

Zahraníční pracovní cesty zaměstnanců Libereckého kraje
za období : 1. 1. – 31. 1. 2012

ČÍSLO CEST Y	TERMÍ N CESTY	ÚČASTNÍ CI	MÍSTO POBYT U	NÁKLAD Y LK (v Kč)	Přínos ZPC
1/2012	9. – 16. 1. 2012	Mgr. Eva Hornová řidič řidič	Holandsko , Utrecht	9 312,- Kč 1 546,- Kč 2 433,- Kč 2 433,- Kč	<p>Ve dnech 10.1. – 15.1.2012 se Liberecký kraj prezentoval na největším veletrhu cestovního ruchu Vakantiebeurs v Utrechtu v rámci expozice České republiky, kterou zajistila Centrála cestovního ruchu Czechtourism. Na stánku Libereckého kraje se prezentoval i turistický region Český ráj a Centrum Babylon. Turistický region Jizerské hory se prezentoval samostatně, prezentace turistického regionu Krkonoše proběhla na stánku Královehradeckého kraje. Veletrh Vakantiebeurs patří k nejvýznamnějším veletrhům cestovního ruchu v Holandsku.. Celkový počet návštěvníků byl 122 000.</p> <p>První den veletrhu byl věnován profesionálům v cestovním ruchu, především novinářům, touroperátorům, atd. Jejich počet byl 13 000. Největší návštěvnost byla zaznamenána během pátku a soboty (cca. 28 000). Převažující seniorští individuální návštěvníci veletrhu se zajímají především o aktivní dovolenou v regionech se zachovalým přírodním bohatstvím (cykloturistika, turistika, adrenalin). Z cílených dotazů se jednalo o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kempy v Libereckém kraji! - město Liberec - okolí Máchova jezera - zámek Frýdlant - Krkonoše – Špindlerův Mlýn, Harrachov, Vrchlabí - Zimní dovolená – krkonošská střediska, Ještěd, Bedřichov - Český ráj – skalní města, hrady a zámky - Nabídka pro rodinnou dovolenou <p>Bylo by vhodné motivovat poskytovatele služeb z těchto oblastí, města a obce, aby měli podobné materiály a dodali vhodný počet kusů. V nabídce chyběly mapy z oblasti Máchova kraje, dostatečný počet zimních materiálů, mapy a obecné prop. materiály města Liberce. Návštěvníci jsou v tu chvíli odkazováni především na</p>

					<p>turistický portál cestovního ruchu www.liberecky-kraj.cz , kde se mohou případné informace dočíst. Pro seniorské návštěvníky to ale není vždy úplně optimální způsob.</p> <p><u>Zhodnocení:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - představení možností trávení dovolené v Libereckém kraji - představení služeb a turistické nabídky - jednání s místními novináři a touroperátory
3/2012	26. – 29. 1. 2012	Mgr. Eva Hornová Bc. Anna Tajčmanová	Německo, Dresden	4 281,- Kč 3 779,- Kč	<p>Liberecký kraj se zúčastnil veletrhu cestovního ruchu Reisemarkt v Drážďanech, který je druhým největším veletrhem tohoto druhu ve východním Německu. Liberecký kraj prezentoval svoji turistickou nabídku v rámci expozice české centrály cestovního ruchu, CzechTourism.</p> <p>Prezentována byla nabídka jak zimní, tak i nadcházející letní sezóny. Němečtí návštěvníci se zajímali zejména o možnost navštívit naše rozhledny, hrady a zámky, o možnosti sjezdového i běžeckého lyžování, o cyklistické trasy, o lázeňskou nabídku. Návštěvnost tohoto veletrhu je poměrně vysoká, okolo 30 000 návštěvníků.</p>
4/2012	9. 1. 2012	Radim Šarapatka	Polsko, Wroclaw	339,- Kč	<p>Předmětem schůzky bylo projednání organizace provozu během dvou plánovaných sportovních akcí, odehrávajících se ve sportovním areálu ve Szklarské Porebě-Jakuszycích (resp . Polaně Jakuszycké):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Závody Světového poháru (Puchar Świata) v běhu na lyžích ve dnech 17. – 18.2.2012 (pátek a sobota) 2) XXXVI. Ročník závodu Bieg Piastów ve dnech 2. až 4.3.2012 <p>V prvním případě je provoz vlaků možný bez přerušení. Polská strana však předpokládá nárůst většího počtu cestujících z řad fanoušků, proto hledá možnosti posílení souprav až do místa konání v Jakuszycích. Po delší debatě je přijat závěr vést namísto běžně nasazovaných motorových jednotek dopravce Koleje Dolnoslaskie (KD) v úseku do Szkl.Poreby , resp. souprav motorových vozů ř.810/010 dopravce GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.) v úseku ze Skl.Poreby do Harrachova kapacitně zesílené soupravy, vedené z Wroclawi přímo až do Jakuszyce. Tím pádem nebude možný průvoz českých souprav do Harrachova. Spoje 25450, 25453, 25452 a 25455 proto budou v úseku Jakuszyce – Harrachov a zpět po oba dny zajištěny náhradní autobusovou</p>

