

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST

zaměstnanců Libereckého kraje

za období 1. - 30. 11. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
92/2014	14.-16.11.2014	Mgr. Eva Hornová	Polsko	Wroclaw	6 612,44 Kč
92/2014	14.-16.11.2014	Bc. Denisa Merenusová	Polsko	Wroclaw	6 612,44 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Wroclaw - prezentace Libereckého kraje v rámci Marketingového projektu cestovního ruchu Libereckého kraje.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Ve dnech 14. – 16.11. se Liberecký kraj prezentoval na stánku v obchodním centru Dominikanska ve Wroclawi v rámci expozice České republiky, kterou zajistila Centrála cestovního ruchu CzechTourism. Účast Libereckého kraje na této výstavě byla zajištěna v rámci Marketingového projektu cestovního ruchu Libereckého kraje.

Návštěvníci se zajímali především o památky – hrady, zámky, církevní památky, historické objekty a přírodní zajímavosti – skalní město, Český ráj, pěší-, cyklo- i vodní turistiku, krápníkové jeskyně.

Povědomí o Libereckém kraji mezi návštěvníky bylo značné, mnoho z nich zde již dovolenou trávilo, znají např. Krkonoše jak z polské, tak české strany. Výstava ve Wroclawi je pravidelně na podzim a na jaře. Oddělení cestovního ruchu doporučuje se jí nadále účastnit.

94/2014	18.-23.11.2014	Mgr. Eva Hornová	Německo	Leipzig	6 940,55 Kč
94/2014	18.-23.11.2014	Bc. Anna Masáková	Německo	Leipzig	6 940,55 Kč
94/2014	18.11.2014	řidič	Německo	Leipzig	500,22 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Lipsko - veletrh cestovního ruchu TC Lipsko

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se zúčastnil veletrhu cestovního ruchu TC Lipsko 2014, kde prezentoval svoji turistickou nabídku v rámci expozice české centrály cestovního ruchu, CzechTourism.

Němečtí návštěvníci se zajímali zejména o mapy, o možnosti pěší turistiky, rozhledny, Hřebenovku, hrady a zámky, dále o možnosti sjezdového a běžeckého lyžování, o cyklistické trasy, kempy a o lázeňskou nabídku. Návštěvnost veletrhu byla o něco menší než vloni, ale veletrh zůstává nadále jedním z nejdůležitějších akcí tohoto druhu v Německu.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Doporučujeme se tohoto veletrhu zúčastnit i v příštích letech.

95/2014	23.11.2014	řidič	Německo	Leipzig	500,22 Kč
---------	------------	-------	---------	---------	-----------

přínos ZPC Doprava pro Mgr. Evu Hornovou a Bc. Annu Masákovou - viz ZPC 94/2014.

97/2014	3.11.2014	Mgr. Michael Otta	Německo	Dresden	500,22 Kč
97/2014	3.11.2014	Ing. Eva Hajflerová	Německo	Dresden	500,22 Kč
97/2014	3.11.2014	řidič	Německo	Dresden	583,59 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Dresden, Německo - Informační akce k programovému období 2007-2013 a 2014-2020 přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko

Paní Antje Steiger (za Řídící orgán) prezentovala o kooperačním programu ČR – Sasko 2014-2020. O realizaci Programu přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko a Česká republika 2007-2013 pohovořil p. Alfons Weiß a o ukončení programu p. Jörg Mühlberg. Zazněly informace o plnění pravidla n+2. Případné úspory v Programu není reálně řešit příjem nových projektů, Společný technický sekretariát prověří možnost proplacení rozšířených aktivit u probíhajících projektů. Na závěr diskuze.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Nadále pokračuje příprava Programu pro období 2014-2020, připravují se příručky pro žadatele, způsoby hodnocení projektů. Informace jsou na webové stránce www.sn-cz2020.eu. Spuštění Programu se očekává na jaře 2015.

