

TISKOVÁ ZPRÁVA – PŘÍLOHA

V Liberci dne 4. 12. 2025

NOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY PRO OBDOBÍ 2025/26

Od neděle 14. prosince vejdu v platnost nové jízdní řády v rámci celostátní změny. Letošní rok přináší hned několik významných novinek jak v oblasti nabídky dopravy, tak v oblasti Tarifu IDOL. Změny se týkají i mezikrajských a mezinárodních linek a jejich cílem je zatraktivnění veřejné dopravy. Kompletní souhrn změn je uveden na webu www.iidol.cz.

V kapitolách uvedených níže je přibliženo, s jakými novinkami se cestující mohou setkat, ale také jsou v tomto dokumentu uvedeny užitečné informace o IDS IDOL, Centrálním dispečinku a ohlédnutí za rokem 2025.

PODĚKOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮM DOPRAVCŮ ZA VĚRNOST VE SLUŽBÁCH PRO CESTUJÍCÍ

V rámci dlouholeté tradice oceňování, která se datuje již od roku 2007, byla i letos vyhlášena anketa zaměřená na nejlepší zaměstnance veřejné dopravy.

Cílem je každoročně vyzdvihnout ty řidiče, řidičky, průvodčí a další pracovníky dopravních společností, kteří se svými každodenními aktivitami **aktivně podílejí na bezproblémovém zajištění provozu** a mají prokazatelně **nezanedbatelný a pozitivní vliv na celkovou kvalitu poskytovaných služeb** cestujícím veřejnosti. Na základě návrhů dopravců byli pro letošní ročník vybráni a oceněni tito zasloužilí zaměstnanci:

- **Arriva vlaky:** Květa Smolová, průvodčí
 - Její klienti oceňují její klidný, profesionální přístup a vstřícnost, zejména při řešení problémů na cestách.
- **České dráhy, a. s.:** Dana Roušalová, vlakvedoucí
 - Uznání získala díky dlouhodobě velmi dobrým pracovním výsledkům a svému aktivnímu a zodpovědnému přístupu k plnění povinností.
- **Die Länderbahn GmbH:** František Hloušek starší, průvodčí
 - Lidé ho oceňují za jeho profesionalitu, vstřícný přístup a ochotu vždy poradit cestujícím s dobrou náladou.
- **BusLine LK s.r.o. a skupina BusLine:** Pavla Lacinová, dispečerka a brigádní řidička
 - Oceněna za obrovskou vytrvalost, věrnost, loajalitu, pečlivost, důslednost a preciznost.
- **ČSAD Liberec, a. s.:** Jaroslav Bureš, řidič autobusu
 - Uznání získal jako dlouholetý zaměstnanec v dopravě, který svými postoji přispívá k dobrému jménu společnosti.
- **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad:** Romana Zavřelová, řidička autobusu
 - Oceněna je jako profesionálka a jedna z nejlepších řidiček, která svou práci vykonává výborně a je spolehlivá.
- **Jablonecká dopravní a.s.:** Milada Strunová, pracovnice předprodejní a informační kanceláře
 - Ocenění získává za **věrné služby ve veřejné dopravě Libereckého kraje**. Působí v dopravě **jž od roku 1987**, kdy nastoupila na ekonomický úsek v tehdejším ČSAD Jablonec nad Nisou.

DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

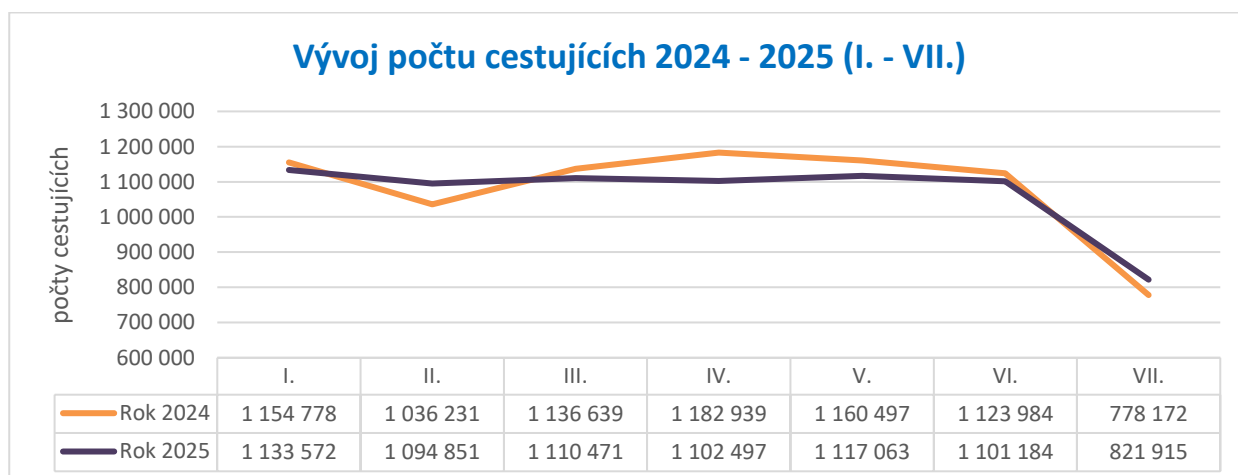
Tradičně na tiskových konferencích v závěru roku prezentujeme 3 základní parametry – počet cestujících, tržby z jízdného a způsob, jak se cestující odbavují. Údaje o tržbách vychází z vyúčtování s autobusovými dopravci v závazku.