					<p>dopravou.</p> <p>Ve druhém případě dojde již v noci ze čtvrtka 1.3. na pátek 2.3. k zaspání traťového tělesa před stadionem v Jakuszyccích sněhem, pro bezpečnost velkého počtu závodníků a návštěvníků.</p> <p>K uvolnění traťového tělesa dojde po skončení závodů dne 4.3. (v neděli) v odpoledních hodinách. Od zahájení provozu v pátek 2.3. do neděle 4.3. cca 17.00 budou všechny spoje v úseku Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna vedeny náhradní autobusovou dopravou, jako první vlak pojede v neděli spoj 25455 s odjezdem v 16:54 z Harrachova. Obdobný postup byl volen již v minulém roce.</p> <p>Po skončení prvé části programu předala zástupkyně UMWD Wrocław (ing. Zakeš) zástupci KÚLK (Mgr. Šarapatka) kopii oficiálního překladu smlouvy mezi Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem o zajištění železniční dopravy přes železniční přechod Jakuszyce/Harrachov do polského jazyka, v níž jsou akceptovány doplňující návrhy Libereckého kraje. Oficiální verze smlouvy s překladem bude zaslána poštou.</p> <p>Během neformálního pokračování schůzky za účasti zástupců dopravců KD a GW Regio Train, UMWD, OD KÚLK a KORID LK byly projednány možnosti dalšího vývoje v organizaci dopravy v příštích letech. Zástupci infrastruktury informují, že plánovaná rekonstrukce trati Jelenia Góra – Szklarska Poreba nezačne 1.3. (jak uváděl harmonogram prezentovaný ještě v listopadu 2011), ale až cca koncem dubna.</p> <p>UMWD konstatuje, že rozsah provozu musí vycházet z finančních možností objednatelů a vzhledem k výrazně rekreačnímu charakteru dopravy je třeba ještě výrazněji podchytit sezónní výkyvy poptávky.</p> <p>UMWD má představu, že po skončení rekonstrukcí by byly vedeny přímé spoje Wrocław – Jelenia Góra – Szklarska Poreba Górna, naopak nadále nepočítá s vedením polských náležitostí po provozně nejnáročnějším českém úseku trati mezi Kořenovem a Tanvaldem.</p> <p>Představou české strany bylo vedení přímých vlaků v relaci Liberec - Jelenia Góra, provozně se ale ukazuje jako vhodnější trasování vlaků z české strany pouze do Szklarské Poreby (tím lze zjednodušit i proces schvalování typů nasazovaných vozidel na obou stranách). Pro polskou stranu je trasování do Szklarské Poreby také výhodnější z důvodu nasazení elektrických jednotek z Jelenie</p>
--	--	--	--	--	--

