



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 51190/2024
OSH 1026/2023/280.9/Fr

Oprávněná osoba, linka, email
Bc. Dominika Frömelová, DiS. / 297
dominika.fromelova@kraj-lbc.cz

Liberec
28.06.2024

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), k rozhodování o opravných prostředcích proti rozhodnutím obcí úřadů obcí s rozšířenou působností a proti rozhodnutím obcí, na základě odvolání účastníka řízení /podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým je společnost Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČO: 70994234, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové (dále jen „Správa železnic“), proti výroku rozhodnutí Magistrátu města Liberec, se sídlem náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 (dále jen „Magistrát města Liberec“), ze dne 31.10.2023 pod Č.j.: MML 029657/23-OD/Cou CJ MML 242010/23 (dále jen „napadené rozhodnutí“), kterým jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních na základě žádosti účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) Správy železnic, kde dalším účastníkem podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu je statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 3, 460 59 Liberec ve výroku rozhodl o zamítnutí žádosti zrušení křížení pozemní komunikace s dráhou č. P3434 na železniční trati Česká Lípa – Liberec, v drážní kilometrové poloze 138,911 a místní komunikace na p.p.č. 372/1 v katastrálním území Ostašov u Liberce, **rozhodl podle ustanovení § 90, odst. 1 písm. b) správního řádu takto:**

Odvoláním napadený výrok rozhodnutí Magistrátu města Liberec, ze dne 31.10.2023 pod Č.j.: MML 029657/23-OD/Cou CJ MML 242010/23 se v celém rozsahu ruší, věc se vrací k novému projednání a odvolání Správy železnic se v celém rozsahu vyhovuje.

Odůvodnění

Dne 12.12.2024 obdržel Krajský úřad Libereckého kraje od Magistrátu města Liberec správní spis pod sp.zn. CJ MML 242010/23. V rámci tohoto správního řízení Magistrát města Liberec, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve výroku rozhodl o zamítnutí žádosti zrušení křížení pozemní komunikace s dráhou č. P3434 na železniční trati Česká Lípa – Liberec, v drážní kilometrové poloze 138,911 a místní komunikace na p.p.č. 372/1 v katastrálním území Ostašov u Liberce. Proti napadenému rozhodnutí podala dne 20.11.2023 Správa železnic odvolání, což bylo důvodem k předložení spisu Krajskému úřadu Libereckého kraje jako odvolacímu orgánu.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Napadené rozhodnutí Magistrátu města Liberec bylo Správě železnic doručeno dne 06.11.2023, ta proti němu podala odvolání dne 20.11.2023 a Magistrát města Liberec jej obdržel týž den. Jedná se o odvolání podané řádně a včas.

Vzhledem k tomu, že Magistrát města Liberec neshledal důvody pro postup podle ustanovení § 87 správního řádu, spis i s odvoláním předal se svým stanoviskem odvolacímu správnímu orgánu dne 07.12.2023 a spis byl doručen na Krajský úřad Libereckého kraje dne 12.12.2023.

Odvolací orgán Krajský úřad Libereckého kraje v souladu s ustanovením § 89, odst. 2 správního řádu přezkoumal soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy. Správnost napadeného rozhodnutí přezkoumává jen v rozsahu námitek uvedených v odvolání, jinak jen tehdy, vyžaduje-li to veřejný zájem. K vadám řízení, o nichž nelze mít důvodně za to, že mohly mít vliv na soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy, popřípadě na jeho správnost, se nepřihlíží; tímto ustanovením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené nesprávným úředním postupem.

Předně Krajský úřad Libereckého kraje uvádí, že rušení přejezdu je v kompetenci příslušných silničních správních úřadů a je řešeno zákonem o pozemních komunikacích, konkrétně ustanovením § 37a, který stanoví, že silniční správní úřad na základě závazných stanovisek Drážního úřadu a Policie ČR zruší přejezd, pokud žádost dále splňuje požadavky dané zákonem, kterými jsou délka objízdne/obchozí trasy a zároveň nutnost takovou trasu vést přes přejezd se stejným nebo vyšším stupněm zabezpečení. Zákon stanoví, že délka takové trasy nesmí být delší než 5 km. Účastníkem řízení je potom vlastník pozemní komunikace, vlastník dráhy a obec, ve které se přejezd nachází.

