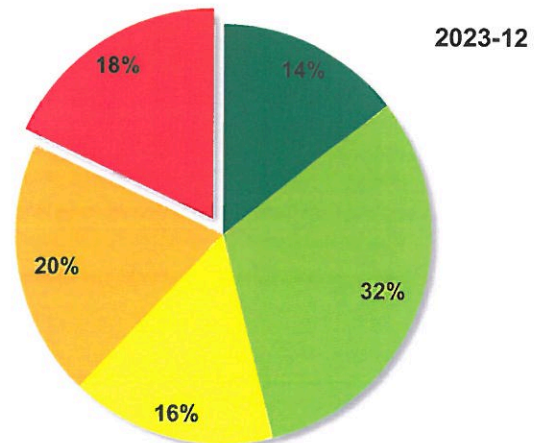
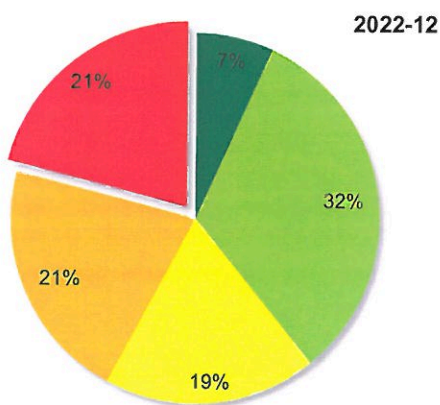
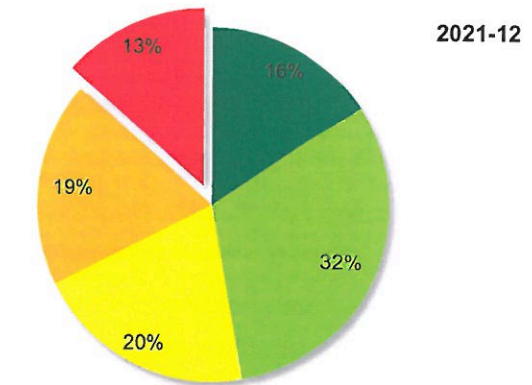
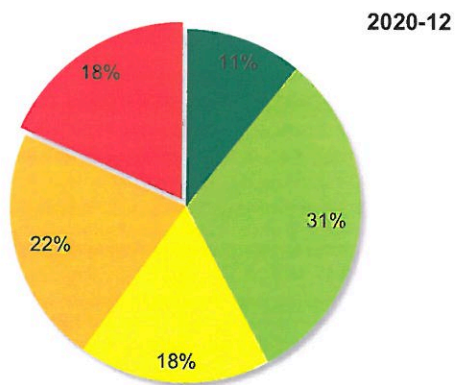
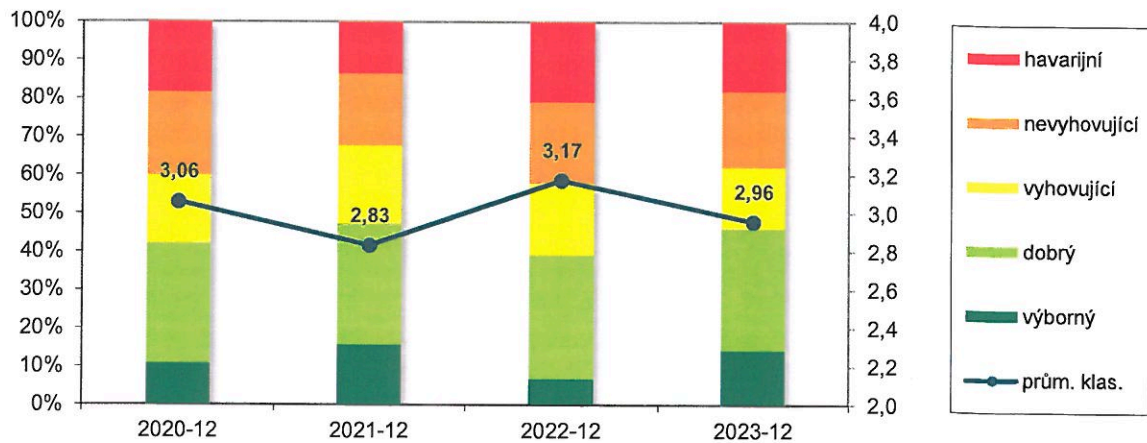


## Stavu povrchu vozovek silnic II. třídy Okres Semily

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=.	2020-12	19 791	58 017	32 737	40 112	34 058	184 715	<b>3,06</b>
	2021-12	28 904	58 336	37 723	34 839	25 010	184 812	<b>2,83</b>
	2022-12	12 546	59 788	34 614	39 159	38 674	184 781	<b>3,17</b>
	2023-12	26 358	58 773	29 584	36 751	33 315	184 781	<b>2,96</b>

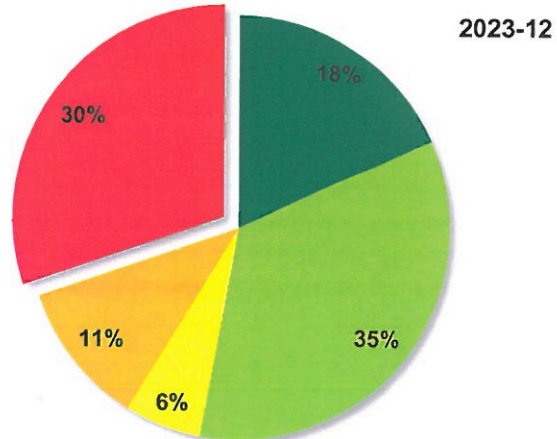
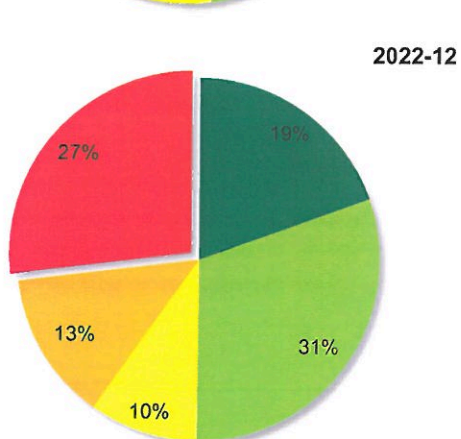
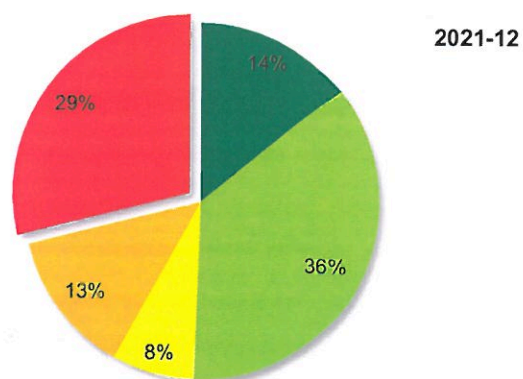
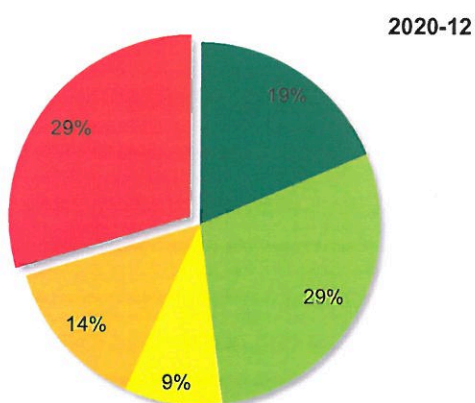
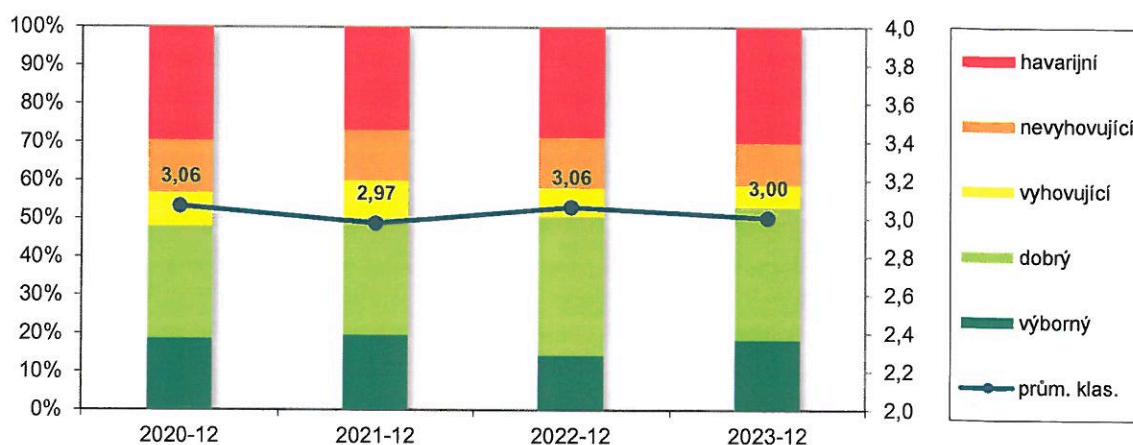
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Semily



## Stavu povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Česká Lípa

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
≡	2020-12	74 993	118 125	35 121	55 267	119 266	402 772	3,06
	2021-12	78 294	122 994	38 833	53 347	107 918	401 386	2,97
	2022-12	57 299	145 605	30 055	52 654	115 628	401 241	3,06
	2023-12	72 894	139 585	23 388	44 298	121 076	401 241	3,00