98/2014	6.11.2014	Mgr. Rudolf Broulík	Polsko	Jelenia Góra	379,89 Kč
98/2014	6.11.2014	řidič	Polsko	Jelenia Góra	0,00 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Polsko, Jelenia Gora – jednání s představiteli ERN Nisa a vedením odboru bezpečnosti a krizového řízení Dolnoslezského vojvodství.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Pracovní jednání s představiteli krizového řízení Dolnoslezského vojvodství o nastavení vzájemné spolupráce v oblasti krizového řízení mezi Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem. Dále bylo jednáno o problematice „Dohody o spolupráci a vzájemné pomoci“ v oblasti požární ochrany. Deklarován zájem o spolupráci oběma jednajícími stranami.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Problematiku „Dohody ...“ vyřešit do konce roku 2014 - závisí na stanovisku Polské strany, problematiku spolupráce v oblasti krizového řízení vyřešit do dubna 2015.

99/2014	5.11.2014	Mgr. Martin Nechvíle	Německo	Hohnstein	500,22 Kč
99/2014	5.11.2014	řidič	Německo	Hohnstein	500,22 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Hohnstein - jednání ve věci přípravy přeshraničního projektu expozice horolezectví v Muzeu Českého ráje v Turnově a na zámku Hohnstein.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Jednání se konalo z důvodu přípravy přeshraničního projektu expozice horolezectví v Muzeu Českého ráje v Turnově a na zámku Hohnstein. Jednání se za českou zúčastnili za Liberecký kraj PhDr. H. Maierová, Mgr. Martin Nechvíle a za Muzeum Českého ráje v Turnově PhDr. V. Jakoubčová, Mgr. D. Marek. Za německou stranu se zúčastnil starosta města Hohnstein, městský kronikář a majitel soukromé vlastivědné sbírky. Důvodem jednání bylo vzájemné ujištění o zájmu tento projekt realizovat. Obě strany avizovaly zájem projekt realizovat, informovaly se o předpokládaném finančním objemu projektu na obou stranách. Dohodnuto bylo, že česká strana bude leadpartnerem. Dohodnuto bylo rozeslání základních tezí projektu do 15. 12. 2014, další schůzka proběhne během ledna 2015. Z jednání byl vyhotoven zápis a fotodokumentace.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Jednání bylo důležité z důvodu přípravy společného přeshraničního projektu, který mají obě strany zájem realizovat.

100/2014	20.11.2014	Ing. Luboš Beran	Německo	Waltersdorf	500,22 Kč
-----------------	-------------------	-------------------------	----------------	--------------------	------------------

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Waltersdorf - Prezentace projektu KLAPS o klimatu pro členy pracovní skupiny EUREX - lesy.

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

V rámci předchozích jednání pracovní skupiny EUREX – lesy, zabývající se lesnickými problémy zemí Euroregionu Nisa, byla dohodnuta prezentace projektu KLAPS pro členy skupiny.

Projekt KLAPS se zabývá změnami klimatu, znečištěním ovzduší a zatížením ekosystémů na hranici mezi Polskem a Saskem. Přestože se jedná o německo - polský projekt, zkoumané území zahrnuje i severní část České republiky, tedy i včetně části území Libereckého kraje. Podkladová data byla získána z 26 klimatických stanic, včetně českých (např. Hejnice, Bedřichov, Liberec). Data z těchto stanic byla zpracována za období 1971 – 2010. Na základě analýzy těchto dat byl jednak zmapován vývoj klimatu a znečištění na sledovaném území za posledních 40 let, jednak byla provedena prognóza vývoje sledovaných veličin až do roku 2100. Bylo např. zjištěno, že vegetační období se na daném území prodloužilo o 30 dní, přibýlo výskytů extrémů (tropické a arktické dny, přivalové srážky, kroupy atd.). Prognózy, uvedené v projektu, počítají s pokračováním tohoto trendu.

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Dresden - Jednání objednatelů dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o přechodu ze smlouvy brutto na smlouvu netto

