přehled staveb ŘSD

Dálnice a silnice I. třídy

Stav k 12/2022

Správa Liberec

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

I/15 Kravaře – obchvat

Správa Liberec

Zeyerova 1310
460 55 Liberec
Tel.: +420 954 911 125
www.rsd.cz

Ředitel Správy:
Ing. Jan Wohlmuth

Seznam staveb

Dálnice

S31 D10 SSÚD Brodce 8

O33 D10 rozšíření odpočívky Brodce km 35,3 P+L 10

Silnice I. třídy

L88 I/9 Jestřebí, OK s I/38 14

L59 I/9 Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262) 16

L53 I/9 Nový Bor – Dolní Libchava 18

L91 I/9 MÚK Okrouhlá 20

L85 I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění 22

L70 I/9 Svor 24

U68 I/13 Děčín, OK Benešovská 26

U66 I/13 Děčín–Ludvíkovice 28

L72 I/13 Cvikov, okružní křižovatka 30

L56 I/13 Rynoltice–Lvová, přeložka 32

L65 I/13 Krásná Studánka – Dětřichov 34

L87 I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta 36

L84 I/15 Stvolínky, obchvat 38

L76 I/15 Zahrádky, obchvat 40

L77 I/16 Horka u Staré Paky 42

L78 I/38 Doksy–Obora 44

L66 I/65 Dobrá Voda 46

Studie

L90 I/9 Jestřebí–Sosnová 50

L71 I/10, I/14 Jablonec n. N. – Smržovka 52

L86 I/13 Děčín–Manušice 54

L55 I/13 Kunratice – Jablonné v Podještědí 55

L73 I/13 Frýdlant, obchvat 58

L41 I/35 Turnov–Úlibice 60

L80 I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n. N., zkap. silnice 62

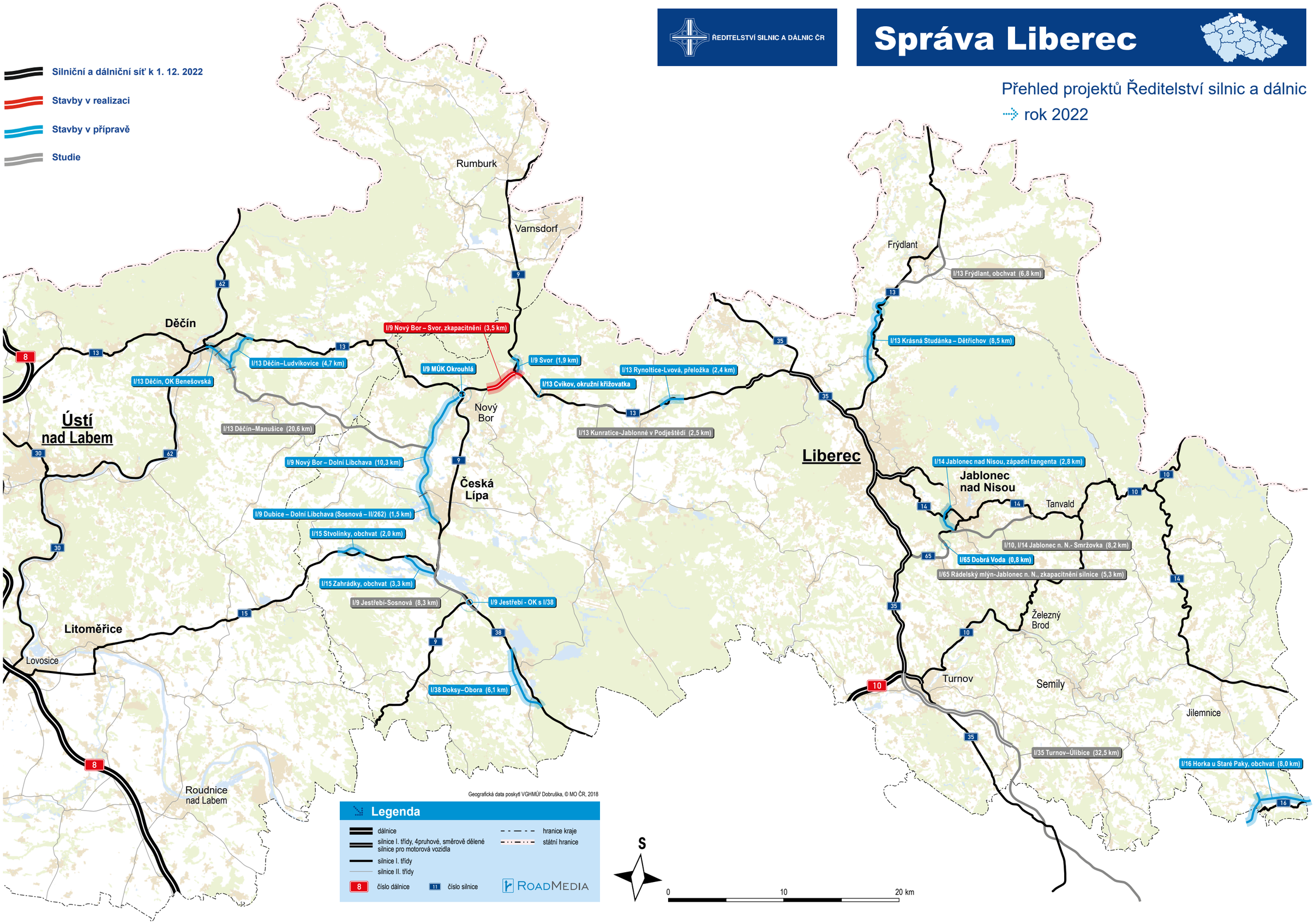
I/35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Správa Liberec

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

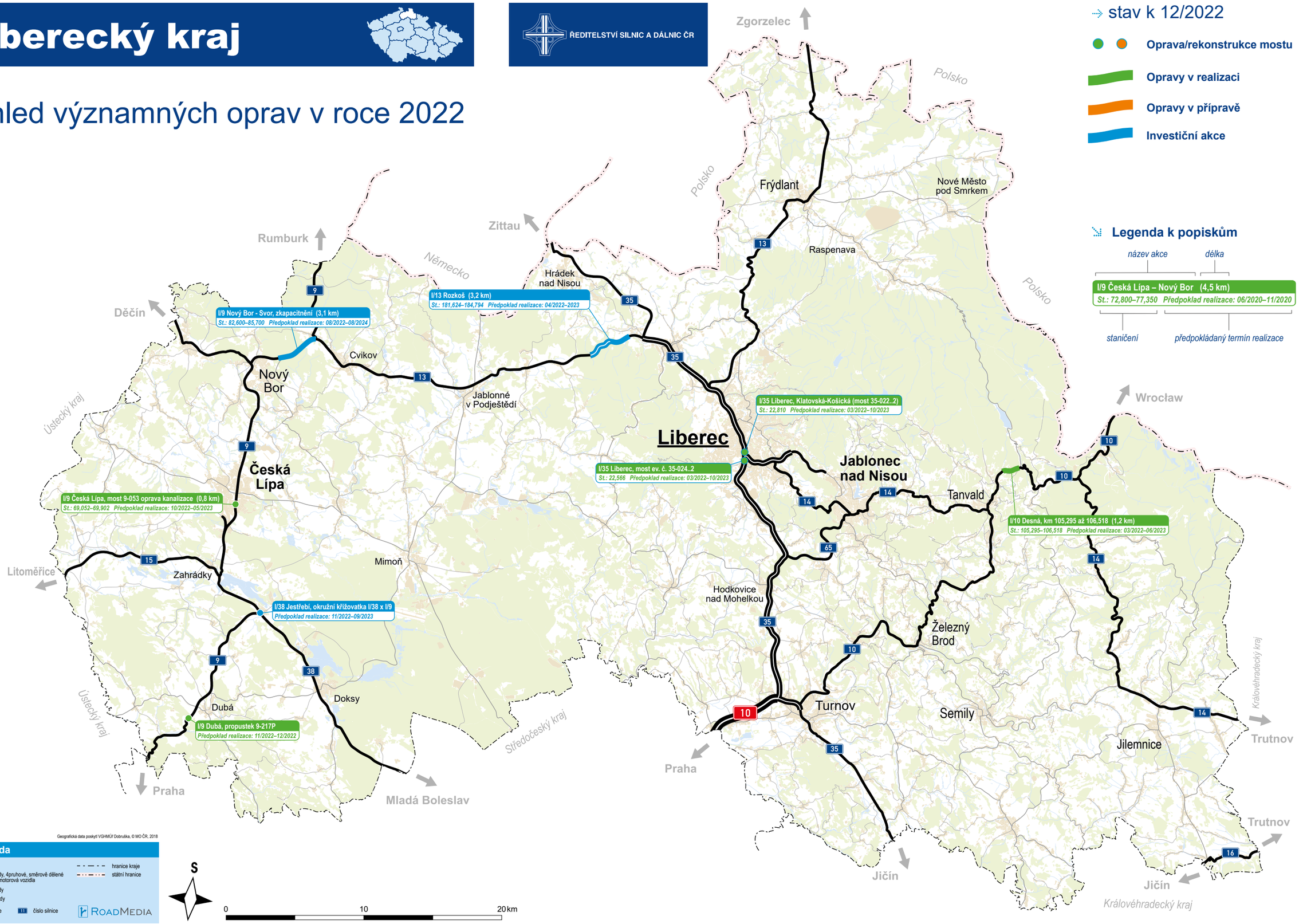
rok 2022



Liberecký kraj

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přehled významných oprav v roce 2022



Seznam staveb

Dálnice

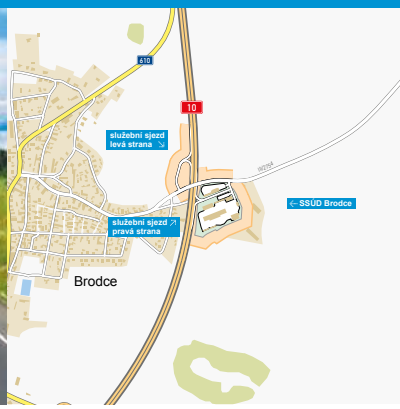
S31 D10 SSÚD Brodce 8

O33 D10 rozšíření odpočívky Brodce km 35,3 P+L 10

Dálnice D10

SSÚD Brodce

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Areál plánovaného SSÚD se nachází východně od městyse Brodce převážně na pozemcích soukromých vlastníků i právnických osob, část je v majetku státu (SPÚ, ŘSD, Středočeský kraj).

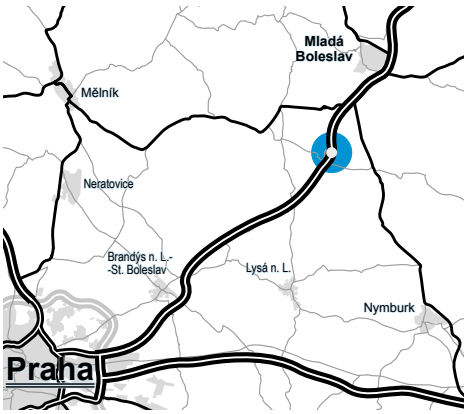
Nové středisko správy a údržby dálnic vznikne v bývalém zemědělském areálu. Na starost bude mít údržbu dálnice D10. Poloha areálu je výhodná v tom, že se nachází zhruba v polovině délky D10. Tento významný tah v délce 72 kilometrů spojující Prahu s Turnovem v současnosti nemá vlastní SSÚD. Intenzita provozu přitom dosahuje v určitých úsecích až 40 tisíc vozidel za den.

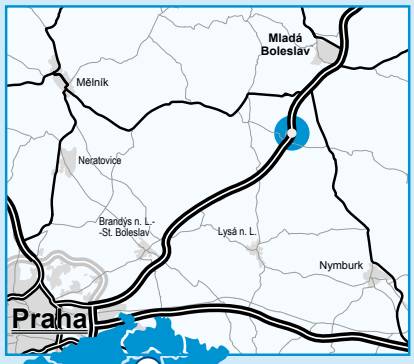
V budoucí SSÚD Brodce vzniknou objekty, které poslouží pro umístění techniky obsluhující údržbu a správu dálnice. Počítá se tedy se stavbou vyhřívaných garáží pro velká i malá vozidla, dílnou pro opravy, skladem značek a soli, mycí plochou, přístřeškem pro vozíky, čerpací stanicí, zpevněnou skladovací plochou, místem pro uložení odpadu, čistírnou odpadních vod i požární nádrží. Záměr projektu obsahuje i výstavbu provozní budovy včetně parkoviště. Pro potřeby stavby SSÚD nebude využita veškerá plocha stávajícího areálu. Jeho rozloha má navíc dostatečnou kapacitu i pro výhledový vznik střediska dopravní policie.

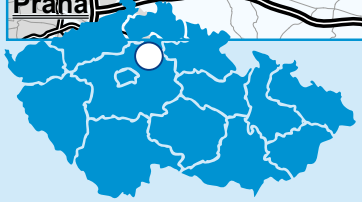
Pro obousměrné napojení na dálnici D10 ovšem bude nutné vybudovat služební sjezd a nájezd. Vzhledem k faktu, že přes dálnici vede nadjezd v podobě přeložky silnice III. třídy (III/2574), bude nájezd ve směru od Turnova k SSÚD řešen přes tuto komunikaci. Na sjezdu ve směru od Prahy se k vjezdu do areálu SSÚD počítá s vybudováním dvoupruhové komunikace. Přímo na dálnici pak dojde ke zpevnění krajnice. Na silnici III/2574 je nutné vybudovat výhybnu pro míjení vozidla údržby (sypače s širokou radlicí) s vozidlem v protisměru. Veřejnost se do areálu dostane přes exit 33 Brodce.

Vzhledem k již zavedeným inženýrským sítím (elektřina, vodovod) je uvažováno o jejich následném využití. Pro oddělení dálniční policie však bude nutné přeložky sítí umístit i mimo stávající polohu.

Součástí zřízení SSÚD není pořízení vybavení sloužícího pro údržbu dálnice. Nákup techniky bude muset být zajištěn z jiných zdrojů.







řešená stavba

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SSÚD Brodce

Dálnice D10

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhla změna územního plánu pro zřízení SSÚD. Dle vyjádření KÚ Středočeského kraje ze dne 11. 12. 2017 záměr není předmětem posuzování vlivu stavby na ŽP.
Na projekt je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a v 01/2019 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. K vydání ÚR ze strany KÚ SČK došlo 18. 10. 2022.
Připravuje se vypsaní zakázky na dokumentaci DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	09/2017	10/2022	2024	2025	2025	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

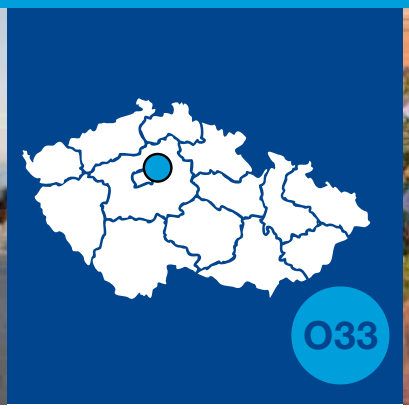
Název stavby:
D10 SSÚD Brodce
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Brodce nad Jizerou
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Valbek spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
191 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D10

Odpočívka Brodce

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšíření odpočívky Brodce zlepší možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D10 v Středočeském kraji.

Význam oboustranné odpočívky Brodce je dán její strategickou polohou na trase Praha – Mladá Boleslav, kdy v daném úseku je největší dopravní zátěž na dálnici a jinou stávající odpočívku rozšířit nelze. Stejně tak nelze vybudovat novou. Vzhledem k tomu budou stávající střední odpočívky rozšířeny tak, aby rozsah nabízené kapacity a služeb odpovídal aktuálním i budoucím potřebám. K čerpací stanici navíc přibude restaurace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v km 35 provozního staničení stávající dálnice D10. Řešeny jsou obě strany odpočívky, přičemž u obou je nutné zachovat stávající polohu ČSPH a v důsledku toto i vjezdy na odpočívku. Jinak je dispozice odvozena od typové velké odpočívky. Pro rozšíření levé odpočívky bude třeba přeložit stávající silnici II/610, které vede těsně kolem odpočívky. Dále bude třeba přeložit nadzemní vedení vysokého napětí.

Odpočívka bude na dálnici D10 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Dojde k úpravě připojovacích pruhů, a to jak na levé, tak na pravé odpočívce, kdy dojde k jejich posunutí dál od vjezdu na odpočívku. Odpočívka již zohledňuje připravované rozšíření dálnice na 6ti pruh.

Elektrická energie bude přivedena ze stávající trafostanice, případně bude doplněna nová, toto bude řešeno v dalším stupni.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnícím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci navrženy zálivy pro kontrolní stanoviště PČR a Celní správy.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad. V rámci toho bude na odpočívce zřízen také kamerový dohled.

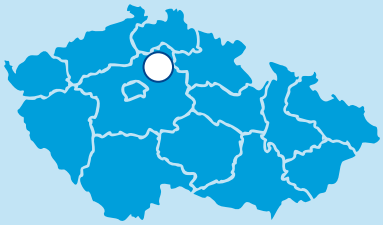
Výškové řešení odpočívek respektuje stávající řešení. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívkou v přímém směru.

V rámci stavby bude řešena problematika napojení odpočívky na vodovod či posílení vrtů na vodu. Likvidace splaškových vod bude řešena pomocí ČOV přímo na odpočívce, toto bude rozpracováno v dalším stupni přípravy.

Výstavba restaurace je samostatnou investiční akcí budoucího nájemce. Ten bude vybrán veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty. Čerpací stanice (ČSPH) zůstanou stávající.

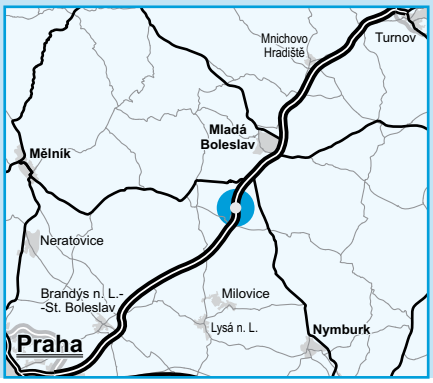
Dálnice D10

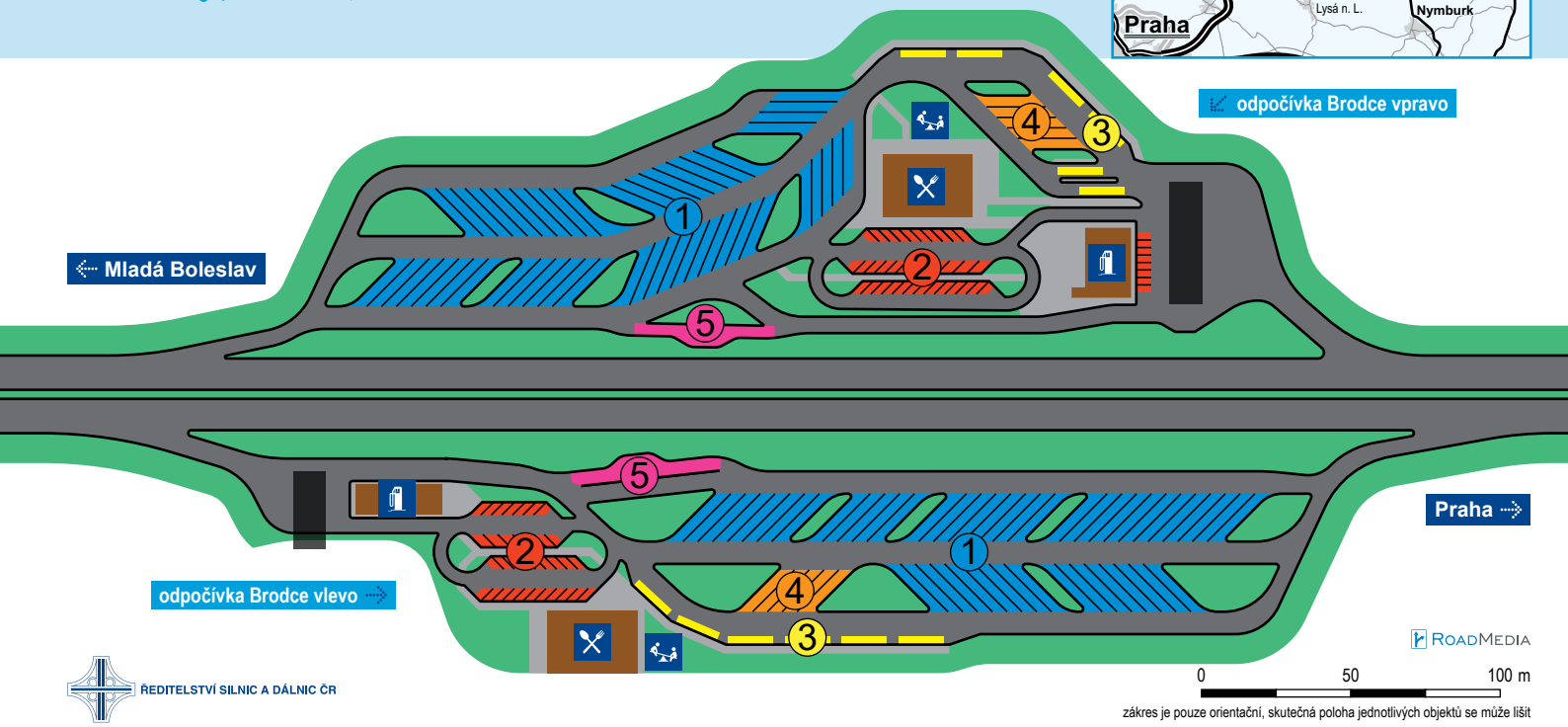
Odpočívka Brodce



Legenda – parkovací stání

1. nákladní vozidla (vpravo: 50, vlevo: 50)
2. osobní vozidla (vpravo: 43, vlevo: 34)
3. autobusy (vpravo: 6, vlevo: 6)
4. karavany (vpravo: 5, vlevo: 5)
5. kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Odpočívka Brodce

Dálnice D10

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zpracována technická studie a koncem roku 2021 proběhla nutná změna územního plánu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	2021	2025	2027	2027	2027	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:
stání pro osobní vozidla: 34
stání pro autobusy: 6
stání pro karavany: 5
stání pro nákladní vozidla: 50
stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:
stání pro osobní vozidla: 43
stání pro autobusy: 6
stání pro karavany: 5
stání pro nákladní vozidla: 50
stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
připojovací pruh: 2 (celk. délka: 510 m)
odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 560 m)
přeložka silnice II/610: 1 (délka 700 m)

Název stavby:
D10 Odpočívka Brodce

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Brodce nad Jizerou, Strašnov

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:
Valbek spol. s r.o.

I/14 Kunratice – Jablonec nad Nisou

Seznam staveb

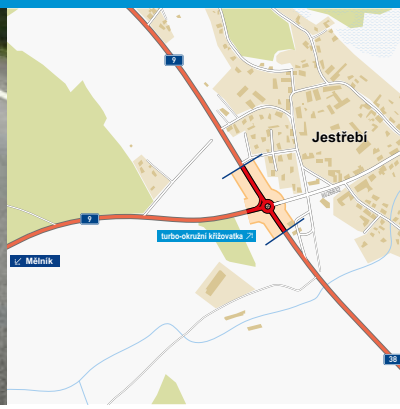
Silnice I. třídy

L88	I/9 Jestřebí, OK s I/38	14
L59	I/9 Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)	16
L53	I/9 Nový Bor – Dolní Libchava	18
L91	I/9 MÚK Okrouhlá	20
L85	I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění	22
L70	I/9 Svor	24
U68	I/13 Děčín, OK Benešovská	26
U66	I/13 Děčín–Ludvíkovice	28
L72	I/13 Cvikov, okružní křižovatka	30
L56	I/13 Rynoltice–Lvová, přeložka	32
L65	I/13 Krásná Studánka – Dětřichov	34
L87	I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta	36
L84	I/15 Stvolínky, obchvat	38
L76	I/15 Zahrádky, obchvat	40
L77	I/16 Horka u Staré Paky	42
L78	I/38 Doksy–Obora	44
L66	I/65 Dobrá Voda	46

Silnice I/9

Jestřebí – OK s I/38

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

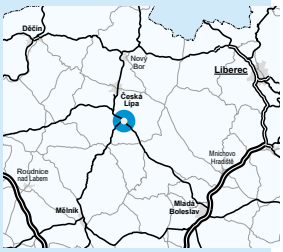
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průsečná křižovatka u obce Jestřebí z 60. let tvoří bodovou závadu, která bude v rámci stavby odstraněna.

V křižovatce se nyní stýkají významné silnice I. třídy (I/9 a I/38), přičemž do křižovatky je zapojena také silnice III/26832. Denní intenzita dopravy činí v průměru až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří cca 25 % nákladní vozidla.

Výstavbou křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bude zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 u autobusových zastávek u restaurace „Na Rychtě), a to pomocí nového děleného místa pro přecházení se středovým ochranným ostrůvkem a veřejným osvětlením. Současné uspořádání přechodu nevyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. Kromě úpravy silnice I/9 bude upravena i silnice I/38 a silnice III/26832 vedoucí do Jestřebí.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavska, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem. Po silnici je rovněž vedena tranzitní doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka byla posuzována ve třech variantách, a to jednopruhová okružní, jednopruhová a dvoupruhová spirálovitá okružní křižovatka. K další přípravě byla zvolena jednopruhová spirálovitá křižovatka.

Křižovatka je svým charakterem extravilánová a nachází se na okraji obce Jestřebí. Severovýchodně od bodu křížení se nachází trvalá obytná zástavba obce Jestřebí, za kterou se již nachází hranice CHKO Kokořínsko a Máchův kraj. Východně od bodu křížení (v těsné blízkosti současné křižovatky), se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Na jihozápad od současné hlavní silnice Česká Lípa – Mladá Boleslav (I/9 - I/38) se nachází rozsáhlé plochy luk, polí, ovocných sadů a lesů.

Stavebním úpravám budou podléhat jednotlivé paprsky křižovatky ve vzdálenostech do 40 m až 220 m od okružního jízdního pásu křižovatky.

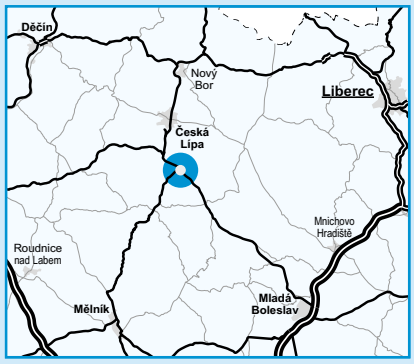
Do okružní křižovatky jsou zaústěny čtyři paprsky. Paprsky silnice I/9 ve směru na Českou Lípu a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvoupruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 metru. Poloměr vnitřní hrany vodicího proužku vjezdové větve je 15 metrů a výjezdové větve 35 metrů.

