

SEZNAM PŘÍLOH

A - Průvodní zpráva

B - Výkresová část:

1. Přehledná situace širších vztahů	1 : 50 000
2.1 Situace jednotlivých variant	1 : 5 000
2.2 Situace jednotlivých variant – zákres do ortofoto	1 : 5 000
3.1 Podélný profil – varianta 1	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.2 Podélný profil – varianta 2	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.3 Podélný profil – varianta 3	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.4 Podélný profil – varianta 3A	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.5 Podélný profil – varianta 4	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.6 Podélný profil – varianta 4A	1 : 10 000 / 1 : 1 000

C - Kartogramy intenzit dopravy:

- 0. Stav 2014
- 1. Výhled 2030 – nulová varianta (bez přeložky II/283)
- 2.1 Výhled 2030 – přeložka II/283 ve variantě 2
- 2.2 Rozdílový kartogram – varianta 2 oproti nulové variantě – rok 2030
- 3.1 Výhled 2030 – přeložka II/283 ve variantě 3a
- 3.2 Rozdílový kartogram – varianta 3a oproti nulové variantě – rok 2030

SEZNAM PŘÍLOH

A - Průvodní zpráva

B - Výkresová část:

1. Přehledná situace širších vztahů	1 : 50 000
2.1 Situace jednotlivých variant	1 : 5 000
2.2 Situace jednotlivých variant – zákres do ortofoto	1 : 5 000
3.1 Podélný profil – varianta 1	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.2 Podélný profil – varianta 2	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.3 Podélný profil – varianta 3	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.4 Podélný profil – varianta 3A	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.5 Podélný profil – varianta 4	1 : 10 000 / 1 : 1 000
3.6 Podélný profil – varianta 4A	1 : 10 000 / 1 : 1 000

C - Kartogramy intenzit dopravy:

- 0. Stav 2014
- 1. Výhled 2030 – nulová varianta (bez přeložky II/283)
- 2.1 Výhled 2030 – přeložka II/283 ve variantě 2
- 2.2 Rozdílový kartogram – varianta 2 oproti nulové variantě – rok 2030
- 3.1 Výhled 2030 – přeložka II/283 ve variantě 3a
- 3.2 Rozdílový kartogram – varianta 3a oproti nulové variantě – rok 2030