Cílem cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje coby jednoho ze tří objednatelů osobních vlaků na přeshraniční železniční trati 089/236 Liberec – Hrádek n.N. – Zittau – Varnsdorf – Rybníště/ Seifhennersdorf, které provozuje dopravce Vogtlandbahn-GmbH (dále jen „VBG“) na základě Dopravní smlouvy č. OLP/44/2009. Mezi dalšími účastníky jednání byli zástupci Ústeckého kraje, zástupci ZVON, zástupci dopravce VBG a společnosti vci. Jednání proběhlo v sídle společnosti vci, jejíž zástupce p. Herzog je pověřen tarifní problematikou a problematikou rozúčtování tržeb. Hlavním tématem bylo pokračování v jednání ve věci plánovaného a smluvně stanoveného přechodu ze smlouvy brutto (kdy je riziko tržeb na objednateli) na netto smlouvu (s rizikem tržeb na dopravci) v roce 2014. Na konci roku 2013 byla projednávána navržená varianta zachování smlouvy brutto i od 1. 1. 2014, a to zejména na základě skutečnosti, že tržby vykazované objednatelům mají od zahájení provozu stále rostoucí tendenci (výše úhrady kompenzace hrazené Libereckým krajem se s rostoucími tržbami stále snižuje) a dále zahájení provozu na Východosaské síti od prosince 2014 stejným dopravcem VBG na základě brutto smlouvy – tržby tedy bude nutné spravedlivě dělit nejen mezi objednatele (dle relací) ale i mezi dvě dopravní smlouvy, což je značně problematické zejména u jízdenek nepřířaditelných (časových a nerelačních), které tvoří cca polovinu všech jízdních dokladů. Vzhledem k tomu, že problém rozdělení tržeb mezi dvě dopravní smlouvy se týká pouze objednatelů ZVON a Libereckého kraje, shodli se objednatelé na tom, že princip zachování brutto smlouvy pro TRILEX i po 1. 1. 2014 na základě stávajících pravidel se jeví jako výhodný pro Liberecký kraj a ZVON, Ústecký kraj preferuje netto smlouvu.

Na základě proběhlého jednání připravila společnost vci ve spolupráci s dopravcem návrh, který byl na jednání 12. 11. 2014 prezentován objednatelům. Navrženo je zachování smlouvy brutto pro TRILEX, a to po celou dobu platnosti smlouvy na Východosaskou síť, tedy do prosince 2018. Po dohodě všech zúčastněných společnost vci připravila návrh rozdělení očekávaných vícepřijmů, které by, za předpokladu možnosti spravedlivého rozčlenění tržeb mezi obě smlouvy, byly ziskem dopravce. Na jednání bylo diskutováno o způsobu stanovení prognózy vícepřijmů pro roky 2015 až 2018. Data o tržbách v Libereckém kraji budou ještě upřesněna na základě dat o tržbách dle tarifu IDOL, které zástupci Libereckého kraje poskytnou společnosti vci. Tržby budou „očištěny“ o vysoké výkyvy způsobené kurzovými rozdíly za uplynulé období, tak aby byly v čase porovnatelné. Data budou ještě jednou překontrolována a na základě toho bude stanovena prognóza vývoje tržeb v letech 2015 až 2018 s tím, že podíl VBG na vícepříjmech by se měl, s ohledem na dělu rizika, pohybovat mezi 75 až 80 %.

Upravený návrh bude předložen jednotlivým objednatelům k projednání a odsouhlasení v průběhu ledna 2015.

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Německo, Görlitz - Jednání objednatelů dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o dalším postupu před zahájením provozu v prosinci 2014

Cílem této cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje na dalším „kontrolním dnu“ – jednání mezi objednateli dopravní obslužnosti – na české straně Liberecký kraj a na německé straně Účelové sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravní svaz Horní Polabí (VVO) – a vítězným dopravcem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionálních vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Dresden) - společností Vogtlandbahn-GmbH. Toto setkání bylo posledním ze společných plánovaných kontrolních dní před zahájením řádného provozu dne 14. prosince 2014 (smlouva na 4 roky). Jednání za dopravce vedl p. Andreas Trillmich (od 1. dubna 2014 manažer pro nově vymezenou oblast působnosti dopravce – vlaky pod značkou Trilex pojedou v celé Východosaské síti, včetně současné sítě Trilex v oblasti Trojzemí). Na jednání dopravce informoval o finálních přípravách před zahájením plnění dle smlouvy, zejména pak o vozidlové vybavenosti. Pan Trillmich informoval objednatele o trvání rizik, způsobujících že všechna potřebná plánovaná vozidla nebudou k datu zahájení provozu dispozici (ve větší míře). Pro tuto situaci podrobně upřesnil konečnou podobu záložního řešení, s využitím jak vlastních vozidel dopravce (včetně dosud záložních), tak i s dočasným nasmlouváním vozidel a strojvedoucích od dopravce DB Regio, které bude trvat v řádu měsíců až max. jednoho roku. Obslužný personál ve vlacích bude ale od začátku vlastní. Pro Liberecký kraj je nejvíce podstatné dočasné nasazení záložních vozidel RVT (RegioSpinter), které budou od 14. 12. 2014 dočasně několik měsíců zajišťovat provoz většiny vlaků linky TL 70 Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Varnsdorf – Rybníště/Seifhennersdorf), tj. současné linky Trilex (obsluhované nyní jednotkami Desiro) a které budou znamenat určité dočasné snížení komfortu pro cestující, byť co se týče kapacity ta bude v přepravních špičkách nabízena větší (zdvojené jednotky s nabízenou větší kapacitou k sezení i stání než samotná jednotka Desiro).