Počty cestujících – linková doprava:

Za prvních 7 měsíců roku 2025 sledujeme mírný pokles cestujících ve veřejné dopravě oproti stejnému období roku 2024. Vliv na pokles počtu cestujících má jednoznačně období velkého množství výluk v LK a s tím i spojená absence odbavování.

Došlo také ke zdražení jízdného, důvodem může být i tíživá ekonomická situace některých rodin. Lidé pak častěji volí alternativy – spolujízdu, vlastní automobil, nebo jiné dopravní prostředky. Časté výluky znamenají zpoždění, přestupy a složitější cestování. A stále pokračuje trend práce z domova, což se projeví také na menším množství pravidelných jízd do práce.

Celkově se tedy jedná o kombinaci ekonomických vlivů (cena jízdného) a provozních okolností snižující počty cestujících. Procentuální pokles oproti stejnému období roku 2024 za měsíce leden až červenec činí přibližně 1 %.

**Tržby z veřejné dopravy – linková doprava:**

Lidé se do veřejné dopravy s počátkem roku 2022 začali pozvolna vracet, tento trend postupného navýšování počtu cestujících evidujeme i v letech 2023 a 2024. S návratem cestujících došlo rovněž k nárůstu tržeb. Pozitivní vývoj však byl do jisté míry ovlivněn zdražením pohonných hmot, ale i dalších vstupů majících vliv na náklady veřejné dopravy, na jejímž základě Liberecký kraj musel sáhnout k nepopulárnímu, ale nezbytnému opatření v podobě mírného zdražení jízdného IDOL jak od začátku roku 2023, tak začátku roku 2024.

Liberecký kraj posiloval některé vytížené linky např. na linkách 700 Harrachov – Tanvald – Železný Brod – Turnov – Praha, 720 Rokytnice n. Jiz.- Vysoké n. Jiz. – Semily – Železný Brod – Turnov – Mladá Boleslav – Praha, 900 Rokytnice n. Jiz. – Harrachov – Desná – Tanvald – Jablonec nad Nisou – Praha. Tyto linky zajišťuje dopravce BusLine, nasazuje nové dálkové kapacitní autobusy (15 metrů), které nabízejí 61 míst k sezení. Např. na lince 900 je za období leden až září meziroční nárůst počtu cestujících mezi roky 2024 a 2025 o 8 %.

Linka na Ještěd vozila turisty o víkendech, ale i ve všedních dnech s nově nasazeným nízkopodlažním autobusem, který umožní přepravu jak kočárků, tak i případně invalidních vozíků bez komplikací při nástupu a výstupu.

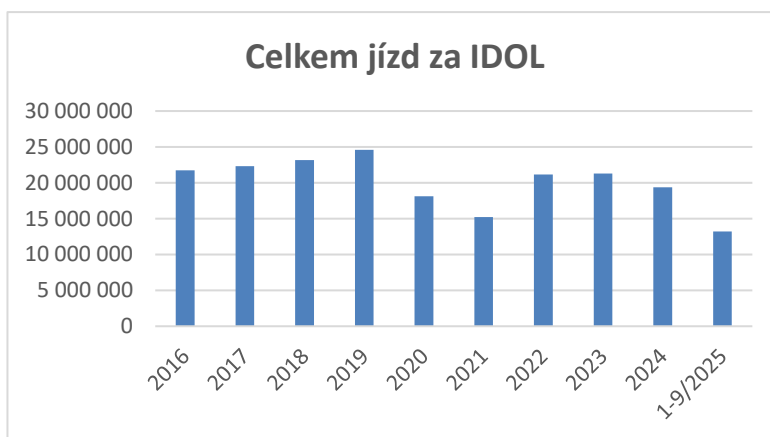
Poptávková doprava

Pilotní provoz našeho inovativního projektu TvůjBus ukázal zájem cestujících, a to nejen pro svoz dětí do školy. Za období od 1. ledna do 30. listopadu 2025 přepravil mikrobusem pro 8 cestujících 4 769 cestujících. Flexibilnější a úspornější doprava mikrobusem zajišťující v oblasti Nového Města pod Smrkem a Jindřichovicemi pod Smrkem doznala několika změn. Od 1.9.2025 je TvůjBus plnohodnotně součástí IDOL jako linka 672. Od prosince nahradí vlakovou linku L61 (v pracovní dny) mezi Novým Městem a Jindřichovicemi.

