

# PŘELOŽKA SILNICE II/283



Objednatel:

**LIBERECKÝ KRAJ**

U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

Zhotovitel STUDIE:




**Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. M. KOLOUŠEK

	<p>Vypracoval</p>	<p>ING. M. KOLOUŠEK</p>	<p>Zak. Číslo</p>	<p>15LI3201003</p>
	<p>Zodp. projektant</p>	<p>ING. M. KOLOUŠEK</p>	<p>Datum</p>	<p>10 / 2015</p>
	<p>Tech. kontrola</p>	<p>ING. M. KOLOUŠEK</p>	<p>Stupeň</p>	<p>STUDIE</p>
	<p>Akce</p>	<p><b>PŘELOŽKA SILNICE II/283</b></p>		<p>Č. přílohy</p>
<p>Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3</p>	<p>Příloha</p>	<p><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></p>	<p><b>1.</b></p>	

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Stavba**

Název: **Přeložka silnice II/283, napojení na silnici I/35 – technická studie**

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Liberecký kraj

### **1.2. Zadavatel studie**

**Liberecký kraj**

Se sídlem Liberec 2

U Jezu 642/2a

461 80 Liberec

### **1.3. Zhotovitel studie**

VALBEK spol. s r.o.,

Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec

HIP:

ing. Milan Koloušek

Silnice:

ing. Milan Koloušek

Milan Bekr

Geologická rešerše

GeoTec GS a. s.

Chmelová 2920/6

106 00 Praha 10

## **2. Zdůvodnění studie**

### **Vymezení zájmového území**

Stávající silnice II/283 tvoří spojnicí mezi Turnovem a Semily. V Turnově odbočuje ze silnice I/35 a je vedena průtahem městem Soboteckou ulicí, Hlubokou ulicí, náměstím Českého ráje a dále ulicí 5. května a Hruštica v délce cca 1,8 km. Mezi Turnovem a Semily má stávající silnice vzhledem ke svému významu a dopravní

zátěži nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání a prochází průtahem řadou obcí (Mírová pod Kozákovem, Radostná pod Kozákovem, Tatobity, Žlábek, Hořensko a Slaná).

V Turnově na úseku ulic Sobotecká a Hluboká a v prostoru náměstí Českého ráje dosahuje intenzita dopravy v současnosti hodnot v rozmezí 10 550-13 030 voz./24hod s podílem nákladních vozidel v rozmezí 9-9,6%.

Na extravilánovém úseku mezi Turnovem a křižovatkou silnic II/283 a II/284 u Tuháně dosahuje průměrná intenzita silniční dopravy hodnot až 4 730 voz./24hod s podílem nákladních vozidel 14%.

Silnice II/283 je jedním ze dvou silničních napojení Semil a jeho okolí na silniční síť silnic I. třídy (I/35, I/10)) a potažmo rychlostních silnic (R35, R10). Silnice II/283 napojuje oblast Semil na silnici I/35 v Turnově popř. přes silnici II/282 poblíž obce Ktová. Význam tohoto napojení se podstatně zvýší s realizací nové trasy kapacitní silnice I/35 mezi Turnovem a Úlibicemi v poloze severního koridoru vymezeného v ZUR Libereckého kraje a prověřeného „Studíí proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice“ zpracovanou v roce 2014, projednanou a schválenou MD ČR a MV ČR.

Tato studie proveditelnosti navrhuje napojení přeložky silnice II/283 na kapacitní silnici I/35 v prostoru severně od Rovenska pod Troskami variantně u obce Žernov nebo Volavec v závislosti na výsledné variantě vedení trasy kapacitní silnice I/35.

Proto tato studie prověřuje varianty vedení přeložky silnice II/283 mezi kapacitní silnicí I/35 a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284.

### **3. Výchozí údaje pro návrh**

#### **3.1. Mapové podklady**

Jako podklad pro zpracování studie byl použité mapové podklady:

- Základní mapa 1:10 000 zvětšená na měřítko 1:5 000 zájmového území.
- Ortofotomapa zájmového území v měřítku 1:5 000.

#### **3.2. Podklady a projektové dokumentace v dotčeném území**

- Studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice
- Územní plán obcí Žernov a Tatobity
- Sčítání dopravy z roku 2010

#### **3.3. Návrhové parametry komunikace**

Silnice II/283 je navržena v kategorii S9,5/70 (60) a přeložky silnic III. tříd jsou navrženy v kategorii S7,5/60.

Pro navrhované kategorii musí trasa splňovat tyto základní parametry:

Minimální poloměr směrového oblouku pro kategorii S9,5/70 (60) je  $R_{\min} = 400$  m (375m).

Maximální dovolený podélný sklon je pro kategorii S9,5/70 (60) je 6% (8%).

V rámci studie nejsou navržena žádná dopravně obslužná zařízení na této silnici II/283.

### **3.4. Dopravně inženýrské podklady**

Dopravní zátěže na stávající silnici II/283 mezi Turnovem a Semilami je popsán výše. Výhledové intenzity dopravy pro rok 2030 a 2050 jsou převzaty ze Studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 MÚK Ohrazenice – MÚK Ůlibice a to z dopravního modelu zpracovaného firmou AF-CityPlan s.r.o.

Výhledové intenzity dopravy pro rok 2030 na přeložce silnice II/283 mezi I/35 (MÚK Žernov/MÚK Volavec) a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284 poblíž obce Tuháň jsou:

Rok 2030 - 8 370 voz./24 hod. Z toho nákladní vozidla jsou 870 voz./24 hod tj. 10,4%

Rok 2050 - 9 630 voz./24 hod. Z toho nákladní vozidla jsou 920 voz./24 hod tj. 9,6%

Z těchto údajů plyne, že s realizací stavby kapacitní silnice I/35 je s ohledem na výše uvedené údaje nutné realizovat i přeložku silnice II/283. Tyto výhledové zátěže není možné přenést po stávajících trasách silnic II/282 a II/283.

## **4. Charakteristiky území z hlediska vlivů na návrhy řešení přeložky silnice II/283**

Ve vymezeném území mezi trasou kapacitní silnice I/35 a stávající silnicí II/283 studie prověřuje možnost přeložky silnice II/283 s napojením na silnici I/35 v MÚK Žernov nebo MÚK Volavec a napojením na stávající silnici II/283 poblíž stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Takto navržené trasy variant přeložky II/283 převedou silniční propojení mezi Turnovem a Semilami do trasy kapacitní silnice I/35 v úseku mezi Turnovem a MÚK Žernov popř. MÚK Volavec a z těchto dvou MÚK pak do nové trasy - viz. přehledná situace variant.

Pro návrh tras jsou do situací v měřítku 1:5 000 vyznačeny prvky ochrany přírody a krajiny tj. hlavně hranice CHKO, přírodní památky, regionální a lokální biocentra, regionální a lokální biokoridory, významné krajinné prvky a památné stromy.

### **4.1. Členitost terénu**

Jedná se o území převážně volné se zástavbou obcí a lokalit Žernov, Tatobity, Volavec, Radostná pod Kozákovem, Žlábek a Tuháň. Na části území hlavně kolem Tuháně, Žlábků a Žernova se nachází lesní komplexy a část zemědělských pozemků mezi Žernovem, Tatobity a Prosečí jsou sady.