Všechna vozidla je znovu navrženo navíc vybavit modernějším audiovizuálním informačním systémem (vč. obrazovek a online informací) a možností připojení k internetu (WLAN – wi-fi), přičemž podrobná cenová kalkulace pro objednatele byla již předložena ve formě nabídkového dopisu – již i v českém jazyce, který bude v roce 2015 předložen orgánům Libereckého kraje k projednání. Kalkulace vychází z podílování vícenákladů na tato vylepšení dle objemů výkonů pro jednotlivé objednatele, přičemž jde o výkony jak v původní síti (dosavadní linka Trilex), tak i v nově připojené Východosaské síti (vč. linky TLX 2 Liberec – Hrádek n.N. – Zittau – Dresden).

Na jednání se také podrobně diskutovala otázka posilových adventních vlaků z Liberce do Drážďan o adventních sobotách 29.11., 6., 13. a 20.12.2014, dopravce předložil Libereckému kraji oficiální nabídku (nabídkový dopis), který byl posléze akceptován a vlaky byly přiojednány, vozbu zajistil ve všech termínech dopravce Vogtlandbahn-GmbH, i přesto, že smlouva na výkony na lince Liberec – Drážďany je účinná až od 14.12.2014 (zahájení provozu se změnou jízdního řádu). Domluvena byla také společná propagace těchto vlaků, jejichž prioritním smyslem bylo odlehčit o adventních sobotách přetíženým pravidelným vlakům.

VVO, ZVON a dopravce dále dolaďovali problematiku zajištění provozu v Polsku, zachování přímého spojení Drážďany – Zhořelec – Vratislav.

Dále byla diskutována problematika nabídek síťové jízdenky Trilex a dalších produktů, včetně nabídky Liberec-Dresden-special určené pro české cestující, která je mj. výhodná pro cestování z Libereckého kraje do Drážďan, cenově bude výhodnější než současná běžná nabídka ČD-DB Regio. Konkrétní cenová nabídka dopravce byla potvrzena již na minulém jednání a zástupci Libereckého kraje byla akceptována: platnost nabídky v pracovních dnech 6:00 – 3:00 následujícího dne, o víkendu 0:00 – 3:00 následujícího dne, pro jednu osobu 230,- Kč, pro 2 – 5 osob 320,- Kč, nabídku s ohledem na její výhodnost půjde zakoupit pouze na území Libereckého kraje. Diskutována byla otázka, zda by jízdenka mohla platit v posilových vlacích již před 14.12.2014, to se však ukázalo jako nesplnitelné, v posilových vlacích před uvedeným datem tak byli cestující odbavováni stávajícími nabídkami ČD-DB.

104/2014	18.-21.11.2014	Ing. Denis Tomáš	Belgie	Brusel	5 891,48 Kč
104/2014	18.-21.11.2014	Dipl. Kff. Kateřina Hanzlová	Belgie	Brusel	5 502,42 Kč
104/2014	18.-21.11.2014	Mgr. Michaela Kubíčková	Belgie	Brusel	5 502,42 Kč
104/2014	18.-21.11.2014	Bc. Markéta Dědková	Belgie	Brusel	5 502,42 Kč
104/2014	18.-21.11.2014	Mgr. Věra Jiránková	Belgie	Brusel	5 502,42 Kč
104/2014	18.-21.11.2014	řidič	Belgie	Brusel	4 564,51 Kč

přínos ZPC Místo a důvod cesty: Belgie, Brusel - reprezentace LK a příprava vánočních trhů

Přínos zahraniční pracovní cesty (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Účelem ZPC č. 104/2014 byl podíl na přípravě tradičních 10. Krušnohorských vánočních trhů, které pořádaly Liberecký kraj, Svobodný stát Sasko a Dolnoslezské vojvodství v Saském zastoupení v Bruselu ve středu dne 19. listopadu 2014.