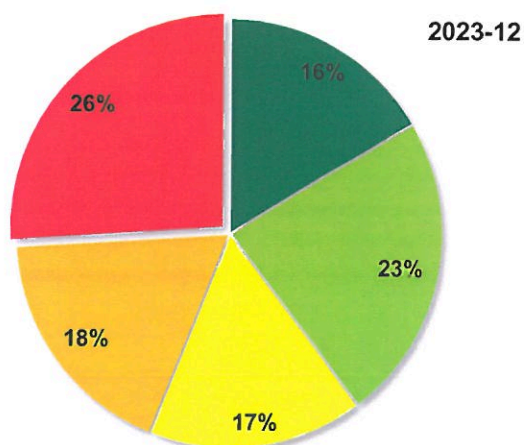
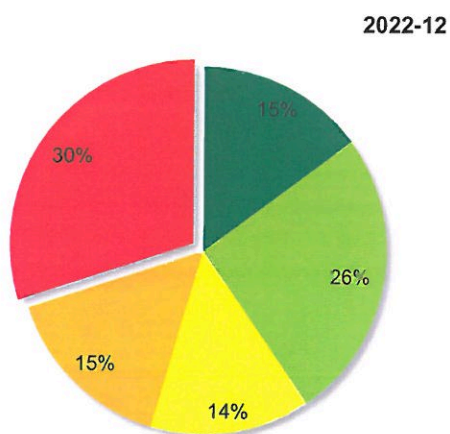
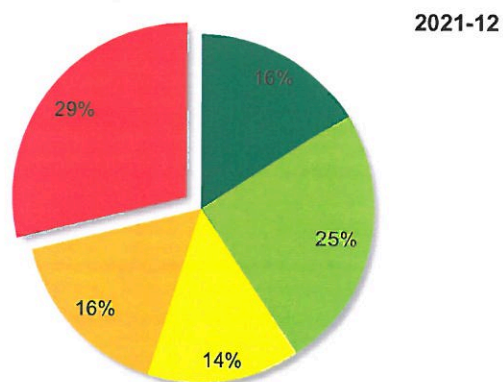
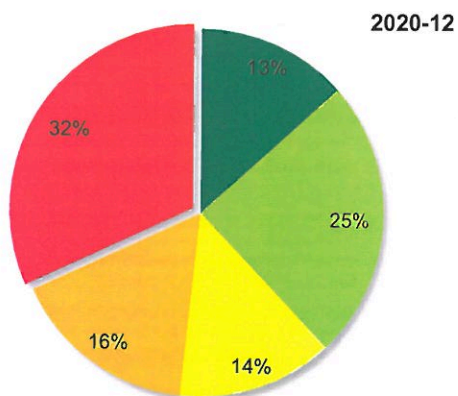
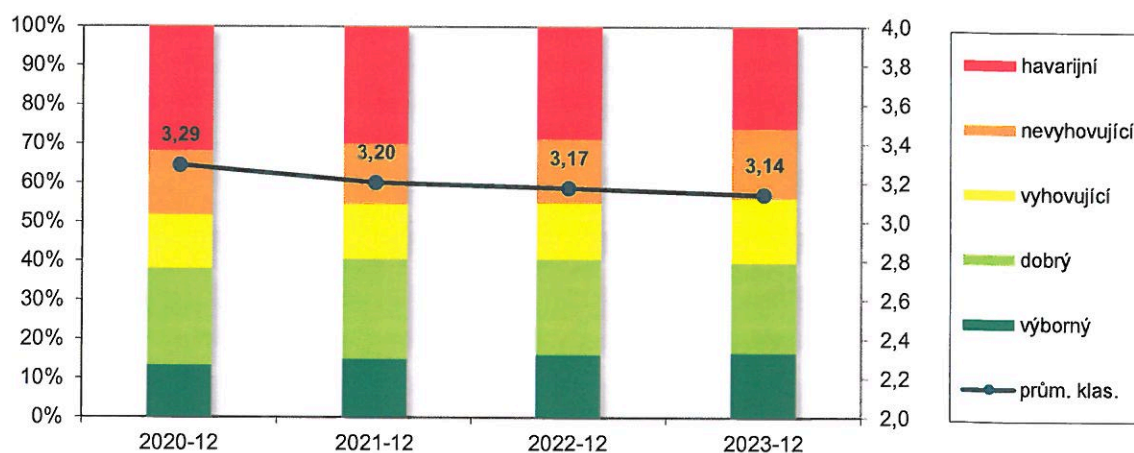
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Česká Lípa



## Stavu povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Jablonec nad Nisou

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2020-12	45 144	84 080	46 370	56 036	108 261	339 891	3,29
	2021-12	51 143	88 992	48 492	53 588	103 725	345 940	3,20
	2022-12	55 366	84 922	49 636	56 385	99 628	345 937	3,17
	2023-12	56 619	80 512	56 810	62 123	89 873	345 937	3,14

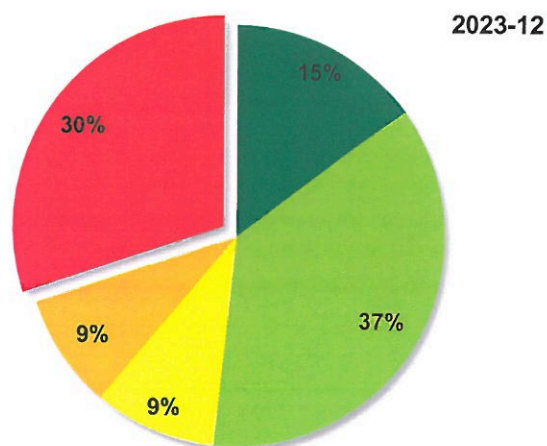
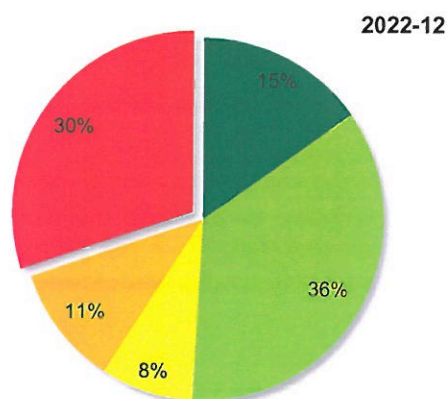
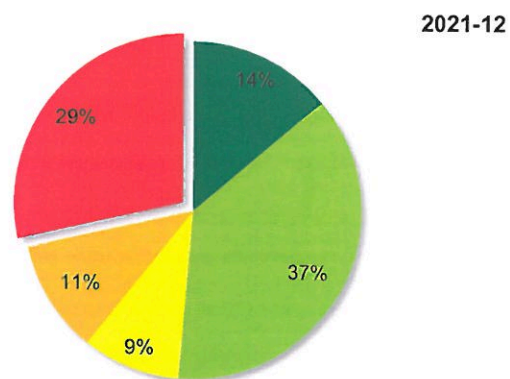
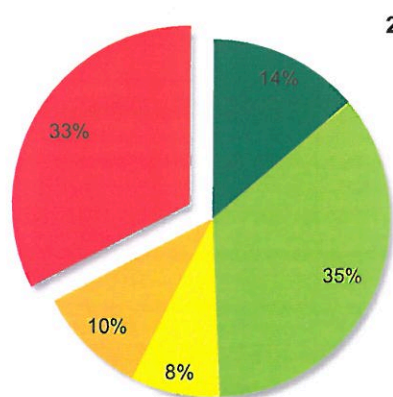
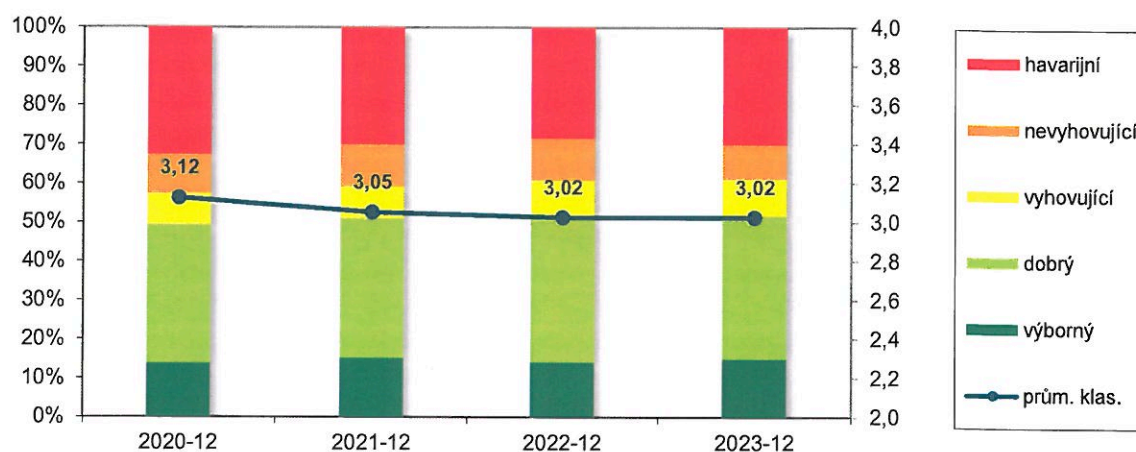
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Jablonec nad Nisou



## Stavu povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Liberec

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2020-12	64 031	167 130	37 497	47 042	153 184	468 884	3,12
	2021-12	70 538	166 614	38 319	50 362	140 321	466 154	3,05
	2022-12	65 234	174 174	43 363	50 745	132 645	466 161	3,02
	2023-12	69 424	172 598	43 671	41 499	140 612	467 804	3,02