Jedná se o zvlněné území pahorkovitého typu s maximálním převýšením terénu cca 165 m. Na západním okraji vymezeného území mezi Volavcem a Blatcem se nachází výrazný terénní zlom s maximálním převýšením cca 50 m.

## **5. Popis variant**

Studie prověřuje varianty přeložky silnice II/283:

- z MÚK Žernov, která je součástí varianty E11 trasy kapacitní silnice I/35 tj. varianty označené jako 1 a 2
- z MÚK Volavec, která je součástí varianty E2 trasy kapacitní silnice I/35 tj. varianty označené jako 3 a 4
- z MÚK Žernov posunuté k terénnímu zlomu (je rovněž součástí varianty E11 trasy kapacitní silnice I/35) tj. varianty 5 a 6

### **5.1. Varianta 1**

Tato varianta navrhuje přeložku silnice II/283 z MÚK Žernov. Umístění mimoúrovňové křižovatky na severním okraji Rovenska pod Troskami je převzato ze studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s východním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E11 ekologického hodnocení.

Trasa varianty obchází zástavbu obce Žernov severozápadním obchvatem, prochází prolukou mezi dvěma zemědělskými objekty směrovým obloukem o poloměru 375 m, je vedena kolem rybníku Tisovka, jižně od okrajové zástavby obce Tatobity do trasy stávající silnice III/2825. Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 6,645 km. V ZÚ je napojena na stávající silnici II/282 na severním okraji Rovenska pod Troskami. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Žernov na I/35, zástavbou Žernova, Tatobit a Žlábku, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena ze sedmi směrových oblouků o poloměrech 375 m – 1000 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. Trasa II/283 nezasahuje do vymezených ploch ochrany přírody. V km 3,320 je křížen lokální biokoridor a v km 4,840 regionální biokoridor. Místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA. V km 4,875 kříží trasa varianty 1 přeložku silnice II/284, která zasahuje do okraje lokálního biocentra Zelený háj. Rozsah možného zásahu do biocentra se upřesní na základě podmínek EIA.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice II/282 a II/283 na obou koncích přeložky, z nivelety křižované kapacitní silnice I/35 v MÚK Žernov, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby

## *Přeložka silnice II/283*

bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úroňové křižovatky popřípadě úroňová připojení dotčených cest.

V ZÚ navazuje niveleta na vozovku stávající silnice II/282, která je zde v podélném spádu 4% a je vedena v zářezu délky cca 1,35 km s maximální hloubkou zářezu 8,5m. V dalším průběhu cca až do km 3,400 kopíruje stávající terén. V tomto úseku má niveleta navrženy podélné spády od 0,3% do 5,5%.

Cca v km 4,000 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles a stoupá podélným spádem 6,56% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 5,57%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,78%.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 11 m. Maximální výška násypů je do 10 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu přídatných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střešovitý 2,5%.

### Křižovatky

- V km -0,710 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí II/282.
- V km 0,000 je navržena mimoúroňová křižovatka Žernov. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Žernov je součástí stavby silnice I/35.
- V km 1,700 je navržena křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 3,035 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 3,740 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 4,870 se kříží mimoúroňově přeložka silnice II/284. Přeložky jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úroňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.
- V km 5,600 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283.

### Mosty

## *Přeložka silnice II/283*

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 10 mostních objektů. 5 mostů je na přeložce silnice II/283 a 5 mostů na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,000 v MÚK Žernov je navržen most na silnici I/35, který je součástí stavby kapacitní komunikace.
- V km 1,170 je navržen most na místní komunikaci. Délka mostu je 30 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 1,360 je navržen most přes potok Tisovka a přes přeložku polní cesty. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 3,320 je navržen most přes bezejmenný potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 3,580 je navržen most na polní cestě. Délka mostu je 60 m, šířka vozovky 4,0 m.
- V km 3,850 je navržen most přes potok. Délka mostu je 75 m, kategorie S9,5.
- V km 4,150 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 4,600 je navržen most na přeložce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie přeložky silnice je S7,5.
- V km 4,875 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 65 m, kategorie přeložky silnice je S9,5.
- V km 5,200 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

### Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km -0,710 vlevo je navržena přeložka silnice II/282 v délce 100 m, kategorie S9,5.
- V km 1,170 je navržena úprava místní komunikace v délce 95 m. Šířka vozovky je 5,5 m.
- V km 1,360 je navržena přeložka polní cesty v délce 190 m. Kategorie cesty P4.
- V km 1,690 vlevo je navržena přeložka polní cesty v délce 200 m. Kategorie cesty P4.

## *Přeložka silnice II/283*

- V km 1,700 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 150 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 380 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 2,140 je napojena vpravo staničení přeložka polní cesty v délce 60 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,225 je napojena vlevo staničení přeložka polní cesty v délce 40 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,340 je napojena vpravo staničení přeložka polní cesty v délce 60 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,450 je napojena vlevo staničení přeložka polní cesty v délce 20 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,765 je napojena vpravo staničení přeložka polní cesty v délce 20 m. Kategorie cesty P4.
- V km 3,035 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 70 m, kategorie S7,5.
- V km 3,580 je navržena úprava polní cesty v délce 120 m, kategorie P5.
- V km 3,740 navržena přeložka místní komunikace v délce 175 m, šířka vozovky 5,50 m.
- V km 4,600 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 4,875 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 810 m, kategorie S9,5.
- V km 5,600 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 240 m, šířka vozovky je 5,5 m.

### **5.2. Varianta 2**

Varianta navrhuje přeložku silnice II/283 z MÚK Žernov. Umístění mimoúrovňové křižovatky na severním okraji Rovenska pod Troskami je převzato ze studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s východním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E11 ekologického hodnocení.

Trasa varianty obchází zástavbu obce Žernov severozápadním obchvatem v trase dle územního plánu obce tj. přes okraj Václavského lesa ve směrovém oblouku o poloměru 400 m. Je vedena nad rybníkem Tisovka, jižně od okrajové zástavby obce Tatobity a cca v km 2,680 se napojuje do stávající trasy silnice III/2825 a je vedená ve společné trase s variantou 1 cca až do km 4,310.



## Přeložka silnice II/283

Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 400 m kříží stávající silnici II/283, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 5,810 km. V ZÚ je napojena na stávající silnici II/282 na severním okraji Rovenska pod Troskami. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Žernov na I/35, zástavbou Žernova, Tatobit a Žládku, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena ze sedmi směrových oblouků o poloměrech 375 m – 800 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. Trasa II/283 zasahuje na dvou místech do vymezených ploch ochrany přírody. Mezi km 1,090 až km 1,320 je vedena po okraji Václavského lesa, který je součástí lokálního biocentra. Mezi km 4,780 až km 4,960 prochází trasa přes lokální biocentrum Zelený háj, přes které vede i regionální biokoridor. Zásah trasy této varianty do lokálních biocenter, místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice II/282 a II/283 na obou koncích přeložky, z nivelety křižované kapacitní silnice I/35 v MÚK Žernov, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úrovněvé křižovatky popřípadě úrovněvá připojení dotčených cest.