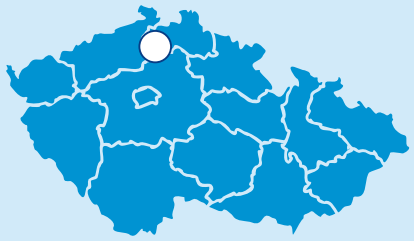
Paprsky silnice I/9 ve směru na Prahu a silnice III/26832 jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou jednopruhové. Šířka vjezdů je 4,0 metru a výjezdu je 5,5 metru. Z vjezdových větví je umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech tří ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Stávající bypass Česká Lípa – Praha bude nadále zachován.

Středový ostrov je nadvýšený kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejízdnou konstrukcí. Kvůli zajištění požadavku na zachování průjezdného prostoru pro nadrozměrnou soupravu pro přepravu zejména silových transformátorů je pro mimořádné situace navržen průjezd středovým ostrovem křižovatky ve směru současné hlavní komunikace Česká Lípa – Mladá Boleslav. Průjezd nadrozměrné soupravy je zvolen diagonálně z protisměrného jízdního pásu z důvodu eliminace snahy běžných účastníků silničního provozu o zkrácení trajektorie jízdy, současně z důvodu zajištění skutečné neprůhlednosti křižovatky ze všech vjezdových větví.

Pro autobusové zastávky budou vybudovány zálivy. Délka zálivu zastávky je 18 m, délka vyřazovacího klínu zálivu zastávky 35 m a délka zařazovacího klínu zálivu zastávky 15 m. Pro pěší dopravu je navržen na silnici I/9 nový osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky.

Plochy potřebné k rozšíření dopravních ploch jsou v současné době nezastavěné s trvalým travním porostem a veřejnou zelení.





řešená stavba

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jestřebí – OK s I/38

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 22. 10. 2020 vydal Krajský úřad Libereckého kraje územní rozhodnutí na 11 stavebních objektů. Toto ÚR je od 28. 11. 2020 již pravomocné.
Na počátku 01/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a PDPS včetně IČ pro SP a AD pro fázi realizace stavby. K odevzdání čistopisu DSP došlo 18. 7. 2021. CK MD schválila zpracovaný záměr projektu v 08/2021. Žádost o vydání SP byla předložena v 11/2021. Liberecký kraj vydal SP 14. 1. 2022 a 19. 2. 2022 došlo k nabytí právní moci.
K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 18. 8. 2022 a 13. 9. 2022 vypršela lhůta pro podání nabídek. Podáno bylo pět nabídek v rozmezí od 36,57 do 45,69 mil. Kč (bez DPH). Hodnotící komise poté prověřovala reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 11. 11. 2022. Dne 28. 11. 2022 došlo k předání staveniště. V roce 2022 byly provedeny přípravné práce (sejmutí ornice) a provizorní rozšíření komunikace pro výstavbu nové křižovatky. Na zimu jsou nyní práce přerušeny. Místo je pro řidiče průjezdné bez omezení. Hlavní stavební práce budou pokračovat na jaře 2023 a doprava bude vždy v hlavním směru vedena v režimu 1+1.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	10/2020	01/2022	08/2022	2023	2023

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
kategorie: S 9,5/70
počet všech stavebních objektů: 13
Okružní křižovatky:
počet: 1 (vnější průměr: 60 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 2 (délka: 493 m)
připojení silnice III/26832: 1 (délka: 37 m)

Autobusové zastávky:
počet: 1
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 4
Celkový objem zemních prací:
násypy: 2040 m^3
výkopy: 1340 m^3

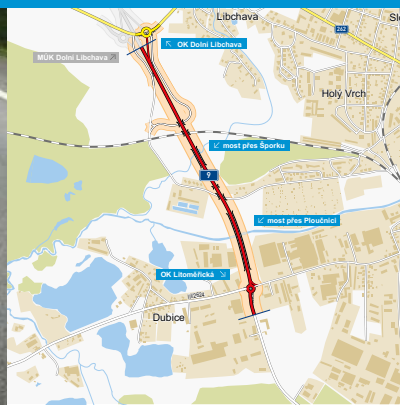
Název stavby:
I/9 Jestřebí – okružní křižovatka s I/38
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Jestřebí u České Lípy
Druh stavby:
stavební úprava

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES+DÚR+DSP:
Valbek, spol. s r.o.
Zhotovitel:
SaM silnice a mosty a.s.
Předpokládaná cena stavby:
37 392 180 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
36 570 478 Kč (bez DPH)

Silnice I/9

Dubice – Dolní Libchava – (Sosnová – II/262)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/9 mezi ulicí Dubická a silnicí II/262. Navržená stavba je součástí trasy obchvatu České Lípy, který má přeložkou silnice I/9 odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu městem. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevyhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípu v blízkosti centra města a v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy. Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípu ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice I/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnici mezi aglomeracemi Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice I/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severojižním směru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již provozovaný úsek MÚK Sosnová. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení došlo v roce 2013 k povrchové úpravě této ulice.

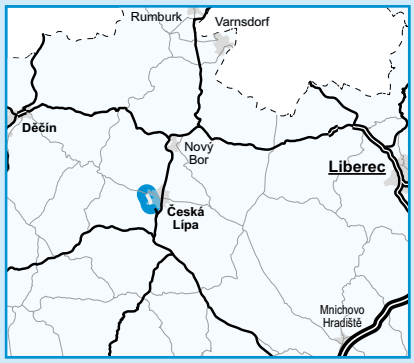
Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je přibližně 1500 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, šest mostních objektů zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky.

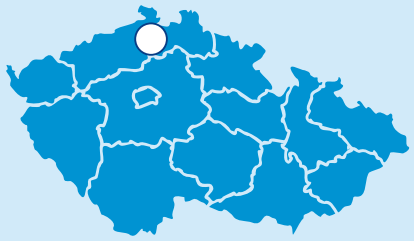
Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolice stavebních objektů (hala a plechová bouda v areálu sběrny druhotných surovin, budova u OK Dubická či zeď kolem areálu Fehrer).

Začátek stavby je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava v místě křížení se silnicí II/262 (Děčín – Česká Lípa). Navazuje v km 9,200 na stavbu „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“, v rámci níž zde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka. V trase budoucí křižovatkové větve je navržen dočasný obousměrný sjezd ze silnice I/9 do čtyřramenné okružní křižovatky (o průměru 45 m) na silnici II/262, která je zde přeložena do nové stopy. Celý úsek přeložky silnice I/9 je navržen nad úrovní stávajícího terénu na násypech a mostech.

Trasa je nejprve vedena v mírném násypu, který se poté začne zvyšovat. Komunikace následně postupně kříží mostními objekty přeložku polní cesty, železniční trať Děčín – Česká Lípa (26 m), nivu vodního toku Šporka (125 m). V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení se stezkou pro pěší a cyklisty (ulici Pod Holým vrchem kříží trasa mostem délky 9 m) a místní komunikací (ulici Boženy Němcové kříží trasa mostem délky 33 m). Přímé napojení obou ulic na silnici I/9 není uvažováno. Na obchvat je možné se napojit nejblíže ze silnice II/262 u Dolní Libchavy.

Následně trasa 329 m dlouho estakádou překonává nivu vodního toku Ploučnice (včetně jejího záplavového území). Navržená silnice I/9 postupně klesá až k napojení do pětiramenné okružní křižovatky s ulicemi Litoměřická a Dubická. Do okružní křižovatky (o průměru 40 m) bude napojen i výjezd ze stávající čerpací stanice KM PRONA. Křižovatka je navržena pro provoz nákladních automobilů délky až 22 m. Ve směru Dubická – Nový Bor je navržen samostatný odbočovací pruh (bypass) doplněný pruhem připojovacím na I/9. Na konci se obchvat za OK Litoměřická napojuje na komunikaci U Obecního lesa (silnice III/2624, budoucí I/9).





řešená stavba

jiné stavby

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dubice – Dolní Libchava – (Sosnová – II/262)

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěru zjišťovacího řízení EIA (pravomocné od 17. 1. 2017) vyplývá, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována dle zákona. V aktualizované DÚR z 09/2017 byla upravena podoba okružní křižovatky na křížení se silnicí II/262 tak, aby bylo v případě realizace navazující stavby „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“ možné použít dokončené objekty z tohoto záměru pro výhledové mimoúrovňové křížení silnic I/9 a II/262 pomocí budoucí MÚK Dolní Libchava.
Dne 15. 11. 2019 byl odevzdán koncept DÚR, který byl následně předán ke schválení na GŘ. Čistopis DÚR byl odevzdán. Žádost o vydání ÚR byla podána v 10/2020. K vydání ÚR ze strany KÚ LK došlo 13. 5. 2021. V 11/2020 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem DSP a v 04/2021 byl dokončen koncept DSP. K odevzdání čistopisu DSP došlo v 06/2021. Dne 16. 5. 2022 zahájil KÚ LK stavební řízení a 30. 6. 2022 KÚ vydal SP. Probíhá majetkoprávní příprava (vykoupeno je cca 90 % LV) a zpracování ZDS (koncept dokončen v 11/2022). Předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele je v 01/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/1999	11/2005	05/2021	06/2022	2023	2023	2025

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1500 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 68

Mostní objekty:
na silnici I/9: 6
celková délka mostů: 531 m

Křižovatky:
okružní: 2

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 560 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice II/262: 2 (celk. délka: 151 m)
místní komun.: 2 (celk. délka: 308 m)
polní cesta: 1 (délka: 785 m)
silnice I/9, napoj. Sosnová: 1 (155 m)
stezka pro pěší a cyklisty: 1
provizorní komunikace: 1

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 3

Název stavby:
I/9 Dubice – Dolní Libchava – (Sosnová – II/262)

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:
Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:
561 865 085 Kč (bez DPH)

Silnice I/9

Nový Bor – Dolní Libchava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba přeložky je součástí souboru staveb silnice I/9 v úseku Nový Bor – Sosnová, kam patří stavby MÚK Sosnová, Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262) a Nový Bor – Dolní Libchava. Přeložka silnice I/9 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží s výhledem do roku 2040. Podstatně odlehčí stávající silnici I/9, a to hlavně v úseku průjezdu Českou Lípou a mezi Českou Lípou a Novým Borem.

Silnice I/9 propojuje území Šluknovského výběžku a zdejší hraniční přechody s vnitrozemím České republiky směrem na Prahu. Začíná na křižovatce Zdiby (D8) a odtud vede kolem Neratovic do Mělníka, České Lípy a dále na Rumburk a státní hranici s Německem.

Stávající silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou je vedena průtahem přes Českou Lípu kolem centra města a kolem několika obytných souborů. Mezi Novým Borem a Českou Lípou je stávající silnice jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic s nevyhovujícím šířkovým a výškovým uspořádáním. Rovněž vede částečně zastavěným územím s omezením rychlosti.

V úseku Sosnová–Nový Bor dochází k přeložce do nové trasy. Ta povede kolem České Lípy jako západní obchvat přes Sosnovou, Dubici, Dolní Libchavu do Nového Boru, kde se napojí na křižovatce s I/13 na obchvat Nového Boru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je část trasy silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou. Na začátku stavba navazuje na stávající mimoúrovňovou křižovatku silnic I/9 a I/13 u obce Okrouhlá. V rámci stavby bude upravena větev Nový Bor – Dolní Libchava, která zajišťuje připojení okolní silniční sítě na I/9. Stavba končí za křížením se silnicí II/262, tedy za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Dolní Libchava. Ta je nově součástí této stavby přeložky silnice I/9.

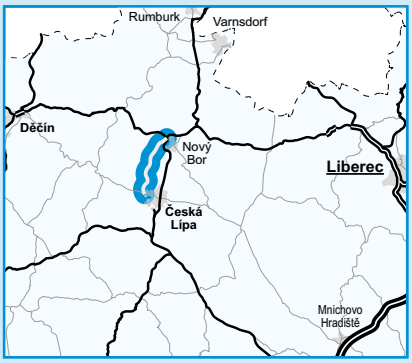
Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 13,5/80 (2+1) délky 10 300 metrů s živičným krytem vozovky, nezbytným odvodněním a vyvolanými přeložkami dotčených komunikací a inženýrských sítí.

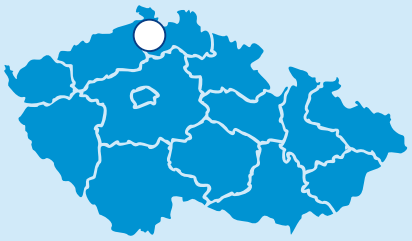
Stavba navazuje na již provozovaný úsek silnice I/9 a I/13 – severovýchodní obchvat Nového Boru (MÚK Okrouhlá) na západním okraji Nového Boru. Trasa přeložky je vedena mezi Novým Borem a Českou Lípou západně od stávající silnice I/9. S tou jde v souběhu ve vzdálenosti 2100–2400 metrů. Západně vede podél obce Skalice, východně od okraje Horní Libchavy a západně od Dolní Libchavy. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím s četnými meandry vodotečí, převážně po zemědělských, částečně i po lesních pozemcích.

Vedení přeložky kříží silnice třetí třídy III/2628, III/26212 a III/2627. V místě křížení jsou navrženy mimoúrovňové křižovatky nebo prostá mimoúrovňová křížení. Kromě počáteční mimoúrovňové křižovatky budou v rámci stavby vybudovány další 3 mimoúrovňové křižovatky. MÚK Skalice u Nového Boru se silnicí III/262 12 je navržena jako kosodelná. MÚK Horní Libchava se sinicí III/2627 bude postavena jako deltovitá. Poslední křižovatkou je MÚK Dolní Libchava se silnicí II/262, která je navržena jako kosodelná.

Ve své podstatě se jedná o běžnou silniční stavbu ve volném terénu s kříženími stávajících silnic, místních komunikací, polních cest, s řadou malých mostních objektů. Čtyři velké mosty převádějí přeložku vesměs přes meandry a inundační území Šporky. Stavba si vyžádá nenáročné přeložky inženýrských sítí, vyjma přeložky vysokotlakých plynovodů DN 500. Poměrně složitý je systém odvodnění daný konfigurací terénu a vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území. Stávající silnice I/9 bude následně přeřazena do kategorie druhých tříd, a sice jako II/609.

Po silnici I/9 je vedena jak radiální silniční doprava mezi Českou Lípou a Novým Borem, tak tranzitní doprava na hraniční přechody. S ohledem na nárůst dopravy a na územní plány České Lípy a Nového Boru je nutnost vymístit tranzitní dopravu z České Lípy a radiální dopravu do průmyslových částí okolních měst na jejich okraj. Součástí tohoto řešení je také přeložka silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou v trase společného západního obchvatu obou měst a mezilehlé zástavby.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nový Bor – Dolní Libchava

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (hodnocení vlivů na životní prostředí). Vzhledem k zastaralému posudku EIA bylo nutné zajistit nové zjišťovací řízení. Dne 24. 10. 2017 nabyl právní moci Závěr zjišťovacího řízení – stavba nebude posuzována dle zákona. Probíhají práce na aktualizaci dokumentace k územnímu řízení (DÚR), do kterého musí být zapracovány závěry zjišťovacího řízení EIA. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 109 listů vlastnictví. V 08/2019 byl vybrán zhotovitel doplnění DÚR a provádění IČ pro získání ÚR. K podání žádosti o vydání ÚR došlo na konci 04/2021. Územní řízení je nyní zastaveno. Proběhl podrobný geotechnický a hydrologický průzkum (byl dokončen v 04/2022).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	12/2001	2023	2024	2024	2025	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 10 300 m
kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:
na silnici I/9: 11
nad silnicí I/9: 3
celková délka mostů: 1317 m

Křižovatky:
MÚK Dolní Libchava

Protihlukové stěny:
počet: 7 (celková délka: 1496 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice III. třídy: 4 (délka: 1500 m)
místní komunikace: 2 (délka: 425 m)
polní cesty: 2 (délka: 535 m)
přístupové komunikace: 7 (9356 m)
celková délka: 11 816 m

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 831 841 m³
násypy: 610 966 m³

Název stavby:
I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Okrouhlá u Nového Boru, Arnultovice u Nového Boru, Skalice u České Lípy, Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

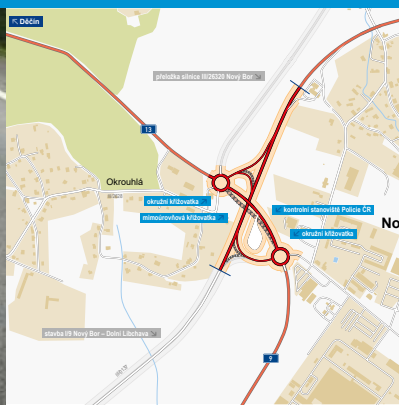
Zpracovatel DÚR:
Valbek, spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:
1 626 619 834 Kč (bez DPH)

Silnice I/9

MÚK Okrouhlá

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přestavba mimoúrovňové křižovatky Okrouhlá vychází především z požadavku silniční kategorie přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Nynější podoba MÚK není z pohledu budoucího napojení plánovaných staveb vyhovující.

S ohledem na růst dopravy v dotčeném území bude nutné vymístit tranzitní dopravu na připravovaný obchvat obou měst (stavba I/9 Nový Bor – Dolní Libchava). Výstavba přeložky silnice I/9 zajistí kvalitní dopravní spojení, které plyne z požadavků zátěží uvažovaných v dopravních modelech pro výhledový rok 2050. Realizace obchvatu podstatně odlehčí stávající silnici I/9 (budoucí krajská silnice), a to především v úseku průjezdu města Česká Lípa a spojení mezi Novým Borem a Českou Lípou. Návrhová kategorie silnice S 13,5/90 (v šířkovém uspořádání 2+1) vyžaduje rozšíření stávající komunikace v prostoru MÚK Okrouhlá, úpravu větví křižovatky, doplnění přídatných pruhů a především rozšíření stávajícího nadjezdu na I/13 přes I/9.

Záměr stavby myslí také na bezpečnost. Oplocení silnice ochrání migrující zvěř před střety se silničními vozidly, rovněž tak i zajistí ochranu lidských životů vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavska, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Prostor budoucí stavby se nachází mezi obcemi Nový Bor a Okrouhlá v bezprostředním okolí stávající osmičkové křižovatky, která je tvořena dvěma okružními křižovatkami a silnicemi I/9 a I/13. Silnice I/13 je zde budována v zářezu a silnice I/9 ji přetíná mostním objektem. Převážnou většinu pozemků dotčených stavbou představuje stávající plocha mimoúrovňové křižovatky v Okrouhlé a zemědělsky obdělávaná půda. Trasa je vedena převážně volným nezastavěným územím, jednak v trase stávající silnice I/9, na pozemcích ZPF a na ostatní půdě.

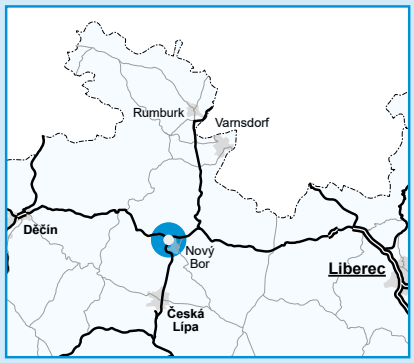
Navrhovaná úprava mimoúrovňové křižovatky Okrouhlá vede na začátku úseku u stávající silnice I/9 u odbočovacího pruhu k ČSPH (km -1,460) a končí (v km -0,875) na konci napojení větvě MÚK Okrouhlá z České Lípy na Nový Bor směrem do okružní křižovatky u Nového Boru. Úsek hlavní trasy silnice I/9 je navržen ve 3-pruhovém uspořádání (2+1) v návrhové kategorii S 13,5/90. Délka stavby „I/9 MÚK Okrouhlá“ je 585 m.

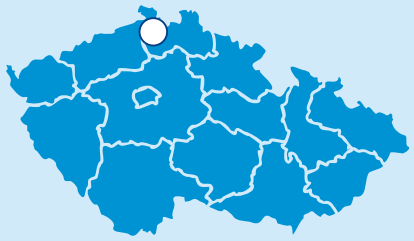
Samotné umístění MÚK vyžaduje demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 13-102, protože dojde k jeho nahrazením novým nadjezdem na I/13 (nad I/9) z důvodu rozšíření (doplnění přídatných pruhů) a doplnění protihlukových stěn (PHS) kvůli eliminaci hluku. Nosnou konstrukci nového mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli s rozpětím 33,5 m. Most je šikmý. V případě návrhu nadjezdu byla zohledněna širší návrhová kategorie S 15,25 tak, aby v budoucnu nebyla nutná přestavba mostního objektu.

V prostoru nezpevněné plochy mezi větví 3 MÚK Okrouhlá směrem na Liberec a silnicí I/9 bylo na základě jednání umístěno kontrolní stanoviště Policie ČR. Stanoviště v km 0,140 vlevo bude sloužit jako místo pro běžnou kontrolu a vážení. Na základě těchto požadavků je plocha určená pro vážení navržena z CB krytu.

Silnice I/9 sleduje směrové vedení stávající komunikace s rozšířením o přídatné pruhy. Trasa je vedena ve stávajícím zářezu a plynule navazuje na stavbu plánované přeložky silnice „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“. Stavba zahrnuje nezbytnou úpravu směrového vedení větví MÚK, kde se uvažuje s doplněním přídatných pruhů dle platných norem a předpisů. Součástí stavby budou i navržená protihluková opatření ve formě PHS (dvě PHS délky 125 a 145 m a výšky 5-6 m), oplocení, vegetační úpravy a také přeložky dotčených inženýrských sítí či demolice.

Přeložka silnice I/13 na začátku i konci úseku navazuje na stávající okruží křižovatky. Přeložka překonává silnici I/9 pomocí nadjezdu, kde je uvažováno po levé straně s umístěním komunikace pro pěší. Nynější stezka pro chodce (délka cca 240 m) zajišťuje přístup z obce Okrouhlá směrem do Nového Boru. Nedílnou součástí přeložky I/13 je úprava okružních křižovatek u Nového Boru a Okrouhlé. Stavebně se jedná o rozšíření vjezdových a výjezdových oblouků, doplnění zárodku pro paprsek budoucí přeložky krajské silnice III/26320, úpravu stávajících nezpevněných krajnic. Vnější průměr je obou OK shodný a činí 50 m.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Okrouhlá

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s platnými územními plány obcí. Umístění stavby řešeného úseku přeložky silnice I/9 vychází z koridoru Zásad územního rozvoje Liberec-kého kraje (ZÚR LK). Stavba je tedy v souladu s touto vyšší územně plánovací dokumentací, která nabyla účinnosti 22. 1. 2012.
V 10/2021 byl schválen záměr projektu. V 03/2020 byla dokončena DÚR a poté vydáno ÚR (pravomocné k 10. 12. 2021). V 06/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, včetně inženýrské činnosti k SP či zadávací dokumentace stavby. V 07/2022 byl dokončen čistopis DSP a nyní probíhá IČ k SP.
Stavba bude probíhat v jednotlivých fázích tak, aby bylo minimalizováno omezení silničního provozu mezi silnicí I/9 a I/13.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	10/2021	12/2021	2023	2023	2024	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 585 m
kategorie: S 13,5/90
počet všech stavebních objektů: 22

Mostní objekty:
přes hlavní trasu: 1

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Okrouhlá (osmičkovitá)
celková délka větví: 435 m

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 270 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
přeložka silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava: 1 (délka: 585 m)
přeložka silnice I/13: 1 (délka: 290 m)
kontrolní stanoviště PČR: 1
komun. pro pěší: 1 (délka: 240 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 4
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:
I/9 MÚK Okrouhlá

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Okrouhlá u Nového Boru, Arnultovice u Nového Boru

Druh stavby:
změna dokončené stavby

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

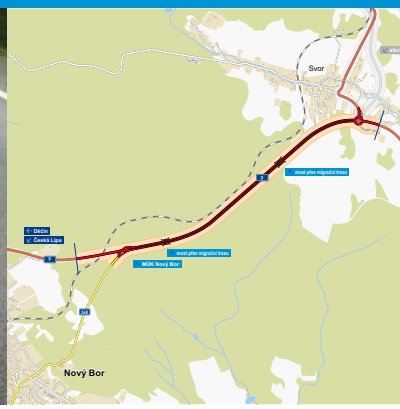
Zpracovatel DÚR a DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
193 090 157 Kč (bez DPH)

Silnice I/9

Nový Bor – Svor, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je rozšíření stávající dvoupruhové silnice kategorie S 11,5/80 na čtyřpruh kategorie R 21,5/80. Rozšíření je navrženo kvůli snížení vlivů na životní prostředí na obě strany, částečně tak zasahuje do CHKO Lužické hory, protože hranice CHKO tvoří v současnosti silnice I/13. Realizace zajistí bezpečnou a plynulou dopravu na tomto zatíženém úseku.

Potřebnost a naléhavost vychází především ze stávajících intenzit dopravy, které hraničí s úrovňovými intenzitami pro stávající návrhovou kategorii S 11,5. Pro rok 2035 je odhadovaná intenzita dopravy dokonce 17 000 vozidel za den. Jediné možné řešení situace je zkapacitnění na návrhovou kategorii R 21,5/80.

Silnice I/13 je v rámci celorepublikového významu vedena v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko a je tedy součástí páteřní sítě. V úseku Nový Bor – Svor je vedena silnice I/13 v peáži se silnicí I/9. Silnice I/9 je vedena v trase Zdiby (D8) – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – Německo, i tato silnice je součástí páteřní sítě. Dle schválené kategorizace silniční sítě do roku 2040 je tento úsek sledován v kategorii R 21,5/80.

Předmětná stavba je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za železničním nadjezdem tratě Jedlová – Bakov nad Jizerou a končí za připravovanou okružní křižovatkou se silnicí I/9 u Svoru. Jedná se o změnu dokončené stavby řešící zkapacitnění peážního úseku silnic I/9 a I/13, vedeného v kategorii S11,5/80. Změna stavby je navržena s ohledem na intenzity provozu v dotčeném úseku komunikace a spočívá ve zkapacitnění komunikace ve stávající trase, na směrově dělenou komunikaci kategorie S21,5/110 (2+2 jízdní pruhy), respektive S 13,5/90 (2+1 jízdní pruhy) v začátku úseku a S 11,5/90 (2+1 jízdní pruhy) v napojení na stávající stav.