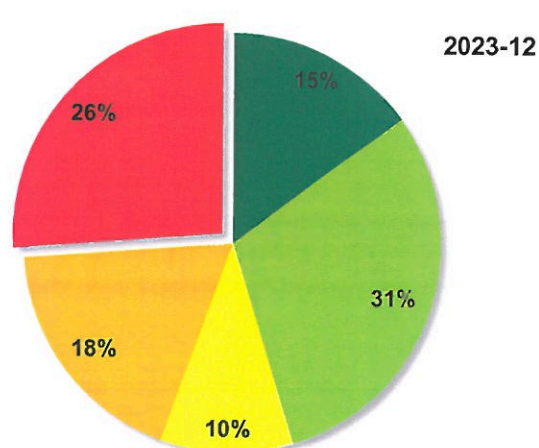
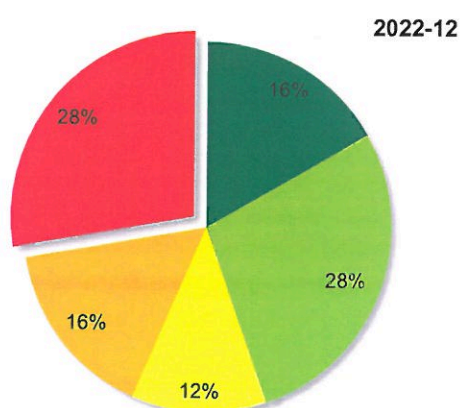
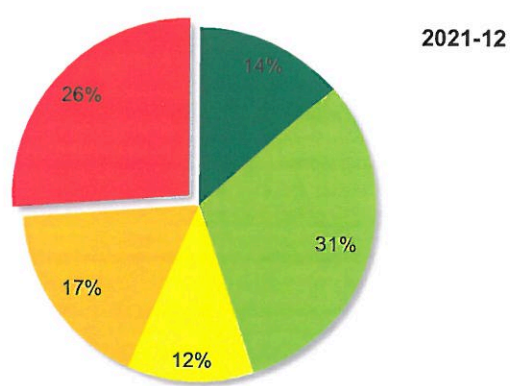
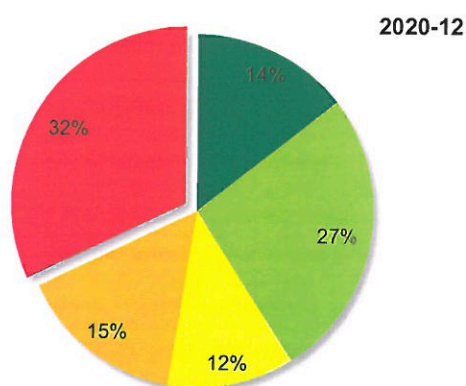
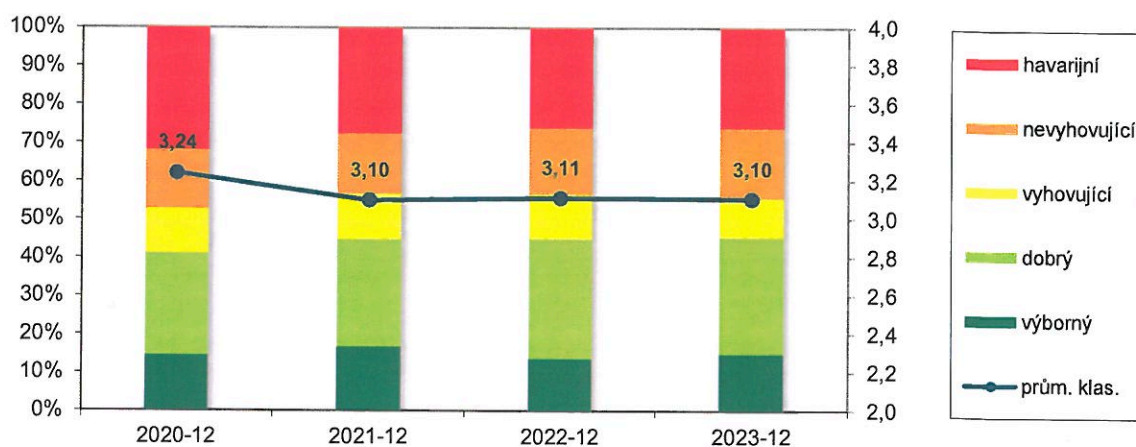
Stav povrchu vozovek silnic v okrese Liberec



## Stavu povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Semily

Třída	Rok	Stav dle TP87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2020-12	53 158	98 317	42 719	56 993	118 117	369 304	3,24
	2021-12	60 251	101 655	42 706	57 205	100 218	362 035	3,10
	2022-12	48 991	113 629	42 040	62 913	94 462	362 035	3,11
	2023-12	53 691	110 243	37 102	66 378	94 621	362 035	3,10

**Stav povrchu vozovek silnic v okrese Semily**

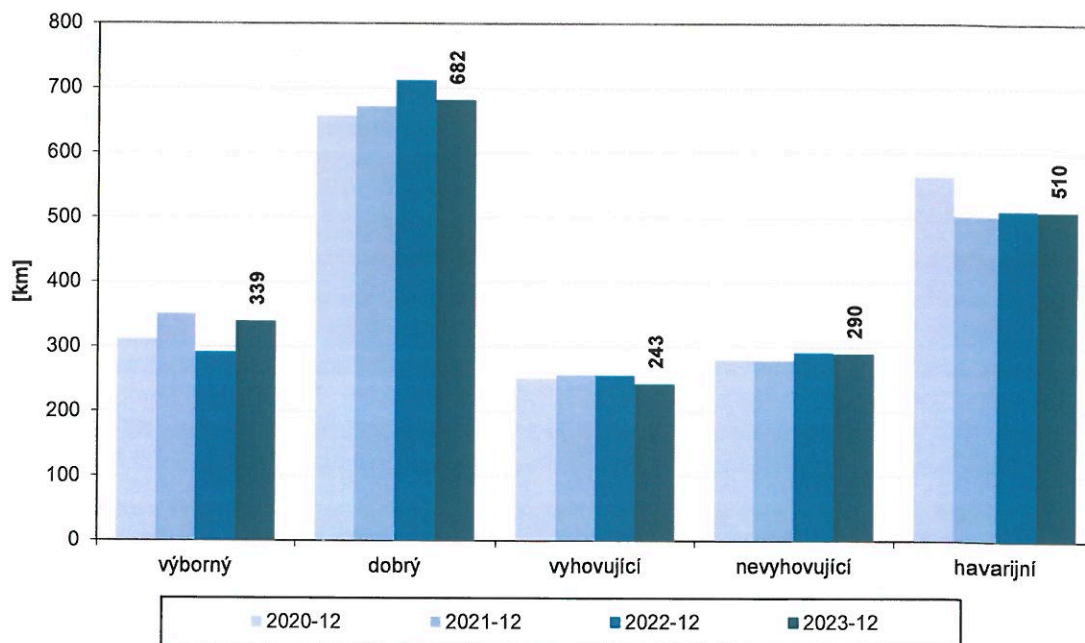


# Dlouhodobý vývoj dle stavu povrchu vozovek v letech 2020 - 2023

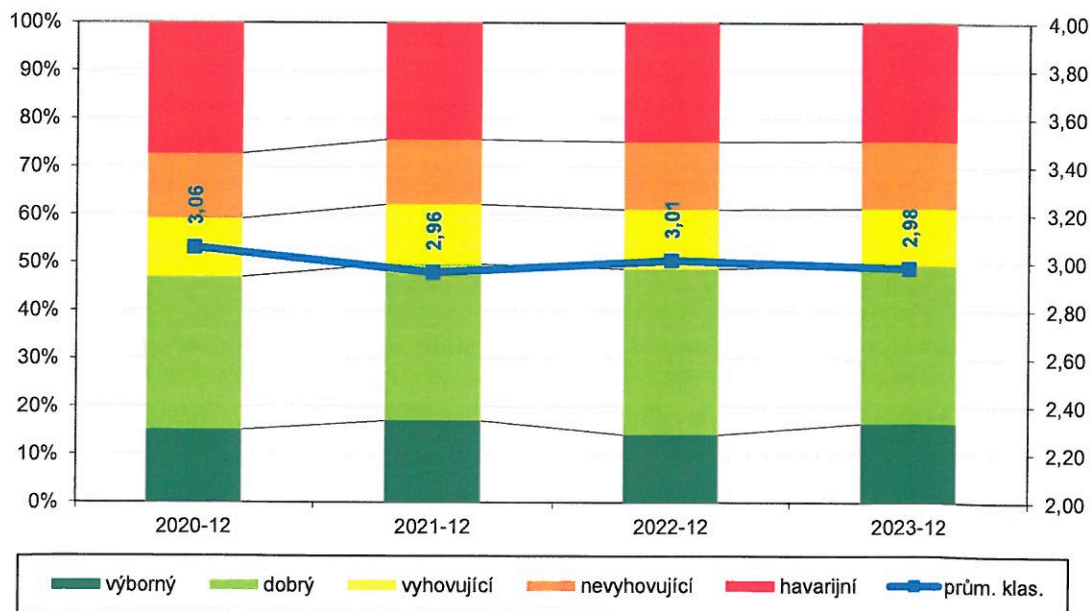
Liberecký kraj 12/2023

## Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2020-12	312 017	657 829	252 063	280 388	564 659	2 066 956	3,06
2021-12	350 705	672 633	256 445	279 314	503 541	2 062 638	2,96
2022-12	291 497	712 419	255 607	291 441	511 784	2 062 748	3,01
2023-12	339 208	681 994	243 012	289 912	510 265	2 064 391	2,98