V ZÚ navazuje niveleta na vozovku stávající silnice II/282, která je zde v podélném spádu 4% a je vedena v zářezu délky cca 1,35 km s maximální hloubkou zářezu 8,5m. V dalším průběhu cca až do km 3,150 kopíruje stávající terén. V tomto úseku má niveleta navrženy podélné spády od 1,45% do 6,16%.

Cca v km 4,000 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles a stoupá podélným spádem 6,27% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 400 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 6,12%.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 13 m. Maximální výška násypů je do 12 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu přídatných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střešovité 2,5%.

### Křižovatky

- V km -0,710 je navržena úrovněvá styková křižovatka se silnicí II/282.
- V km 0,000 je navržena mimoúrovňová křižovatka Žernov. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Žernov je součástí stavby silnice I/35.

## *Přeložka silnice II/283*

- V km 2,100 je navržena úroňová křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 3,145 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 3,865 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 4,920 je navržena úroňová styková křižovatka se stávající silnicí II/283, která napojuje na přeložku II/283 silnici II/284.

## Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 9 mostních objektů. 6 mostů je na přeložce silnice II/283 a 3 mosty na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,000 v MÚK Žernov je navržen most na silnici I/35, který je součástí stavby kapacitní komunikace.
- V km 0,700 je navržen most přes potok. Délka mostu je 15 m, kategorie S9,5.
- V km 1,075 je navržen most přes potok. Délka mostu je 15 m, kategorie S9,5.
- V km 1,710 je navržen most přes Tisovku. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 3,440 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie je S9,5.
- V km 3,700 je navržen most na polní cestě přes přeložku II/283. Délka mostu je 60 m, šířka vozovky 5,0 m.
- V km 3,970 je navržen most přes potok. Délka mostu je 75 m, kategorie S9,5.
- V km 4,250 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 140 m, kategorie S9,5.
- V km 4,600 je navržen most na přeložce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie přeložky silnice je S7,5.
- V km 4,775 je navržen most na stávající silnici II/284. Délka mostu je 80 m, kategorie silnice je S9,5.

## Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

## Přeložka silnice II/283

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km -0,710 vlevo je navržena přeložka silnice II/282 v délce 100m, kategorie S9,5.
- V km 1,320 je navržena úprava a přeložka cesty v délce 125 m, šířka vozovky 5,0 m.
- V km 2,100 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 130 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 170 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 2,340 je napojena upravená polní cesta v délce 65 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,885 je napojena upravená polní cesta v délce 50 m. Kategorie cesty P4.
- V km 3,145 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 70 m, kategorie S7,5.
- V km 3,700 je navržena úprava polní cesty v délce 50 m, kategorie P5.
- V km 3,865 navržena přeložka místní komunikace v délce 175 m, šířka vozovky 5,50 m.

### 5.3. Varianta 3

Varianta 3 navrhuje přeložku silnice II/283 napojit do MÚK Volavec. Umístění mimoúrovňové křižovatky západně od lokality Volavec (část obce Radostná pod Kozákovem) je převzato ze studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s jihozápadním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E2 ekologického hodnocení.

Trasa varianty je vedena z mimoúrovňové křižovatky směrem k terénnímu zlomu do území mezi lokalitou Volavec a obcí Radostná pod Kozákovem. Terénní zlom kříží směrovým obloukem o poloměru 400 m a je vedena po zemědělských pozemcích (louky a sady) směrem k jižnímu okraji obce Tatobity, který obchází dvěma směrovými stejnosměrnými oblouky o poloměrech 600 m a 500 m s mezipřímou a cca v km 4,400 se napojuje do stávající trasy silnice III/2825.

Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 7,800 km. V ZÚ je napojena přes MÚK Volavec na trasu kapacitní silnice I/35. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Volavec na I/35, zástavbou Radostné pod Kozákovem, Tatobit a Žlábku, konfigurační terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena z devíti směrových oblouků o poloměrech 400 m – 800 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. V km 1,520 a 1,550 jsou kříženy lokální biokoridory. V km 2,905 a km 5,240 jsou kříženy lokální biokoridory. V km 6,770 je křížen regionální biokoridor. Místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA. V km 6,875 kříží trasa varianty 3 přeložku silnice II/284, která zasahuje do okraje lokálního biocentra Zelený háj. Rozsah možného zásahu do biocentra se upřesní na základě podmínek EIA.

Podélný profil vychází z nivelety kapacitní silnice I/35 v ZÚ, nivelet křížovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úrovněvé křižovatky popřípadě úrovněvá připojení dotčených cest.

Z MÚK Volavec niveleta stoupá 2,50% do km 0,300 a odtud klesá podélným spádem 0,31% k terénnímu zlomu výšky cca 32 m, který překonává kombinací zářezu max. hloubky 10 m a mostním objektem v podélném sklonu 5,90%, délky 120 m.

Cca od km 1,250 až do km 5,150 niveleta kopíruje stávající terén. V tomto úseku má niveleta navržené podélné spády od 0,83% do 5,79%.

Mezi km 5,660 až km 6,150 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles v údolnicovém oblouku a stoupá podélným spádem 6,35% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 6,45%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,60%.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 10 m. Maximální výška násypů je do 10 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu přídatných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střečovitý 2,5%.

### Křižovatky

- V km 0,000 je navržena mimoúrovňová křižovatka Volavec. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Volavec je součástí stavby silnice I/35.
- V km 1,000 je navržena úrovněvá křižovatka s přeložkou silnice III/2828. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Volavec a Radostnou pod Kozákovem na přeložku II/283.
- V km 1,435 je navržena úrovněvá křižovatka se silnicí II/282. Jedná se o úrovněvou průsečnou křižovatku, která napojuje silnici II/282 na přeložku silnice II/283.

## *Přeložka silnice II/283*

- V km 3,850 je navržena úrovnňová křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žemov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 4,975 je navržena úrovnňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 5,660 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovnňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 6,875 se kříží mimoúrovnňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úrovnňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.
- V km 7,520 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovnňovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283.

## Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 12 mostních objektů. 9 mostů je na přeložce silnice II/283 a 3 mosty na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,565 je navržen most přes místní komunikaci. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 1,100 je navržen most přes potok v místě terénního zlomu. Délka mostu je 120 m, kategorie S9,5.
- V km 1,520 je navržen most přes Václavský potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,550 je navržen most přes bezejmenný potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 3,520 je navržen most přes Tisovku. Délka mostu je 30 m, kategorie je S9,5.
- V km 5,240 je navržen most přes bezejmenný potok. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 5,500 je navržen most na stávající cestě přes přeložku II/283. Délka mostu je 50 m, šířka vozovky 5,0 m.

### *Přeložka silnice II/283*

- V km 5,800 je navržen most přes potok. Délka mostu je 75 m, kategorie S9,5m.
- V km 6,070 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 6,540 je navržen most na přeložce silnice II/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie silnice je S7,5.
- V km 6,875 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 7,175 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

### Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 1,000 je navržena přeložka silnice III/2828 v délce 340 m, kategorie S7,5.
- V km 2,305 je navržena úprava polní cesty v délce 60 m, kategorie P4.
- V km 2,905 je navržena přeložka polní cesty v délce 70 m, kategorie P4.
- V km 3,140 je napojena stávající polní cesta.
- V km 3,850 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 130 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 170 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 4,140 je napojena stávající polní cesta.
- V km 4,675 je navržena úprava polní cesty v délce 80 m, kategorie P4.
- V km 4,975 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 110 m, kategorie S7,5.
- V km 5,660 je navržena přeložka místní komunikace v délce 170 m, šířka vozovky 5,50 m.
- V km 6,540 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 6,875 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 810 m, kategorie S9,5.
- V km 7,520 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 240 m, šířka vozovky je 5,5 m.