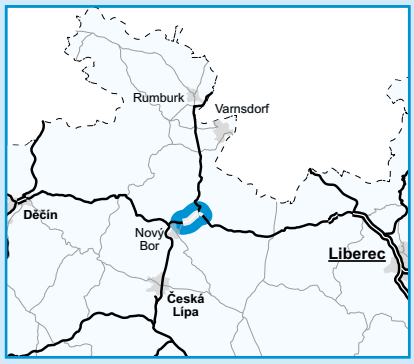
MÚK Nový Bor – sever bude v rámci stavby upravena, a to tak, že stávající větev křižovatky Děčín – Nový Bor bude zrušena a přímá větev Nový Bor – Svor bude napřímena. Křižovatka bude navíc doplněna o příslušné odbočovací a připojovací pruhy.

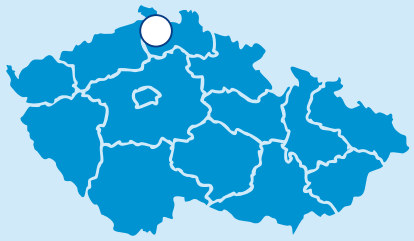
Samotné rozšíření začíná za mostem přes větev křižovatky na MÚK Nový Bor. Stavba je v celé délce vedena ve stopě stávající silnice, jež bude šířkově upravena. Před Svorem je připravována stavba lávky délky 50 m na cyklotrase sv. Zdislavy vedoucí ve stopě zrušené železniční trati Svor – Jablonné v Podještědí (není součástí stavby). Stavba končí za křižovatkou se silnicí I/9. Stávající styková křižovatka bude přestavěna na okružní křižovatku o čtyřech vjezdech a s vnějším průměru 80 m. K původním třem vjezdům přibude nová větev napojující přeložku silnice I/9 a místní komunikace ke hřbitovu. Stávající silnice I/9 bude přeřazena do sítě silnic nižší třídy (patrně jako III/26842) a bude sloužit pro obsluhu území u Svoru, jež je součástí akce „I/9 Svor“.

Dnešní autobusová zastávka Svor na hlavní silnici I/9 ve směru na Nový Bor bude zachována. V rámci stavby dojde k fyzickému oddělení autobusové zastávky od hlavní silnice pomocí ostrůvku. Od zastávky bude upraven původní chodník, který zastávku propojí se stávajícím přístupovým chodníkem od Svoru. Současná autobusová zastávka ve směru na Cvikov bude zrušena a to zejména s ohledem na technické řešení napojení budoucího čtyřpruhu na nově budovanou okružní křižovatku. Za podmínek zkapacitnění silnice I/9 není možné bezpečně převést cestující přes dopravně vytíženou komunikaci I. třídy, proto budou autobusy v tomto směru na Cvikov zajíždět do obce Svor.

Součástí stavby je zachování nynějších napojení lesních cest na silnici I/13, které jež opatřeny závorami. Na stavbě jsou navrženy dvě gabionové zdi (v km 2,5 a 2,7). Gabionová opěrná zeď v km 2,5 je dlouhá 114 m a je navržena z gabionových košů s celkovou výškou 2,0 m – 7,0 m. Druhá zeď je dlouhá 82 m.

Most v MÚK se silnicí II/268 tvoří přímo pojížděný deskový most z předpjatého betonu. Most je navržen jako spojitý nosník. Dalšími mosty jsou mosty přes migrační trasu v km 0,6 a 2,1. První z nich tvoří přímo pojížděný směrově rozdělený deskový most z předpjatého betonu. Druhý je stejného typu, akorát s rozpětím 24,5 m + 24,5 m.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nový Bor – Svor, zkapacitnění

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2013 byla zpracována technická studie. V 11/2014 bylo zveřejněno oznámení EIA. Ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován. V 10/2018 byly projektantovi předány závěry migrační studie a biologického průzkumu. Na žádost Policie ČR má vzniknout kontrolní místo pro PČR, jehož nové umístění se (po předchozím nesouhlasu s umístěním v severním segmentu OK Okrouhlá) hledá v jiné variantě.
V 08/2018 byla zpracována diagnostika mostu 9-056d v MÚK Nový Bor. Během majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat 24 listů vlastnictví.
Dne 1. 7. 2019 byla na stavební úřad podána žádost o vydání ÚR. Dne 16. 1. 2020 bylo vydáno ÚR, které 19. 2. 2020 nabylo právní moci. V 05/2020 byl odevzdán čistopis PGTP. DSP byla v polovině 09/2020 zpracována. Na konci 03/2021 byla podána žádost o vydání SP a 19. 8. 2021 bylo SP vydáno. K odevzdání čistopisu ZDS došlo v polovině 09/2021. V 12/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci přípravy územní (včetně kácení zeleně), likvidaci pařezů a zasypání jam po pařezech. Na počátku 11/2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 24. 2. 2022. Podáno bylo sedm nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 14. 4. 2022. Proběhly přípravné práce (kácení stromů a budování geodetického bodového pole). **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 3. 8. 2022.** V 11/2022 probíhá skrývka ornice v celém úseku. V místě budoucího prvního ekoduktu (ve směru na Svor) je dokončeno vrtání záporové stěny pro zajištění svahu a jsou zahájeny zemní práce. U druhého mostu přes migrační trasu se vrtají záporové stěny. Dále běží výkopové práce pro zárubní zeď a realizuje se přeložku sdělovacího kabelu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2014	03/2017	01/2020	08/2021	11/2021	08/2022	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3466 m
kategorie: S 21,5/110, S 13,5/90, S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 44

Mostní objekty:
most v MÚK: 1
most přes migrační trasu: 2

Zárubní zdi:
počet: 2 (celková délka: 195 m)

Úrovňové křižovatky:
okružní: 1

Úpravy ostatních komunikací:
úprava větví MÚK: 1
úprava II/268: 1 (délka: 26 m)
přístupy na pozemky: 3
úprava účelové komunikace: 1
silnice I/13: 1 (délka: 219 m)
napojení hřbitova: 1 (délka 281 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 2

Název stavby:
I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Radvanec, Arnultovice u Nového Boru, Svor

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP + DSP:
Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel:
„Společnost ESIS“, ved.spol.: Eurovia CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
634 603 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
544 445 555 Kč (bez DPH)

Silnice I/9

Svor

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

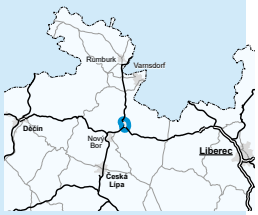
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/9 mimo zastavěnou část obce Svor. Stavba po svém zprovoznění odvede veškerou tranzitní dopravu z obce Svor, čímž přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí v této obci. Dojde totiž ke snížení hladiny hluku a exhalací výfukových plynů.

Silnice I/9 Praha – Mělník – Česká Lípa – státní hranice tvoří významný silniční tah. Tato silnice spojuje Německo s Českolipskem a dále prostřednictvím silnice I/38 s Mladoboleslavskem a dále se středním Polabím a Vysočinou. Silnice je využívána tranzitní nákladní dopravou. Kromě toho tvoří přístupovou silnici do Šluknovského výběžku.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svor. Toto vedení je nevyhovující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovňové křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přilehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi.

Dalším důvodem realizace navrhované přeložky je nárůst silniční dopravy po vstoupení ČR do tzv. Schengenského prostoru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na nové okružní křižovatce Svor se silnicí I/13, která je součástí stavby „I/9 Nový Bor – Svor“. Okružní křižovatka o průměru 80 metrů je jako pětiramenná. Budou do ní napojeny silnice I/9, I/13, stávající I/9 a přeložka místní komunikace. Odtud stavba pokračuje stoupáním, kterým překonává výškový rozdíl 100 metrů. V km 0,612–1,700 je navržen stoupací pruh ve směru na Rumburk. Maximální podélný sklon tam dosahuje 7,5 % v délce 948 metrů. Trasa je ve stoupání vedena převážně po náspu. Stavba končí napojením na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadjezdem přes železniční trať Rumburk–Nymburk (ve směru na Rumburk).

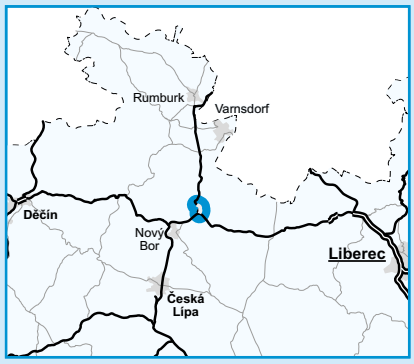
Hned za okružní křižovatkou je navržen podchod pod silnicí, pro napojení přilehlé zástavby vlevo u silnice I/13. Následuje most přes Boberský potok délky 32 metrů. Trasa pokračuje po východním okraji obce. V km 0,525 je umístěn most přes polní cestu délky 11 metrů, za kterým začíná stoupací pruh. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa dostává k mostu délky 16 metrů přes silnici III/26842 do Rousínova. Most je navržen z prefabrikátových dílců. Přes následnou železniční trať je navržen most v půdorysném oblouku délky 13 metrů, za kterým trasa kříží stávající silnici I/9. Na konci úpravy je trasa vedena po vysokém násypu východně podél stávající silnice I/9.

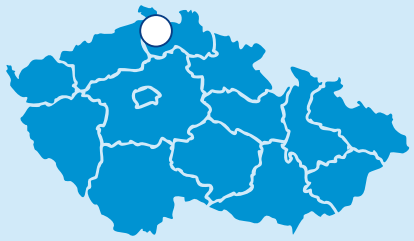
Silnice I/13 bude přeložena v nezbytně nutné míře. Větev C je navržena s ostrůvkem v délce 100 metrů včetně dopravního stínu tak, aby bylo možné v budoucnu přestavět navazující úsek komunikace I/13 na třípruhové uspořádání v souladu s Kategorizací silniční sítě. Případné rozšíření komunikace se uvažuje vpravo ve směru jízdy na Cvikov.

Dnešní autobusová zastávka Svor na hlavní silnici I/9 ve směru na Nový Bor bude zachována. V rámci stavby dojde k fyzickému oddělení autobusové zastávky od hlavní silnice pomocí ostrůvku. Od zastávky bude upraven původní chodník, který zastávku propojí se stávajícím přístupovým chodníkem od Svoru. Současná autobusová zastávka ve směru na Cvikov bude zrušena, a to zejména s ohledem na technické řešení napojení budoucího čtyřpruhu na nově budovanou OK. Za podmínek zkapacitnění silnice I/9 není možné bezpečně převést cestující přes dopravně vytíženou komunikaci I. třídy, proto budou autobusy v tomto směru na Cvikov zajíždět do obce Svor.

Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovatku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN).

Stávající I/9 bude ponechána místní dopravě, na jižním konci bude napojena do OK Svor a na severním konci bude napojena na silnici III/26842 do Rousínova.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Svor

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie a posouzení vlivu stavby na životní prostředí. EIA se nepožaduje. V únoru 2012 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla v roce 2014 aktualizovaná. Záměr projektu byl zpracován a schválen.
Dle požadavku Centrální komise Ministerstva dopravy byla s ohledem na snížení nákladů stavby změněna kategorie z S 11,5 na S 9,5.
Územní rozhodnutí bylo vydané 21. 11. 2018 a poté nabylo právní moci. Dne 9. 12. 2020 vydal SÚ rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR (v právní moci od 13. 1. 2021). V 04/2019 byla podepsána smlouva se zhotovitelem DSP, VD-ZDS, AD. V 08/2020 byl dokončen čistopis DSP.
Dne 10. 12. 2020 byla vypsána soutěž na geotechnický a geodetický monitoring. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 15. 2. 2021 a monitoring již probíhá. V rámci probíhající majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 25 listů vlastnictví. Dne 22. 11. 2021 zahájil KÚ LK stavební řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2016	11/2018	2023	2023	2024	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1864 m
kategorie: S 9,5/70
Mostní objekty:
na silnici I/9: 5
podchod: 1
celková délka mostů: 92 m
Křižovatky:
počet: 1 (okružní)
průměr OK: 80 m

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1 (délka: 43 m)
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 6 (celková délka: 1832 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 20
objekty plynu: 2

Název stavby:
I/9 Svor
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Svor
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
Valbek spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
558 187 324 Kč (bez DPH)

Silnice I/13

Děčín, OK Benešovská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

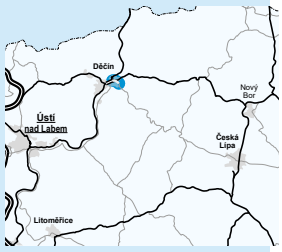
Předmětem stavby je přestavba stykové křižovatky Benešovské a Folknářské ulice v Děčíně na okružní křižovatku s úpravou navazující komunikace II/262. Součástí je také rozšíření a úpravy souvisejících inženýrských sítí.

Stavba je nezbytná pro vyvedení silnice I/13 z Děčína ve směru na Liberec buď v trase Děčín–Manušice, nebo Děčín–Ludvíkovice.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína.

V rámci nové okružní křižovatky se počítá se zaústěním kromě Benešovské ulice, také Liberecké ulice, připravovaného areálu obchodního centra Benešovská a vjezdu k cementárně a teplárně, včetně úpravy autobusových zastávek v Benešovské ulici.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými poměry. Je v konfliktu s obytnou zástavbou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na úrovni Horské ulice. Odtud pokračuje ve stopě silnice II/262. Na konci neděleného čtyřpruhu trasa opouští stopu silnice II/262 a pokračuje vpravo podél ní. V místě křížení Benešovské a Folknářské ulice je navržena okružní křižovatka. Stavba končí před křížením s Kotlářskou ulicí.

Okružní křižovatka je navržena s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem. U vnitřní strany okružního pásu bude zřízen částečně pojížděný dlážděný prstenec, který bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Návrhová rychlost pro pohyb vozidel v křižovatce byla stanovena na 30 km/hod. Poloměr vnitřní hrany částečně pojížděného pásu je 17,0 m, poloměr pojížděného dlážděného prstence je 19,5 metru, vnější poloměr celé okružní křižovatky činí 25 metrů. Vjezdy jsou napojeny do okružní křižovatky rozjezdovými poloměry v rozmezí R 10-25 m, celkem pět vjezdů. Šířka okružního pásu je navržena v šířce 5,50 metru, šířka dlážděného pojížděného prstence činí 2,5 m a šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech je navržena minimálně 4,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno uličními vpustěmi s vyústěním do místní kanalizace. Odvodnění zemní pláně je řešeno trativody.

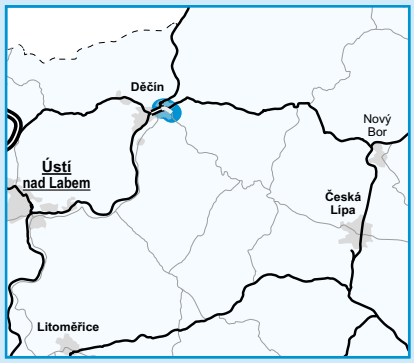
Niveleta okruhu je přizpůsobena stávajícím výškovým dispozicím křižovatky a podřízena bezproblémovému napojení všech větví. Základní příčný sklon vjezdů je střechovitý 2,5 %. Na konci úprav jednotlivých vjezdů bude příčný sklon navázán na stávající průběh vozovky. Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu je proměnný, max. 3 %, příčný sklon dlážděného pruhu bude jednotný 6 % od středu křižovatky.

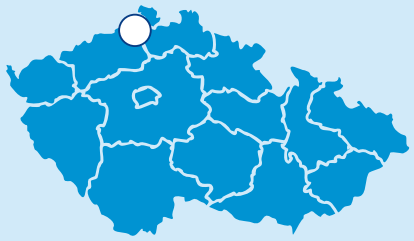
Přeložka silnice II/262 zahrnuje úpravu stávající Benešovské ulice (silnice II/262), včetně částečné přeložky do nové trasy před napojením do nově budované okružní křižovatky. Technické řešení související s tímto objektem je navrženo s předpokladem, že komunikace II/262 v řešeném úseku bude následně převedena na silnici I/13 po realizaci tzv. „Folknářské spojky“.

Úsek silnice II/262 bude v řešeném úseku upraven ve dvou kategoriích. Od začátku úseku po OK bude komunikace v MS2 8,5/8,5/50, tedy šířka mezi obrubníky 7,5 metru ve skladbě: jízdní pruh v šířce 2x3,25 m, vodící proužek v šířce 2x0,50 m. Od OK na konec úseku v kategorii MS 11,5/11,5/50 s šířkou 10,5 m mezi obrubníky (jízdní pruh 2x3,50 m; vodící proužek 2x0,25 m a zpevněná krajnice v šířce 2x1,50 metru

Začátek úprav navazuje na směrově rozdělený úsek čtyřpruhové komunikace silnice I/13, respektive I/62, který pokračuje ve směru na Teplice, respektive Ústí nad Labem mostním objektem přes řeku Labe. Konec úprav je na silnici II/262 za vjezdem do areálu stavebnin ve směru na Benešov nad Ploučnicí. Celková délka řešeného úseku činí přibližně 825 metrů.

Směrové a výškové charakteristiky navrženého řešení respektují stávající vedení silnice II/262, která je v celém úseku vedena v zastavěné části města. Součástí objektu je rovněž vybudování oboustranného vstřícného autobusového zálivu před napojením do okružní křižovatky ve směru na Benešov nad Ploučnicí.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děčín, OK Benešovská

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2009 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. V lednu 2010 bylo zveřejněno Oznámení EIA – ze Závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že stavba nebude dále posuzována.
Dne 14. 11. 2017 ŘSD ČR představilo koncept aktualizované DÚR na magistrátu města Děčín. Následně byl koncept předán na GŘ, přičemž jednání k vypořádání připomínek proběhlo 24. 4. 2018. V červnu 2018 byl dán pokyn projektantovi k zahájení IČ pro územní rozhodnutí.
Z důvodu plánu Ústeckého kraje na rekonstrukci silnice II/262 (zasahující do tohoto záměru) se spolufinancováním z dotací (udržitelnost 5 let) bude příprava přerušena ve stupni získaného územního rozhodnutí. V případě pokračování příprav lze realizaci provést nejdříve v r. 2025, a to právě až po skončení udržitelnosti dotačního projektu rekonstrukce stávající II/262.
DÚR se upravila dle požadavků PČR a znovu předložila na SÚ v Děčíně. SÚ ještě požadoval doplnit další doklady, a proto bylo územní řízení přerušeno. V 07/2020 bylo územní řízení obnoveno, přičemž k vydání územního rozhodnutí (na celkem 52 stavebních objektů) došlo 18. 12. 2020 (k nabytí právní moci došlo 21. 1. 2021). Proběhlo zpracování podrobného GTP. Dne 24. 3. 2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2018	12/2020	2025	2027	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavební objekt:
OK Benešovská
vnější průměr okr. křižovatky: 50 m
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 244 m)
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 68 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice II/262: 1 (délka: 825 m)
napojení ulic: 3 (celk. délka: 584 m)
napojení areálů: 2 (celk. délka: 292 m)
napojení ČSPH: 1 (délka: 241)
komunikace pro pěší: 1
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 17
elektro a sdělovací objekty: 16
trubní vedení: 3

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 10 800 m³
násypy: 6070 m³
Název stavby:
I/13 Děčín, OK Benešovská
Místo stavby:
Ústecký kraj
Katastrální území:
Děčín
Druh stavby:
přestavba stykové křižovatky

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnice ČR
Zpracovatel DÚR a DSP:
VALBEK spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
208 757 884 Kč (bez DPH)

Silnice I/13

Děčín – Ludvíkovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem projektu je přeložka silnice I/13 v Děčíně mimo zástavbu Kamenické ulice do trasy tzv. Folknářské spojky mimo zástavbu města.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína, to znamená téměř celá délka Kamenické ulice a dále pak průjezd Ludvíkovicemi.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými, a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntířov, Markvartice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). V zástavbě jsou napojeny na silnici přímo výjezdy z jednotlivých objektů. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby.

S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje dvě hlavní trasy, tedy silnici I/13 podél silnice II/262 a Folknářskou spojku, tedy propojení silnic I/13 a II/262, včetně mostních objektů. Délka přeložky silnice I/13 je 4,7 km, z toho je 1,3 km přeložka silnice I/13 jako základ pro budoucí vedení do Manušic a 3,4 km tvoří Folknářská spojka. Kategorie komunikace je S 11,5/90, ve stoupáních jsou navrženy přídatné pruhy o celkové délce 3520 m (úseky délky 1650 a 720 m na Folknářské spojce a úsek délky 1150 m na přeložce I/13).

Přeložka silnice začíná v Děčíně na stávající silnici II/262 tj. v okružní křižovatce Benešovská (plánovaná stavba „I/13 Děčín, OK Benešovská“) na výjezdu z Děčína směrem na Benešov nad Ploučnicí. Mezi Děčínem a Ludvíkovicemi se jedná o novou trasu v tzv. upraveném Folknářském koridoru.

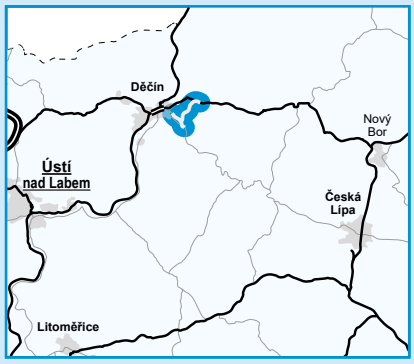
Po odpojení z Benešovské ulice je trasa vedena severovýchodně od Březin směrem k Folknářům a stoupá severním svahem Pustého a Sokolího vrchu směrem ke stávající silnici I/13 do prostoru bývalého motorestu nad Ludvíkovicemi. Vedení trasy je hlavně dané konfigurací terénu, převýšením terénu, zástavbou městské části Folknáře a geologickými poměry. Napojení na trasu stávající I/13 je nad bývalým motorestem do přímého úseku, kterým trasa stoupá do nejvyššího bodu, tj. do sedla mezi Popovičským a Sokolím vrchem.

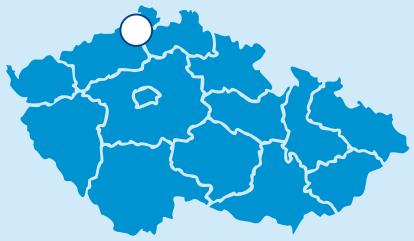
Hlavní trasa je na stávající silniční síť napojena pomocí křižovatek, a to v km 0,10 průsečnou křižovatkou s přeložkou II/262 a Krajovou ulicí. V km 1,30 se nachází jediná mimoúrovňová křižovatka stavby. V km 2,02 je navržena provizorní křižovatka s II/262 (do doby realizace stavby I/13 Děčín – Manušice). V km 2,26 Folknářské spojky je plánovaná styková křižovatka se stávající I/13 (po dokončení stavby bude převedena do kategorie místních komunikací).

Součástí stavby jsou rovněž úpravy a doplnění účelových komunikací, které zajistí přístup na pozemky rozdělené přeložkou silnice I/13.

Na přeložce silnice I/13 jsou navrženy tři mosty, a to v km 0,38 most přes cestu a potok (délka 70 m), most v km 1,58 na místní komunikaci (délka 20 m) a most v km 1,79 na přeložce II/262 (délka 50 m). Na Folknářské spojce je navrženo osm mostů: most v km 0,00 v MÚK (délka 40 m), km 0,30 most na přeložce polní cesty (délka 50 m), km 1,33 most na silnici III/26228 (délka 40 m), km 1,58 most přes Folknářský potok (délka 150 m), km 1,83 most na přeložce polní cesty (délka 50 m), km 2,33 most přes potok (délka 20 m), km 2,56 most přes Kumpoltický potok (délka 20 m), km 2,85 most přes přeložku polní cesty a přes potok (délka 35 m).

Zbývající objekty jsou doplňkové a řeší vybavení komunikace, přípravné a dokončovací práce, vyvolané přeložky sítí technické a dopravní infrastruktury, přístupy na pozemky, odvodnění komunikace, opatření ke snížení vlivu stavby na životní prostředí atd.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děčín – Ludvíkovice

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována vyhledávací studie z roku 2010. V 04/2018 byly na GŘ ŘSD schváleny varianty pro posuzování vlivu stavby na životní prostředí a bylo odsouhlaseno pokračování na zpracování vrácené dokumentace EIA. Dne 11. 1. 2019 byla přepracovaná dokumentace EIA předána na KÚ ÚK k projednání dle zákona č. 100. Dne 21. 3. 2019 proběhlo v Děčíně veřejné projednání. Dne 11. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA k tomuto záměru (platnost na 7 let).
Byl zpracován záměr projektu (včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti), který byl předložen CK MD. Ke schválení ZP došlo 8. 6. 2021.
V další fázi přípravy je nutné zajistit zpracování předběžného inženýrskogeologického průzkum s důrazem na sesuvná území v řešené oblasti a na hydrogeologické poměry. Smlouva na zpracování předběžného GTP byla uzavřena v 07/2021. Průzkum byl na konci 04/2022 dokončen. V 08/2022 byl vybrán zpracovatel DÚR a v 09/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	06/2021	2024	2027	2028	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4681 m (z toho přeložka I/13 v délce 1,3 km, Folknářská spojka v délce 3,4 km)
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:
na silnici I/13: 6
nad silnicí I/13: 5
celková délka mostů: 545 m

Křižovatky:
mimoúrovňové: 1
úrovňové: 3 (2 stykové, 1 průsečná)

Zárubní zdi:
počet: 3 (celková délka: 515 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/262: 1 (délka: 90 m)
silnice III. třídy: 1 (délka: 200 m)
ulice Krajová: 1 (délka: 120 m)
místní komunikace: 1 (délka: 400 m)
polní cesty: 3 (celk. délka: 1425 m)
přeložky cest: 2 (celk. délka: 650 m)

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 235 130 m³
násypy: 208 900 m³

Název stavby:
I/13 Děčín–Ludvíkovice

Místo stavby:
Ústecký kraj

Katastrální území:
Děčín, Březiny, Folknáře, Ludvíkovice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnice ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:
Valbek spol. s r.o.