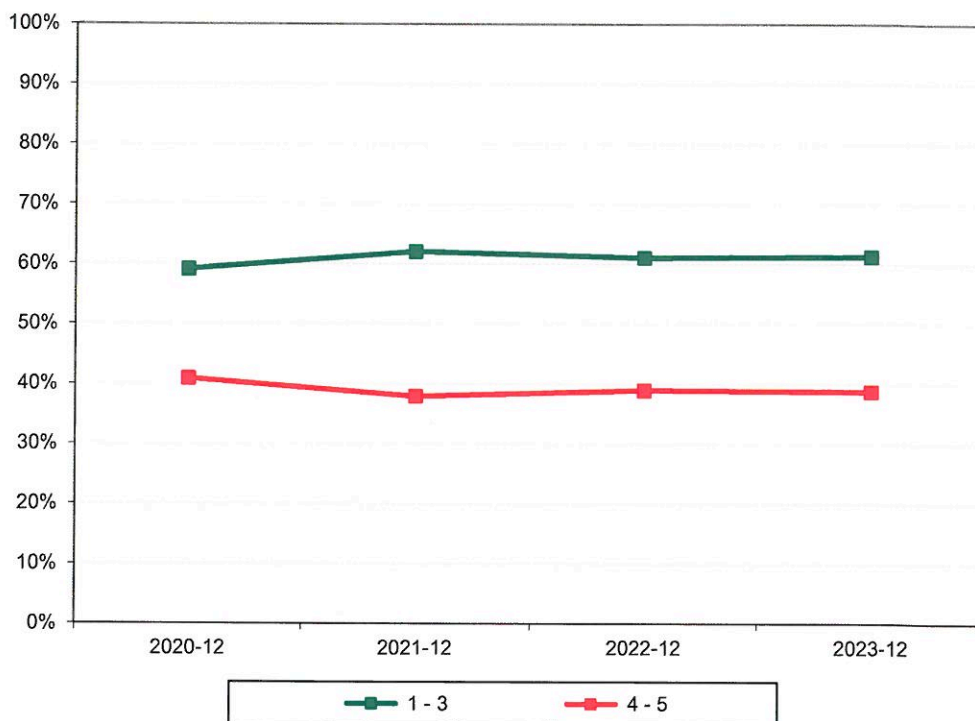


### Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



## Podíl dlouhodobého vývoje stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji

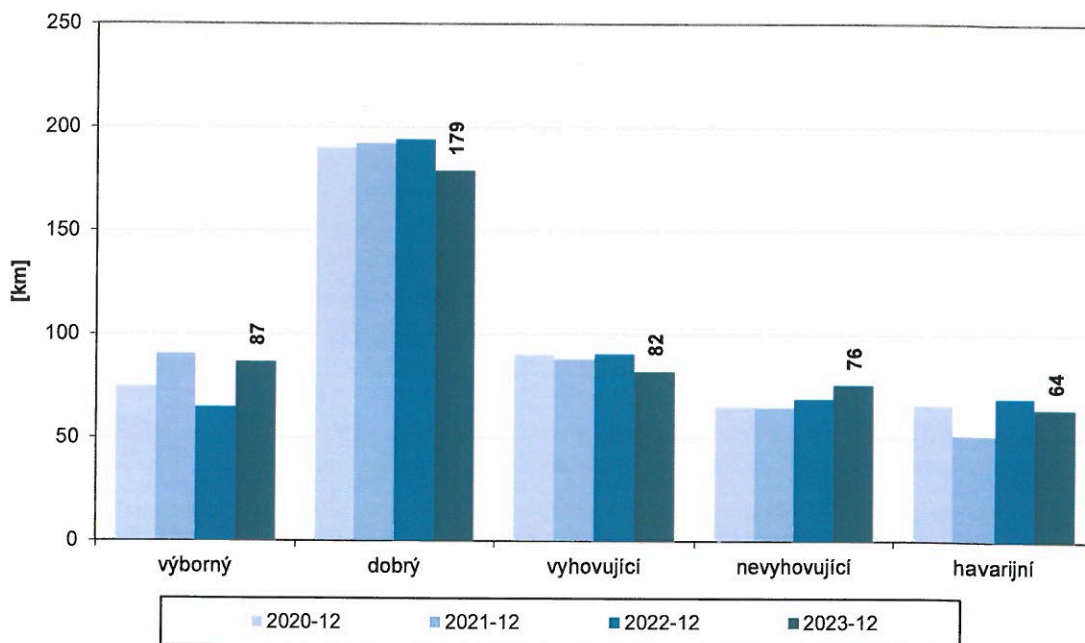
rok / stav	1 - 2	3	4 - 5	1 - 3	rozdílnost 4-5 / 1-3
2020-12	46,9%	12,2%	40,88%	59,12%	-18,23%
2021-12	49,6%	12,4%	37,95%	62,05%	-24,09%
2022-12	48,7%	12,4%	38,94%	61,06%	-22,12%
2023-12	49,5%	11,8%	38,76%	61,24%	-22,48%



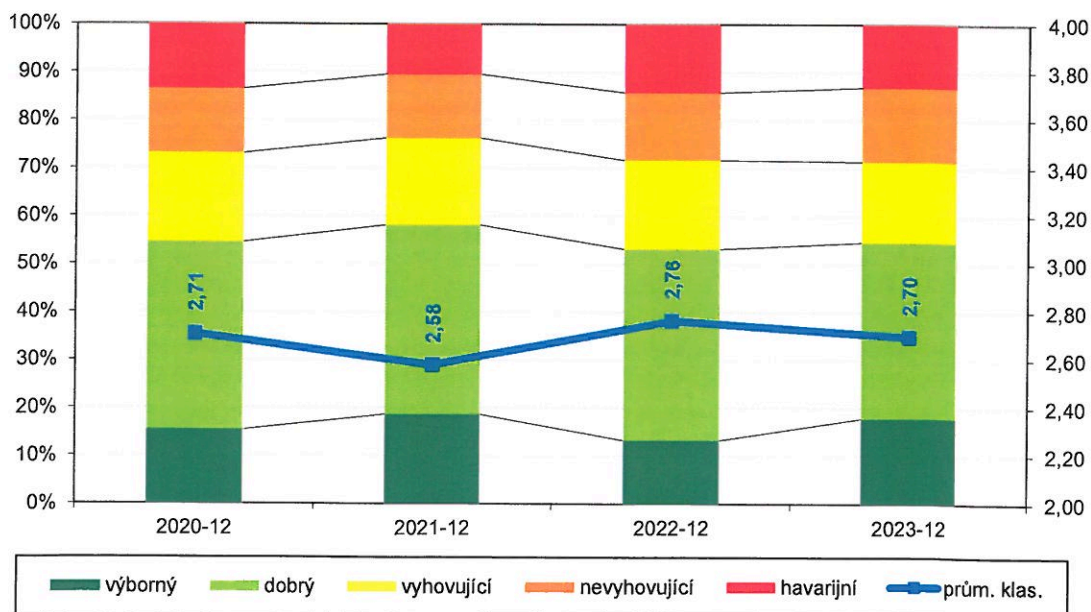


## Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v Libereckém kraji

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2020-12	74 691	190 177	90 356	65 050	65 831	486 105	2,71
2021-12	90 479	192 378	88 095	64 812	51 359	487 123	2,58
2022-12	64 607	194 089	90 513	68 744	69 421	487 374	2,76
2023-12	86 580	179 056	82 041	75 614	64 083	487 374	2,70