Dále se zaměstnanci oddělení tiskového a vnějších vztahů a sekretariátu hejtmána setkali ve čtvrtek 20. listopadu 2014 za účasti zástupce Libereckého kraje v Bruselu Pavla Brandy s představiteli COTER (Commission for Territorial Cohesion Policy – komise EU pro místní kohezní politiku), aby předjednali přípravu zasedání komise v Libereckém kraji.

výstupy z jednání:

- možné termíny konání – konec září nebo říjen (17. září nebo 19. října 2015)
- zúčastní se cca 25 členů komise
- dopolední blok (cca 9:00 hod. – 13:30 hod.)
- mezitím přestávka na kávu (cca 30 min.)
- na oběd cca 1,5 – 2 hodiny (oběd nemusí být teplý)
- program je třeba mít hotový do konce července 2015
- důležité je, aby se dalo chodit pěšky a nemuselo se předjíždět (vše v přijatelné vzdálenosti), nebo konferenční místnost nejlépe v hotelu
- je to akce pro občany České republiky
- příjezd večer před samotnou akcí, společná večeře s politiky (hejtmanem, primátorem apod.)
- exkurze – ukázat hostům specifický projekt na území Libereckého kraje
- mnoho členů komise odjíždí ještě v den konání konference, někteří ale až druhý den (ale tuto informaci budou organizátoři vědět s předstihem).

Liberecký kraj zajistí:

- místnost jednání (školní uspořádání sezení)
- tlumočnické kabiny (i hradí)
- zajistit dopravu z Prahy a do Prahy
- zamluvení hotelu, max. 155 EUR (Liberecký kraj nehradí)
- exkurzi
- strava

COTER zajistí:

- cca 6-8 tlumočnicků (i hradí)
- hradí hotel
- program konference

Dále zaměstnanci oddělení tiskového a vnějších vztahů a sekretariátu hejtmana provedli exkurzi v Evropském parlamentu, ve Výboru regionu, v Pražském domě a zastoupení Plzeňského kraje v Bruselu.

105/2014	24.-26.11.2014	Ing. Markéta Miklasová	Slovensko	Štrbské Pleso	6 544,17 Kč
přínos ZPC	Místo a důvod cesty: Slovensko, Štrbské Pleso - konference Ochrana ovzdušia				

Přínos zahraniční pracovní cesty (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Cílem cesty byla účast na mezinárodní konferenci na téma ochrany kvality ovzduší. V rámci několika tematických okruhů zazněly příspěvky zejména slovenských a českých přednášejících na téma ovzduší a jeho kvalita, a to z praxe, státní správy i akademické sféry. Průniky jednotlivých oblastí byly velmi zajímavé.

Byl prezentován např. právě zpracovávaný Program zlepšování kvality ovzduší v ČR (zástupci MŽP ČR a Centra dopravního výzkumu ČR). Společnosti ČEZ a.s. a Teplárenské sdružení ČR informovali o průběhu schvalování referenčních dokumentů pro velká a střední spalovací zařízení a o ekonomických dopadech naplnění navržených požadavků EU. ČHMÚ a MŽP SR referovali o vývoji kvality ovzduší v obou státech a problematice lokálního vytápění. Zazněly dále informace o vlivu emisí na lesní porosty, a to i v souvislosti s velkými polomy v TANAP před 10 lety a letos na jaře.

Další blok konference se zaměřil na vlivy spoluspalování biomasy a tuhých alternativních paliv v uhelných zdrojích na provozní parametry těchto zařízení, zejména odsíření a chloridovou korozi (VŠCHT Praha, společnost Vítkovice Power Engineering a.s.). Velmi zajímavé bylo rovněž porovnání produkce polyaromatických uhlovodíků (B(a)P) z jedné vesnice a z průměrné koksovny.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Jednalo se již o devátý ročník mezinárodní konference na téma ochrana ovzduší, kterou pořádá pod záštitou MŽP Slovenské a České Republiky společnost Kongres studio. Šlo hlavně o výměnu zkušeností a poznatků v oblasti ochrany ovzduší v ČR a SR