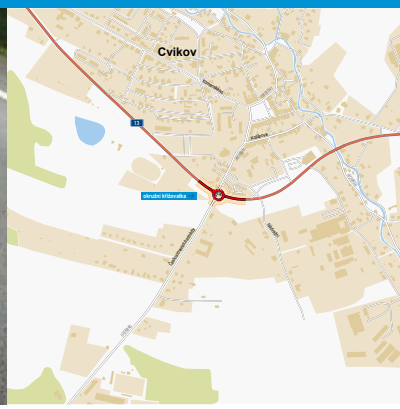
Zpracovatel ZP a DÚR:
Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
2 309 067 882 Kč (bez DPH)

Silnice I/13

I/13 Cvikov, okružní křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přestavbou stávající průsečné křižovatky na novou okružní křižovatku dojde ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve městě Cvikov. Stávající podoba křižovatky silnic I/13, III/26846 a III/26841 (ulice Československé armády) představuje rizikové místo. Změnou typu křižovatky tak dojde ke snížení rizika střetu vozidel.

Stavba slouží ke zkvalitnění silniční sítě v území, nebude sama o sobě generovat další dopravu, nedojde ani k přerozdělení stávající dopravy na jiné úseky komunikací.

Přestavba křižovatky je umístěna na stávajících silničních pozemcích a v jejím bezprostředním okolí. K realizaci stavby není třeba demolic objektů. Narušená vedení inženýrských sítí budou nahrazena přeložkami jejich zařízení v rámci stavby.

Schválený územní plán města Cvikova počítá s rozvojem území po pravé straně komunikace ve směru na Liberec. Zároveň je v územním plánu navržen výhledový tvar křižovatky jako okružní o pěti ramenech, přičemž páté rameno je připojeno do kvadrantu mezi silnici III/24846 a I/13 a slouží k obsluze nově vzniklých rozvojových území.

Silnice I/13 se řadí mezi nejdůležitější silniční spojnicí Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Dle sčítání dopravy na silnici I/13 bylo v roce 2020 v předmětném úseku průměrné denní zatížení 9162 vozidel v obou směrech.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné světelně řízené křižovatky na okružní křižovatku se čtyřmi vjezdy, s vnějším průměrem 40,0 m, o šířce jednopruhového okružního pásu 5,50 m, šířka dlážděného prstence 1,50 m, včetně souvisejících úprav vjezdů, přechodu pro chodce a vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

Silnice I/13 je v průchodu Cvikovem vedena v jednostranné rozptýlené zástavbě. Po druhé straně komunikace jsou zahrádky, plochy využívané k odpočinku a sportu. Celý úsek je přehledný se šířkou zpevněné části vozovky cca 8,0 m a širokými nezpevněnými krajnicemi, což vede k překračování povolené rychlosti. V řešeném místě kříží silnici I/13 silnice III. třídy, a to III/26846 do Sloupu v Čechách a III/26841, která slouží zároveň jako jeden z přístupů do centrální části města.

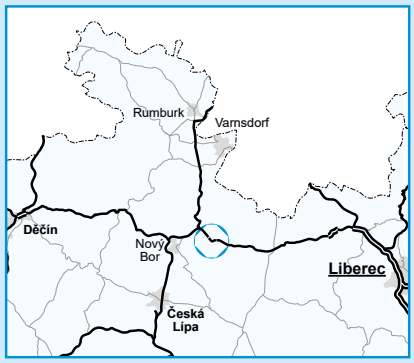
Pohyb pěších přes silnici I/13 je řešen světelně řízeným přechodem. Přechod je umístěn za hranicí křižovatky se stopčárou umístěnou na výjezdu z křižovatky, takže řidiči neznalí místních poměrů zastavují vozidlo uvnitř křižovatky.

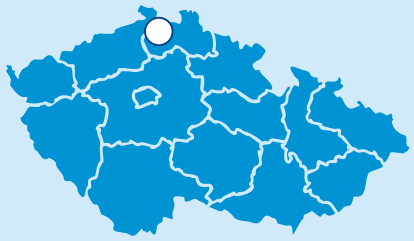
Do stávající trasy silnice I/13 proto bude vložena malá okružní křižovatka o vnějším průměru 40 m a čtyřech vjezdech, přičemž je v budoucnu možné vložit pátý vjezd dle územního plánu (viz info vlevo). Křižovatka bude umístěna v úrovni stávající nivelety I/13, v projektu jsou dokladovány podélné profily okružního pásu a jednotlivých větví. Zelený ostrov o poloměru 13,0 m bude na svém obvodu lemován betonovým obrubníkem. Průhledu skrz křižovatku bude zabráněno kulovým vrchlíkem ze zeminy osázeném vegetací. Také budou provedeny vegetační úpravy středního ostrova. Kulový vrchlík nebude symetrický, v části přilehlé k silnici vedoucí do centra bude povrch terénu snížen, aby byl umožněn průjezd nadměrné soupravy.

Kromě výstavby samotné malé okružní křižovatky dojde k nezbytným úpravám navazujících úseků silnice I/13 v délce 87 m a 97 m. Silnice I/13 nebude šířkově upravována, její šířka zpevnění je cca 8,0 m.

Také bude upravena III/26846, a to od konce okružní křižovatky (zaoblení vjezdového poloměru do okružní křižovatky) po napojení na stávající stav. Součástí úpravy je také vjezd do areálu dřevařské firmy. Základní šířka silnice je 7,0 m mezi obrubami. Hrany vozovek budou podél chodníku ukončeny betonovým silničním obrubníkem o výšce nášlapu 150 mm, v místě vjezdu bude betonová obruba o výšce nášlapu 50 mm. Na opačné straně komunikace bude zřízena nezpevněná krajnice.

Silnice III/26841 bude směrem do centra také upravena, a to od zaoblení vjezdového poloměru do okružní křižovatky po napojení na stávající stav. Základní šířka silnice je 7,0 m mezi obrubami. V místě přechodu pro chodce bude betonová obruba (u hrany vozovky) o výšce nášlapu 20 mm.





řešená stavba

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

I/13 Cvikov, okružní křižovatka

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 14. 9. 2009 Městským úřadem Cvikov a právní moci nabylo 29. 10. 2009. V roce 2010 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení (DSP).
Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 8 měsíců. Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů je odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na silnicích I/13, III/26846 a III/26841, včetně vyznačení objízdné trasy v případě uzavírky silnice III/26841.
Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby rozdělených dle charakteru prováděných prací. Předpoklad je následující: 1. etapa. příprava staveniště, včetně přeložek inženýrských sítí, 2. etapa: realizace jižní části OK, 3. etapa: realizace severní části OK, 4. etapa: dostavba okružní křižovatky a dokončovací práce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	09/2009	2024	2025	2025	2025

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Úrovňové křižovatky:
okružní : 1
vnější průměr: 40 m

Úpravy a přeložky ost. komun.:
úprava III/26846: 1
úprava III/26841: 1
komunikace pro pěší: 1
úprava I/13: 2 (celková délka: 184 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro a sdělovací: 5
přeložky plynovodu: 1

Název stavby:
I/13 Cvikov, okružní křižovatka

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Cvikov

Druh stavby:
přestavba průsečné úrovňové křižovatky na okružní křižovatku

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

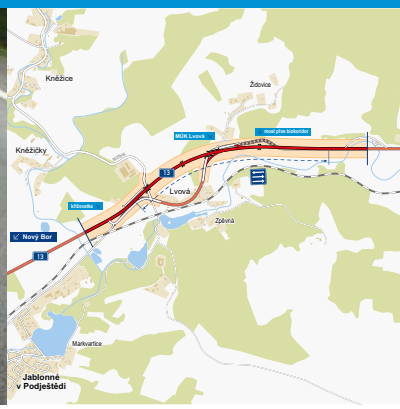
Zpracovatel DSP:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
10 303 150 Kč (bez DPH)
v CÚ 2010

Silnice I/13

Rynoltice – Lvová, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

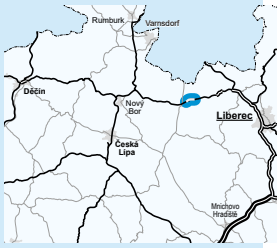
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/13 mimo zastavěné území obce Lvová. Jedná se o úsek mezi dvěma již vybudovanými přeložkami této komunikace.

Silnice I/13 je spojuje Ústecký (Ústí n.L., Teplice, Děčín) a Liberecký kraj (Liberec, Nový Bor) a tvoří páteřní silnici dopravního systému v oblasti. Předkládaný projekt představuje propojení dvou již realizovaných staveb, a to obchvatu Jablonného v Podještědí a přeložky silnice I/13 před obcí Rynoltice. V meziprostoru, obci Lvová, je silnice stále vedena v nevhodných směrových a výškových poměrech, zastavěnou částí obce. V prostoru obce se navíc pohybuje zvýšené množství pěších a cyklistů, což způsobuje vyšší nebezpečnost tohoto úseku. Navazující úseky silnice I/13 byly v minulosti upraveny a při vjezdu do obce tak dochází k náhlé změně v uspořádání komunikace.

Realizací přeložky dojde ke zvýšení propustnosti komunikace I/13 v předmětném úseku a tranzitní doprava bude přesměrována mimo obec Lvová. Délka přeložky silnice I/13 je navíc kratší, než stávající trasa, čímž se zrychlí a zkrátí průjezd dotčeným úsekem silnice I/13. Tím dojde ke snížení cestovní doby a snížení nákladů uživatelů komunikace.

Předmětná stavba je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba se nachází na území obce Jablonné v Podještědí, katastrálním území Lvová a částečně na území obce Rynoltice, katastrálním území Rynoltice v Libereckém kraji. Jedná se o území s rozptýlenou obytnou zástavbou soustředěnou zejména v okolí páteřní silnice I/13. Na zástavbu pak navazuje orná půda a kulturní louky v kombinaci s drobnými lesíky a remízky.

Stávající silnice I/13 prochází zastavěnou částí obce Lvová v nevhodných směrových poměrech. Šířka zpevněné části koruny komunikace je v tomto úseku asi 8,5 metru. Při vjezdu do obce dochází k náhlé změně poměrně komfortních návrhových parametrů navazujících již vybudovaných úseků, a proto představuje tento úsek silnice ve Lvové úsek velmi nebezpečný.

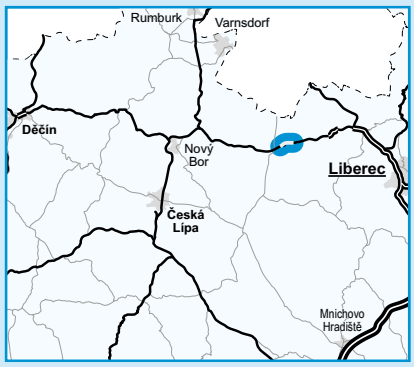
Ve studii byly prověřeny tři varianty vedení přeložky s ohledem na zásahy do biologicky a zoologicky cenné lokality v blízkosti Panenského potoka, na ovlivnění zástavby obce Lvová a vedení v území CHKO Lužické hory. Dále rozpracována a posouzena varianta C je vedena severně od zástavby obce Lvová a kromě vlastního obchvatu obce řeší i dvojitý směrový oblouk před vjezdem do obce.

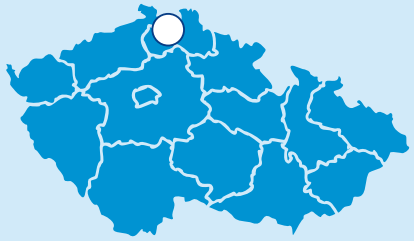
Stavba zahrnuje úsek silnice mezi obcemi Rynoltice a Jablonné v Podještědí – přes území obce Lvová. Délka trasy silnice I/13 v rámci této stavby je 2360 metrů. Přeložka silnice je navržena v souladu s aktualizovanou kategorizací silniční sítě v Libereckém kraji jako třípruhová v kategorii S 13,5/90, což znamená o volné šířce vozovky 13,75 metru.

Začátek úpravy je v blízkosti stávající křižovatky místní komunikace od Jablonného v Podještědí se silnicí I/13, před začátkem obce Lvová. Konec přeložky je v blízkosti stávající čerpací stanice pohonných hmot mezi obcemi Rynoltice a Lvová. Přeložka je vedena severozápadně za těžištěm zástavby obce Lvová, součástí jsou dvě křižovatky – před a za obcí Lvová. V rámci přeložky budou vybudovány i čtyři mostní objekty. Prvním mostním objektem délky cca 28 m kříží silnice I/13 trasu silnice III /27018 na Kněžice, druhý mostní objekt délky 16 m slouží k zajištění přístupu na pozemky, třetí mostní objekty délky 57 m je součástí křižovatky, kde hlavní trasa mimoúrovňově kříží místní komunikací ve směru na Židovice a čtvrtý mostní objekt délky 35 m kříží biokoridor. Součástí stavby jsou též úpravy a přeložky místních komunikací a silnice III/270018 a úpravy a přeložky nadzemních a podzemních inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. V rámci připravované stavby bude nutné postavit pět opěrných zdí, které zmenšují zábor komunikace.

Násypy dosahují výšky až 16 m a zářezy hloubky do 11 m.

Součástí stavby je i napojení přeložky silnice I/13 na stávající silniční síť, tedy silnice III. třídy a místní komunikace a s tím související jejich úpravy.





řešená stavba

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rynoltice – Lvová, přeložka

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/1996	08/2019	06/2022	2023	2024	2026	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu je zpracována technická studie, posouzení vlivu stavby na životní prostředí a ekonomické posouzení proveditelnosti. V prosinci 2010 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Příprava stavby ve stupni DÚR byla závislá na změně územního plánu Jablonného v Podještědí. Změna ÚP byla schválená v 12/2018.
Dne 6. 8. 2019 schválila CK MD záměr projektu. Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné žádat o ověřovací stanovisko.
Dne 19. 2. 2020 zahájil KÚ LK řízení o prodloužení platnosti souhlasného závazného stanoviska EIA. Dne 30. 3. 2020 rozhodl KÚ o prodloužení platnosti stanoviska EIA o dalších pět let, tedy do 27. 1 2025. Proběhlo zpracování DÚR. V průběhu zpracování byl vznesen požadavek na hydrogeologický průzkum, kvůli němuž došlo na prodloužení termínu určeného na dokončení konceptu DÚR. Čistopis DÚR byl odevzdán 28. 6. 2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 29. 11. 2021 a v 03/2022 zahájil LK územní řízení a 14. 6. 2022 KÚ LK vydal ÚR.
V předstihu již probíhají přípravy k podrobnému GTP. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a zajištění IČ k SP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2360 m
kategorie: S 13,5/90 (2+1)
počet všech stavebních objektů: 61

Mostní objekty:
na silnici I/13: 4
celková délka mostů: 135 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Lvová (celk. délka větví: 180 m)

Křižovatky:
úrovňová: 1 (styková)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 6 (celková délka: 613 m)

Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 720 m)

Úpravy ostatních komunikací:
místní komunikace: 2 (délka: 950 m)
silnice III/27018: 1 (délka: 208 m)
účelové komun.: 1 (délka: 246 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 16
vodohospodářské objekty: 10

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 104 800 m^3
násypy: 192 300 m^3

Název stavby:
I/13 Rynoltice – Lvová, přeložka

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Rynoltice, Lvová

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:
Valbek, spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:
449 371 100 Kč (bez DPH)

Silnice I/13

Krásná Studánka – Dětřichov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

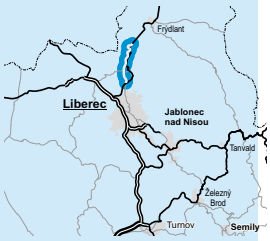
Stavba I/13 Krásná Studánka – Dětřichov je součástí souboru staveb zahrnující přeložku silnice I/13 v prostoru Liberec (Stráž nad Nisou) – Frýdlant – Habartice (státní hranice Česko/Polsko).

Stavba je v souladu se schválenými územními plány Liberce, Mníšku, Nové Vsi, Dětřichova a s konceptem nově zpracovaného a projednávaného územního plánu VÚC Libereckého kraje. Stavba navazuje na dokončenou přeložku silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka.

Silnice I/13, vedená v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko, je součástí celorepublikové páteřní sítě. Po této silnici je vedena veškerá doprava do Frýdlantského výběžku a dále silniční doprava na přeshraniční propojení do Polska (Habartice, Kunratice a Nové Město pod Smrkem).

S ohledem na nárůst dopravy mezi Libercem a Frýdlantem a na přeshraniční propojení po vstupu obou zemí do EU a s ohledem na kategorii silnice je nutné provést její kompletní přestavbu.

Podle sčítání dopravy z roku 2016 byla intenzita dopravy na silnici I/13 v úseku Mníšek–Dětřichov přibližně 5100 vozů denně.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Frýdlantem je vedena hustou zástavbou Mníšku a Albrechtic v nevyhovujících směrových poměrech a nevyhovujícím šířkovém uspořádání. Toto vedení nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi. Na tomto úseku se vyskytují nehodová místa.

Úpravy na stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby, se kterými příslušné územní plány neuvažují. Územní plány Liberce, Mníšku, Nové Vsi a Dětřichova proto předpokládají vymístění trasy silnice I/13 ve směru na Frýdlant do nové polohy mimo zastavěná území.

Silnici I/13 v úseku Krásná Studánka–Dětřichov není možné přestavět ve stávající trase do požadovaných parametrů, včetně odstranění dopravních závad – křižovatka silnic I/13 a III/2904 v Mníšku, nevyhovující směrové vedení stávající silnice I/13. Rovněž není možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy.

Proto je navržena přeložka silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Dětřichovem v délce 8527 metrů. Nová silnice bude v kategorii S 11,5/70. Začátek stavby bude na dokončené přeložce silnice I/13 v úseku Stráž nad Nisou–Krásná Studánka v okružní křižovatce před Mníškem. Konec přeložky bude před odbočkou ze silnice I/13 do Dětřichova.

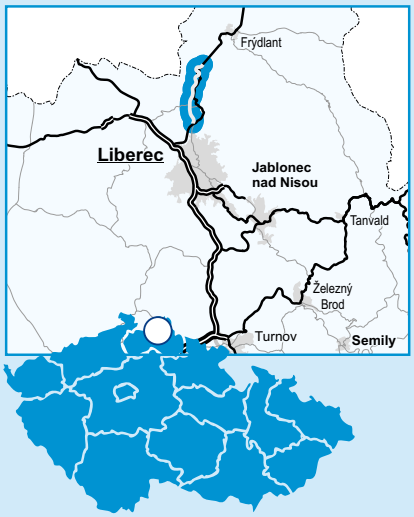
Navržená přeložka silnice I/13 obchází zástavbu Mníšku a Albrechtic západně od okraje obcí a vychodně od Nové Vsi překonává dlouhým mostním objektem ploché údolí Jeřice.

V rámci stavby přeložky tohoto úseku silnice I/13 bude nově postaveno osm nových mostů. Jedná se o jeden velký most délky 740 metrů přes ploché údolí Jeřice a Albrechtického potoka, dále jeden most délky 95 metrů, další délky 61 metrů a jeden most délky 48 metrů. Ostatní mostní objekty jsou menších rozpětí nebo se jedná o nadjezdy nad přeložkou silnice I/13.

S přeložkou silnice I/13 bude nutné provést také úpravy a přeložky silnic III. tříd a dále úpravy místních komunikací a polních cest.

Stavbou budou dotčeny stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Provedeny budou přeložky linek VN, vrchního vedení NN a sdělovacích vedení. Přeložky se dotknou rovněž vodovodů a plynovodů.

Trasa se vyhýbá ekologicky cenným územím a v místě jejich křížení nebo střetu jsou navrženy mostní objekty odpovídajících parametrů. Přeložka silnice I/13 je vedena mimo obytnou zástavbu Krásné Studánky, Mníšku, Nové Vsi a Albrechtic. Součástí přeložky silnice I/13 je i návrh protihlukových opatření podle hlukové studie.



řešená stavba

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krásná Studánka – Dětřichov

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat ověřovací stanovisko k EIA, které bylo vydáno podle zákona č. 100/2001, Sb. Dne 21. 2. 2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení na novou EIA, dle novely č. 39 – záměr podléhá posouzení. Dokumentace EIA byla dne 14. 12. 2017 předána na KÚ LK k dalšímu projednávání. Dne 12. 4. 2018 byl dohodnut rozsah doplnění dokumentace. Doplněná verze dokumentace byla zveřejněna 24. 10. 2018 a opět předána na KÚ LK k dalšímu projednávání. Veřejné projednání záměru v rámci procesu EIA se uskutečnilo 19. 12. 2018 v Liberci. Dne 4. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA s platností na sedm let.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2018	2023	2024	2024	2026	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V rámci přípravy stavby byl schválen záměr projektu. Na stavbu byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou je nutné aktualizovat na základě výsledků EIA. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 87 listů vlastnictví. Koncem 04/2020 byl vybrán zpracovatel DÚR. Byl dokončen podrobný geologický průzkum, který je součástí DÚR. Koncept DÚR byl dokončen v 12/2021, čistopis na konci 05/2022. Na konci 11/2022 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek vedení VN (5 SO).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8527 m
kategorie: S 11,5/70

Mostní objekty:
na silnici I/13: 6
nad silnicí I/13: 2
délka: 1096 m

Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1240 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 1 (délka: 70 m)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 13

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 7

Název stavby:
I/13 Krásná Studánka–Dětřichov

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Mníšek u Liberce, Albrechtice u Frýdlantu, Dětřichov

Druh stavby:
novostavba a rekonstrukce

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

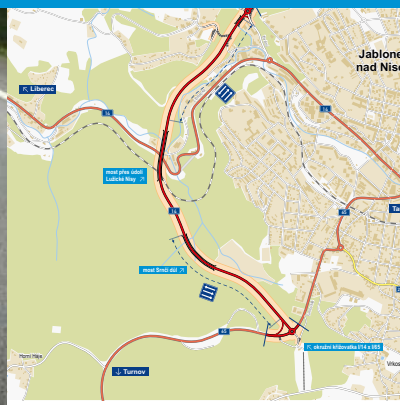
Zpracovatel DÚR:
VALBEK spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 269 809 000 Kč (bez DPH)

Silnice I/14

Jablonec nad Nisou, západní tangenta

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

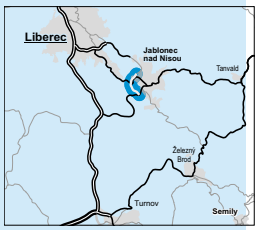
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaný jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou má za cíl vymístit tranzitní dopravu z centra města a jeho okolí. Podstatný význam bude mít také v systému hlavních komunikací pro vedení radiální dopravy ve směru od Turnova do severní části města a opačně.

Po realizaci západní tangenty a přeložky silnice I/14 mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou bude silnice I/65 včetně jejího napojení na silnici I/14 vymístěna mimo zastavěnou část města a dojde k částečnému vymístění tranzitní dopravy z ulic Turnovská, U Balvanu a Pražská a k dopravnímu zklidnění (poklesu dopravní zátěže) v ulicích Liberecká a Budovatelů.

Ve výhledu, po dobudování přeložky silnice I/14 a jižního obchvatu Jablonce nad Nisou dle návrhu nového územního plánu města, dojde k vymístění silnic I/14 a I/65 do extravilánových poloh mimo zástavbu. Ze zástavby a centra města je vymístěna tranzitní doprava po silnicích I. třídy a převažující část radiální dopravy ve směru od jihu do severní části města.

Silnice I/14 je součástí základní sítě silnic prvé třídy a reprezentuje silniční tah Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – státní hranice ČR/Německo. Silnice prochází územím tří krajů, a to Středočeského, Libereckého a Ústeckého.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb silnice I/14 mezi Libercem, Jabloncem nad Nisou a Tanvaldem. Jedná se o jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou. Stavba navazuje na Tovární ulici, konec stavby je v nové okružní křižovatce se silnicí I/65 u SOA Jablonec nad Nisou. V tomto místě stavba navazuje na projekt „Zkapacitnění silnice I/65 Rádelský Mlýn – Jablonec n. N.“ a také tam bude napojena výhledová stavba „Silnice I/10, I/14 Jablonec nad Nisou – Smržovka“.

Připravovaná stavba měří 2825 m a je navržena v kategorii S 9,5/90, přičemž část v délce 1900 m je navržen v kategorii S 13,5/90. Stavba prochází značně členitým a strmým územím, převážně na lesních pozemcích. Maximální podélný sklon je 7,49 %. Minimální poloměr směrového oblouku je R = 400 m.

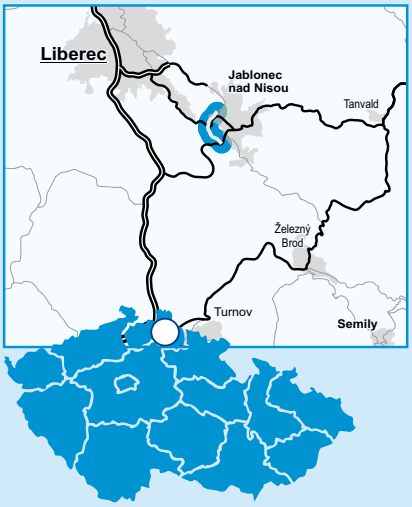
Stavba začíná před stykovou křižovatkou ulic Tovární a Široká, která bude v rámci stavby přebudována na okružní o průměru 40 m s jedním bypassem. Z tohoto místa je trasa vedena do souběhu s ulicí Za Plynárnou podél pravého břehu Lužické Nisy, a to v délce přibližně jeden kilometr. Trasa je vedena ve strmém svahu s četnými skalními výstupy. Ve směru k Tovární ulici je navržen stoupací pruh délky 940 metrů. V místě odpojení z okružní křižovatky kříží trasa mostním objektem údolí Bílé Nisy.

V km 1,2 v lokalitě nazývané Brandl kříží trasa této varianty hluboké a široké údolí Lužické Nisy. Údolí je kříženo velkým mostem délky 310 m a výšky 40 m. Údolím prochází stávající silnice I/14, tramvajová trať a železniční trať. Místo křížení je navržené mimo stávající objekty průmyslových areálů.

Z tohoto údolí je trasa vedena napříč strmým zalesněným svahem k místu napojení na silnici I/65. Trasa je navržena tak, aby překonala značný výškový rozdíl tohoto strmého svahu (cca 133 m). Složená bude ze čtyř směrových oblouků o poloměrech 400 m a přímých úseků. Trasa se vyhýbá areálu Srnčí důl, kde je vedena po jeho jižním okraji, vyhýbá se regionálnímu biocentru a kříží biokoridor a lokální biocentrum mezi železniční a tramvajovou tratí mostními objekty. Ve směru k silnici I/65 je navržen stoupací pruh délky 960 metrů.