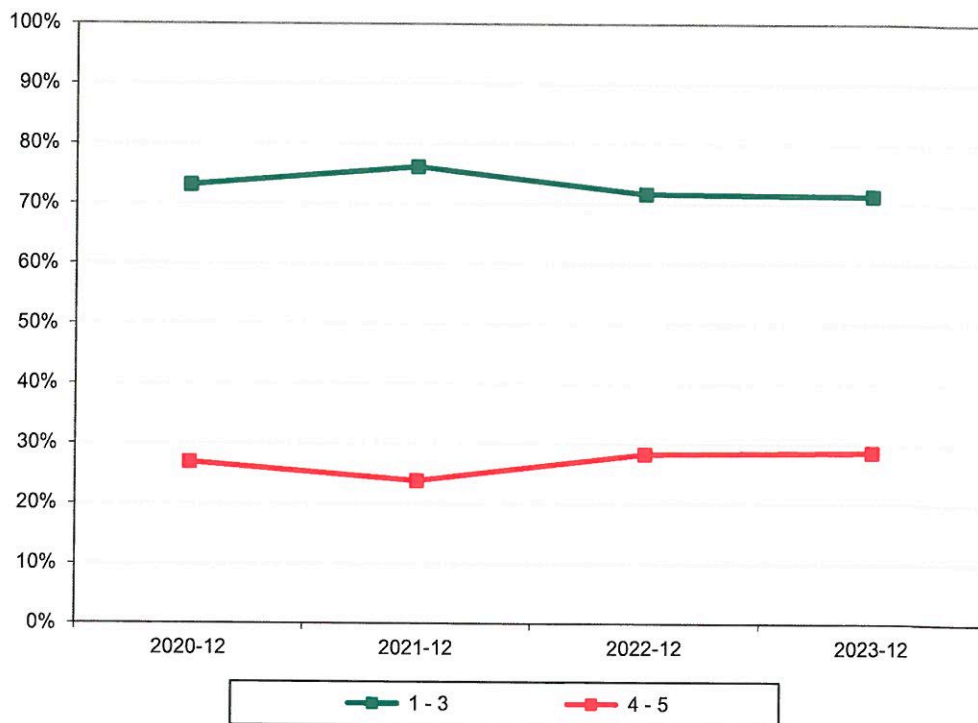


### Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



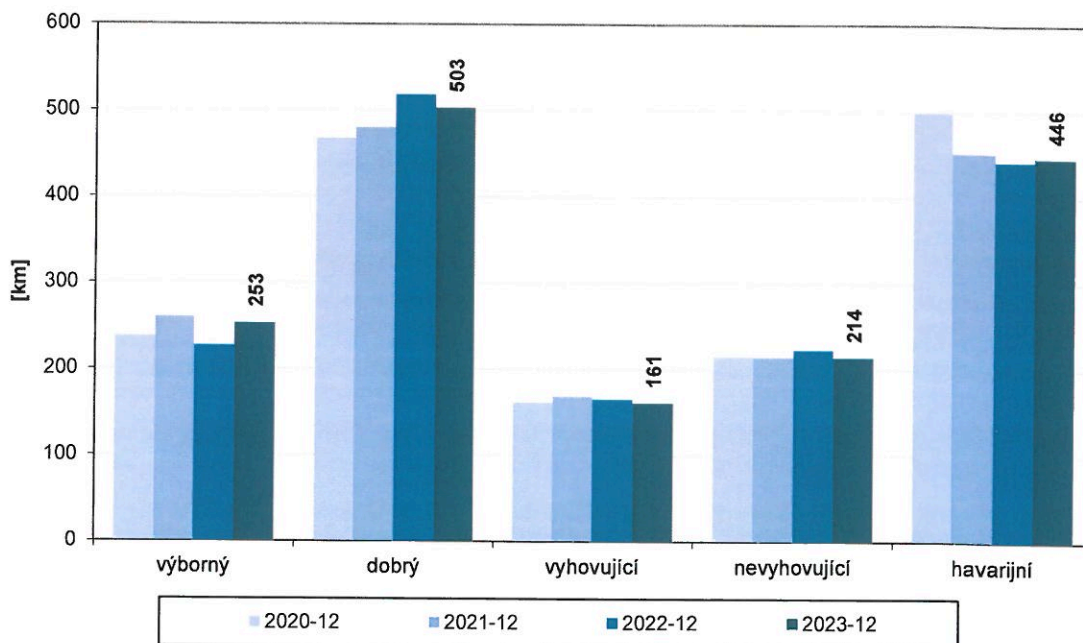
## Podíl dlouhodobého vývoje stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v Libereckém kraji

rok / stav	1 - 2	3	4 - 5	1 - 3	rozdíl 4-5 / 1-3
2020-12	54,5%	18,6%	26,92%	73,08%	-46,15%
2021-12	58,1%	18,1%	23,85%	76,15%	-52,30%
2022-12	53,1%	18,6%	28,35%	71,65%	-43,30%
2023-12	54,5%	16,8%	28,66%	71,34%	-42,67%

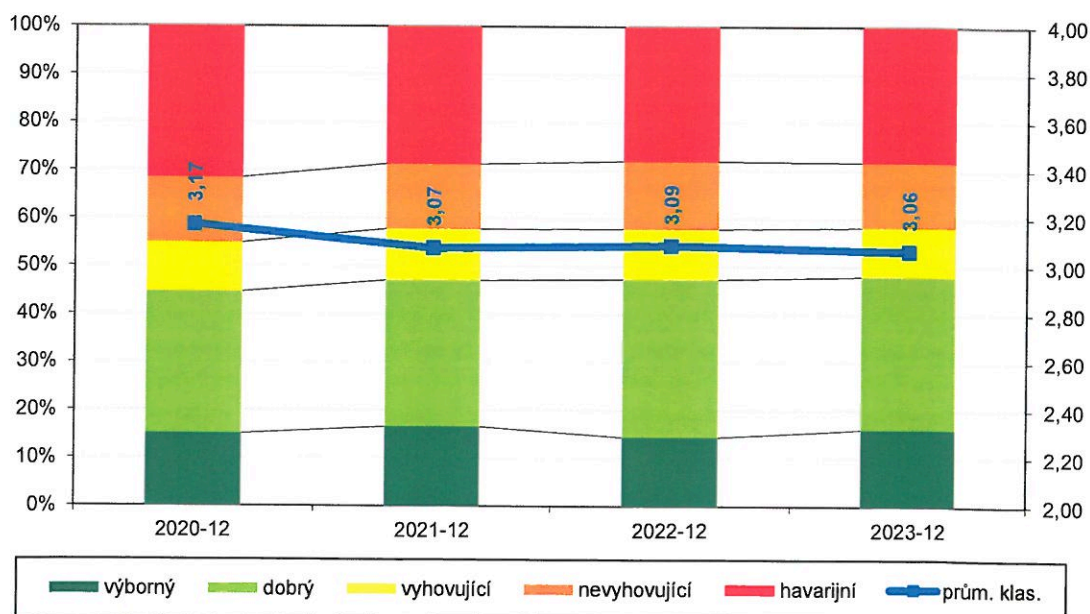


## Dlouhodobý vývoj stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v Libereckém kraji

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2020-12	237 326	467 652	161 707	215 338	498 828	1 580 851	3,17
2021-12	260 226	480 255	168 350	214 502	452 182	1 575 515	3,07
2022-12	226 890	518 330	165 094	222 697	442 363	1 575 374	3,09
2023-12	252 628	502 938	160 971	214 298	446 182	1 577 017	3,06

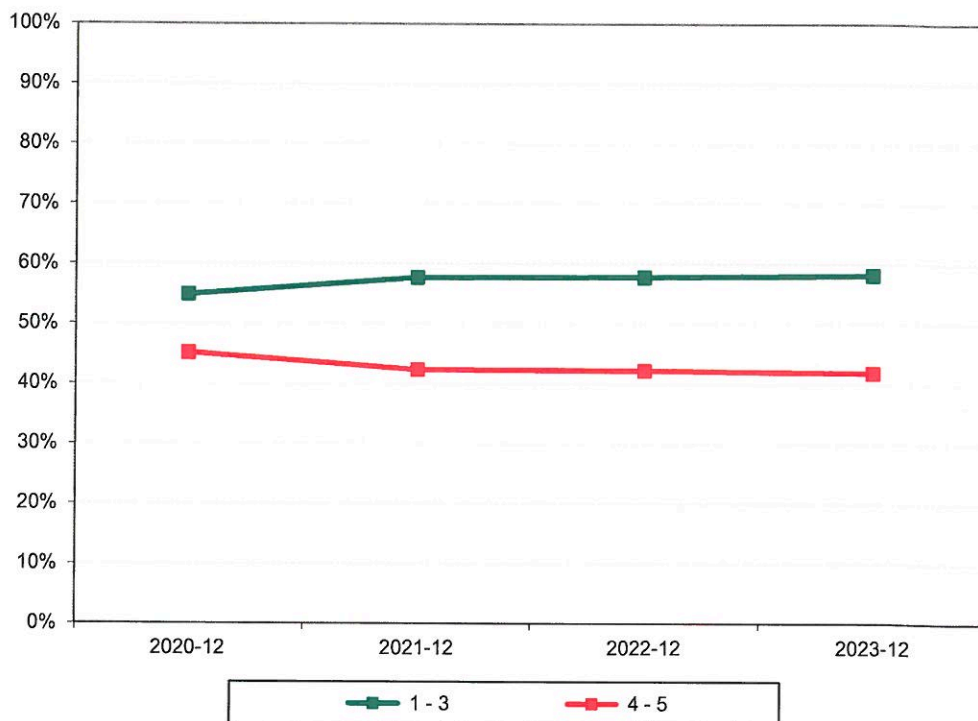


### Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek



## Podíl dlouhodobého vývoje stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v Libereckém kraji

rok / stav	1 - 2	3	4 - 5	1 - 3	rozdíil 4-5 / 1-3
2020-12	44,6%	10,2%	45,18%	54,82%	-9,65%
2021-12	47,0%	10,7%	42,32%	57,68%	-15,37%
2022-12	47,3%	10,5%	42,22%	57,78%	-15,57%
2023-12	47,9%	10,2%	41,88%	58,12%	-16,24%



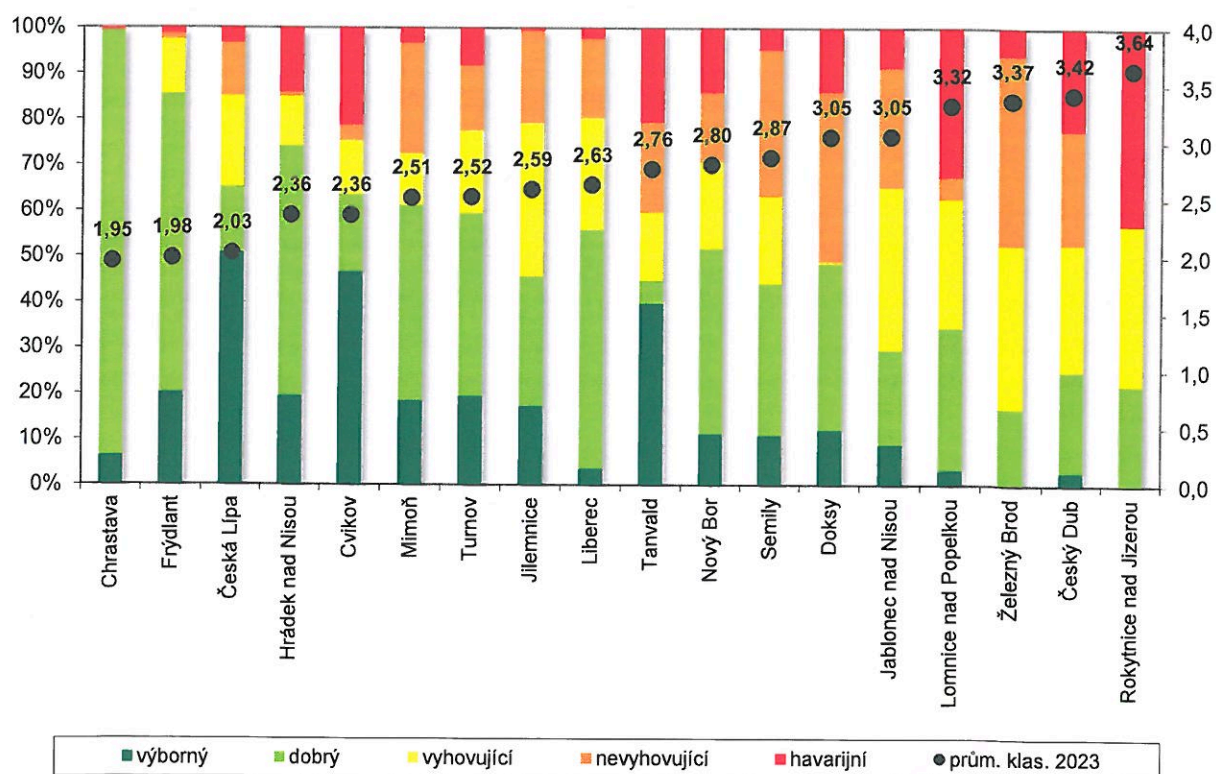
# Stav povrchu vozovek dle TP 87 ve vybraných obcích kraje