#### 5.4. Varianta 4

Varianta 4 navrhuje stejně jako varianta 3 přeložku silnice II/283 napojit do MÚK Volavec. Umístění mimoúrovňové křižovatky západně od lokality Volavec (část obce Radostná pod Kozákovem) je převzato ze studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s jihozápadním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E2 ekologického hodnocení.

Trasa varianty je vedena z mimoúrovňové křižovatky směrem k terénnímu zlomu do území mezi lokalitou Volavec a obcí Radostná pod Kozákovem. Terénní zlom kříží směrovým obloukem o poloměru 400 m, kříží stávající silnici II/282 a je vedena východním směrem s tím, že kříží stávající silnici II/283 mezi obcemi Radostná pod Kozákovem a Tatobity. Trasa varianty je vedena severním obchvatem kolem Tatobit. Na konci obce kříží opět stávající silnici II/283 a je vedena v souběhu s touto silnicí po zemědělských pozemcích.

Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 7,750 km. V ZÚ je napojena přes MÚK Volavec na trasu kapacitní silnice I/35. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Volavec na I/35, zástavbou Radostné pod Kozákovem, Tatobit a Žlábku, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena z desíti směrových oblouků o poloměrech 400 m – 800 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. V km 1,630, km 3,000 a km 4,935 jsou kříženy lokální biokoridory. V km 6,720 je křížen regionální biokoridor. Místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA. V km 6,825 kříží trasa varianty 4 přeložku silnice II/284, která zasahuje do okraje lokálního biocentra Zelený háj. Rozsah možného zásahu do biocentra se upřesní na základě podmínek EIA.

Podélný profil vychází z nivelety kapacitní silnice I/35 v ZÚ, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úrovňové křižovatky popřípadě úrovňová připojení dotčených cest.

Z MÚK Volavec niveleta stoupá 2,50% do km 0,300 a odtud klesá podélným spádem 0,31% k terénnímu zlomu výšky cca 32 m, který překonává kombinací zářezu max. hloubky 10 m a mostním objektem v podélném sklonu 5,45%, délky 120 m.

Cca od km 1,250 až do km 3,350 niveleta kopíruje stávající terén. V tomto úseku má niveleta navržen podélný spád 4,97%. Mezi km 3,350 až km 5,510 je terén mírně zvlněný a tomu je přizpůsoben návrh nivelety - viz. podélný profil.

V km 5,510 se trasa i niveleta varianty napojují na variantu 3 (km 5,560) a mají shodný průběh až do KÚ. Popis průběhu nivelety v tomto úseku viz. varianta 3.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 10 m. Maximální výška násypů je do 10 m.

## *Přeložka silnice II/283*

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu přídatných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střešovité 2,5%.

### Křižovatky

- V km 0,000 je navržena mimoúrovňová křižovatka Volavec. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Volavec je součástí stavby silnice I/35.
- V km 1,000 je navržena úrovňová křižovatka s přeložkou silnice III/2828. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Volavec a Radostnou pod Kozákovem na přeložku II/283.
- V km 1,435 je navržena úrovňová křižovatka se silnicí II/282. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje stávající silnici II/282 na přeložku silnice II/283.
- V km 2,000 je navržena úrovňová křižovatka se stávající silnicí II/283. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje stávající silnici na přeložku silnice II/283.
- V km 3,210 je navržena úrovňová průsečná křižovatka s místní komunikací.
- V km 3,910 je navržena úrovňová křižovatka se stávající silnicí II/283. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje stávající silnici na přeložku silnice II/283.
- V km 4,935 je navržena křižovatka se silnicí III/2825. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek na přeložku II/283.
- V km 5,510 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 6,825 se kříží mimoúrovňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úrovňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.
- V km 7,470 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283.

### Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 13 mostních objektů. 9 mostů je na přeložce silnice II/283 a 4 mosty na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.



## *Přeložka silnice II/283*

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,565 je navržen most přes místní komunikaci. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 1,100 je navržen most přes potok v místě terénního zlomu. Délka mostu je 120 m, kategorie S9,5.
- V km 1,630 je navržen most přes Václavský potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 3,710 je navržen most na polní cestě přes přeložku silnice II/283. Délka mostu je 40 m, šířka vozovky je 5,0 m.
- V km 4,035 je navržen most přes Tisovku. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 4,860 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 5,015 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 5,750 je navržen most přes potok. Délka mostu je 75 m, kategorie S9,5m.
- V km 6,020 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 6,490 je navržen most na přeložce silnice II/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie silnice je S7,5.
- V km 6,825 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 7,125 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

### Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 1,000 je navržena přeložka silnice III/2828 v délce 340 m, kategorie S7,5.
- V km 2,350 je navržena úprava polní cesty v délce 70 m, kategorie P5.
- V km 3,000 je navržena úprava polní cesty v délce 75 m, kategorie P4.
- V km 3,710 je navržena úprava stávající polní cesty v délce 60 m, kategorie P4.

## Přeložka silnice II/283

- V km 5,340 je navržena úprava stávající polní cesty v délce 70 m, kategorie P5.
- V km 5,610 je navržena přeložka místní komunikace v délce 170 m, šířka vozovky 5,50 m.
- V km 6,490 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 6,825 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 810 m, kategorie S9,5.
- V km 7,470 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 240 m, šířka vozovky je 5,5 m.

### 5.5. Varianta 5

Varianta navrhuje přeložku silnice II/283 z MÚK Žernov. Umístění mimoúrovňové křižovatky je oproti studii proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s východním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E11 ekologického hodnocení posunuto směrem k terénnímu zlomu o 595 m tj. do km11,870 staničení silnice I/35. Posunutí křižovatky má příznivý vliv na směrové i výškové vedení přeložky silnice II/283 severním obchvatem kolem Žernova a má vliv na celkové zkrácení délky přeložky.

Trasa varianty obchází zástavbu obce Žernov severním obchvatem, prochází prolukou mezi dvěma zemědělskými objekty směrovým obloukem o poloměru 500 m, je vedena kolem rybníku Tisovka, jižně od okrajové zástavby obce Tatobity do trasy stávající silnice III/2825. Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 6,230 km. V ZÚ je napojena na stávající silnici II/282. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, upravenou polohou MÚK Žernov na I/35, zástavbou Žernova, Tatobit a Žlábku, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena ze sedmi směrových oblouků o poloměrech 500 m – 1000 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. Trasa II/283 nezasahuje do vymezených ploch ochrany přírody. V km 1,290 je křížen návrh lokálního biokoridoru a v km 3,670 je křížen lokální biokoridor. V km 5,200 je křížen regionální biokoridor. Místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA. V km 5,295 kříží trasa varianty 1 přeložku silnice II/284, která zasahuje do okraje lokálního

biocentra Zelený háj. Rozsah možného zásahu do biocentra se upřesní na základě podmínek EIA.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice II/282 a II/283 na obou koncích přeložky, z nivelety křižované kapacitní silnice I/35 v MÚK Žernov, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úroňové křižovatky popřípadě úroňová připojení dotčených cest.