Napojení na Turnovskou ulici (silnici I/65) je navrženo jižně od areálu okresního archivu. Silnice I/65 je v tomto místě ve směrovém oblouku o poloměru asi 225 m. V místě napojení je navržena okružní křižovatka o průměru 40 m s jedním bypassem. Na okružní křižovatku navazuje zkapacitnění silnice I/65 na kategorii S 13,5 (2 + 1) Rádelský Mlýn – Jablonec n. N. Výsledná trasa v daném území bude upřesněna až po zpracování dokumentace EIA a geodetickém zaměření území.

Oproti variantě navržené ve studii z roku 2012 je trasa této varianty odsunuta od stávající obytné zástavby Žižkova vrchu a nedělí areál Srnčího dolu. Vesměs celá trasa je vedena strmými svahy lesních komplexů na západním okraji města.



řešená stavba
jiné stavby

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jablonec nad Nisou, západní tangenta

Silnice I/14

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V dubnu 2015 byla zpracována studie, která byla zapracována do dokumentace EIA. Ta byla zveřejněna 27. 9. 2017. Souhlasné stanovisko bylo vydáno 4. 7. 2018.
V rámci další přípravy stavby byl zpracován záměr projektu, a to se změnou kategorie silnice na S 9,5. Ke schválení ZP ze strany CK MD došlo 29. 10. 2019. Probíhá předběžný geotechnický průzkum a byla dokončeny podklady pro výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Smlouva na zpracování DÚR+IČ byla podepsána v 06/2021. Pokyn ke zpracování DÚR byl po obdržení závěrečné zprávy předběžného GTP vydán koncem 01/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	10/2019	2023	2025	2026	2027	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2825 m
kategorie: S 9,5/90 a S 13,5/90
Mostní objekty:
na silnici I/14: 3
celková délka mostů: 660 m
Křižovatky:
okružní: 2
délka stěn: 808 m
Opěrné a zárubní zdi:
počet: 7 (celková délka: 825 m)

Úpravy ostatních komunikací:
místní komun.: 3 (délka: 420 m)
účelová komun.: 1 (délka: 120 m)
lesní cesty: 2 (délka: 735 m)
celková délka: 1275 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 126 900 m³
násypy: 206 850 m³

Název stavby:
I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Jablonec nad Nisou, Proseč nad Nisou, Rádlo
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel ZP a DÚR:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
825 909 419 Kč (bez DPH)

Silnice I/15

Stvolínky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

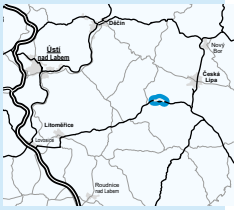
Projektovaná přeložka silnice I/15 odvede tranzitní dopravu mimo intravilán obce Stvolínky. Tím se podstatně zlepší životní podmínky obce. Sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Zároveň dojde ke snížení míry hlukového zatížení a zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Silnice I/15 je důležitou severočeskou spojnicí mezi Českou Lípou, Litoměřicemi a dále Mostem. Je po ní převáděna veškerá doprava v tomto koridoru. Projektovaný úsek silnice I/15 Stvolínky, obchvat je součástí staveb silnice I/15 na území Libereckého kraje.

V současné době je silnice I/15 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 7–10,5 metru a prochází v délce 450 metrů hustou domovní zástavbou obce Stvolínky, kde způsobuje dopravní komplikace. Domy v obci bezprostředně navazují na vozovku silnice.

Stávající silnice I/15 bude po vybudování přeložky ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k napojení obce Stvolínky a obsluze přilehlého území. Její zatížení se podstatně sníží jen na místní dopravu. Stávající trasa bude pouze doplněna o okružní křižovatky v místě křížení s novou trasou.

Stavba je součástí územního plánu obce Stvolínky a je rovněž obsažena v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje.



Přeložka silnice I/15 Stvolínky, obchvat vychází z technické studie přeložky, která sloužila jako podklad při zpracování oznámení EIA.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba se nachází na území obce Stvolínky. Obchvat je navržen severně od obce v kategorii S 9,5/70 se směrodatnou rychlostí 80 km/h. Délka stavby je 2035 metrů, přičemž délka nové trasy komunikace je 1,85 km.

Stávající silnice I/15 prochází zastavěnou částí obce Stvolínek v nevhodných směrových poměrech. Šířka zpevněné části koruny komunikace je v tomto úseku asi 8,5 metru, po obou stranách je lemována obytnou zástavbou a sjezdy k nim.

Začátek stavby je na stávajícím přímém úseku silnice I/15 před jejím napojením na hráz Nebeského rybníka ve směru od Zahrádek. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího krytu vozovky silnice I/15 v délce cca 192 m (bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace dle zaměření a provedení diagnostických průzkumů). V km 0,360 následuje styková křižovatka Stvolínky-východ (původně se uvažovalo s okružní křižovatkou) se stávající silnicí I/15. Na přeložce silnice I/15 bude zřízen pruh pro odbočení vlevo.

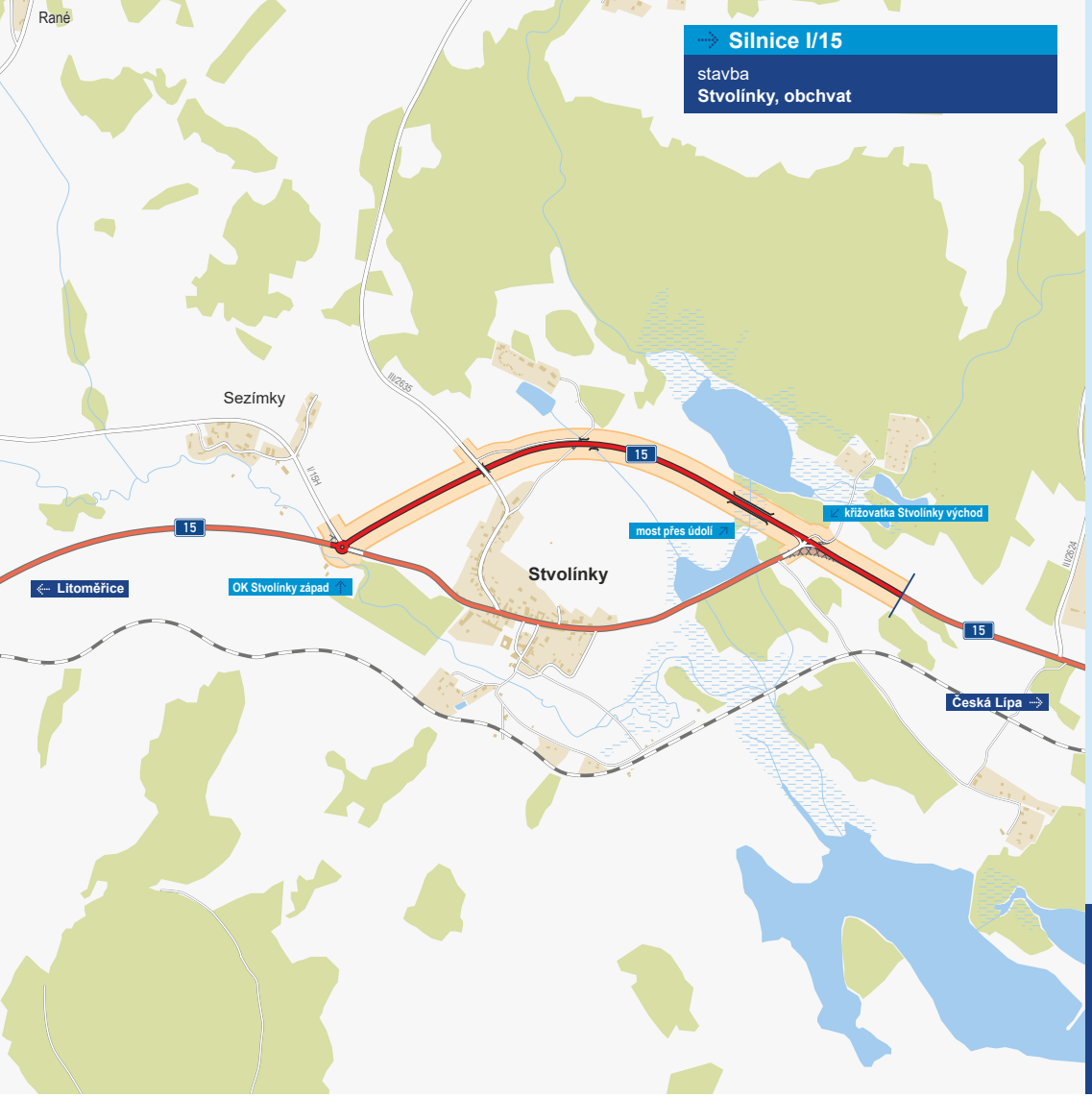
Poté trasa nadále vede přímým úsekem s tím, že v km 0,57 kříží ekologicky cenné údolí mezi Koňským a Nebeským rybníkem mostem délky 150 m. Na vrcholu pastviny cca v km 0,9 se nachází zarostlý remízek se skalním výstupem. Kolem tohoto místa je trasa vedena ze severu směrovým obloukem tak, aby tento remízek byl zachován (ve vzdálenosti cca 40 m). Tímto směrovým obloukem trasa obchází okrajovou zástavbu obce ze severu s minimální vzdálenosti od okrajové zástavby cca 140 m. V km 1,15 se nachází menší most přes náhon (délka 10 m).

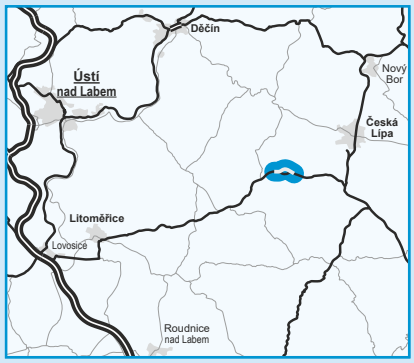
Přímý úsek silnice III/2635 je mimoúrovňově křížen v km 1,510 mostem délky 40 m. Úprava silnice III/2635 bude dlouhá 120 m. Tímto křížením je trasa přeložky I/15 vedena tak, aby nezasahovala do zalesněného remízku s pomníkem.

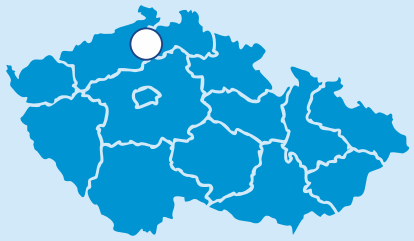
Konec přeložky je v místě křižovatky I/15 a původní I/15. Tato křižovatka je realizována v rámci stavby „I/15 Kravaře, obchvat“ (zahájena v listopadu 2017). Křižovatka bude přestavěna na okružní. Jedná se o jednopruhovou okružní křižovatku s pěti rameny a vnějším průměrem 40 m.

Součástí stavby jsou kromě vlastní přeložky silnice I/15 a jejího vybavení i odvodnění, dopravní značení a vyvolané přeložky dopravní a technické infrastruktury v území.

Trasa obchvatu prochází po volných plochách luk a pastvin. Úsek přeložky mezi silnicemi I/15 a III/2635 je veden přes okrajové území CHKO České středohoří v délce cca 500 m.







řešená stavba

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stvolínky, obchvat

Silnice I/15

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2013 byla na stavbu zpracována technická studie. V říjnu 2014 bylo zveřejněno oznámení EIA – ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. KÚ Libereckého kraje stanovil, že dokumentace má sledovat 19 oblastí, bude doplněna o připomínky dotčených úřadů a na základě dokumentace a studií budou navržena konkrétní opatření pro ochranu ŽP pro období přípravy, výstavby a provozu záměru. Koncem 11/2020 došlo k uzavření smlouvy se zpracovatelem Dokumentace EIA, která již byla odevzdána. Následovalo zpracování posudku a 10. 6. 2022 vydal KÚ LK souhlasné závazné stanovisko EIA. V 07/2022 byla zveřejněna vizualizace stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2022	08/2020	2024	2026	2026	2027	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2035 m
kategorie: S 9,5/70
Mostní objekty:
na silnici I/15: 2
přes silnici I/15: 1
celková délka mostů: 200 m

Křižovatky:
počet: 2 (1 okružní; 1 styková)
Úpravy a přeložky ost. komun.:
počet: 6 (celková délka: 1140 m)

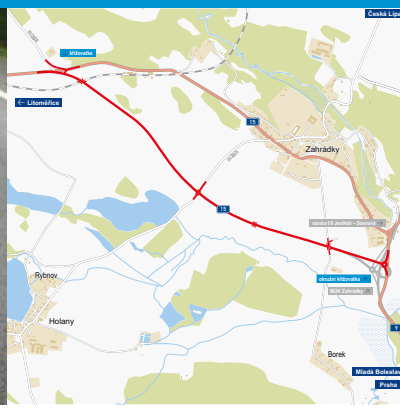
Název stavby:
I/15 Stvolínky, obchvat
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Stvolínky
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel záměru projektu:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
380 291 033 Kč (bez DPH)

Silnice I/15

Zahrádky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2022**



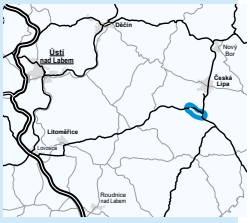
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací stavby bude odstraněn nevyhovující průjezd obcí Zahrádky, kde je nyní komunikace vedena v jednostranné i oboustranné zástavbě. Dále bude odstraněno úrovňové křížení se železniční tratí poblíž nádraží Zahrádky před vjezdem do obce ve směru od Litoměřic. Upraveno bude napojení silnice I/15 na silnici I/9, kde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka, která respektuje budoucí vedení silnice I/9.

Silnice I/15 patří mezi nejdůležitější a dopravně nejvýznamnější silnice v severní části České republiky. Je vedena severovýchodním směrem mezi Litoměřicemi a Českou Lípou a Novým Borem. Napojuje se na silnici I/9 u Zahrádek, po které je možno pokračovat na Mladou Boleslav a na dálnici D10. U Litoměřic kříží silnice I/15 dálnici D8. Po této silnici probíhá téměř veškerá silniční doprava mezi Českou Lípou a Litoměřicemi.

S ohledem na potřebu vybudovat silniční síť potřebnou pro rozvoj tohoto regionu je nutné tuto silnici upravit do vyhovujícího stavebně technického stavu, zejména vylepšit směrové poměry trasy a odstranit průchod komunikace zastavěnými oblastmi. V řešeném území není plánováno žádné nové dopravní spojení, které by ze stávající silnice I/15 odvedlo dopravu.



Realizací stavby dojde ke zlepšení životního prostředí v Zahrádkách a umožnění využití stávající silnice jako obslužné a tím rozvoj přilehlých ploch po obou stranách komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu je obchvat silnice I/15 kolem obce Zahrádky. Začátek stavby je na křižovatce silnic I/15 a III/2626, konec přeložky je na křižovatce silnic I/9 a I/15, přibližně 250 metrů od stávající úrovňové křižovatky. Délka přeložky je 3270 metrů, v celé délce bude komunikace vybudována v kategorii S 9,5/70.

Křižovatka silnic I/15 a III/2626 je navržena jako styková. Komunikace dále překračuje železniční trať a polní cestu, kříží silnici III/2601 do Holan, kde bude vybudována průsečná křižovatka. V trase obchvatu na křižovatce se silnicí III/2601 budou vybudovány pruhy pro odbočení vlevo, silnice III/2601 bude v dotčeném úseku upravena na kategorii S 7,5.

Po překonání Valdštejnovy aleje mostním objektem a další polní cesty podjezdem končí obchvat na silnici I/9, kde bude vybudována okružní křižovatka (výhledově zde bude MÚK respektující budoucí vedení silnice I/9).

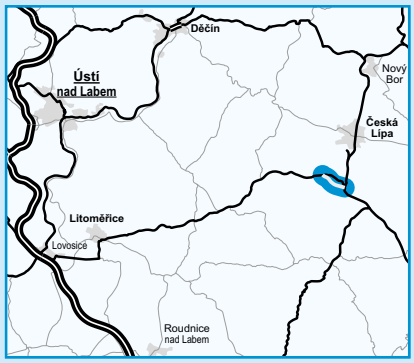
Součástí stavby je i přeložka silnice I/9 Výstavba bude prováděna při zachování provozu po stávající komunikaci.

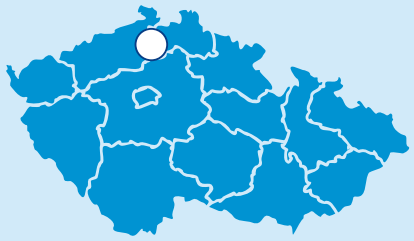
V trase obchvatu se počítá se čtyřmi mostními objekty – most přes železniční trať v km 0,4, most přes Valdštejnovu alej (polní cesta) v km 2,2, nadjezd silnice III/2601 nad přeložkou I/15 v km 1,6 a most na polní cestě přes I/15 v km 2,8.

Koridor pro stavbu obchvatu v katastru Zahrádek je vymezen v připravované změně územního plánu, v katastru obce Holany bude třeba územní plán upravit. Stavba je v souladu s koncepcí výstavby dálnic a rychlostních silnic dle „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“.

Studie prokázala možnost vedení obchvatu kolem obce Zahrádky v daném koridoru, včetně řešení kolizí s železniční tratí a silnicí I/9, III/2601 a polními cestami. Většina trasy je vedena po nezastavěném území, zemědělsky využívaném. Stavba se vyhýbá ekologicky i kulturně cenným územím, Jediným střetem je přechod Valdštejnovy aleje. Ke stavbě není třeba demolice stávajících objektů.

Stavba odstraní problémový průjezd obcí Zahrádky. Díky tomu se zvýší bezpečnost na dotčeném úseku I/15, zkrátí jízdní časy a dovolí využití stávající silnice I/15 v průtahu obcí jako obslužné a tím umožní rozvoj obce. Zároveň bude odstraněna hluková a exhalační zátěž obyvatel obce.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zahrádky, obchvat

Silnice I/15

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2023	08/2019	2024	2027	2028	2028	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu je zpracována od 05/2006 technická studie. V 09/2009 byla vypracována Dokumentace SEA (Posouzení vlivu územního plánu na životní prostředí). Ze závěru dokumentace vyplývá, že posouzením konceptu územního plánu Zahrádky byl zjištěn významný vliv na ptačí oblast Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady. Dále bylo zjištěno, že míru vlivu na evropsky významnou lokalitu Zahrádky nelze na úrovni územní plánu přesně vyhodnotit, negativní vliv je pravděpodobný. Významný vliv na EVL Jestřebsko – Dokesko byl vyloučen. V případě další přípravy ÚP v nezměněné podobě je nutné v následujících krocích prokázat, že neexistuje alternativní řešení s menším negativním vlivem a současně prokázat naléhavý převažující veřejný zájem pro plochy 12 (bydlení) a 28 (plochy dopravy) a navrhnout kompenzační opatření.
Územní plán obce s jižním obchvatem počítá.
Byl schválen záměr projektu (včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti).
Byl vybrán zpracovatel dokumentace EIA. Na počátku 09/2021 KÚ LK zveřejnil oznámení o zahájení zjišťovací řízení EIA a 27. 10. 2021 dospěl k závěru, podle něhož má záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. Bude vypsána soutěž na zhotovitele Dokumentace EIA.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3270 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:
počet: 4 (z toho 2 nadjezdy)

Křižovatky:
okružní křižovatka: 1
styková křižovatka: 1

Úpravy ostatních komunikací:
celková délka: 720 m

Název stavby:
Silnice I/15 obchvat Zahrádky

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Zahrádky u České Lípy, Holany

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

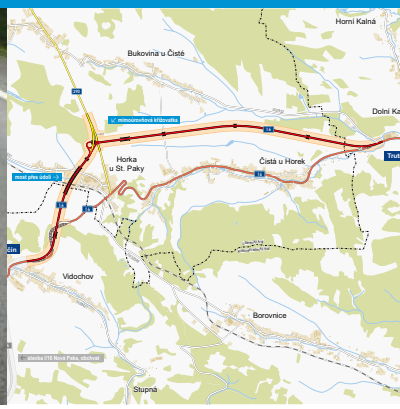
Zpracovatel záměru projektu:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
328 483 551 Kč (bez DPH)

Silnice I/16

Horka u Staré Paky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

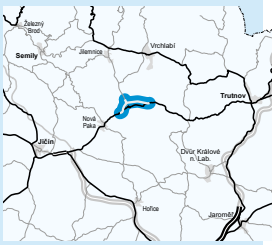
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/16 Horka u Staré Paky, obchvat řeší přeložku silnice I/16 jako obchvat obcí Horka u Staré Paky a Čisté u Horek. Cílem je odvést tranzitní dopravu ze silnice I. třídy mimo intravilány obcí Horka u Staré Paky a Čistá u Horek. Trasa přeložky navazuje na připravovaný silniční obchvat Nové Paky.

Silnice I/16 spojuje na území Královéhradeckého kraje oblast Jičínska a Trutnovska. V části úseku, konkrétně mezi Vidochovem a Dolní Kalnou, vede po území Libereckého kraje. Ve směru od Jičína je trasa vedena mimo obytnou zástavbu. V přípravě je nyní také silniční obchvat Nové Paky, za niž je pak ve směru na Trutnov silnice I/16 nevhodně vedena intravilány několika obcí.

V roce 1997, resp. 1998 byly zpracovány studie úseku Vrchovina–Horka u Staré Paky. Tyto studie však řešily pouze úpravu trasy mezi obcemi, nezohledňovala trasu obchvatu Nové Paky a dopravu přiváděla přímo do středu obce Horka u Staré Paky. Neřešily tak odklonění a odvedení dopravy z obce. Až studie z roku 2007 řešila přeložku silnice I/16 komplexně mimo sídla Horka u Staré Paky a Čistá u Horek a navazovala na obchvat Nové Paky.

Návrh přeložky silnice I/16 je v souladu s programem rozvoje silniční sítě ČR a s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Libereckého a Královéhradeckého kraje.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území studie nového vedení silnice I/16 se nachází na území Libereckého kraje (katastrální území Horka u Staré Paky, Nedaříž, Studenec u Horek, Bukovina u Čisté, Čistá u Horek), z menší části pak na území Královéhradeckého kraje (katastrální území Vidochov a Dolní Kalná).

Zájmovým územím prochází silnice I/16 ze směru od Jičína na Trutnov. Začátek úseku navazuje na trasu silničního obchvatu Nové Paky, konec stavby je uvažován před obcí Dolní Kalná. Celková délka trasy je 7958 metrů.

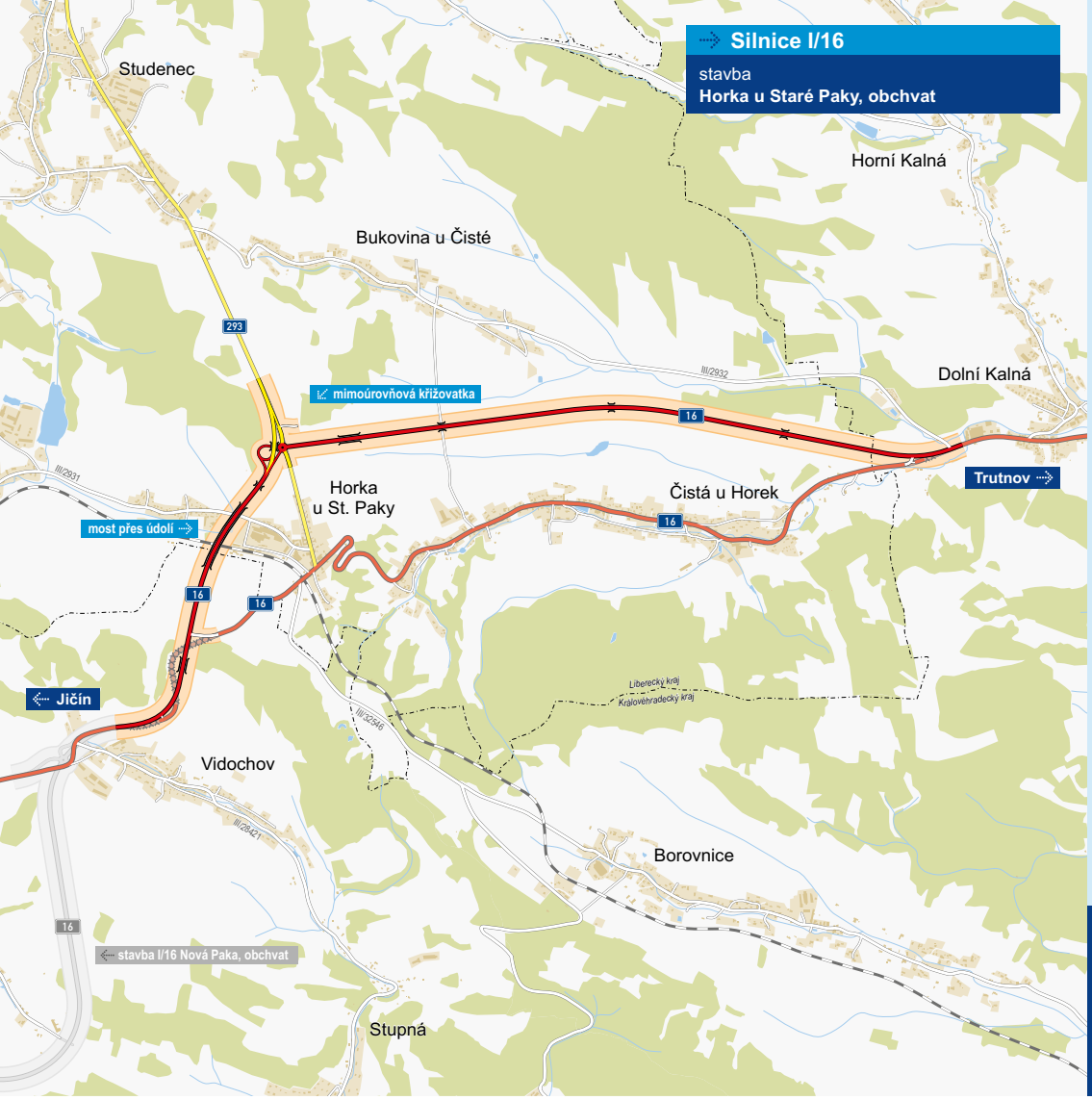
Trasa silnice I/16 navazuje v začátku úpravy na obchvat Nové Paky severně od Vidouchova a odklání se vlevo od stávající trasy. V km 0,920 je navržena styková křižovatka se stávající silnicí I/16, která umožní přístup do Horek u Staré Paky.