Jelikož odvolání Správy železnic směřovalo také do nesouhlasného závazného stanoviska Policie ČR vydaného 05.06.2024 pod Č.j. KRPL-53001-2/ČJ-2023-180506-11, zažádal Krajský úřad Libereckého kraje dne 12.02.2024 o jeho přezkum Krajské ředitelství policie ČR, územní odbor Liberec, ten závazné stanovisko dne 12.04.2024 pod Č. j. KRPL-17576-2/ČJ-2024-1800DP-11 změnil na souhlasné. Krajský úřad Libereckého kraje seznámil všechny účastníky řízení s nově vydaným závazným stanoviskem a zároveň je vyzval k vyjádření k této nové skutečnosti. Žádný z účastníků této možnosti nevyužil.

Dále Krajský úřad Libereckého kraje prostudoval rozhodnutí a obsah spisu a zabýval se také námitkami uvedenými v odvolání správy železnic.

Krajský úřad Libereckého kraje souhlasí s námitkou Správy železnic, že není možné zrušit žádost podle ustanovení § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, neboť tento paragraf ve znění zákona platného do 31.12.2023 zní, cit.: „*Zabezpečovací zařízení na přejezdu s dráhou umísťuje a udržuje vlastník dráhy. Vlastník dráhy je povinen udržovat v řádném stavu pozemní komunikaci na přejezdu bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje, na přejezdu se závorami v úseku mezi závorami, a to v celé šíři tělesa pozemní komunikace. Pokud šířka pozemní komunikace na přejezdu neodpovídá šířce jejích přilehlých úseků, je vlastník dráhy povinen přejezd při jeho rekonstrukci přiměřeně rozšířit; u silnice a místní komunikace užší než 5 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5 m.*“ Vzhledem ke znění zákona není odvolateli ani Krajskému úřadu Libereckého kraje po prostudování odůvodnění rozhodnutí zřejmý důvod zamítnutí žádosti. Správa železnic z výše uvedeného usuzuje, že správní orgán rozhodoval podle neúčinné právní úpravy.

Krajský úřad Libereckého kraje dále zvážil změnu závazného stanoviska z nesouhlasného na souhlasné, čímž zanikl případný důvod zamítnutí žádosti z hlediska nesouhlasného stanoviska a došel k závěru, že nemůže jinak než věc vrátit k novému projednání v souladu s právní úpravou platnou v době podání žádosti a zároveň s ohledem na nové závazné stanovisko.

Krajský úřad Libereckého kraje zvážil možnost postupu podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) s tím, že by výrok napadeného rozhodnutí změnil, avšak vzhledem ke změně závazného stanoviska by zároveň musel také změnit odůvodnění rozhodnutí v souladu s nově vydanými podklady, přičemž by tím účastníkům řízení odejmul možnost odvolání proti novým skutečnostem, když proti jeho rozhodnutí není možnost odvolání.

Krajský úřad Libereckého kraje, jako odvolací orgán, v souladu s ustanovením § 89, odst. 2 správního řádu přezkoumal soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy. Dále přezkoumal správnost napadeného rozhodnutí v rozsahu námitek uvedených v odvolání Správy železnic. Přitom dospěl k závěru, že napadené rozhodnutí nebylo vydáno v souladu se správním řádem a zákonem o pozemních komunikacích, dále v řízení nebyl řádně zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti v rozsahu, který je nezbytný pro soulad jeho úkonu s požadavky uvedenými v ustanovení § 2 správního řádu. S ohledem na tyto skutečnosti pak nezbylo, než podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu, napadený výrok usnesení Magistrátu města Liberec ze dne 31.10.2023 pod Č.j.: MML 029657/23-OD/Cou CJ MML 242010/23 zrušit, věc vrátit k novému řízení a odvolání Správy železnic v plném rozsahu potvrdit. K tomuto závěru dospěl odvolací orgán na základě shora uvedených skutečností.

Poučení

Toto rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu odvolat (viz. ustanovení § 91, odst. 1 správního řádu).

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle ustanovení § 27, odst. 1, písm. a) správního řádu:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČO: 70994234, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové (datovou schránkou)

-

Účastníci řízení podle ustanovení § 27, odst. 2 správního řádu:

- Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1 (datovou schránkou).

Na vědomí:

- Magistrát města Liberec, Odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1 (datovou schránkou).

Dále obdrží (po právní moci rozhodnutí o odvolání se spisem):

- Magistrát města Liberec, Odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1 (doporučeně poštou).