V ZÚ navazuje niveleta na vozovku stávající silnice II/282, která je zde v podélném spádu 3%. Od ZÚ km 0,000 cca až do km 3,425 návrh nivelety kopíruje stávající terén s hloubkou zářezů do 4,5 m a výškou násypů do 5,0 m. V tomto úseku má niveleta navrženy podélné spády od 1,53% do 5,13%.

Cca v km 4,250 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles a stoupá podélným spádem 6,75% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 5,54%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,33%.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 11 m. Maximální výška násypů je do 10 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu přídatných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střečovitý 2,5%.

#### Křižovatky

- V km 0,195 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí II/282.
- V km 0,350 je navržena mimoúrovňová křižovatka Žernov. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Žernov je součástí stavby silnice I/35.
- V km 2,040 je navržena křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 3,365 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 4,085 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 5,295 se kříží mimoúrovňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úroňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.

## *Přeložka silnice II/283*

- V km 5,925 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovnovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283..

### Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 12 mostních objektů. 7 mostů je na přeložce silnice II/283 a 5 mostů na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,350 v MÚK Žernov je navržen most na silnici I/35, který je součástí stavby kapacitní komunikace.
- V km 0,390 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,290 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,520 je navržen most na místní komunikaci přes přeložku II/283. Délka mostu je 35 m, šířka vozovky 5,0 m.
- V km 1,720 je navržen most přes Tisovku a přeložku polní cesty. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 3,670 je navržen most přes potok. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 3,925 je navržen most na polní cestě přes přeložku II/283. Délka mostu je 55 m, šířka vozovky 5,0 m.
- V km 4,200 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 4,500 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 4,975 je navržen most na přeložce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie přeložky silnice je S7,5.
- V km 5,295 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie přeložky silnice je S9,5.
- V km 5,630 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

### Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 0,195 vlevo je navržena přeložka silnice II/282 v délce 130 m, kategorie S9,5.
- V km 1,520 je navržena úprava místní komunikace v délce 60 m. Šířka vozovky je 5,5 m.

## *Přeložka silnice II/283*

- V km 1,720 je navržena přeložka polní cesty v délce 160 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,000 vlevo je navržena přeložka polní cesty v délce 180 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,040 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 160 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 390 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 2,490 je napojena vpravo staničení přeložka polní cesty v délce 60 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,685 je napojena vlevo staničení přeložka polní cesty v délce 00 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,790 je napojena vpravo staničení přeložka polní cesty v délce 35 m. Kategorie cesty P4.
- V km 2,450 je napojena vlevo staničení přeložka polní cesty v délce 20 m. Kategorie cesty P4.
- V km 3,115 je napojena úprava polní cesty v délce 50 m. Kategorie cesty P4.
- V km 3,365 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 120 m, kategorie S7,5.
- V km 3,925 je navržena úprava polní cesty v délce 30 m, kategorie P5.
- V km 4,085 navržena přeložka místní komunikace v délce 160 m, šířka vozovky 5,50 m.
- V km 4,975 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 5,295 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 810 m, kategorie S9,5.
- V km 5,400 vpravo je navržena přeložka cesty v lese v délce 120 m, kategorie P4.
- V km 5,925 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 210 m, šířka vozovky je 5,5 m.

### **5.6. Varianta 6**

Varianta navrhuje přeložku silnice II/283 z MÚK Žernov. Umístění mimoúrovňové křižovatky je oproti studii proveditelnosti kapacitní silnice I/35 pro variantu kategorie S13,5/90 v celé délce s východním obchvatem Rovenska pod Troskami – varianta E11 ekologického hodnocení posunuto směrem k terénnímu zlomu o 595 m tj. do km

## Přeložka silnice II/283

11,870 staničení silnice I/35. Posunutí křižovatky má příznivý vliv na směrové i výškové vedení přeložky silnice II/283 severním obchvatem kolem Žernova a má vliv na celkové zkrácení délky přeložky.

Trasa varianty obchází zástavbu obce Žernov severním obchvatem v trase dle územního plánu obce tj. přes okraj Václavského lesa ve směrovém oblouku o poloměru 400 m. Je vedena nad rybníkem Tisovka, jižně od okrajové zástavby obce Tatobity a cca v km 3,025 se napojuje na trasu varianty 5 a obě varianty jsou ve společné trase vedeny až do KÚ přeložky silnice. Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 6,250 km. V ZÚ je napojena na stávající silnici II/282. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, upravenou polohou MÚK Žernov na I/35, zástavbou Žernova, Tatobit a Žlábku, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Trasa je složena ze sedmi směrových oblouků o poloměrech 400 m – 1000 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace v měřítku 1:5 000 a je rovněž ovlivněné návrhem nivelety tj. rozsahem zemních těles. Trasa II/283 nezasahuje do vymezených ploch ochrany přírody. V km 1,330 je křížen návrh lokálního biokoridoru a v km 3,695 je křížen lokální biokoridor. V km 5,220 je křížen regionální biokoridor. Místo křížení regionálního biokoridoru a způsob jeho křížení budou upřesněny v dokumentaci EIA dle podmínek, které budou stanoveny v procesu EIA. V km 5,320 kříží trasa varianty 6 přeložku silnice II/284, která zasahuje do okraje lokálního biocentra Zelený háj. Rozsah možného zásahu do biocentra se upřesní na základě podmínek EIA.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice II/282 a II/283 na obou koncích přeložky, z nivelety křižované kapacitní silnice I/35 v MÚK Žernov, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křížení stávajících komunikací navrhnout úroňové křižovatky popřípadě úroňová připojení dotčených cest.

V ZÚ navazuje niveleta na vozovku stávající silnice II/282, která je zde v podélném spádu 3%. Od ZÚ km 0,000 cca až do km 3,450 návrh nivelety kopíruje stávající terén s hloubkou zářezů do 4,0 m a výškou násypů do 5,0 m. V tomto úseku má niveleta navrženy podélné spády od 1,53% do 5,74%.

Cca v km 4,230 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles a stoupá podélným spádem 6,75% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 5,54%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,33%.

Niveleta je z větší části vedena v zářezích s maximální hloubkou výkopu do 11 m. Maximální výška násypů je do 10 m.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V dalším stupni projektové dokumentace se prověří potřeba návrhu

přídavných pruhů pro pomalá vozidla v podélných sklonech větších jak 5%. Základní příčný spád je střežovitý 2,5%.

### Křižovatky

- V km 0,195 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí II/282.
- V km 0,350 je navržena mimoúroňová křižovatka Žernov. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Žernov je součástí stavby silnice I/35.
- V km 2,295 je navržena křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 3,390 je navržena úroňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 4,100 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 5,320 se kříží mimoúroňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úroňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.
- V km 5,950 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283..

### Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 11 mostních objektů. 7 mostů je na přeložce silnice II/283 a 4 mosty na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

Dispoziční a konstrukční řešení mostů se upřesní v dalším stupni projektové dokumentace po zaměření území, provedených průzkumech a podrobném návrhu směrového a výškového vedení trasy přeložky.

