmě také ze stanovených priorit.

B. Koordinace s vlastníky sítí

Preambule: špatný stavební stav komunikací v intravilánech je často způsoben zásahy při budování sítí v minulosti.

Abychom předešli výše uvedenému, má KSSLK stanovena jasná pravidla pro vstup „sít'ářů“ do krajských komunikací – viz www.ksslk.cz/zasady-pro-zasahy-do-komunikaci. Není žádný důvod z těchto pravidel slevovat.

Je naprosto nerealistické se domnívat, že by Liberecký kraj mohl participovat na všech zásazích do krajských silnic napříč celou silniční sítí. Každoroční potřeby vlastníků sítí nebo obcí čítají mnoho desítek staveb.

V případě přípravy oprav a rekonstrukcí úseků krajských silnic standardně KSSLK oslovuje vlastníky sítí a zjišťuje, zda nemají potřebu spolu s opravou silnice spojit i opravu svých zařízení v silnici uložených. V případě, že ano, dochází k rozdělení nákladů na opravu konstrukce nad výkopovými rýhami (standardně dle výše uvedených zásad) a ostatními plochami a vlastníky sítí šetří náklady na opravu povrchu dotčeného úseku silnice v celé šíři. Z této léta aplikované praxe není důvod cokoliv slevovat.

Standardně připravuje projektovou dokumentaci KSSLK (v rámci které koordinuje spolupráci i s vlastníky sítí příp. se záměry obce), veřejnou zakázku zajistí Liberecký kraj, který uzavře smlouvu s dodavatelem a akci financuje. Žádné dohady, zmatky nebo chaos v takovém případě nepanují.

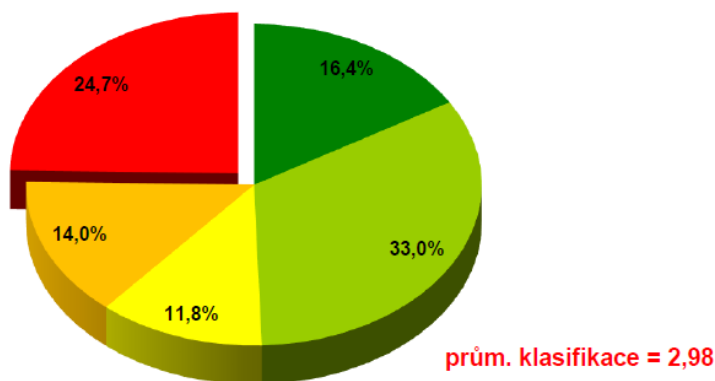
Příprava a realizace vycházejí z finančních možností krajského rozpočtu a samozřejmě také ze stanovených priorit.

Pozn.: Zpravidla LK/KSSLK čekají na SVS/SČVK, které často v přípravě za KSSLK zaostávají.

C. Stav silnic

Liberecký kraj rozhodně stav silnic nezamlčuje nebo nenadsazuje. Každoročně je prováděn monitoring stavu silniční sítě, který je zveřejňován, je informována RK i ZK. V rámci finančních možností kraj na zlepšení stavu silniční sítě každoročně vydává stovky mil Kč.

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji



D. Výjimky z výše uvedeného

Jestliže má obec nebo vlastník sítí potřebu provést zásah do krajské silnice mimo rámec akcí připravovaných LK/KSSLK a je-li to to smysluplné, může být nositelem přípravy nebo realizace i obec nebo vlastník sítí. To může kraji přinést úsporu za přípravu a protistraně zrychlení realizace.

Kraj v takových to případech akci prioritizuje. K tomu musí být uzavřeny smlouvy o spolupráci a případě bodu A. výše i SBD a SD. Způsob evidence uzavřených smluv (aby se nezapomnělo co je uzavřeno) je zcela v rukou každé smluvní strany.

Pro hladký průběh sledování a kontroly čerpání finančních prostředků bude na základě posledních negativních zkušeností smlouva o spolupráci doplněna definicí podoby předpokládaného rozpočtu staveb a definicí dokladů předkládaných k úhradě. Tzn. rozsah zasmluvněných prací a sledování čerpání by se měly co nejvíce přiblížit standardně probíhajícím akcím dle výše uvedených bodů A. a B.

Josef Chuchlík uvedl, že Liberecký kraj by měl KSSLK, p. o. poskytovat dostatek finančních prostředků na platy zaměstnanců – především techniků.

Diskuze: J. Růžička, P. Správka, J. Demčák, B. Patočka

Proběhla diskuze ohledně digitálně technické mapy.

Diskuze: J. Chuchlík, J. Růžička, B. Patočka

Na závěr předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje poděkoval všem přítomným za účast na dnešním zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje.

Ověřovatel zápisu:

.....
Jaroslav Demčák

místopředseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

.....
Josef Chuchlík

předseda Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje

Liberec 18. června 2024

Zapsal: Ing. Soňa Kohoutová

tajemník