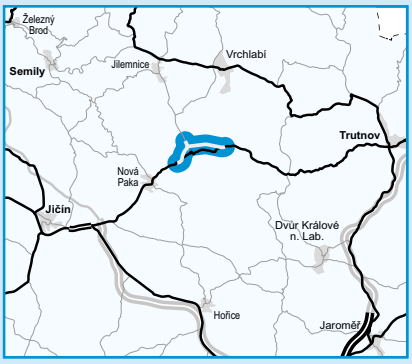
Přeložka trasy pak pokračuje v přímé a v pravostranném oblouku kříží po mostním objektu kolejiště železniční stanice Horka u Staré Paky, stávající silnici III/2931 z Horek u Staré Paky na Levínskou Olešnici. V km 2,290 je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/293. Přímý směr je veden ve směru Nová Paka – Jilemnice, tj. I/16 – II/293. Na křižovatce odbočuje silnice I/16 směrem na Trutnov. Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Vpravo je navržena okružní křižovatka, do které budou zaústěny větve křižovatky a přeložky silnic I/16 ve směru na Trutnov a II/293 ve směru do Horek. Celkově má tato okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 metrů pět větví. Za křižovatkou se trasa už jako sinice II/293 napojuje na stávající silnici ve směru na Jilemnici. Osa trasy silnice I/16 od Nové Paky přes křižovatku v km 2,290 a pokračování směrem na Jilemnici jako silnice II/293 je označena jako osa č. 1.

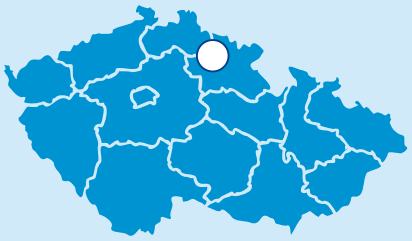
Od začátku úpravy až do této křižovatky je trasa silnice I/16 navržena v kategorii S 11,5/70, za touto křižovatkou pokračují silnice I/16 a II/293 v kategoriích S 9,5/70. Trasa silnice I/16 směrem na Trutnov pokračuje za křižovatkou v přímé, označena jako osa č. 2, před Dolní Kalnou se napojuje na stávající silnici I/16.

Stěžejní objektem je mostní estakáda v km 1,610, kterou trasa překonává železniční trať a průmyslový areál. Estakáda měří 464 m. Vzhledem k požadavku na minimalizaci zásahu do provozu na trati a do výroby v průmyslovém areálu, bude mostní objekt realizován za pomoci technologie výsuvu mostovky po jednotlivých taktech na předem vystavěné pilíře mostu.

Trasa přeložky silnice I/16 je navržena mimo zastavěná území, nedochází k zásadním střetům z hlediska ochrany životního prostředí. Trasa se dotýká ochranných pásem vodního zdroje na katastrálním území Horek u Staré Paky. Vedení trasy bylo v rozpracovanosti projednáno se zástupci objednatele a se zástupci dotčených obcí.







řešená stavba

jiné stavby

S

0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horka u Staré Paky, obchvat

Silnice I/16

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2012 byl zpracován posudek EIA a bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (po prodloužení platné do 06/2022). Záměr projektu byl schválen na konci roku 2015.
Do 10/2016 byl prováděn předběžný geotechnický průzkum stavby. Koncept DÚR byl dokončen v 11/2017, včetně posouzení dvou velkých mostů od ČVÚT. Dne 6. 6. 2018 proběhlo vypořádání připomínek k DÚR. Na projednání byly z GŘ vzneseny nové požadavky na umístění ADS sčítačů.
V 07/2018 požádala liberecká správa ŘSD generální ředitelství o souhlas s odchylným technickým řešením dvou objektů. V obou případech vydalo GŘ kladné stanovisko.
Zastupitelstvo obce Horka u St. Paky však nesouhlasí s trasou přeložky I/16, proto nepodpoří změnu ÚP – je nutné počkat do aktualizace ZÚR LK a na základě toho (a nové trasy) pak bude možno požádat o ÚR. Z důvodů dlouhodobé prodlevy od DÚR k očekávané změně ZÚR LK (min. za 2 roky) byla 30. 9. 2019 uzavřena se zhotovitelem dohoda o odstoupení od smlouvy a tedy nebude realizována IČ pro ÚR. K aktualizaci ZÚR LK došlo na konci 04/2021. V rámci další přípravy je nutné zajistit Ověřovací studii EIA. Poté bude příprava pokračovat soutěží na aktualizaci DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2012	12/2015	2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7958 m
kategorie: S 11,5/70, S 9,5/70
Mostní objekty:
na silnici I/16: 7
nad větví MÚK: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Horka
délka větví MÚK: 736 m
Ostatní křižovatky
okružní: 1, stykové: 3

Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic II. tříd: 3
přeložky silnic III. tříd: 1
délka přeložek sil. II. a III. tříd: 994 m
doprovodné komun. a polní cesty: 9
provizorní komunikace: 5
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 60 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 10
přeložky a úpravy vodotečí: 2
objekty elektro: 12

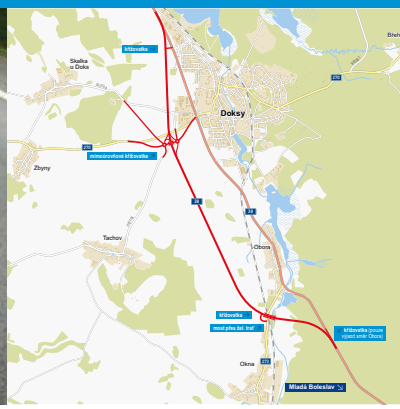
Název stavby:
I/16 Horka u Staré Paky
Místo stavby:
Liberecký a Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Liberecký kraj: Horka u Staré Paky, Čistá u Horek, Levínská Olešnice, Nedaříz, Studenec u Horek. Královéhradecký kraj: Vidochov, Dolní Kalná
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DÚR:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 046 883 202 Kč (bez DPH)

Silnice I/38

Doksy – Obora

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním přeložky silnice I/38 budou odstraněny nevhodné směrové poloměry v průjezdu místní částí Obora a dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí v obci. Po oddálení trasy nové přeložky od obce Obora a od zástavby města Doksy zároveň vznikne územní rezerva pro případný další rozvoj města.

Silnice I/38 spojuje oblast Českolipska s dálnicí D10 s napojením u Mladé Boleslavi. Silnice I/38 se u Jestřebí napojuje na silnici I/9, která přivádí dopravu od České Lípy, dále pak ve směru od Rumburku také silniční nákladní dopravu z Německa. Stávající silnice I/38 je v dotčeném úseku v tangenciální poloze ve vztahu k jádrovému území Doks a Starých Splavů. Trasa silnice je v současné době stabilizována v kategorii S 11,5/80, ale v obci Obora prochází přes zastavěné území a také v těsném sousedství obytné zástavby Doks. Automobilová doprava obtěžuje obyvatele hlukem a zvyšuje nebezpečí těžkých úrazů. V územním plánu obce je v místní části Obora navržena přeložka silnice I/38 v délce 1200 metrů v poloze asi 250 metrů západně od stávající silnice.

Realizace stavby umožní odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území obcí, čímž dojde ke snížení nepříznivých dopadů z provozu na silnici I/38 na obyvatelstvo a životní prostředí v obcích. Stávající silnice I/38 zůstane v provozu a umožní obsluhu přilehlého území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Libereckém kraji, na území bývalého okresu Česká Lípa. Silnice I/38 prochází zájmovým územím ze směru od Jestřebí (od České Lípy) na Mladou Boleslav. Na katastru Doks silnici I/38 kříží silnice II/270 (Dubá–Mimoň).

Trasa je navržena ve výsledné variantě s jednou variantou mimoúrovňové křižovatky silnic I/38 a II/270. Celková délka hlavní trasy je 6230 metrů.

Trasa silnice I/38 se v začátku úpravy odklání západně od stávající trasy a oddaluje se od stávající zástavby Doks. Začátek úseku přeložky silnice I/38 je situován před první odbočku do města Doksy (křižovatka u čerpací stanice pohonných hmot), trasa dále obchází západně průmyslový areál na západě města Doks a vede ve volném terénu do km 5,0. V tomto místě mimoúrovňově přechází železniční trať Jedlová – Bakov nad Jizerou a silnici II/273 mezi obcemi Obora a Okna. Dále trasa silnice I/38 vchází do lesních pozemků na katastrálním území Okna v Podbezdězí a na hranici katastrálního území Žďár v Podbezdězí se napojuje na stávající silnici I/38.

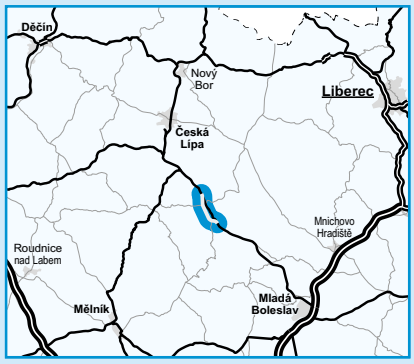
V km 0,550 je navržena styková křižovatka s napojením severní části Doks a stávající čerpací stanice. V km 2,0 kříží nová trasa stávající silnice II/270, III/2704 a III/2705. V těchto místech je navržena mimoúrovňová křižovatka silnic I/38 a II/270. Silnice I/38 podchází silnici II/270. Mimoúrovňová křižovatka Doksy je navržena ve tvaru diamantu s okružními křižovatkami na silnici II/270. Obě křižovatky budou s jedním pruhem na okruhu a jednopruhovými vjezdy, vnější průměr křižovatek bude 50 m. Severní okružní křižovatka je čtyřramenná a napojuje jednosměrné rampy I/38 na II/270. Jižní okružní křižovatka je šestiramenná a kromě II/270 a jednosměrných ramp napojuje ještě silnice III/2704 a III/2705. Vybudováním MÚK silnic I/38 a II/270 se zlepší rozhledové poměry, zlepší se plynulost a zvýší se bezpečnost dopravy.

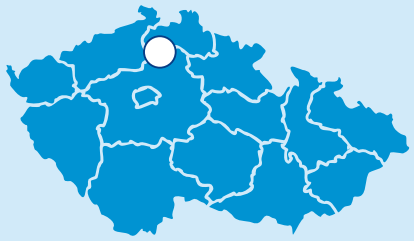
Druhá mimoúrovňová křižovatka (MÚK Obora) v km 4,93 je navržena jako jednovětvová s úrovňovými stykovými křižovatkami na I/38 i II/273.

Na konci úpravy bude stávající silnice I/38 napojena ve směru od Mladé Boleslavi jednosměrnou rampou, takže bude možný příjezd do místní části Obora.

Přeložka silnice I/38 je navržena v souladu s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Libereckého kraje v kategorii S 11,5/90. Dotčenými silničními komunikacemi jsou silnice II/270 vedoucí z Dubé na Mimoň, silnice II/273 vedoucí z Obory na Mšeno, silnice III/2704 Doksy – Skalka u Doks a silnice III/2705 Doksy–Tachov. Dále budou zřízeny a upraveny přístupy na pozemky v řešené oblasti.

Niveleta přeložky silnice I/38 převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení s železniční tratí a silnicí II/273 je navržen mostní objekt.





řešená stavba

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doksy – Obora

Silnice I/38

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technická studie jako podklad pro dokumentaci k posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA). Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje 15. 7. 2014. Svým rozhodnutím z 25. 3. 2021 KÚ LK prodloužil platnost stanoviska o dalších pět let, tedy do 14. 7. 2026.
V další fázi přípravy projektu bude trasa silnice I/38 zahrnuta do územních plánů obcí a ZÚR. V roce 2017 byl proveden doplňující dopravní průzkum jako podklad pro výpočet ekonomické efektivnosti stavby.
Byl zpracován záměr projektu, který však nebyl následně CK MD schválen. Záměr byl vrácen k přepracování. Přepracovaný ZP byl schválen v 05/2021. V 11/2021 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a zajištění inženýrské činnosti pro vydání pravomocných územních rozhodnutí a dalších stanovisek a rozhodnutí potřebných pro realizaci akce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	05/2021	2023	2024	2025	2026	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6230 m
kategorie: S 11,5/90
Mostní objekty:
na silnici I/38: 2
nad silnicí I/38: 1
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Doksy (MÚK silnic I/38 x II/270), MÚK Obora (jednovětvová)

Úrovňové křižovatky:
stykové: 1
jednosměrná rampa: 1
Přeložky a úpravy ost. komun:
přeložka II/270: 1 (délka: 1330 m)
sil. III/2704 a III/2705: 2 (1420 m)
účelové komunikace: 1 (délka: 80 m)

Název stavby:
I/38 Doksy–Obora
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Doksy u Máchova jezera, Obora v Podbezdězí, Okna v Podbezdězí, Žďár v Podbezdězí
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES, ZP a DÚR:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 268 426 112 Kč (bez DPH)

Silnice I/65

Dobrá Voda

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek o odbočovací pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65.

Stávající silnice I/65 je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, bez odbočovacích pruhů. Výjimkou je úsek v prostoru MÚK Rychnov u Jablonce nad Nisou, kde je trasa silnice vedena ve stoupání a kde byl již v minulosti vybudován přídavný pruh pro pomalá vozidla.

Trasa silnice I/65 prochází zvlněným terénem, převážně v údolí říčky Mohelky, čemuž odpovídá i tvar silničního tělesa s četnými zárubními a opěrnými zdmi, vysokými násypy a hlubokými zářezy mnohdy skalními.

Na hlavní trasu jsou místními komunikacemi napojeny přilehlé zástavby, v odbočení do obce Dobrá Voda autobusové zálivy, jež jsou umístěny na rozšířené krajnici. Dále jsou přilehlé pozemky připojeny hospodářskými sjezdy. Autobusové zálivy v prostoru křižovatky se silnicí III/2876 jsou řešeny samostatnou stavbou.

Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek odbočovacími pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65 mezi Jabloncem nad Nisou a MÚK Rádelský mlýn.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší úpravu silnice I/65 v úseku cca km 3,85-4,50. Jedná se o úsek od stávající křižovatky silnice I/65 se silnicí III/2879 po křižovatku silnice I/65 se silnicí III/2878. V daném úseku jsou na úkor zpevněné krajnice umístěny dvě autobusové zastávky pro obyvatele Dobré Vody. Silnice I/35 prochází v místě stavby převážně volnou krajinou, částečně zemědělsky využívanou, částečně krytou lesními porosty. Přibližně ve středu trasy se komunikace přibližuje zastavěnému území osady Dolní Dobrá Voda.

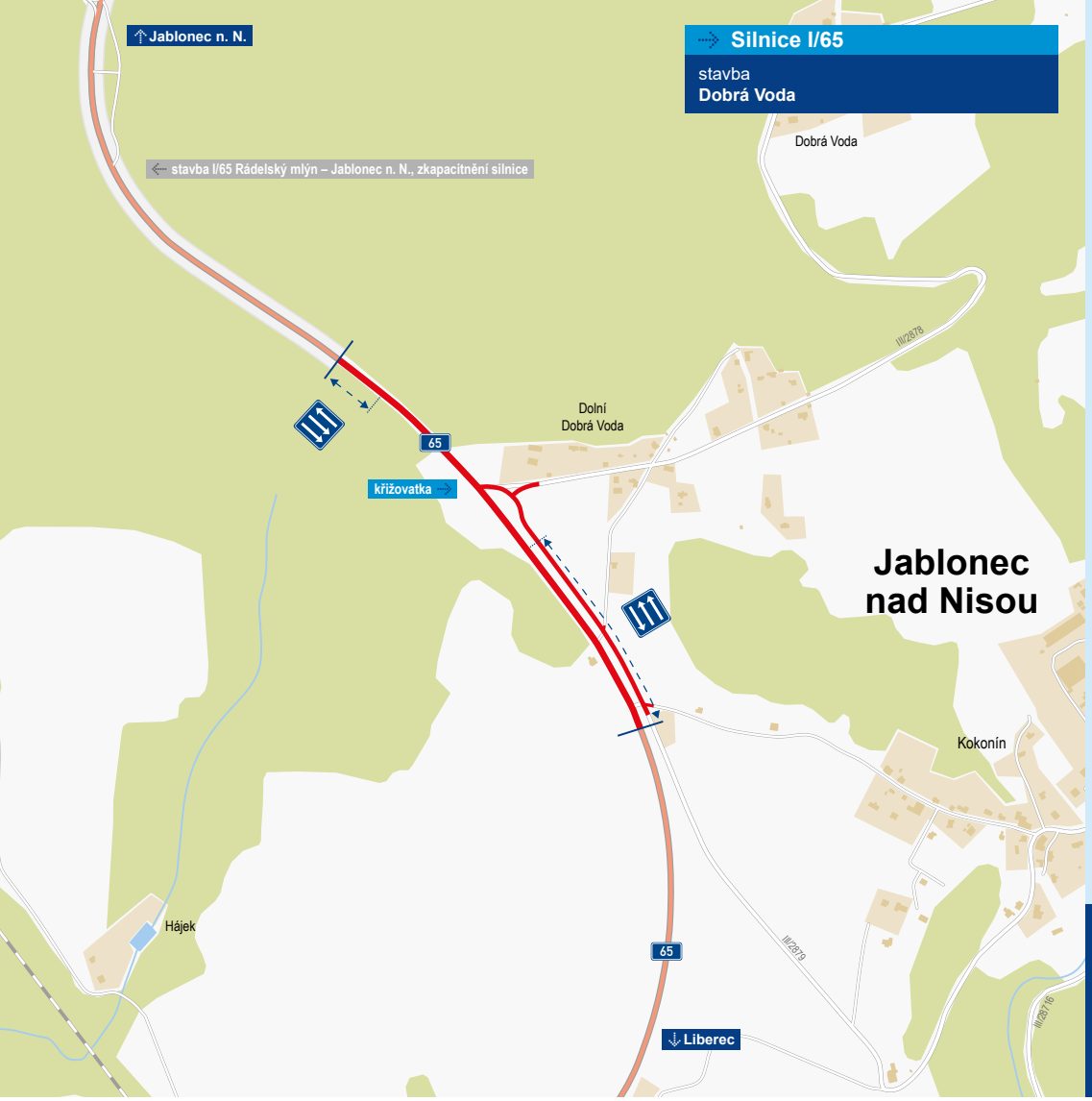
Stavbou dojde k úpravě šířkového uspořádání silnice I/65 na kategorii S11,5(2+1)/70, k vybudování autobusových zálivů a úpravě křižovatky Dobrá Voda. Tím dojde ke zrušení dvou stávajících stykových křižovatek, které budou řešeny z této křižovatky přeložkou silnice III/2879.

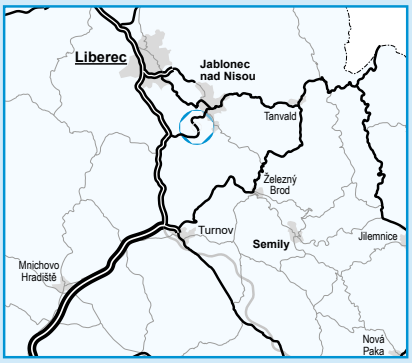
Hlavním stavebním objektem je tedy úprava stávající silnice I/65 o délce cca 763 m. Jedná se o úsek od stávající křižovatky silnice I/65 se silnicí III/2879 po křižovatku silnice I/65 se silnicí III/2878. Stavbou dojde k úpravě šířkového uspořádání silnice I/65. Výškové i směrové řešení vychází ze stávající osy silnice I/65 a je v návrhu plně zachováno.

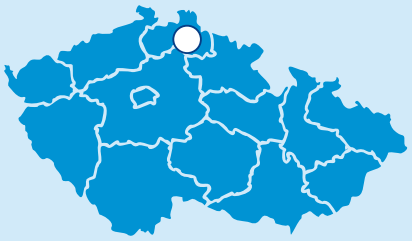
Na silnici I/65 se v km 4,240 nacházejí na rozšířené zpevněné krajnici autobusové zastávky. Tyto zastávky budou v rámci zkapacitnění silnice I/65 posunuty dle rozhledových poměrů z křižovatky Dobrá Voda do nově vybudovaných autobusových zálivů v km 4,120 vlevo a km 4,210 vpravo. Mezi zastávkami bude umístěno místo pro přecházení.

Záliv autobusových zastávek a chodníky v km 3,63-3,88 budou umístěny v plochách dopravní infrastruktury – silniční. Záliv a chodník umísťované v km 3,82-4,04 jsou zčásti navrženy na ploše dopravní infrastruktury (silniční) a z části na ploše zemědělské.

Přeložka silnice III/2879 bude umístěna v ploše určené územním plánem obce Rádlo jako plocha zemědělská. Proto bude v rámci další přípravy zapotřebí zajistit soulad navrženého záměru s územním plánem obce Rádlo.







řešená stavba

jiné stavby

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dobrá Voda

Silnice I/65

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 25. 1. 2017 rozhodl Krajský úřad Libereckého kraje, že část záměru (stavba I/65 Dobrá Voda) nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2017	2022	2024	2025	2026	2026	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 763 m
kategorie: S11,5(2+1)/70

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice III/2879: 1 (délka: 478 m)

Název stavby:
I/65 Dobrá Voda
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Rádlo, Rychnov u Jablonce,
Druh stavby:
rekonstrukce

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel technické studie:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
22 629 500 Kč (bez DPH)

Poznámky

Seznam staveb

Studie

L90 I/9 Jestřebí–Sosnová 50

L71 I/10, I/14 Jablonec n. N. – Smržovka 52

L86 I/13 Děčín–Manušice 54

L55 I/13 Kunratice – Jablonné v Podještědí 55

L73 I/13 Frýdlant, obchvat 58

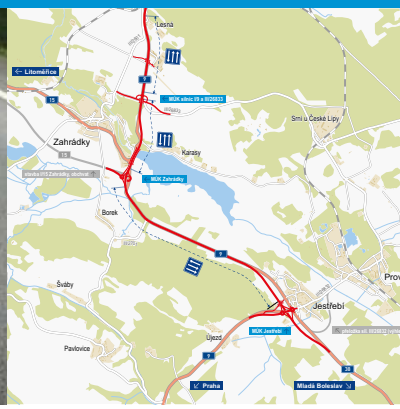
L41 I/35 Turnov–Úlibice 60

L80 I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n. N., zkap. silnice 62

Silnice I/9

Jestřebí – Sosnová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem projektu je úprava kategorie silnice s úpravou šířkového uspořádání ve stávající trase úseku mezi Sosnovou a křižovatkou silnic I/9 a III/26833 a přímého úseku mezi Zahrádkami a Jestřebím. Přeložka silnice I/9 je navrhována v obci Zahrádky (tři varianty) a v obci Jestřebí, kde na ni navazuje přeložka silnice I/38.

Stávající silnice I/9 mezi Sosnovou a Jestřebím má uspořádání s nevyhovujícím směrovým vedením a je v těsném kontaktu se stávající zástavbou v obcích Sosnová, Zahrádky a Jestřebí. Nevyhovující jsou i stávající úrovňové křižovatky silnice I/9 se silnicí I/38 v Jestřebí, se silnicí I/15 v Zahrádkách a se silnicí III/26833 na katastru obce Zahrádky.

Silnice I/9 je součástí základní sítě silnic prvé třídy a reprezentuje silniční tah Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – státní hranice ČR/Německo. Silnice prochází územím tří krajů a to Středočeského, Libereckého a Ústeckého.

Zájmové území pro návrh úpravy a přeložek silnice I/9 je dáno koridorem ZUR Libereckého kraje a územními plány Sosnové, Zahrádek a Jestřebí. Jedná se o území částečně zastavěné s okrajovou zástavbou výše citovaných obcí a ekologicky vysoce citlivým územím kolem Novozámeckého rybníka.

Úprava technického řešení trasy I/9 mezi Sosnovou a Jestřebím je v souladu s ZÚR Libereckého kraje a územními plány obcí Sosnová, Zahrádky a Jestřebí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší úpravu kategorie silnice I/9 v úseku Sosnová–Jestřebí na S 13,5/80 (2+1). Přeložka silnice I/15 v Zahrádkách je navržena v kategorii S 9,5/70, přeložka silnice I/38 v Jestřebí má navrženou kategorii S 11,5/80, přeložka silnice I/9 v Jestřebí je navržena v kategorii S 9,5/70 a přeložka silnice III/26833 je v kategorii S 7,5/60.

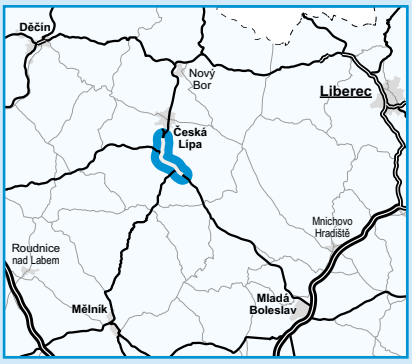
Celková délka řešeného území je 8321 m. Z této délky je navrhovaná úprava ve stávající trase (zkapacitnění na kategorii S 13,5/80) v délce 3424 m a v délce 4897 m jsou navrhovány přeložky kolem Zahrádek a Jestřebí. Návrh trasy v takto vymezeném území je řešen v návaznosti na stávající komunikační síť, s ohledem na zástavbu v území a hlavně s ohledem na územní plány obcí a základní ekologické podklady, tedy dopady na evropsky významné lokality, ptačí oblasti a vymezené biokoridory a biocentra. Na části území trasa zasahuje do stávajících lesních porostů.

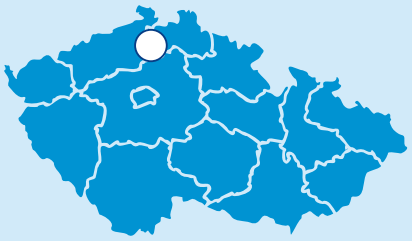
Stavba navazuje v km 0,000 na již proběhlou úpravu v rámci stavby „I/9 MÚK Sosnová“. Až do km 0,850 je navržena rekonstrukce a zkapacitnění stávající vozovky na třípruh. Východně od trasy budou provedeny přeložky cest. Poté bude provedeno zkapacitnění silnice s výškovou úpravou až do km 1,456. Křižovatka u Ramše bude nahrazena mostem přes přeložku místní komunikace.

V km 1,456–3,732 byla trasa v průchodu přes Zahrádky a Ptačí oblast Novozámeckého rybníka navržena ve třech variantách, které procházely přes hráz rybníka, resp. vlevo i vpravo. Vybraná varianta prochází po hrázi mostem délky 285 m.

V km 1,790 je navržena MÚK s přeložkou silnice III/26833. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Další MÚK Zahrádky bude postavena v km 3,270 s jižním obchvatem Zahrádek silnice I/15. V rámci stavby budou vybudovány křižovatkové větve ústící do okružní křižovatky s místní komunikací. Jižní obchvat Zahrádek je samostatná investice.