- V km 0,350 v MÚK Žernov je navržen most na silnici I/35, který je součástí stavby kapacitní komunikace.
- V km 0,390 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,330 je navržen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,970 je navržen most přes Tisovku a přeložku polní cesty. Délka mostu je 25 m, kategorie S9,5.
- V km 3,690 je navržen most přes potok. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.

### *Přeložka silnice II/283*

- V km 3,950 je navržen most na polní cestě přes přeložku II/283. Délka mostu je 55 m, šířka vozovky 5,0 m.
- V km 4,225 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 4,525 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 5,000 je navržen most na přeložce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie přeložky silnice je S7,5.
- V km 5,320 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie přeložky silnice je S9,5.
- V km 5,655 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

### Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 0,195 vlevo je navržena přeložka silnice II/282 v délce 130 m, kategorie S9,5.
- V km 1,570 je navržena přeložka a úprava polní cesty v délce 140 m, kategorie P4
- V km 2,295 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 140 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 150 m, šířka vozovky 5,5 m.
- V km 2,590 je napojena upravená polní cesta. Délka úpravy 65 m, kategorie P4.
- V km 2,815 je napojena vlevo staničení upravená polní cesta. Délka úpravy je 40 m, kategorie P4.
- V km 3,135 je napojena úprava polní cesty v délce 60 m. Kategorie cesty P4.
- V km 3,390 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 120 m, kategorie S7,5.
- V km 3,950 je navržena úprava polní cesty v délce 70 m, kategorie P5.
- V km 4,110 navržena přeložka místní komunikace v délce 160 m, šířka vozovky 5,50 m.
- V km 5,000 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 5,320 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 810 m, kategorie S9,5.



- V km 5,425 vpravo je navržena přeložka cesty v lese v délce 120 m, kategorie P4.
- V km 5,950 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 210 m, šířka vozovky je 5,5 m.

## 6. Orientační stavební náklady jednotlivých variant

Ocenění stavebních nákladů jednotlivých variant je provedeno dle cenových normativů Ministerstva dopravy ČR v cenové úrovni pro rok 2015. Do propočtu jsou zahrnuta i rizika plynoucí z úrovně projektové dokumentace. Rizika jsou daná metodikou MD ČR plynoucí z úrovně znalostí geologických poměrů, střetů s ekologickými hodnotami a poměry v území, rizika ekonomické náročnosti, právní a legislativní rizika a externí rizika.

Vypočtené ceny stavby jednotlivých variant jsou uvedeny bez DPH a bez rezervy. Propočet jednotlivých variant je v příloze této průvodní zprávy.

- Varianta 1	516 844 000 Kč
- Varianta 2	441 952 000 Kč
- Varianta 3	628 549 000 Kč
- Varianta 4	610 294 000 Kč
- Varianta 5	518 717 000 Kč
- Varianta 6	483 166 000 Kč

Z hlediska stavebních nákladů jsou nejvýhodnější varianty 2 a 6 tj. varianty vycházející z MÚK Žernov a vedené obchvatem kolem obce Žernov v koridoru dle platného územního plánu obce.

## 7. Závěr

V rámci technické studie byl navrženo šest variant přeložky silnice II/283 v území mezi navrhovanou kapacitní silnicí I/35 a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284. Čtyři varianty se napojují na I/35 v MÚK Žernov, která je součástí varianty E11 trasy kapacitní silnice I/35 a dvě varianty se napojují na I/35 v MÚK Volavec, která je součástí varianty E2 trasy kapacitní silnice I/35.

Výsledná trasa (varianty) přeložky silnice II/283 budou dány výslednou trasou kapacitní silnice I/35 z procesu EIA.

Z hlediska technických parametrů, technické náročnosti a zásahu do území (zástavba, sady, ekologie) jsou nejméně vhodné varianty 1, 3 a 5. Z hlediska celkových stavebních nákladů jsou nejméně vhodné varianty 3, 4 a 5.

### *Přeložka silnice II/283*

V souladu se schválenými „Zásadami územního rozvoje“ Libereckého kraje a s platným územním plánem Rovenska pod Troskami je trasa kapacitní silnice I/35 v koridoru varianty E11 tj. vedení I/35 východním obchvatem kolem Rovenska pod Troskami a na této trase je umístěna MÚK Žernov.

V souladu se ZÚR Libereckého kraje a územními plány Rovenska pod Troskami, Žernova a Tatobit jsou varianty 2, 6 a 4.

Varianta 6 předpokládá posun MÚK Žernov do km 11,870 staničení I/35 tj. posun o 595 m směrem k Turnovu viz. situace 1:5000.

**Proto tato technická studie doporučuje k dalšímu sledování tj. zpracování dokumentace vlivů stavby na životní prostředí varianty 2, 4 a 6.**

Ověření těchto variant a stanovení výsledné trasy přeložky silnice II/283 bude náplní dokumentace EIA, která rovněž přihlédne k závěrům EIA na kapacitní silnici I/35.

Ing. Milan Koloušek

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V1 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V1 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]
<b>Komunikace:</b>																						
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	6,430	22 800	1	1	1	1	1			0	146 604 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	39 583 080	186 187 080
A.1.31	02	Přeložka silnice II/282	KM	0,100	22 800	1	1	1	1	1			0	2 280 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	615 600	2 895 600
A.1.31	03	Přeložka silnice II/284	KM	0,810	22 800	1	1	1	1	1			0	18 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 986 360	23 454 360
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2825	KM	0,220	15 400								0	3 388 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	914 760	4 302 760
A.1.39	05	Přeložka silnice III/2836	KM	0,250	15 400								0	3 850 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 039 500	4 889 500
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,855	13 100								0	11 200 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 024 135	14 224 635
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,060	7 100								0	426 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	115 020	541 020
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,590	5 300								0	3 127 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	844 290	3 971 290
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	600,000	2								0	978 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	264 060	1 242 060
<b>Komunikace celkem:</b>														<b>190 321 500</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>51 386 805</b>	<b>241 708 305</b>
<b>Mosty:</b>																						
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,125	346 300						1	1.1	0	47 616 250	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	15 237 200	62 853 450
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,145	346 300						1	1	0	50 213 500	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	16 068 320	66 281 820
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800
A.2.12	13	Most na místní komunikaci	KM	0,035	248 300						1	1	0	8 690 500	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 780 960	11 471 460
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,060	141 400						1	1	0	8 484 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 714 880	11 198 880
<b>Mosty celkem:</b>														<b>126 244 250</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>40 398 160</b>	<b>166 642 410</b>
<b>MÚK:</b>																						
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>MÚK celkem:</b>														<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MEZISOUČET Cena stavby bez normativů ostatní:</b>														<b>316 565 750</b>								
<b>Ostatní:</b>																						
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	18 993 945	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 279 273	21 273 218
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	15 828 288	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 899 395	17 727 682
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	18 993 945	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 279 273	21 273 218
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	11 712 933	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 405 552	13 118 485
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	11 712 933	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 405 552	13 118 485
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	3 798 789	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	455 855	4 254 644
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	15 828 288	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 899 395	17 727 682
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>Ostatní celkem:</b>														<b>96 869 120</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>11 624 294</b>	<b>108 493 414</b>
<b>Celkem Cena stavby</b>														<b>413 434 870</b>	<b>13,01</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>103 409 259</b>	<b>516 844 129</b>