Liberecký kraj 12/2023

## Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 ve vybraných intravilánech II. a III. třídy k 31. 12. 2023

Třída	Obec	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	Chrastava	864	12 579	0	0	85	13 528	1,95
	Frydlant	1 916	6 196	1 141	112	132	9 497	1,98
	Česká Lípa	5 574	1 584	2 183	1 285	371	10 997	2,03
	Hrádek nad Nisou	2 483	6 982	1 395	120	1 807	12 787	2,36
	Cvikov	5 130	1 871	1 288	379	2 350	11 018	2,36
	Mimoň	1 074	2 501	660	1 412	195	5 842	2,51
	Turnov	3 580	7 384	3 330	2 632	1 521	18 447	2,52
	Jilemnice	1 304	2 149	2 535	1 537	41	7 566	2,59
	Liberec	990	14 384	6 724	4 813	619	27 530	2,63
	Tanvald	3 228	411	1 206	1 609	1 673	8 127	2,76
	Nový Bor	991	3 578	1 670	1 351	1 236	8 826	2,80
	Semily	1 667	5 112	2 930	4 935	725	15 369	2,87
	Doksy	901	2 731	33	2 793	1 041	7 499	3,05
	Jablonec nad Nisou	1 358	3 188	5 459	4 042	1 329	15 376	3,05
	Lomnice nad Popelkou	347	3 207	2 898	505	3 355	10 312	3,32
	Železný Brod	0	1 954	4 176	4 853	697	11 680	3,37
	Český Dub	244	1 910	2 397	2 153	1 927	8 631	3,42
	Rokytnice nad Jizerou	0	1 463	2 341	0	2 869	6 673	3,64
<b>Celkem [m]</b>		<b>31 651</b>	<b>79 184</b>	<b>42 366</b>	<b>34 531</b>	<b>21 973</b>	<b>209 705</b>	<b>2,69</b>

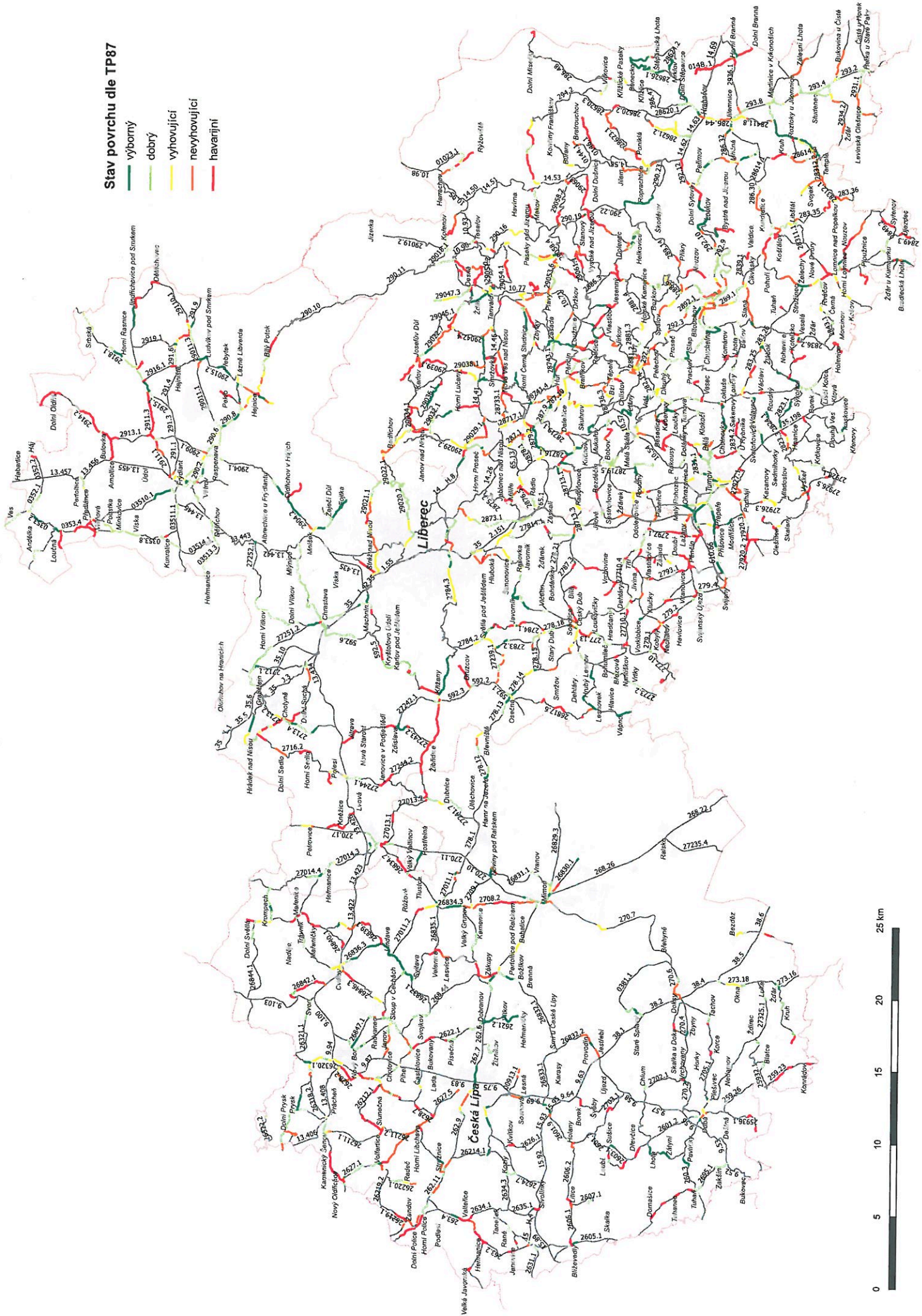
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných intravilánech



# Stav povrchu vozovek v intravilánu na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji k 31. 12. 2023

## Stav povrchu dle TP87

- výborný
- dobrý
- vyhovějící
- nevyhovující
- havarijní



# Plán údržby a oprav

Liberecký kraj 12/2023



## Finanční plán

FP [tis. Kč]	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Celkem
Souvislá oprava a údržba	1 365 068	467 091	200 942	41 261	48 865	72 470	57 042	38 898	118 341	292 526	2 702 504
Nutná údržba před opravou	29 315	10	91	171	784	495	293	320	569	1 012	33 060
Běžná údržba	47 769	6 629	4 017	1 451	12 597	1 666	1 165	1 142	5 134	0	81 570
<b>Celkem</b>	<b>1 442 152</b>	<b>473 730</b>	<b>205 050</b>	<b>42 883</b>	<b>62 246</b>	<b>74 631</b>	<b>58 500</b>	<b>40 360</b>	<b>124 044</b>	<b>293 538</b>	<b>2 817 134</b>
Údržba k zajištění bezp.	1 718	812	815	1 899	655	1 371	1 970	2 522	3 214	4 172	19 148
<b>Celkem v roce</b>	<b>1 443 870</b>	<b>474 542</b>	<b>205 865</b>	<b>44 782</b>	<b>62 901</b>	<b>76 002</b>	<b>60 470</b>	<b>42 882</b>	<b>127 258</b>	<b>297 710</b>	<b>2 836 282</b>

## Rozpočet R1

R1 [tis. Kč]	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Celkem
Souvislá oprava a údržba	326 273	393 600	396 407	338 357	376 382	296 510	298 957	299 242	297 149	297 797	3 320 673
Nutná údržba před opravou	26 699	10	93	183	775	510	298	320	555	841	30 286
Běžná údržba	46 847	6 236	3 487	1 440	2 935	1 217	489	318	247	0	63 216
<b>Celkem</b>	<b>399 819</b>	<b>399 847</b>	<b>399 987</b>	<b>339 979</b>	<b>380 092</b>	<b>298 236</b>	<b>299 744</b>	<b>299 881</b>	<b>297 951</b>	<b>298 638</b>	<b>3 414 176</b>
Údržba k zajištění bezp.	3 372	2 816	2 828	3 538	3 381	3 983	5 107	6 496	7 906	9 891	49 319
<b>Celkem v roce</b>	<b>403 206</b>	<b>402 682</b>	<b>402 846</b>	<b>343 500</b>	<b>383 445</b>	<b>302 201</b>	<b>304 844</b>	<b>306 368</b>	<b>305 866</b>	<b>308 506</b>	<b>3 463 464</b>