					Gory do Sklarzske Poreby a dále pouze jednotek motorových. Je ovšem nutné trvale spolupracovat na kvalitních návaznostech mezi spoji.
5/2012	12. 1. 2012	Mgr. Martin Nechvíle	Německo, Löbau	452,70 Kč	Tento projekt byl představen Libereckému kraji na dvou jednáních v Liberci. Lead-patnerem je Stiftung Haus Schminke z Löbau, partnerem na české straně je Technická univerzita Liberec. Liberecký kraj se bude podílet na projektu prostřednictvím aktivit Severočeského muzea v Liberci. Projekt bude předložen do Cíle 3. Cílem projektu je zprostředkování nového poznání děl moderní architektury v regionu východní Sasko – Liberecko prostřednictvím vybudování nové nabídky pro rozvoj kulturní turistiky. Dále se počítá s vybudováním kulturně turistického programu, který rozšíří poznání moderní architektury a bude inspirací pro její další vývoj v místě regionu i evropských a světových souvislostech. Fakticky bude v rámci projektu provedena pasportizace vybraných staveb na obou stranách hranice, vytvoření jejich katalogu a putovní výstavy a dále pak navigačního systému turisticky zhodnocujícího tyto stavby pro různé cílové skupiny. Značná pozornost bude v rámci projektu věnována práci s odbornou i laickou veřejností prostřednictvím výstav, symposií, vernisáží a workshopů. Na jednání byly dolaďovány poslední podrobnosti žádosti o dotaci a konkrétní náplň projektu.
6/2012	26. – 28. 1. 2012	Ing. Jiřina Princová Ing. Eva Hodbořová Bc. Magdaléna Zábranská Ing. Monika Čermáková Ing. Eva Kotková Ing. Věra Exnerová Mgr. Leoš Křeček Ing. Dana Štěpánová Bc. Tomáš Pokorný řidič řidič	Švýcarsko, St. Gallen	2 688,- Kč 2 688,- Kč 2 692,- Kč 2 688,- Kč 2 688,- Kč 2 692,- Kč 2 688,- Kč 2 688,- Kč 2 686,- Kč 2 792,- Kč 2 792,- Kč	Studijní cesta „Vzdělávání, výchova ke sportu“ byla jednou z šesti plánovaných studijních cest zaměstnanců Libereckého kraje do Kantonu St. Gallen v rámci projektu „Výměna zkušeností v oblasti veřejné správy, služeb občanům a rozvoje venkova mezi kantonem St. Gallen a Libereckým krajem“. Uvedený projekt byl podpořen z Fondu partnerství Programu česko-švýcarské spolupráce. Důvodem cesty bylo obeznámení se vzdělávacím systémem a koncepcí tělovýchovy a sportu ve Švýcarsku a následné využití poznatků z této cesty pro koncepci odborného vzdělávání, nastavení spolupráce mezi vzdělávací a zaměstnavatelskou sférou, rozvoj sítě institucí poskytujících další vzdělávání, možnosti motivace obyvatel k dalšímu vzdělávání a koncepcie tělovýchovy a sportu. Program byl rozdělen do dvou základních bloků – oblast výchovy ke sportu a oblast vzdělávání. V oblasti sportu jsme byli seznámeni s fungováním sportovního prostředí při jeho rozdělení na oblast veřejnoprávního sportu a soukromého sportu,

					<p>s jednotlivými úrovněmi organizace sportovního prostředí od spolkové přes kantonální po obecní úroveň. Významný prostor byl věnován zejména koncepci sportu a jejímu naplňování v samotném kantonu, a to se zaměřením na dětský a mládežnický sport, vzdělávání trenérů a podpůrné finanční mechanismy. Podrobně jsme byli seznámeni s fungováním programu Jugend+Sport, který zabezpečuje zejména organizaci a financování aktivit pro děti a mládež. Diskutována byla i oblast přípravy k vrcholovému sportu a vazeb mezi sportovní přípravou dětí a vzděláváním. Druhý den cesty jsme navštívili samotný kurz pro trenéry lyžování a snowboardingu.</p> <p>V oblasti vzdělávání návštěva zahrnovala seznámení s duálním systémem vzdělávání, a to prostřednictvím návštěvy společnosti Bühler AG, která patří mezi největší vzdělavatele v kantonu (má 300 žáků) a jednu z nejvýznamnějších společností vyrábějících stroje pro zpracování potravin, Střediska odborného a dalšího vzdělávání Uzwil-Flawil, které zabezpečuje teoretické vzdělávání. Specifikem vzdělávání v Bühler AG je důraz kladený na mezinárodní stáže žáků (vzhledem k zastoupení společnosti ve 140 státech) a systém projektové práce žáků z různých oborů, kteří řeší konkrétní výzkumné a vývojové úkoly. Mnohé z těchto nápadů jsou již vývojem podle požadavků konkrétních odběratelů. Jedná se tedy o aplikovaný výzkum a vývoj, přitom je veden žáky 3. či 4. ročníků středních škol. Následovala prohlídka Střediska odborného a dalšího vzdělávání Uzwil-Flawil, v němž jsme se mohli seznámit se zázemím a způsobem teoretické výuky.</p> <p>Poslední den byl věnován tvorbě kurikula a jeho podmínkám. Paní Ursula Balmer ze Spolkového institutu pro odborné školství, který vedle přípravy učitelů v odborném vzdělávání má na starosti spolupráci se zaměstnavatelskými svazy a zabezpečuje tvorbu kurikula, nás seznámila se systémem odborného vzdělávání a s procesem vývoje kurikula. Do koncepce odborného vzdělávání a možnosti definice kurikula jednotlivých oborů se významně prolíná rozdělení Švýcarska do tří kulturně-jazykových oblastí, do 26 kantonů s různými právními předpisy a také množství zájmových skupin (jen profesních svazů je více než 100). Základním principem vzdělávacího systému je, že neexistuje žádná zkouška bez možnosti dalšího pokračování ve vzdělávání. Profesní svazy jsou zodpovědné za definování obsahu vzdělávání a za</p>
--	--	--	--	--	--