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V1 - Přeložka silnice II/283

RR3	Environmentální rizika
RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V2 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V2 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]
<b>Komunikace:</b>																						
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	5,810	22 800	1	1	1	1	1			0	132 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	35 766 360	168 234 360
A.1.31	02	Přeložka silnice II/282	KM	0,100	22 800	1	1	1	1	1			0	2 280 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	615 600	2 895 600
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2825	KM	0,200	15 400								0	3 080 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	831 600	3 911 600
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,345	13 100								0	4 519 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 220 265	5 739 765
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,125	7 100								0	887 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	239 625	1 127 125
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,180	5 300								0	954 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	257 580	1 211 580
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	600,000	2								0	978 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	264 060	1 242 060
<b>Komunikace celkem:</b>													<b>145 167 000</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>39 195 090</b>	<b>184 362 090</b>	
<b>Mosty:</b>																						
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,140	346 300						1	1.1	0	53 330 200	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	17 065 664	70 395 864
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,150	346 300						1	1	0	51 945 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	16 622 400	68 567 400
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,060	141 400						1	1	0	8 484 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 714 880	11 198 880
<b>Mosty celkem:</b>													<b>124 999 200</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>39 999 744</b>	<b>164 998 944</b>	
<b>MÚK:</b>																						
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>MÚK celkem:</b>													<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	

<b>MEZISOUČET</b>	<b>Cena stavby bez normativů ostatní:</b>	<b>270 166 200</b>
-------------------	---	--------------------

<b>Ostatní:</b>																						
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	16 209 972	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 945 197	18 155 169
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	13 508 310	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 620 997	15 129 307
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	16 209 972	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 945 197	18 155 169
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	9 996 149	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 199 538	11 195 687
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	9 996 149	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 199 538	11 195 687
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	3 241 994	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	389 039	3 631 034
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	13 508 310	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 620 997	15 129 307
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>Ostatní celkem:</b>													<b>82 670 857</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>9 920 503</b>	<b>92 591 360</b>	

<b>Celkem</b>	<b>Cena stavby</b>	<b>352 837 057</b>	<b>13,26</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>89 115 337</b>	<b>441 952 394</b>
---------------	--------------------	--------------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------------	--------------------

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>
<b>RR3</b>	<b>Environmentální rizika</b>

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**

Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V2 - Přeložka silnice II/283

RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V3 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V3 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]
<b>Komunikace:</b>																						
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	7,285	22 800	1	1	1	1	1			0	166 098 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	44 846 460	210 944 460
A.1.31	03	Přeložka silnice II/284	KM	0,810	22 800	1	1	1	1	1			0	18 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 986 360	23 454 360
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2825	KM	0,240	15 400								0	3 696 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	997 920	4 693 920
A.1.39	04b	Přeložka silnice III/2828	KM	0,340	15 400								0	5 236 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 413 720	6 649 720
A.1.39	05	Přeložka silnice III/2836	KM	0,250	15 400								0	3 850 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 039 500	4 889 500
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,710	13 100								0	9 301 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 511 270	11 812 270
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,080	7 100								0	568 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	153 360	721 360
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,210	5 300								0	1 113 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	300 510	1 413 510
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	600,000	2								0	978 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	264 060	1 242 060
<b>Komunikace celkem:</b>														<b>209 308 000</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>56 513 160</b>	<b>265 821 160</b>
<b>Mosty:</b>																						
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,125	346 300						1	1.1	0	47 616 250	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	15 237 200	62 853 450
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,315	346 300						1	1	0	109 084 500	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	34 907 040	143 991 540
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,050	141 400						1	1	0	7 070 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 262 400	9 332 400
<b>Mosty celkem:</b>														<b>175 010 750</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>56 003 440</b>	<b>231 014 190</b>
<b>MÚK:</b>																						
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>MÚK celkem:</b>														<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MEZISOUČET Cena stavby bez normativů ostatní:</b>														<b>384 318 750</b>								
<b>Ostatní:</b>																						
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	23 059 125	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 767 095	25 826 220
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	19 215 938	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 305 913	21 521 850
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	23 059 125	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 767 095	25 826 220
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	14 219 794	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 706 375	15 926 169
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	14 219 794	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 706 375	15 926 169
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	4 611 825	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	553 419	5 165 244
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	19 215 938	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 305 913	21 521 850
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>Ostatní celkem:</b>														<b>117 601 538</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>14 112 185</b>	<b>131 713 722</b>
<b>Celkem Cena stavby</b>														<b>501 920 288</b>	<b>13,23</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>126 628 785</b>	<b>628 549 072</b>

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V3 - Přeložka silnice II/283

RR3	Environmentální rizika
RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika



**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V4 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V4 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]
<b>Komunikace:</b>																						
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	7,165	22 800	1	1	1	1	1			0	163 362 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	44 107 740	207 469 740
A.1.31	03	Přeložka silnice II/284	KM	0,810	22 800	1	1	1	1	1			0	18 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 986 360	23 454 360
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2828	KM	0,340	15 400								0	5 236 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 413 720	6 649 720
A.1.39	05	Přeložka silnice III/2836	KM	0,250	15 400								0	3 850 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 039 500	4 889 500
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,475	13 100								0	6 222 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 680 075	7 902 575
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,140	7 100								0	994 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	268 380	1 262 380
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,200	5 300								0	1 060 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	286 200	1 346 200
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	2 255,000	2								0	3 675 650	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	992 426	4 668 076
<b>Komunikace celkem:</b>														<b>202 868 150</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>54 774 401</b>	<b>257 642 551</b>
<b>Mosty:</b>																						
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,125	346 300						1	1,1	0	47 616 250	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	15 237 200	62 853 450
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,285	346 300						1	1	0	98 695 500	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	31 582 560	130 278 060
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,090	141 400						1	1	0	12 726 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 072 320	16 798 320
<b>Mosty celkem:</b>														<b>170 277 750</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>54 488 880</b>	<b>224 766 630</b>
<b>MÚK:</b>																						
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>MÚK celkem:</b>														<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MEZISOUČET Cena stavby bez normativů ostatní:</b>														<b>373 145 900</b>								
<b>Ostatní:</b>																						
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	22 388 754	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 686 650	25 075 404
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	18 657 295	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 238 875	20 896 170
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	22 388 754	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 686 650	25 075 404
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	13 806 398	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 656 768	15 463 166
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	13 806 398	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 656 768	15 463 166
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	4 477 751	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	537 330	5 015 081
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	18 657 295	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 238 875	20 896 170
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>Ostatní celkem:</b>														<b>114 182 645</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>13 701 917</b>	<b>127 884 563</b>
<b>Celkem Cena stavby</b>														<b>487 328 545</b>	<b>13,23</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>122 965 198</b>	<b>610 293 743</b>

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>
<b>RR3</b>	<b>Environmentální rizika</b>

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**

Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V4 - Přeložka silnice II/283

RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V5 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V5 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]						
<b>Komunikace:</b>																												
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	6,010	22 800	1	1	1	1	1			0	137 028 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	36 997 560	174 025 560						
A.1.31	02	Přeložka silnice II/282	KM	0,130	22 800	1	1	1	1	1			0	2 964 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	800 280	3 764 280						
A.1.31	03	Přeložka silnice II/284	KM	0,810	22 800	1	1	1	1	1			0	18 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 986 360	23 454 360						
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2825	KM	0,280	15 400								0	4 312 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 164 240	5 476 240						
A.1.39	05	Přeložka silnice III/2836	KM	0,250	15 400								0	3 850 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 039 500	4 889 500						
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,820	13 100								0	10 742 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 900 340	13 642 340						
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,070	7 100								0	497 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	134 190	631 190						
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,635	5 300								0	3 365 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	908 685	4 274 185						
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	600,000	2								0	978 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	264 060	1 242 060						
<b>Komunikace celkem:</b>														<b>182 204 500</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>49 195 215</b>	<b>231 399 715</b>						
<b>Mosty:</b>																												
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,100	346 300						1	1.1	0	38 093 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	12 189 760	50 282 760						
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,195	346 300						1	1	0	67 528 500	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	21 609 120	89 137 620						
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800						
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,130	141 400						1	1	0	18 382 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	5 882 240	24 264 240						
<b>Mosty celkem:</b>														<b>135 243 500</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>43 277 920</b>	<b>178 521 420</b>						
<b>MÚK:</b>																												
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0						
<b>MÚK celkem:</b>														<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>MEZISOUČET Cena stavby bez normativů ostatní:</b>														<b>317 448 000</b>														
<b>Ostatní:</b>																												
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	19 046 880	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 285 626	21 332 506						
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	15 872 400	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 904 688	17 777 088						
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	19 046 880	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 285 626	21 332 506						
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	11 745 576	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 409 469	13 155 045						
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	11 745 576	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 409 469	13 155 045						
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	3 809 376	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	457 125	4 266 501						
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	15 872 400	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 904 688	17 777 088						
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0						
<b>Ostatní celkem:</b>														<b>97 139 088</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>11 656 691</b>	<b>108 795 779</b>						
<b>Celkem Cena stavby</b>														<b>414 587 088</b>	<b>13,12</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>104 129 826</b>	<b>518 716 914</b>						

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>

RR3	Environmentální rizika
RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**  
 Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V6 - Přeložka silnice II/283

**Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283**

**Varianta ZP: V6 - Přeložka silnice II/283**

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v roce 2015  
 ceny jsou uvedeny bez DPH

Značka norm.	Značka objektu	Název objektu	MJ	Množství MJ	Základní cena normativu [tis. Kč]	objem zemních prací [m3/km]	zemní práce - zatřídění zemin [%]	zlepšení podloží - sanace - [m3/km]	zlepšení podloží - vápněním - [m2/km]	opevnění svahů dlažbou - [m2/km]	mosty - šířka nosné konstrukce - [m]	mosty - výška spodní stavby - [m]	Expertní úpravy [Kč]	Stavební náklad celkem v CÚ 2015 [Kč]	RR1 [%]	RR2 [%]	RR3 [%]	RR4 [%]	RR5 [%]	RR6 [%]	Rizika celkem v CÚ 2015 [Kč]	Cena celkem v CÚ 2015 [Kč]
<b>Komunikace:</b>																						
A.1.31	01	Přeložka silnice II/283	KM	6,055	22 800	1	1	1	1	1			0	138 054 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	37 274 580	175 328 580
A.1.31	02	Přeložka silnice II/282	KM	0,130	22 800	1	1	1	1	1			0	2 964 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	800 280	3 764 280
A.1.31	03	Přeložka silnice II/284	KM	0,810	22 800	1	1	1	1	1			0	18 468 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 986 360	23 454 360
A.1.39	04	Přeložka silnice III/2825	KM	0,260	15 400								0	4 004 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 081 080	5 085 080
A.1.43	06	Přeložky místních komunikací	KM	0,520	13 100								0	6 812 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 839 240	8 651 240
A.1.56	07	Přeložky polních cest P5	KM	0,070	7 100								0	497 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	134 190	631 190
A.1.57	08	Přeložky polních cest P4	KM	0,455	5 300								0	2 411 500	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	651 105	3 062 605
A.5.2.2	09	Rekonstrukce krytu silnic III. třídy	M2	600,000	2								0	978 000	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	264 060	1 242 060
<b>Komunikace celkem:</b>														<b>174 188 500</b>	<b>Rizika komunikace celkem:</b>						<b>47 030 895</b>	<b>221 219 395</b>
<b>Mosty:</b>																						
A.2.10	10	Mosty na silnici II. třídy vysoké	KM	0,100	346 300						1	1.1	0	38 093 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	12 189 760	50 282 760
A.2.10	11	Mosty na silnici II. třídy	KM	0,170	346 300						1	1	0	58 871 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	18 838 720	77 709 720
A.2.11	12	Mosty na silnici III. třídy	KM	0,040	281 000						1	1	0	11 240 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	3 596 800	14 836 800
A.2.16	14	Most na polní cestě	KM	0,095	141 400						1	1	0	13 433 000	20,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	4 298 560	17 731 560
<b>Mosty celkem:</b>														<b>121 637 000</b>	<b>Rizika mosty celkem:</b>						<b>38 923 840</b>	<b>160 560 840</b>
<b>MÚK:</b>																						
A.4	A.4	mimoúrovňová křižovatka novostavba	KUS	0,000	44 600								0	0	15,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>MÚK celkem:</b>														<b>0</b>	<b>Rizika MÚK celkem:</b>						<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MEZISOUČET Cena stavby bez normativů ostatní:</b>														<b>295 825 500</b>								
<b>Ostatní:</b>																						
B.1.1	B.1.1	všeobecné položky - extravilán	%	6,000	-								0	17 749 530	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 129 944	19 879 474
B.2.1	B.2.1	přípravné práce - extravilán	%	5,000	-								0	14 791 275	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 774 953	16 566 228
B.3.1	B.3.1	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,000	-								0	17 749 530	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	2 129 944	19 879 474
B.4.1	B.4.1	inženýrské sítě - extravilán	%	3,700	-								0	10 945 544	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 313 465	12 259 009
B.5.1	B.5.1	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,700	-								0	10 945 544	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 313 465	12 259 009
B.6.1	B.6.1	technologická zařízení - extravilán	%	1,200	-								0	3 549 906	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	425 989	3 975 895
B.7.1	B.7.1	úpravy ploch - extravilán	%	5,000	-								0	14 791 275	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	1 774 953	16 566 228
B.8	B.8	objekty drah	KČ	0,000	-								0	0	0,00	3,00	7,00	1,00	1,00	0,00	0	0
<b>Ostatní celkem:</b>														<b>90 522 603</b>	<b>Rizika ostatní celkem:</b>						<b>10 862 712</b>	<b>101 385 315</b>
<b>Celkem Cena stavby</b>														<b>386 348 103</b>	<b>13,06</b>	<b>3,00</b>	<b>7,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>96 817 447</b>	<b>483 165 550</b>

<b>RR1</b>	<b>Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby</b>
<b>RR2</b>	<b>Rizika plynoucí z technologického vývoje</b>
<b>RR3</b>	<b>Environmentální rizika</b>

**Seznam stavebních objektů vč. rozdělení a rizik**

Stavba: II/283 - Přeložka silnice II/283 / Varianta ZP: V6 - Přeložka silnice II/283

RR4	Externí rizika
RR5	Legislativní a právní rizika
RR6	Ekonomická rizika