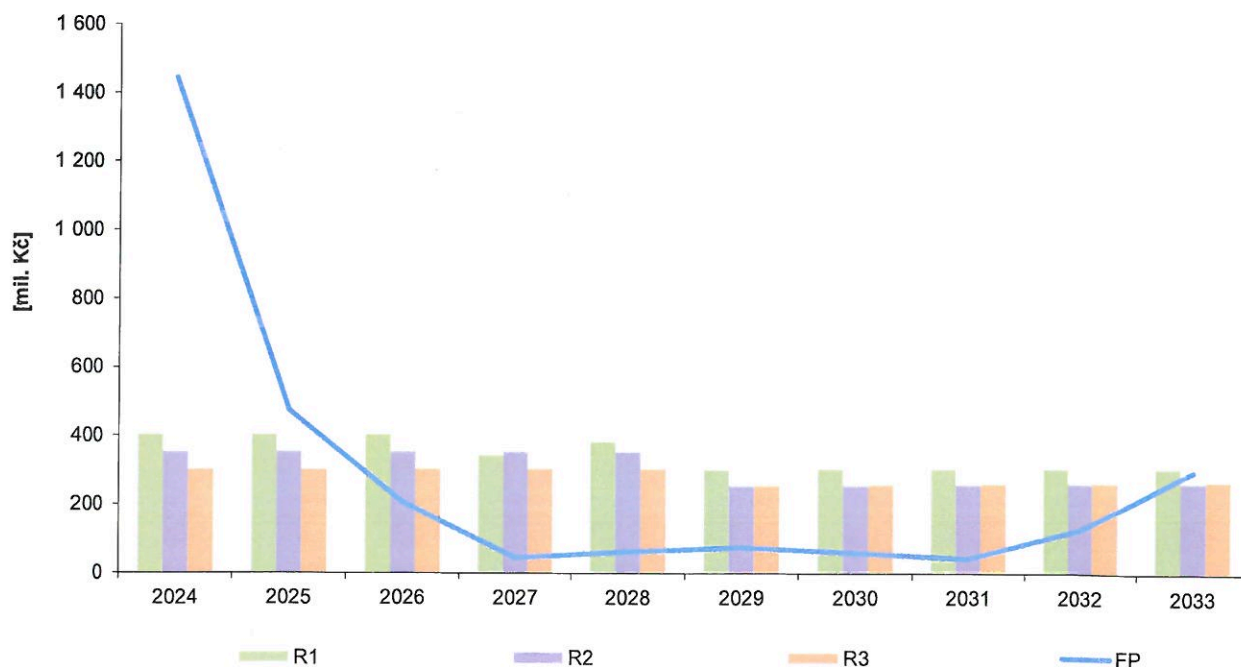
## Rozpočet R2

R2 [tis. Kč]	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Celkem
Souvislá oprava a údržba	276 440	343 748	346 422	347 867	345 276	248 204	248 990	249 229	249 073	248 641	2 903 889
Nutná údržba před opravou	26 699	10	93	184	775	510	298	320	555	841	30 286
Běžná údržba	46 847	6 236	3 485	1 440	2 935	1 217	489	318	247	0	63 214
<b>Celkem</b>	<b>349 987</b>	<b>349 994</b>	<b>349 999</b>	<b>349 490</b>	<b>348 986</b>	<b>249 931</b>	<b>249 776</b>	<b>249 868</b>	<b>249 875</b>	<b>249 483</b>	<b>2 997 389</b>
Údržba k zajištění bezp.	3 477	3 342	3 770	4 050	4 611	5 892	7 331	9 399	12 173	15 907	69 950
<b>Celkem v roce</b>	<b>353 486</b>	<b>353 351</b>	<b>353 795</b>	<b>353 524</b>	<b>353 571</b>	<b>255 808</b>	<b>257 099</b>	<b>259 271</b>	<b>262 062</b>	<b>265 364</b>	<b>3 067 331</b>

## Rozpočet R3

R3 [tis. Kč]	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Celkem
Souvislá oprava a údržba	226 453	293 718	296 347	298 370	295 251	247 419	249 199	249 008	248 473	249 069	2 653 307
Nutná údržba před opravou	26 699	10	93	184	775	510	298	320	555	841	30 286
Běžná údržba	46 847	6 236	3 487	1 440	2 935	1 217	489	318	247	0	63 216
<b>Celkem</b>	<b>300 000</b>	<b>299 965</b>	<b>299 927</b>	<b>299 993</b>	<b>298 961</b>	<b>249 145</b>	<b>249 986</b>	<b>249 647</b>	<b>249 276</b>	<b>249 911</b>	<b>2 746 810</b>
Údržba k zajištění bezp.	3 753	3 818	4 691	5 367	6 089	7 417	9 575	12 423	16 206	21 363	90 701
<b>Celkem v roce</b>	<b>303 769</b>	<b>303 797</b>	<b>304 637</b>	<b>305 338</b>	<b>305 025</b>	<b>256 536</b>	<b>259 555</b>	<b>262 084</b>	<b>265 487</b>	<b>271 249</b>	<b>2 837 477</b>

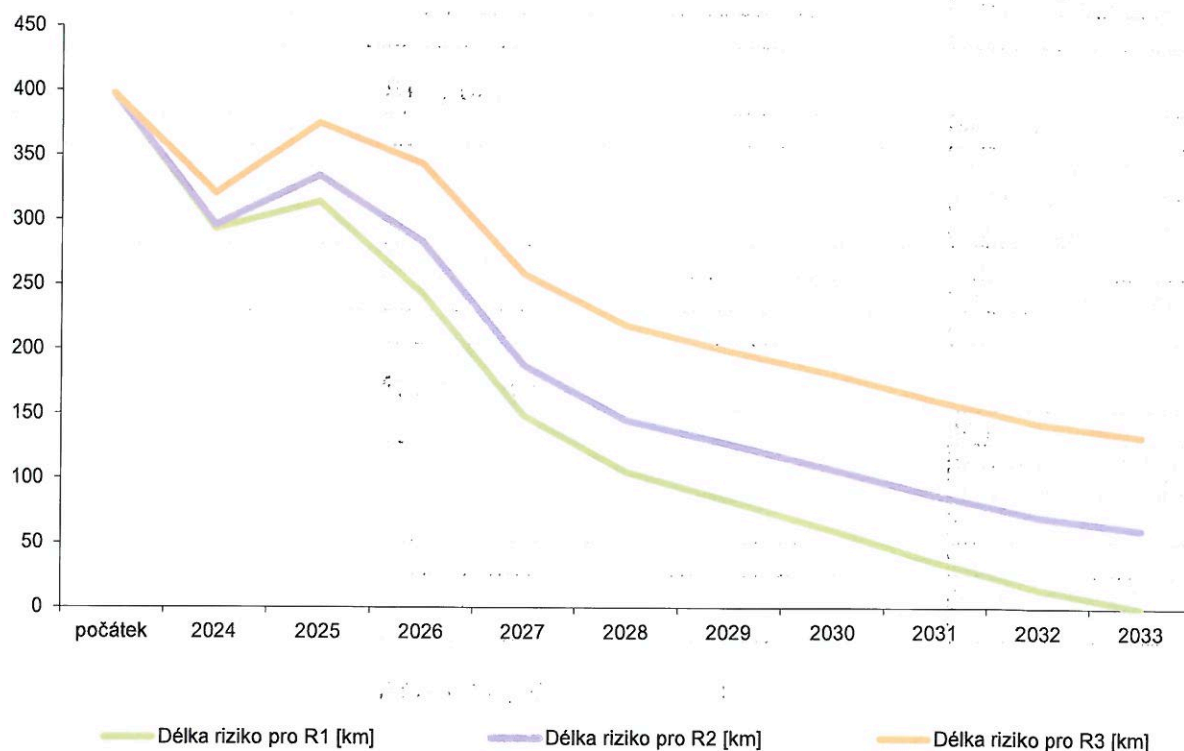
## Přehled čerpání FP a R v jednotlivých letech



## Délka rizikových úseků při financování dle R

riziko R	počátek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Délka riziko pro R1 [km]	397,4	292,5	313,8	243,2	149,0	105,2	83,1	60,1	35,7	15,0	0,0
poměr k celkové délce [%]	19,3%	14,2%	15,2%	11,8%	7,2%	5,1%	4,0%	2,9%	1,7%	0,7%	0,0%
Délka riziko pro R2 [km]	397,4	295,7	333,9	283,2	187,7	145,0	127,0	107,3	87,2	70,7	60,7
poměr k celkové délce [%]	19,3%	14,3%	16,2%	13,7%	9,1%	7,0%	6,2%	5,2%	4,2%	3,4%	2,9%
Délka riziko pro R3 [km]	397,4	320,3	374,8	343,5	258,4	218,6	198,9	181,0	160,7	143,2	133,0
poměr k celkové délce [%]	19,3%	15,5%	18,2%	16,6%	12,5%	10,6%	9,6%	8,8%	7,8%	6,9%	6,4%

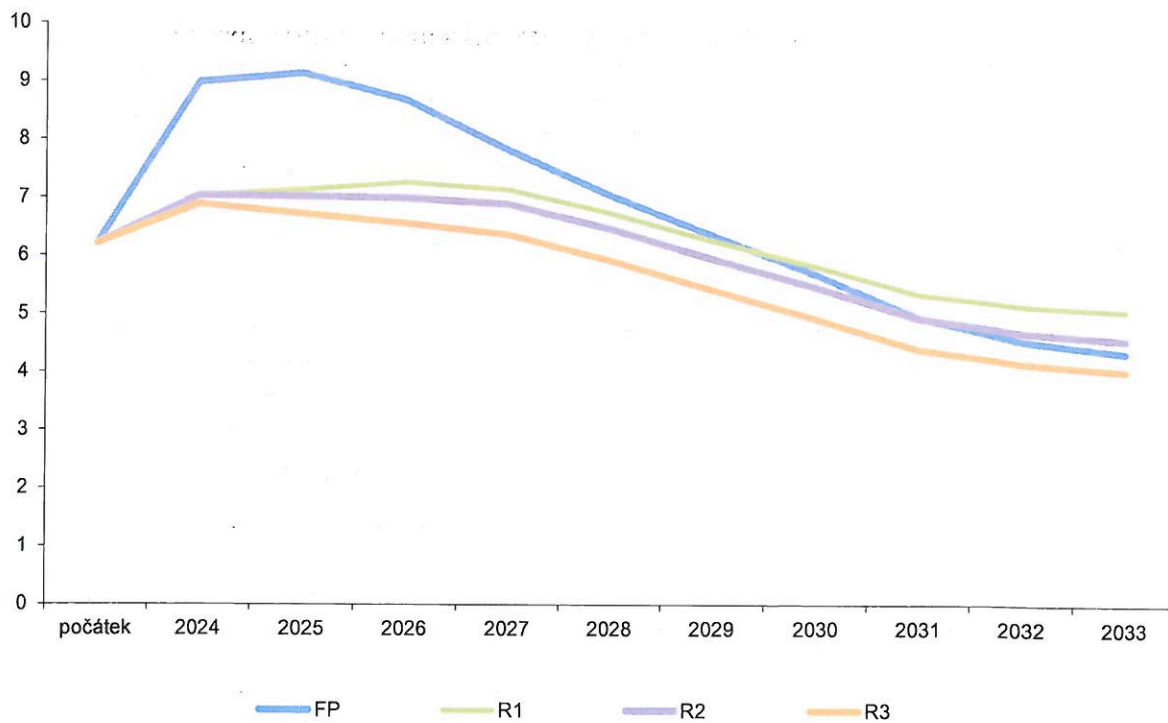
### Délka rizikových úseků v jednotlivých letech dle R