V km 3,732–5,700 je navržena rekonstrukce a zkapacitnění silnice na kategorii S 13,5/80. Napojení silnice III/2701 bude zaslepeno. Kolem Jestřebí je navrženo vedení v nové trase západně od obce, přibližně 110 m od původní silnice. Křižovatka silnic I/9 x I/38 je nově řešena jako mimoúrovňová kosodélného tvaru. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovatek, které umožňují zapojení místních komunikací a silnice III/26832. Hlavní směr pokračuje ve směru Česká Lípa – Mladá Boleslav. Ve směru na Dubou bude provedena přeložka silnice I/9 délky 908 m.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jestřebí–Sosnová

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V květnu 2016 byla zpracována vyhledávací studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8321 m
kategorie: S 13,5/80 (2+1),
S 11,5/80

Mostní objekty:
na silnici I/9: 8
nadjezdy: 2
celková délka mostů: 525 m

Křižovatky:
mimoúrovňové: 3

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. třídy: 1 (908 m)
silnice III. třídy: 2 (1105 m)
MK: 7 (2335 m)
polní cesty: 2 (785 m)
celková délka: 5133 m

Název stavby:
Silnice I/9 Jestřebí–Sosnová

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Jestřebí u České Lípy, Zahrádky u České Lípy, Sosnová u České Lípy

Druh stavby:
novostavba

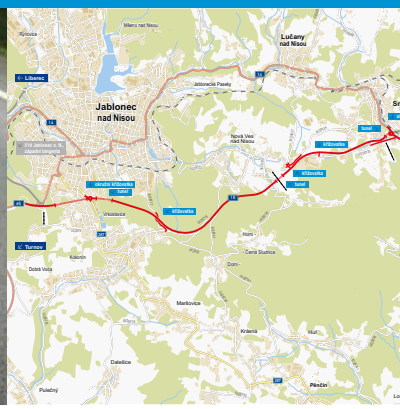
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:
Valbek, spol. s r.o.

Silnice I/10, I/14

Jablonec nad Nisou – Smržovka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

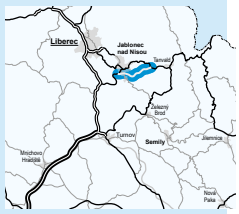
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložení silnice I/10 v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald do zcela nové trasy. Trasa je zde vedena ve složitých terénních podmínkách. Složité směrové vedení komunikace podél řeky Jizery na jedné straně a skalními masivy na straně druhé znemožňuje její úpravu do kategorie odpovídající silnici I. třídy.

Silnice I/10 v dotčeném úseku slouží jednak pro dopravu do horských středisek Krkonoš a Jizerských hor ve směru od Prahy a dále jako tranzitní pro nákladní dopravu pomocí hraničního přechodu Harrachov–Jakuszyce. Protože alternativní spojení pro nákladní dopravu do Polska je pouze v Hrádku nad Nisou nebo v Náchodě, které jsou značně vzdálené a oba tyto přechody obsluhují jinou část území, je hraniční přechod Harrachov prozatím nezastupitelný a není možné očekávat utlumení provozu.

Zároveň se jedná o novostavbu přeložky silnice I/10, která bude sloužit jako obchvat Jablonce nad Nisou a části obce Smržovka.

Bez úplné přeložky silnice I/10 v předmětném úseku nelze dosáhnout alespoň na směrodatnou rychlost 70 km/hod bez masivních zásahů do okolního prostředí a značných finančních nákladů. Proto je ve schválené koncepci rozvoje silniční sítě do roku 2030 uvažováno s přeložením stávající silnice I/10 ze stávající stopy Turnov–Železný Brod–Tanvald do nové trasy vedené po již vybudované SMV I/35 do MÚK Rádelský Mlýn a odtud jižně od stávající zástavby Jablonce nad Nisou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba prochází kolem zastavěných částí Jablonce nad Nisou, Nové Vsi nad Nisou a končí v intravilánu obce Smržovka. Většina stavby je vedena po lesních, případně zemědělských pozemcích, u Nové Vsi nad Nisou prochází trasa poblíž nesouvislé rekreační zástavby. Koridor přeložky je veden tak, aby v maximální možné míře kopíroval průběh stávajících komunikací nižších tříd při průchodu lesními komplexy a vyhýbal se problémovým místům z hlediska ekologických a dopravních vazeb.

Začátek přeložky je na silnici I/65 před vjezdem do Jablonce nad Nisou ve směru od Prahy, konec přeložky je na silnici I/14 ve Smržovce. Trasa je vedena s ohledem na stávající zástavbu, místní podmínky a vazby dopravní i ekologické. Vzhledem k obtížným terénním podmínkám a okrajové zástavbě na začátku úseku jsou v trase navrženy dva ražené tunely v celkové délce 920 metrů. Dále jsou na trase dva úseky přesypaných tunelů o celkové délce 240 metrů. Křížení s vodními toky, stávajícími komunikacemi a překonání terénních nerovností je řešeno pomocí mostních objektů, z nichž dva mají délku větší než 100 metrů (150 metrů a 180 metrů).

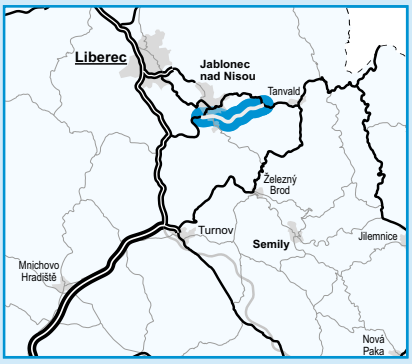
Napojení na stávající síť silnic a účelových komunikací je řešeno úrovňovými křižovatkami, přímo v trase jsou dvě okružní křižovatky (křižovatka se silnicí II/287 a křižovatka přeložky a stávající I/14 ve Smržovce.

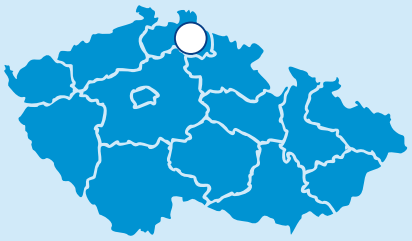
Součástí stavby budou i přeložky dotčených silnic nižších tříd a účelových komunikací, které budou stavbou přerušeny. Celkem bude přeloženo téměř 4000 metrů stávajících komunikací.

Stavba vyvolá také řadu přeložek inženýrských sítí, a to zejména na začátku a konci úseku v blízkosti zastavěných oblastí, dále protihluková opatření v blízkosti obydlených ploch, vegetační úpravy a ostatní doplňkové objekty.

Přeložka je novostavbou pozemní komunikace v délce 8210 metrů, v kategorii S11,5/70. Konstrukce vozovky bude netuhá, začátek bude na silnici I/65, konec na silnici I/14 ve Smržovce. Možnosti směrového a výškového vedení komunikace byly prověřeny v technické studii.

Pro přeložku silnice I/10 bude částečně využita dálnice SMV I/35 v úseku Turnov–MÚK Rádelský Mlýn a navazující silnice I/65 vedoucí do Jablonce nad Nisou, která je ve dvoupruhovém uspořádání. Před Jabloncem nad Nisou bude silnice vedena v nové trase po jižním okraji zástavby města, jižně a jihovýchodně od Nové Vsi nad Nisou po úpatí zalesněného svahu Černostudničního hřbetu a ve Smržovce se napojuje na stávající silnici I/14. Po ní je pak doprava vedena na stávající křižovatku silnic I/10 a I/14 v Tanvald. Výhledově se předpokládá i přeložka úseku Smržovka–Tanvald, kde by trasa byla vedena rovnoběžně se stávající silnicí I/14 mimo zástavbu.





řešená stavba – nová trasa

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jablonec nad Nisou – Smržovka

Silnice I/10, I/14

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie s ekologickým prověřením a záměr projektu z roku 2001 s negativním ekonomickým výsledkem.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8210 m
kategorie: S 11,5/70

Tunely:
ražené: 2
hloubené: 2
celková délka tunelů: 1160 m

Mostní objekty:
na silnici I/10: 9
nad silnicí I/9: 4

Křižovatky – úrovňové:
počet: 5

Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. a III. třídy: 1920 m
účelové komunikace: 2070 m

Název stavby:
I/10, I/14 Jablonec n. N.–Smržovka

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Jablonec n. N., Nová Ves n. N., Smržovka, Tanvald

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

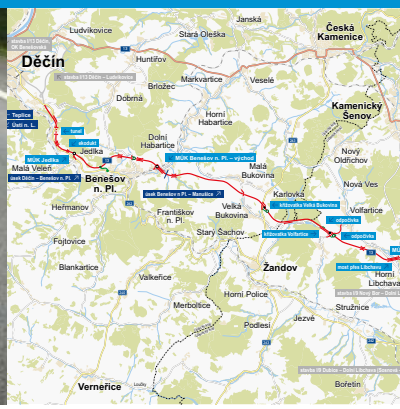
Zpracovatel technické studie:
VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
2 612 109 000 Kč (vč. DPH)
v cenové úrovni roku 2005

Silnice I/13

Děčín – Manušice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zcela nové vedení silnice I/13 mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi odstraní řadu dopravních závad na této významné komunikaci.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntířov, Markvartice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). Na stávající silnici jsou v zástavbě napojeny jednotlivé objekty. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby. S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.

Odstranění řady dopravních závad a nehodových míst je možné provést pouze rozsáhlými demolicemi, významnými zásahy do krajiny a odchylkami z normového uspořádání.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V rámci vedení nové trasy silnice I/13 v zájmovém území bylo prověřováno několik variant. Na základě zpracované dokumentace EIA a posudku na tuto dokumentaci byla vydaným stanoviskem MŽP ČR vybraná výsledná varianta s podmínkami a omezeními možné realizace. Délka řešeného území je přibližně 22 500 metrů. Trasa přeložky silnice I/13 je navržena v kategorii dvoupruhové komunikace S 11,5/80 (70).

Řešený úsek silnice I/13 lze rozdělit na tři části. První část zahrnuje přeložku silnice I/13 mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí vedenou údolím Ploučnice v souběhu se stávající silnicí II/262 a obcházející Benešov n/P v trase severního obchvatu.

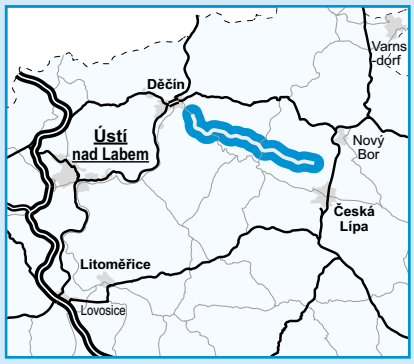
Druhá část mezi Benešovem n/P a Velkou Bukovinou vede trasu volným nezastavěným územím z údolí Ploučnice k Velké Bukovině s křížením silnice II/263 mezi Velkou Bukovinou a Karlovkou. Toto území je charakteristické poměrně strmým a dlouhým svahem mezi Bukovinským vrchem a údolím říčky Bystrá (pravostranný přítok Ploučnice) s převýšením terénu 216 metrů. Svah tvoří převážně louky a pastviny s četnými většími či menšími ostrůvky lesních porostů.

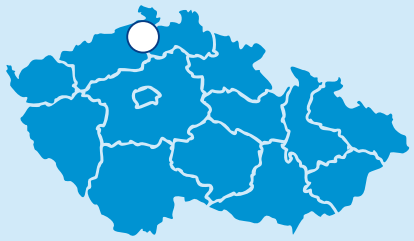
Třetí část mezi Velkou Bukovinou a Manušicemi vede trasu severním obchvatem Velké Bukoviny do souběhu se silnicí III/26219 s průchodem lesním komplexem mezi Dvorským vrchem a vrchem Špičák, dále pak po loukách a pastvinách svahem jižně od Volfartic v souběhu se silnicí III/2627. Na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava (Liberecký kraj) se trasa přeložky na východ a po mimoúrovňovém křížení silnice třetí třídy III/26211 je vedena do prostoru severně od obce Manušice, kde se napojuje na přeložku silnice I/9. Tato část území je mírně zvlněná a ekologicky poměrně citlivá.

Podélný profil vychází především z konfigurace stávajícího terénu, křížení příčných údolí a ekologicky ceněných nebo chráněných lokalit. Niveleta je navržena tak, aby byl co nejvíce omezen zásah do okolního terénu, aby křížení údolí s vodoteči a ekologicky významnými lokalitami bylo vždy překračováno dostatečně dlouhými, popřípadě vysokými mostními objekty. Návrh nivelety je rovněž ovlivněn potřebou napojení okolního území a zástavby přes křižovatky se stávajícími komunikacemi. Maximální podélný spád 6,5 % je ve stoupání od údolí říčky Bystrá. Délka tohoto stoupání je asi 3000 metrů. V tomto stoupání bude navržen pruh pro pomalá vozidla.

Součástí studie je i návrh napojení přilehlého území a části křižovaných silnic křižovatkami. Navržená trasa je v začátku úseku napojena na okraji Děčína na stávající silnici II/262. V konci úseku je navržena mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice I/9, ve které je trasa silnice I/13 vedena ve společné trase až do křižovatky Svor.

Na trase přeložky silnice I/13 je navrženo 30 mostních objektů. Z toho je 22 mostů na přeložce silnice I/13 a osm mostů přes přeložku silnice I/13, na přeložkách silnic, místních komunikací a polních cest. Na trase je pět velkých mostů, a to z důvodů křížení stávajících údolí a ekologicky cenných lokalit.





řešená stavba
jiné stavby
mimoúrovňová křižovatka
křižovatka
varianta (mimoúrovňové) křižovatky
odpočívka
varianta odpočívky

0 2,5 5 km

S

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děčín – Manušice

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2003	2023	2026	2028	2029	2030	2035

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Souhlasné stanovisko MŽP ČR k tomuto záměru bylo vydáno 31. 10. 2003. Na stavbu je zpracována technická studie výsledné trasy dle závěrů EIA. Trasa přeložky je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje a je zahrnuta i do schválených Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.
V rámci přípravy stavby byla provedena aktualizace technické studie v části mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí a v 08/2018 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi.
Dne 29. 6. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení. Dne 3. 9. 2020 vydal KÚ ÚK závěr zjišťovacího řízení, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona. Proběhlo prověření variant pro EIA. V 07/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace EIA. Zpracování stále probíhá.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 20 588 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:
na silnici I/13: 22
přes silnici I/13: 8

Křižovatky:
mimoúrovňové: 3
úrovňové: 14

Úpravy ostatních komunikací:
přel. silnic II. a III. tříd: 22 300 m²
přel. místních cest: 8190 m²

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 725 800 m³
násypy: 1 189 000 m³

Název stavby:
I/13 Děčín–Manušice

Místo stavby:
Ústecký a Liberecký kraj

Katastrální území:
Manušice, Horní Libchava, Volfartice, Žandov u České Lípy, Benešov nad Ploučnicí, Březiny u Děčína, Ovesná, Dolní Habartice, Malá Veleň, Karlovka, Malá Bukovina, Velká Bukovina

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

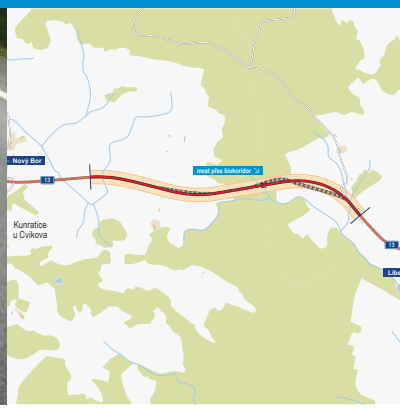
Zpracovatel vyhledávací studie:
Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
3 581 000 000 Kč

Silnice I/13

Kunratice – Jablonné v Podještědí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka komunikace odstraní nevyhovující směrové vedení stávající trasy s obloukem o poloměru 140 metrů a zkapacitní komunikaci, která má dnes šířku zpevněné části v rozmezí od 6,10 do 7,40 metru. Vybudováním přeložky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, dále bude omezena možnost kolize vozidel se středně velkými živočichy, pro které je určen ekologický most.

Silnice I/13 je v rámci celorepublikového významu vedena v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko a je tedy součástí páteřní sítě. V řešeném úseku, mezi obcemi Kunratice u Cvikova a Jablonné v Podještědí je komunikace vedena v extravilánu a vykazuje několik dopravních závad. Mezi hlavní patří úrovňové křižovatky, které jsou velmi rozlehlé a nepřehledné a doprava na nich je usměrněna pouze vodorovným dopravním značením. Část úseku v km 166,550–169,073 provozního staničení je stávající trasa vedena ve velmi nevhodných směrových i výškových poměrech a její uspořádání vytváří podstatnou závadu.

Projektovaná přeložka silnice I/13 tedy zlepší bezpečnost předmětného úseku a navíc dojde ke sjednocení kategorie silnice I/13 z Nového Boru až po Liberec.

Stavba bude probíhat jednoetapově s rozdělením komunikace na tři stavební úseky. Během realizace nedojde k úplné uzavírce stávající komunikace I/13, vše proběhne za provozu. K převedení dopravy v místech kolize stávající a nové trasy budou využity provizorní komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka bude náhradou stávající komunikace s nevyhovujícím směrovým vedením. Zahrnuje vybudování nové komunikace v úseku od motorestu Limperk (pasportní kilometr komunikace 166,550) po motorest Stop (pasportní kilometr 169,073). Délka nové komunikace je 2518 metrů, přičemž v úsecích délky 410 metrů a 58 metrů bude využito stávající těleso komunikace. Úsek přeložky je v celé délce projektován v kategorii S 11,5/80.

Součástí stavby jsou napojení na nynější komunikaci, zpřístupnění okolních pozemků hospodářskými sjezdy, převedení občasných vodotečí pomocí propustků, převedení biokoridoru pomocí ekologického mostu a přeložky inženýrských sítí v rozsahu nutném pro provoz nové stavby.

Trasa je vedena po stávající komunikaci pravostranným obloukem o poloměru 810 metrů a odpojuje se přímou linií s přechodem do levostranného oblouku o poloměru 1200 metrů. Dále opět pokračuje přímo ke stávající silnici a pravostranným obloukem o poloměru 700 metrů přechází k motorestu Stop na konci přeložky. Všechny směrové oblouky jsou doplněny přechodnicemi o délkách 80–120 metrů.

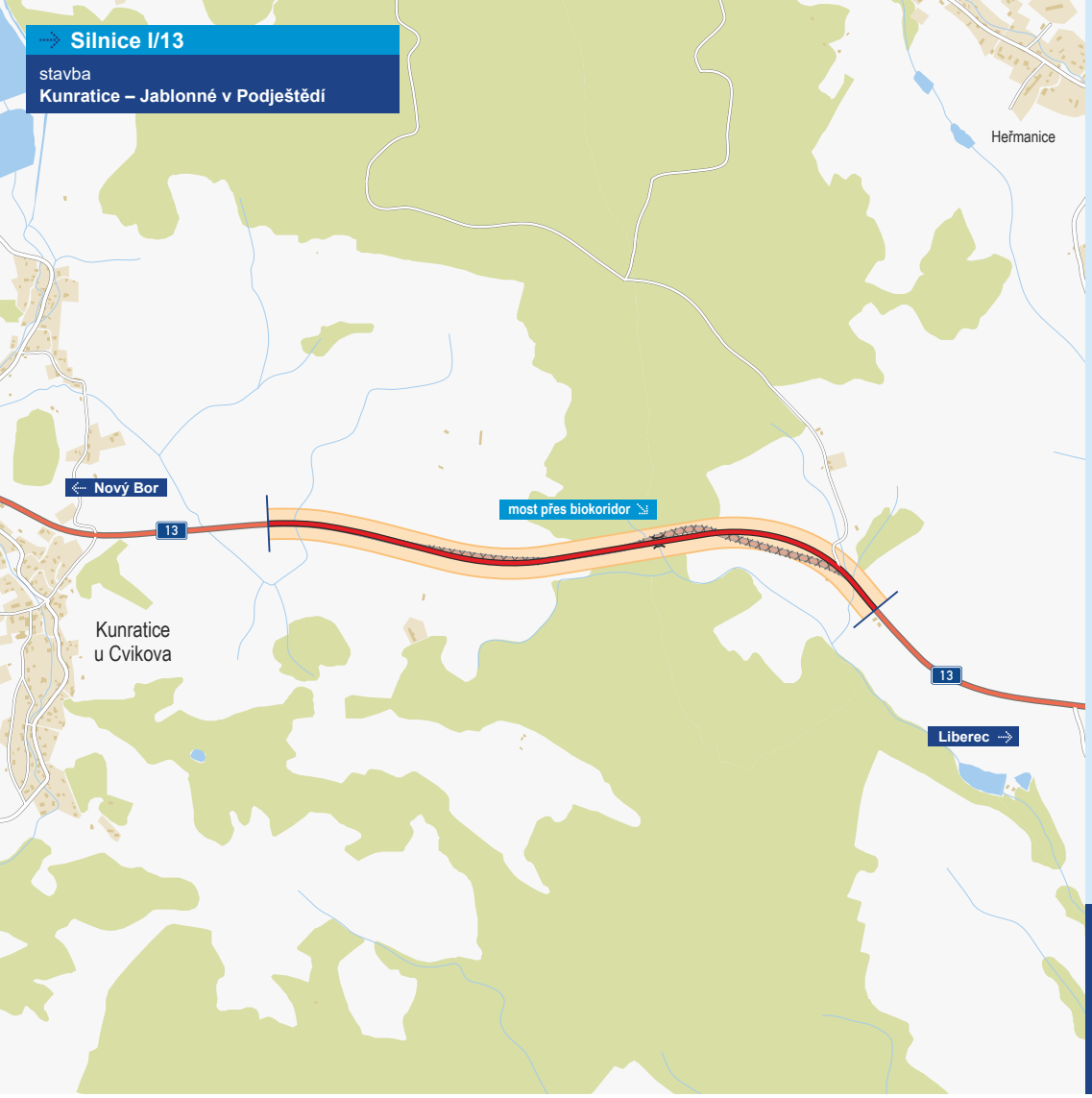
Předběžný postup výstavby počítá s výstavbou ve třech fázích po dobu cca 12 měsíců. V rámci dopravních opatření v žádné fázi výstavby nedojde k úplné uzavírce silnice, dochází pouze k částečným omezením v jednom jízdním pruhu, případně převedením dopravy na předem připravené provizorní komunikace. Etapizace výstavby se nepředpokládá, stavba bude do užívání předána jako celek. V rámci postupu výstavby bude v předstihu využíván úsek přeložky silnice I/13 v nové trase v km 1,5–1,7 v době realizace úseků v křížení nové a původní trasy. V předstihu budou předávány přeložky inženýrských sítí ihned po jejich dokončení.

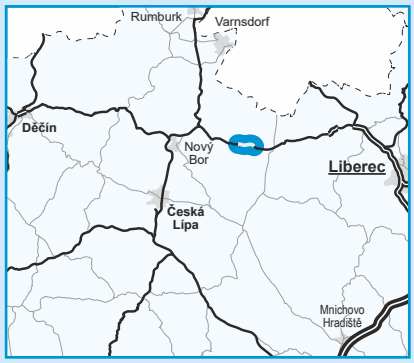
Pro převedení dopravy po dobu realizace jsou navrženy dvě provizorní komunikace v km 1,70 a 2,20. Komunikace jsou navrženy v kategorii S 7,5/40 a po dokončení výstavby budou rozebrány.

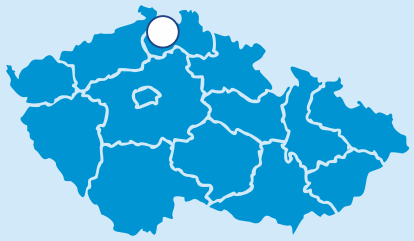
V místě křížení hlavní trasy s biokoridorem je v km 1,564 navržen ekologický most s rozpětím pole 16,0 m.

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude část trasy oplocena v délce 716 m plotem výšky 1,50 m.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že bude nutné realizovat protihlukovou stěnu výšky 2,5–3 metry a celkové délky 52 metrů podél objektu č.p. 236, který je jediným trvale obývaným objektem v dané lokalitě.







řešená stavba

S

0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kunratice – Jablonné v Podještědí

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby se zpracovává studie na možnost třípruhového uspořádání (2+1). Zároveň dochází k revizi záměru projektu v souladu se schválenou kategorizací silniční sítě ČR do roku 2050. Po případném schválení záměru projektu se bude pokračovat v přípravě nové dokumentace pro územní rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2518 m
kategorie: S 11,5/80
počet všech stavebních objektů: 15

Mostní objekty:
na silnici I/13: 1
délka mostu: 17 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 52 m)

Provizorní komunikace:
počet: 2 (celková délka: 595 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
objekty elektro: 4

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 64 469 m³
násypy: 50 537 m³

Název stavby:
I/13 Kunratice – Jablonné v Podještědí

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Heřmanice u Cvikova, Kunratice v Podještědí

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

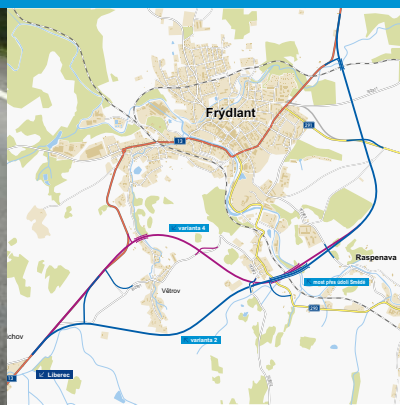
Zpracovatel DÚR:
Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
192 340 000 Kč (bez DPH)

Silnice I/13

Frýdlant, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

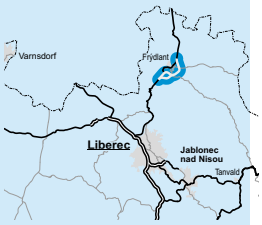
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zpracovaná studie řeší problémový úsek vedení silnice I/13 Frýdlantem. Silnice I/13 je v současné době vedena středem města s mnoha úrovňovými křižovatkami a přechody pro chodce, což je pro vedení silnice I. třídy značně nevyhovující stav. Část trasy také leží v zátopovém území říčky Smědé. Řešený úsek je ohraničen začátkem a koncem města Frýdlantu.

Současná silnice I/13 v tomto úseku propojuje oblast Liberce s Frýdlantem a Polskou republikou. Komunikace plní především důležitou funkci vnitrostátního propojení a dopravního obsloužení oblasti Frýdlantského výběžku.