					uznávání kvalifikace. Jako u nás z právní stránky je spolek sjednocujícím prvkem, avšak zásadně se odlišuje právě odpovědností svazů za definování obsahu vzdělávání. Kantony pak zabezpečují technické a organizační zajištění a financování. Podrobně jsme byli seznámeni s procesem inovace kurikulárních dokumentů a v následné diskusi jsme řešili různé dílčí otázky nejen odborného, ale i základního vzdělávání. Zahraniční pracovní cesta splnila svůj účel, zaměstnanci odboru školství, mládeže, tělovýchovy a sportu byli detailně obeznámeni s fungováním vzdělávacího systému a podporou v oblasti tělovýchovy a sportu.
7/2012	16. 1. 2012	Ing. Kamila Mikulecká	Německo, Bautzen	448,- Kč	Setkání proběhlo v sídle leadpartnera (ZVON), kde se setkali členové pracovního týmu marketing projektu NISA GO. Účelem byla konkretizace marketingového plánu projektu NISA GO. Odborná diskuse proběhla nad těmito body: <ul style="list-style-type: none"> • (1) Souhrn stavu prací na marketingu • (2) Účast na veletrzích a výstavách • (3) Presentace v tisku a tiskové konference • (4) Internetové presentace • (5) Soutěže • (6) Termín spuštění portálu do provozu v prototypu Realizátor pověřený zabezpečením marketingu pro projekt NISA GO vyhotoví upravený marketingový plán a zašle zúčastněným.
8/2012		Ing. Eva Čížková řidič řidič	Slovensko, Bratislava	2 880,- Kč 70,- Kč 196,- Kč	Na veletrhu se představilo 405 vystavovatelů z 21 zemí světa, Slovensko bylo zastoupeno všemi kraji. Liberecký kraj vystavoval stejně jako vloni na samostatném výstavním pultu na stánku Prešovského samosprávného kraje, který byl hlavním partnerem veletrhu. Stánek byl atraktivní, umístěný v hale na strategickém místě a velmi navštěvovaný (včetně osobní návštěvy prezidenta Slovenské republiky). Sloveňští partneři se o zástupce LK starali vzorně, Prešovský kraj se na oplátku zúčastní veletrhu cestovního ruchu Euroregiontour v Jablonci nad Nisou v březnu t.r.
9/2012	26. 1. 2012	Mgr. Šárka Papežová	Německo, Hirschfelde	0,-	zrušeno
10/2012	31. 1. 2012	Mgr. Eva Hornová Mgr. Jitka Šedinová	Německo, Zittau	452,- Kč 452,- Kč	Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty): Liberecký kraj se jako lead partner projektu zúčastnil jednání o přípravě monitorovací zprávy s německým partnerem Landkreis Görlitz. V rámci jednání byly účastníci seznámeni s vývojem a realizací projektu na obou stranách, schválenými změnami projektu a

					nutností zažádat o prodloužení doby realizace projektu do 31.12.2014 z důvodu administrace veřejné zakázky na straně českého partnera (správní řízení ÚOHS). Žádost o platbu č. 1 nemůže být předložena, protože vyúčtování německého partnera neprošlo dosud kontrolou.
--	--	--	--	--	--