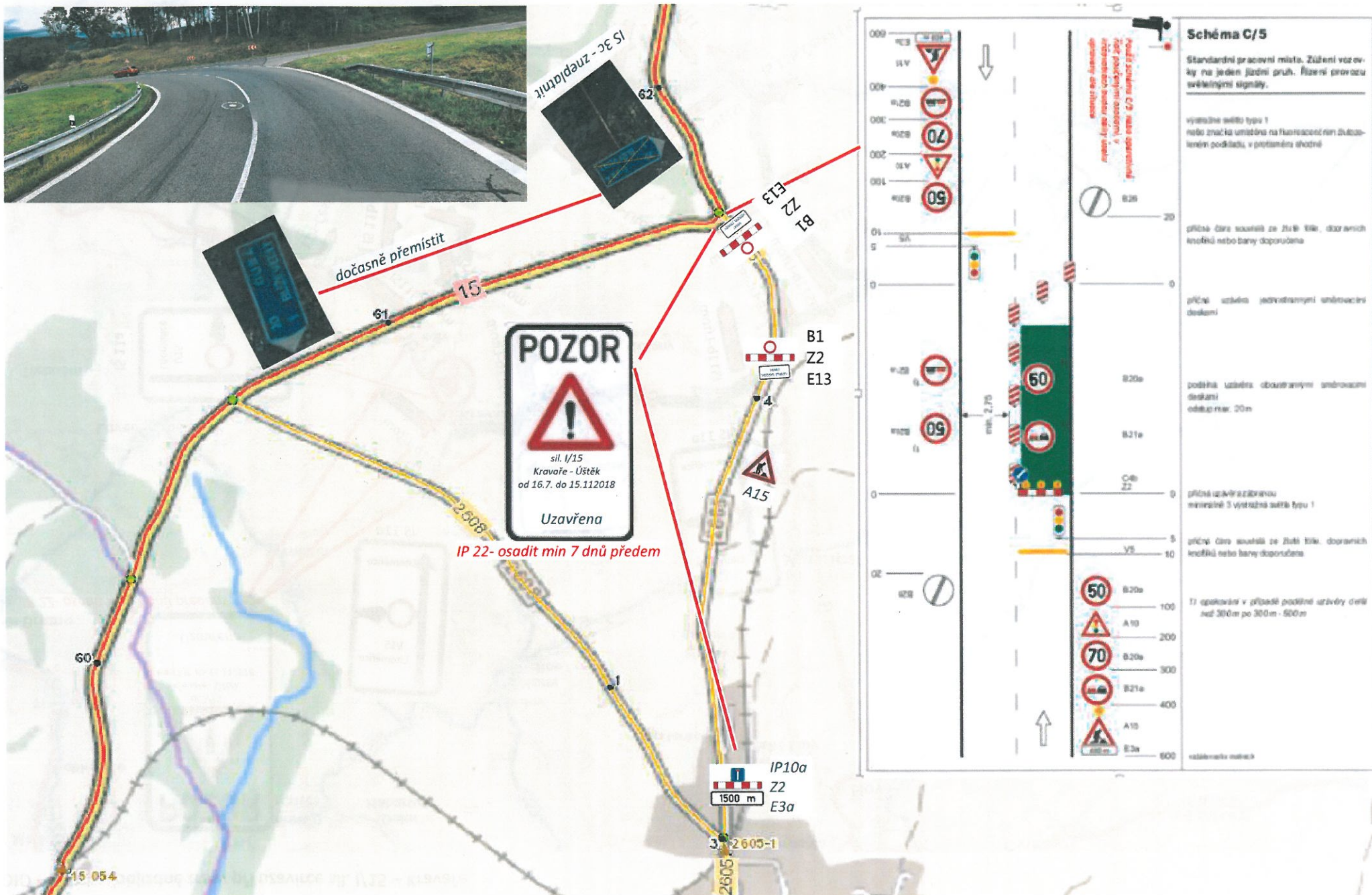


Detail – částečné uzavírky sil. I/15 a úplná uzavírka sil. III/2605 – sil I/15 – schéma C/5



**Schéma C/5**

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním nebo subluxeném podkladě, v protisměrné směři

příčká čára související ze žluté čáry, doporučené koflíky nebo bariéry doporučena

příčká uzavřená jednotlivými umělovacemi deskami

podélná uzavřená oboustrannými umělovacemi deskami oběma směry 20m

příčká uzavřená příčkovou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčká čára související ze žluté čáry, doporučené koflíky nebo bariéry doporučena

Ti opakovaně v případě podélné uzavírky dleň nad 300m po 300m - 500m

vzdálenosti odstavě



DIO – úplná uzavírka sil. III/2605 , při částečné uzavírce sil I/15 v termínu od 16. 7. 2018 do 16. 9. 2018, délka objížďky - 2,2 km, délka uzavírky – 1,4 km