### Průměrná životnost sítě MK dle FP a R

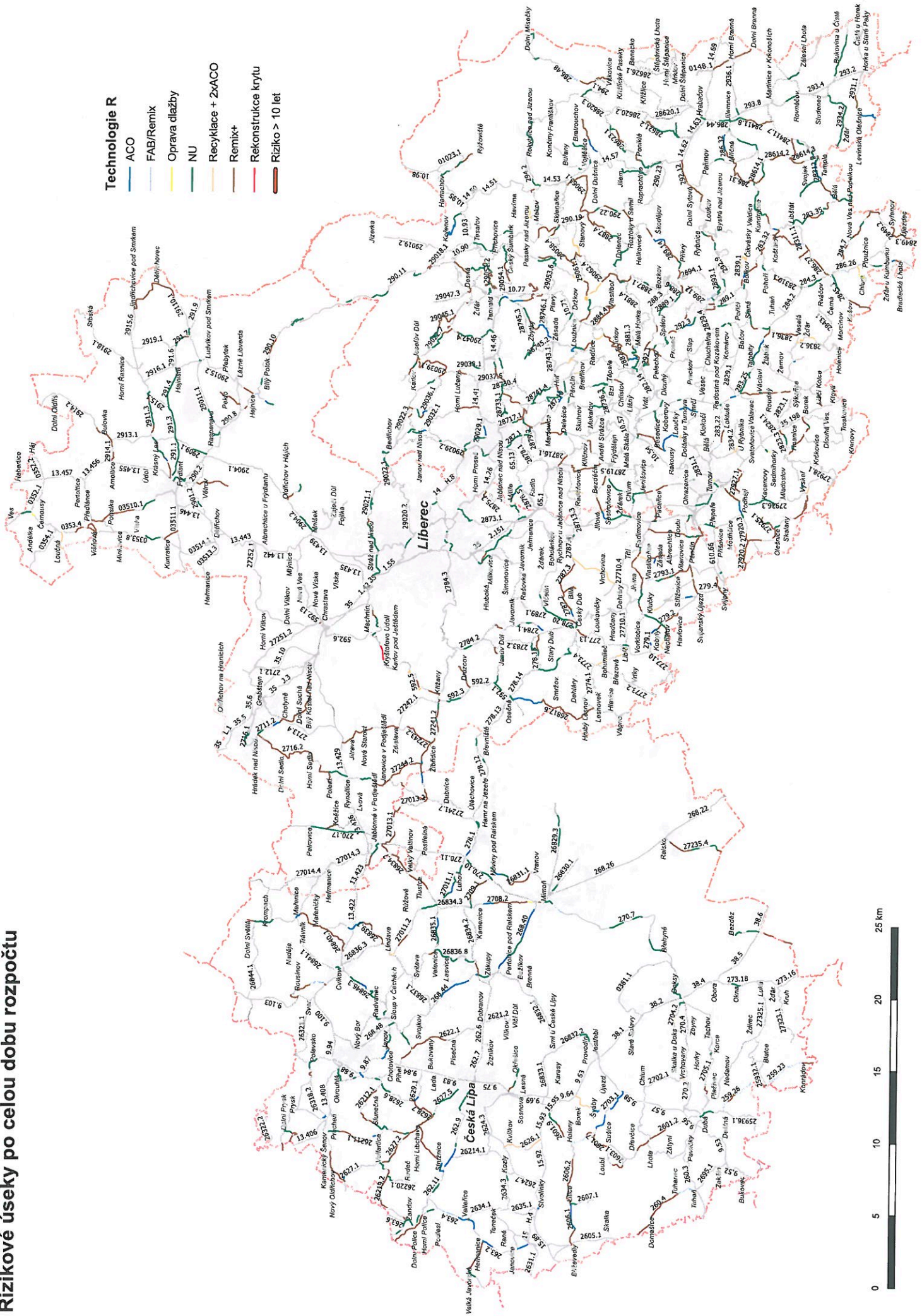
počet let / rok	počátek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
FP	6,2	9,0	9,1	8,7	7,8	7,0	6,4	5,7	4,9	4,5	4,3
R1	6,2	7,0	7,1	7,3	7,1	6,7	6,3	5,8	5,3	5,1	5,1
R2	6,2	7,0	7,0	7,0	6,9	6,5	6,0	5,5	4,9	4,7	4,6
R3	6,2	6,9	6,7	6,6	6,4	5,9	5,4	4,9	4,4	4,2	4,0

### Průměrná životnost sítě MK dle FP a R v jednotlivých letech



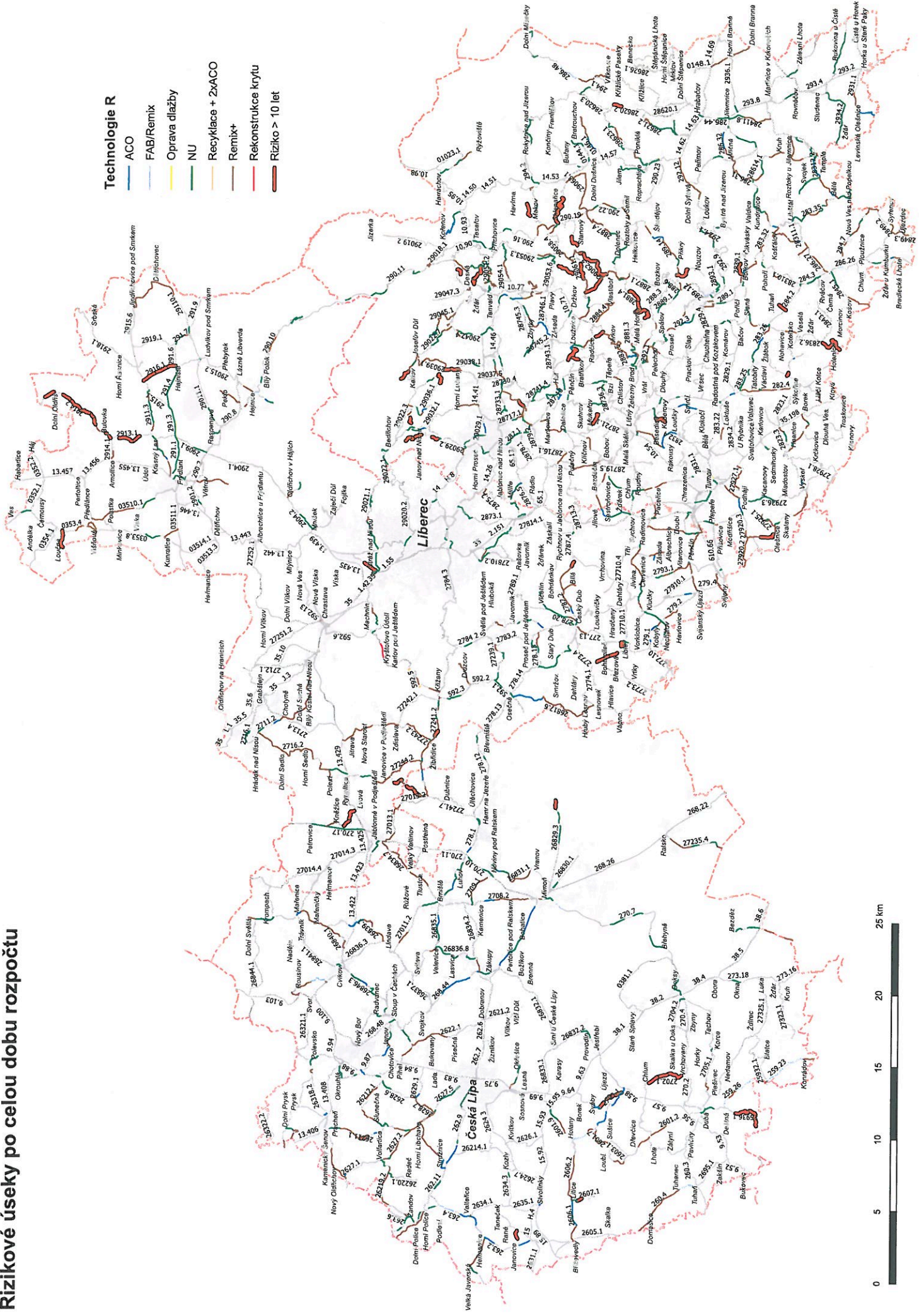


# Rozpočet R1 2024-2026 Rizikové úseky po celou dobu rozpočtu



# Rozpočet R2 2024-2026

## Rizikové úseky po celou dobu rozpočtu



# Rozpočet R3 2024-2026

## Rizikové úseky po celou dobu rozpočtu