Obchvat je navržen vzhledem k významu silnice a předpokládané dopravní zátěži (2513–6471 vozidel/den v roce 2040) v kategorii S 9,5/70. Návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě. Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez dopravních závad.

Studie se stala podkladem pro posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. Po konečném projednání a výběru výsledné varianty se stane návrh součástí územně plánovací dokumentace jak vyšších územních celků (dále ZÚR), tak i územního plánu Frýdlantu, příp. sousední Raspenavy. Tím bude zajištěna územní ochrana, která odstraní případné budoucí střety stavby s jinou výstavbou v území.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno oblastí mezi obcemi Dětřichov, Větrov a Frýdlant na západě a Raspenava a Krásný Les na východě. Zájmové území je pro obě varianty stejné, jelikož obě varianty prochází prakticky stejným územím. Průchodný koridor je sledován z hlediska vztahu k životnímu prostředí, členitosti terénu, vztahu k zastavěnému území, inženýrským sítím i dalším důležitým omezujícím faktorům.

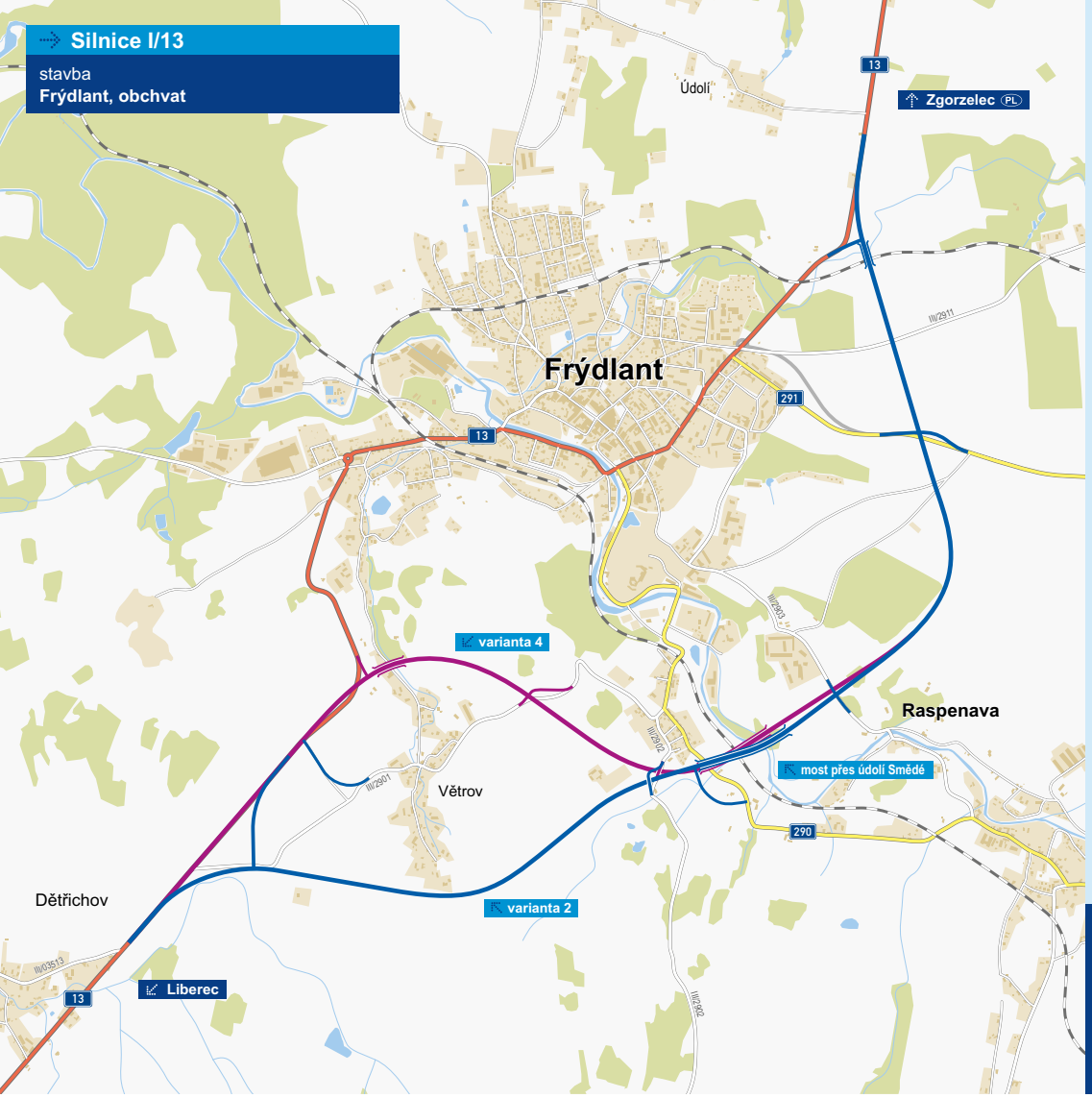
Napojení začátku trasy je na plánovanou přeložku silnice I/13 před Dětřichovem, alternativně na stávající silnici I/13 před Frýdlantem. Konec trasy je napojen na stávající silnici I/13 těsně za křížením s železniční tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem.

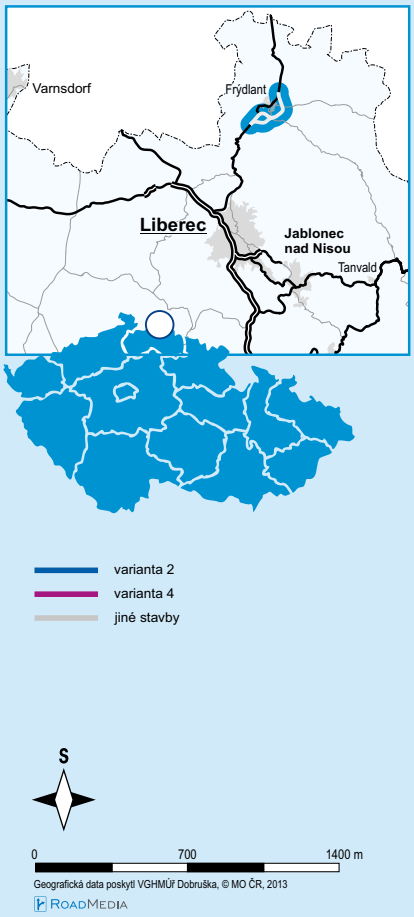
Obchvat Frýdlantu je navržen v kategorii S 9,5/70, (případně v kategorii S 11,5/70) a jeho celkové délka je 6756 m.

Trasa se na počátku odpojuje od stávající silnice I/13 až za obcí Dětřichov (těsně před křižovatkou do Větrova) a vede východním směrem nad trafostanicí jihovýchodně od městské části Větrov, kterou obchází levotočivým obloukem. Pokračuje kolem jižní zastavěné části Frýdlantu až k údolí řeky Smědá. Zde přechází stávající silnici II/290, železniční trať a údolí řeky Smědá mostem délky 423 metrů.

Za údolím trasa vede na k. ú. Raspenava, obchází východně Supí vrch a stáčí se k severu. Pokračuje východně od centrální části Frýdlantu nezastavěnou plochou, kde kříží několik účelových komunikací a silnici II/291. Dále překračuje železniční trať a údolí řeky Řasnice mostem délky 96 metrů. Trasa je ukončena za křižovatkou se stávající silnicí I/13 severně od Frýdlantu.

Vedení trasy obchvatu umožní vzájemně propojit území rozdělené údolím řeky Smědá a podél ní vedoucí železniční tratí navržením křižovatek se silnicí II/290 před údolím a silnicí III/2903 za údolím.





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdlant, obchvat

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v lednu 2014 zpracována aktualizace technické studie. Podle závěru zjišťovacího řízení ze září 2014 má záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.
Zpracovatel studie na základě provedeného porovnání variant a projednání s dotčenými orgány státní správy doporučil dále sledovat variantu č. 2 (modrá). Tato preferovaná varianta byla navržena do aktualizace ZÚR LK, která byla v roce 2021 již dokončena. Na konci 04/2022 vydal KÚ LK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 08/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2023	2023	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
– Varianta 2: 6756 m
kategorie: S9,5/70, S 11,5/70
Mostní objekty:
na silnici I/13: 4
nad silnicí I/13: 1
celková délka: 543 m
Křižovatky:
mimoúrovňová s II/290: 1
úrovňová: 4

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 9 (celk. délka: 1945 m)
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 316 240 m^3
násypy: 214 218 m^3

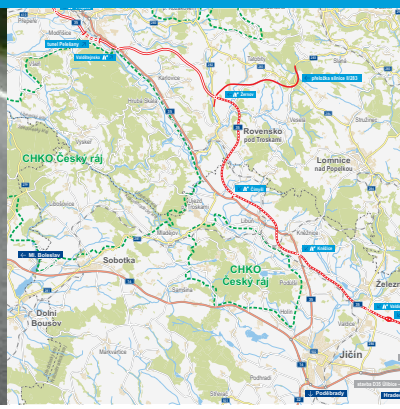
Název stavby:
I/13 Frýdlant, obchvat
Místo stavby:
Liberecký kraj
Katastrální území:
Dětřichov, Větrov, Frýdlant, Raspenava, Krásný Les
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel technické studie:
VALBEK spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
1 159 373 000 Kč (bez DPH)

Silnice I/35

Turnov – Úlibice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nové vedení silnice I/35 má za cíl odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí a měst na stávající silnici I/35, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obcí a měst, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení, zlepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.

Ve většině úseku je vzhledem k intenzitám dopravy velmi problematické předjíždění, což vede k častým dopravním nehodám. Silnice plní v průtazích obcemi současně i obslužnou funkci, a tím je snížen komfort jejích uživatelů.

Rozsah stavby je dán stávající MÚK Ohrazenice s dálnicí D10 a připravovanou MÚK Úlibice se silnicí I/16.

Stavba má význam pro spojení severní části republiky s Královéhradeckým a Pardubickým krajem. Podle platných harmonogramů bude realizován tento úsek jako poslední.

Stávající síť (silnice I/35) bude po vybudování stavby ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k novostavbě silnice I/35. Po dokončení stavby bude stávající silnice převedena do silnic II. tříd.

V Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje byl pro vedení stavby vymezen koridor.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

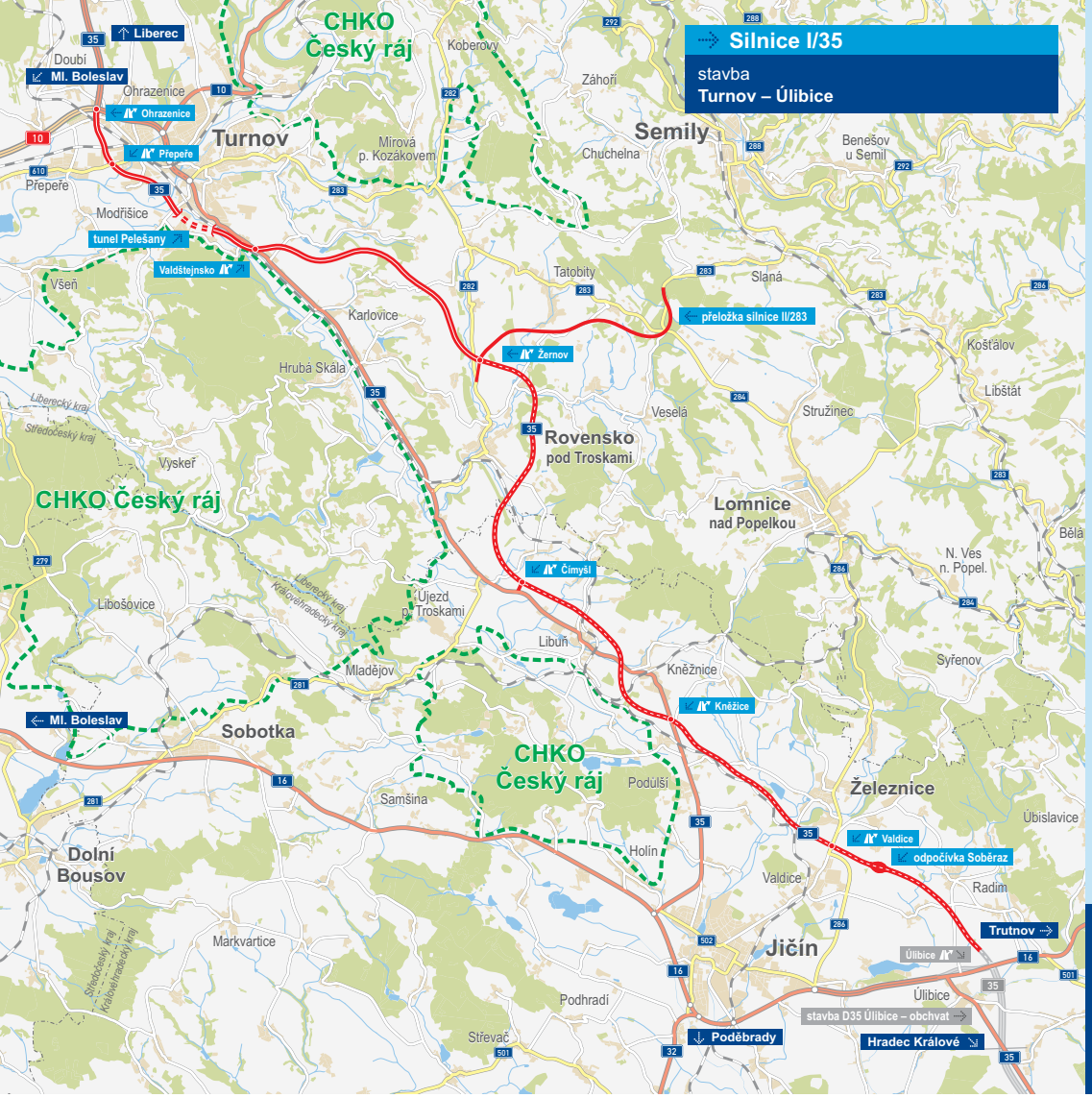
Stavba začíná před dnešní MÚK Ohrazenice s dálnicí D10, která bude přestavěna. Dále kříží železniční trať Turnov–Liberec. Trasa vede nezastavěným územím. Kříží železniční trať Praha–Turnov a prochází prolukou mezi Přepeřemi a Nudvojovicemi. Se silnicí II/610 je navržena MÚK Přepeře sloužící k napojení přilehlých průmyslových areálů.

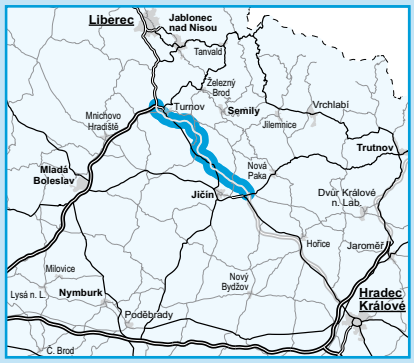
Trasa je vedena po jižním okraji Nudvojovic, prochází prolukou severně kolem bývalé jízdárny. Jižně od ČOV Turnov překračuje mostem řeku Jizeru a vede v koridoru mezi železniční tratí Turnov–Jičín a hranicí CHKO Český ráj. Před Valdštejnskem kříží železniční trať a stávající silnici I/35, za kterou následuje MÚK Valdštejnsko s přeložkou silnice III/2835.

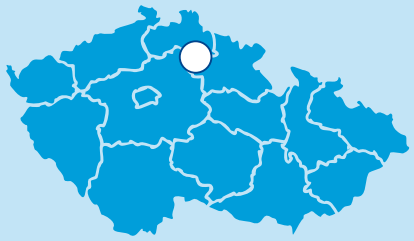
Trasa se následně vzdaluje od dnešní silnice I/35 a je vedena zemědělskými pozemky severně kolem Svatoňovic. Západně od obce Volavec je umístěna MÚK Volavec se silnicí III/2828, do které je variantně zapojena navrhovaná přeložka silnice II/282. Trasa se potom stáčí na jih. Po obec Roudný jsou obě varianty stejné, pouze se liší kategorií.

Varianta E1 – kombinovaná S 21,5/110 a S 15,25/110 (2 + 1) – je vedena severně od Blatce a Sýkořic, kříží stávající silnici II/282. S uvažovanou variantou přeložky silnice II/282 je navržena MÚK Žernov situovaná jižně od stejnojmenné obce. V těchto místech se mění kategorie ze čtyřpruhu S 21,5/110 na třípruh S 15,25/110. Trasa dále severovýchodě míjí Rovensko pod Troskami a kříží železniční trať Turnov–Jičín. Trasa je vedena po zemědělských pozemcích mezi Újezdem pod Troskami a Semínovou Lhotou. Severně od Čimyšle je navržena variantní MÚK Čimyšl s přivaděčem pro možnou etapizaci výstavby. Tam končí variantní úsek.

Ke komunikaci je k MÚK Žernov přivedena přeložka silnice II/283 délky 6250 m, která je navržena v kategorii S 9,5/70 (60).







řešená stavba - společná trasa kategorie S21,5/110 a kategorie S15,25/110

řešená stavba - kategorie S15,25/110 se šířkovým uspořádáním 2+1

jiné stavby

0 3 6 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

S

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Turnov – Úlibice

Silnice I/35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2016 byla na stavbu dokončena technická studie, která byla podkladem pro zpracování oznámení EIA. V 05/2016 byly zveřejněny závěry zjišťovacího řízení. V minulosti byly posuzovány varianty vedení I/35 podél silnice I/35 a I/16 a také ve směru na Železný Brod a Semily. Na základě vyhodnocení zpracovaných studií byl vybrán koridor vedení podél silnice I/35.
Proběhlo zpracování Dokumentace EIA, která byla vydána 18. 8. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA na variantu E1 došlo 4. 8. 2021.
Je zpracováno Hodnocení ekonomické efektivnosti.
Na konci 05/2022 vydal KÚ LK rozhodnutí, že přivaděč Zelený Háj má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA k tomuto přivaděči. Vydání stanoviska vlivu stavby na ŽP se očekává v polovině roku 2023.
Dne 25. 10. 2022 získala technická studie souhlasné stanovisko Centrální komise Ministerstva dopravy. Nyní se připravuje záměr projektu, schválení ZP se předpokládá na začátku roku 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2021	2023	2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 32 503 m
kategorie: S 21,5/110 + S 15,25/110
Tunely:
délka: 900 m

Mostní objekty:
délka mostů: 3695 m
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 7

Název stavby:
I/35 Turnov–Úlibice
Místo stavby:
Liberecký kraj, Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Královéhradecký kraj: Dílce, Dřevěnice, Holín, Horní Lochov, Pařezská Lhota, Prachov, Jinolice, Jičín, Moravčice, Popovice u Jičína, Robousy, Kbelnice u Jičína, Kněžnice, Březka, Jivany, Libunec, Libuň, Hlásná Lhota u Jičína, Podhradí u Jičína, Čejkovice u Jičína, Podůlší, Lháň, Radim u Jičína, Studeňany, Tužín, Soběraz, Újezd pod Troskami, Úlibice, Řeheč, Cidlina, Těšín, Zámezí, Železnice
Liberecký kraj: Lažany u Sychrova, Čtveřín, Hnanice pod Troskami, Hrubá Skála, Karlovice, Ktová, Bělá u Turnova, Loktuše, Sekerkovy Loučky, Vesec pod Kozákovem, Ohrazenice u Turnova, Přepeře u Turnova, Lestkov pod Kozákovem, Volavec, Křečovice pod Troskami, Rovensko pod Troskami, Václaví, Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, Bukovina u Turnova, Daliměřice, Malý Rohozec, Mašov u Turnova, Turnov, Žernov, Tatobity, Žlábek, Tuhaň u Stružince, Veselá u Semil
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TS:
Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
17 966 000 000 Kč (bez DPH)

Silnice I/65

Rádelský mlýn – Jablonec n/N., zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2022**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

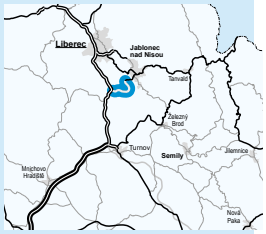
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem projektu je zkapacitnění stávající silnice I/65 na vystřídaný třípruh v úseku MÚK Rádelský mlýn na silnici pro motorová vozidla I/35 směrem do Jablonce nad Nisou.

Stávající silnice I/65 je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, bez odbočovacích pruhů. Výjimkou je úsek v prostoru MÚK Rychnov u Jablonce nad Nisou, kde je trasa silnice vedena ve stoupání a kde byl již v minulosti vybudován přídavný pruh pro pomalá vozidla. Trasa silnice I/65 prochází zvlněným terénem, převážně v údolí říčky Mohelky, čemuž odpovídá i tvar silničního tělesa s četnými zárubními a opěrnými zdmi, vysokými násypy a hlubokými zářezy mnohdy skalními.

Na hlavní trasu jsou místními komunikacemi napojeny přilehlé zástavby, v odbočení do obce Dobrá Voda autobusové zálivy, jež jsou umístěny na rozšířené krajnici. Dále jsou přilehlé pozemky připojeny hospodářskými sjezdy. Autobusové zálivy v prostoru křižovatky se silnicí III/2876 jsou řešeny samostatnou stavbou.

Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek odbočovacími pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65 mezi Jabloncem nad Nisou a MÚK Rádelský mlýn.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N měří 7000 metrů a je vedena v extravilánu. Zkapacitnění silnice bude provedeno v úsecích v km 0,000–2,000 a km 3,825–7,000, po pravé nebo levé straně komunikace, dle místních podmínek. Začátek trasy vychází z MÚK Rádelský mlýn, která byla upravena v rámci jiné stavby (zprovozněna v 12/2021).

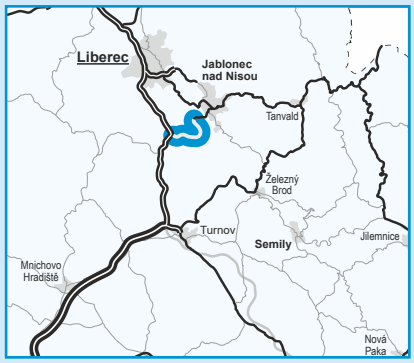
V rámci zkapacitnění silnice I/65 dojde mimo rozšíření hlavní trasy také ke stavebním úpravám křižovatky s místní komunikací v km 0,651, k úpravě křižovatky s místní komunikací v km 1,654, k přeložce silnice III/2879 v km 3,842–4,297, k úpravě křižovatky Dobrá Voda v km 4,297. Dále bude v km 5,375 upravena křižovatka Rádlo, v km 5,343–5,440 a 5,450–5,538 budou přeloženy lesní cesty a v km 5,560–5,930 bude upravena zárubní zeď vlevo. Všechny stávající opěrné a zárubní zdi zůstanou zachovány. Nová zárubní zeď je v km 5,550–5,986. Vybudována byla pomocí betonového svodidla se zásypem a odvodňovacím rigolem za svodidlem.

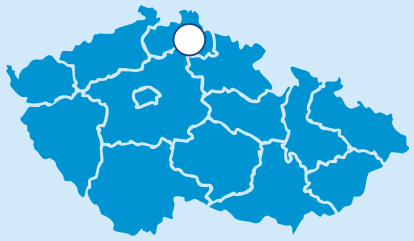
Návrh směrového vedení nově rozšířené trasy vychází z podmínek určených stávajícími zárubními a opěrnými zdmi, křižovatkami, mostními objekty a rozmístěním jednotlivých jízdních pruhů v novém uspořádání 2+1. Nová vytyčovací osa komunikace však respektuje stávající silnici I/65.

V rámci projekčních prací byl kladen důraz na minimalizování počtu křižovatek na silnici I/65 a optimalizované umístění křižovatek. Z tohoto důvodu je zrušeno i několik stávajících sjezdů. Zároveň byla prověřována možnost vypuštění dvou křižovatek s místními komunikacemi v začátku trasy – km 0,651 a km 1,654. Příjezdy k místní zástavbě jsou umožněny pouze těmito komunikacemi a jiná možnost připojení než ze silnice I/65 není zajištěna. Proto jsou tyto křižovatky zapracovány do návrhu trasy.

V místech křížení s místními komunikacemi jsou navrženy stykové nebo průsečné křižovatky s umožněním levého odbočení odbočovacím pruhem na úkor jednoho z jízdních pruhů. Současně s minimalizací počtu křižovatek je vyvolána přeložka silnice III/2879, která se napojuje na hlavní trasu společně se silnicí III/2878 v křižovatce Dobrá Voda.

Na silnici I/65 se v km 4,240 nacházejí na rozšířené zpevněné krajnici autobusové zastávky. Ty budou v rámci stavby posunuty podle rozhledových poměrů z křižovatky Dobrá Voda do nově vybudovaných autobusových zálivů v km 4,120 vlevo a km 4,210 vpravo.





řešená stavba

úsek zprovozněný v roce 2017

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rádelský mlýn–Jablonec n/N., zkapacitnění

Silnice I/65

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie z roku 2011. Předmětem této studie je prověření možnosti zkapacitnění stávající silnice I/65 na vystřídaný třípruh v úseku od MÚK Rádelský mlýn na SMV I/35 do Jablonce nad Nisou.
Stoupací pruh od MÚK Rychnov u Jablonce směrem do Jablonce nad Nisou byl dokončen na konci devadesátých let.
V roce 2009 byla styková křižovatka na MÚK Rychnov nahrazena kruhovým objezdem včetně rekonstrukce a prodloužení připojovacího pruhu směr Jablonec n. N.
V roce 2017 byl zkapacitněn přibližně 1700 metrů dlouhý úsek od křižovatky Rádlo směrem k Jablonci nad Nisou.
Na konci roku 2018 byl rekonstruován/prodloužen odbočovací pruh ze směru Jablonec n. N. na MÚK Rychnov.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5300 m (původně 7000 m)
kategorie: S 11,5 (2 + 1)/70

Křižovatky:
km 0,651, křižovatka s MK
km 1,664, křižovatka s MK
km 4,297, křižovatka Dobrá Voda

Přeložky a úpravy ost. komun.:
polní cesty: 2

Zárubní zdi:
počet: 1 (délka: 384 m)

Celkový objem zemních prací:
výkop: 23 100 m^3
násyp: 5200 m^3

Název stavby:
Zkapacitnění silnice I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n. N.

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Rádlo, Rychnov u Jablonce, Jablonec nad Nisou

Druh stavby:
rekonstrukce

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:
Valbek, spol. s r.o.

Poznámky

I/35 MÚK Rádelský mlýn (12/2021)

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR

SPRÁVA LIBEREC