Počet jízd za sledované období a tržby za sledované období:

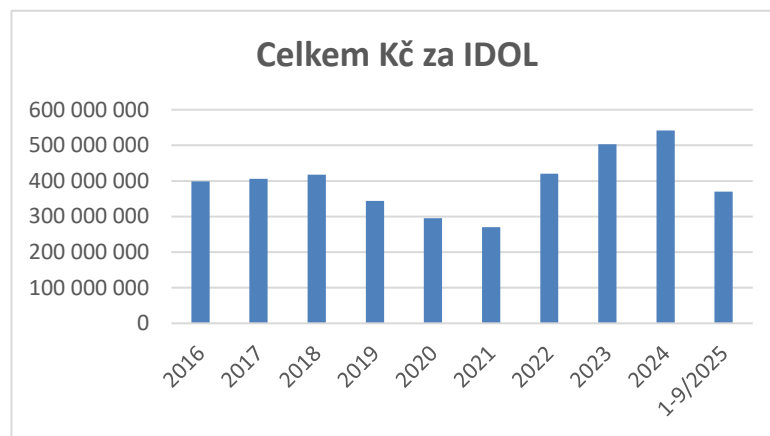
Základní obchodní kritéria úspěšnosti – počet jízd (cestujících) a tržby z jízdného. Za objektivnější kritérium lze považovat počet jízd, které není ovlivněno kompenzacemi státu a pohybem v ceníku tarifu. Ze sledování je zřejmé, že hodnoty v jednotlivých letech mají vzrůstající tendenci, která byla v letech 2020 a 2021 přerušena pandemií Covidu. V letech 2022–2023 lze vidět návrat k veřejné dopravě a opětovný vzrůstající trend. V roce 2024 a 2025 dochází k poklesu odbavených jízd v důsledku zrušení check-in v MHD Liberec.

Rok	Celkem jízd za IDOL
2016	21 716 011
2017	22 329 783
2018	23 171 352
2019	24 609 995
2020	18 111 803
2021	15 202 926
2022	21 141 989
2023	21 305 383
2024	19 360 138
1-9/2025	13 226 336



Do výše tržeb se promítly již výše uvedené státem nařízené slevy, které v roce 2018 byly ve výši 75 % a během roku 2022 došlo k úpravě na 50 %. Je vidět, že v roce 2024 dochází k nárůstu křivky tržeb IDOL. V období leden až září 2025 dochází k meziročnímu poklesu tržeb za srovnatelné období roku 2024.

Rok	Celkem Kč za IDOL
2016	398 853 451
2017	405 518 405
2018	417 701 446
2019	343 737 651
2020	295 607 378
2021	270 225 009
2022	420 297 203
2023	502 702 307
2024	541 298 239
1-9/2025	369 672 186

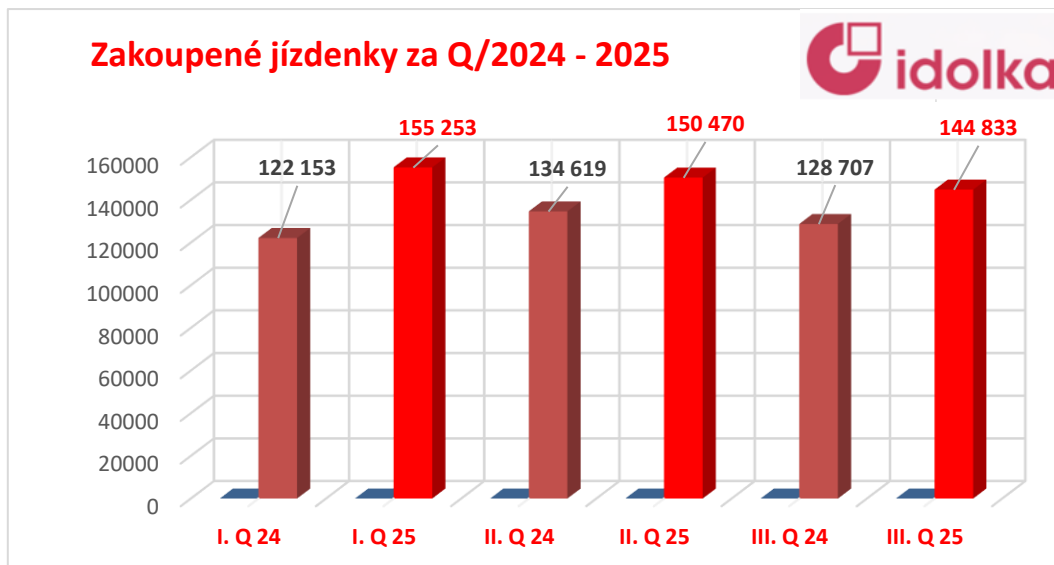


Počty jízdních dokladů v Idolce:

Od 12.12.2021 je možné kupovat elektronické jízdenky v mobilní aplikaci Idolka. Do 31.8.2023 probíhal pilotní provoz a od spuštění IDOL+ 1.9.2023 již aplikace Idolka funguje plnohodnotně.

Vývoj počtu jízdenek prodaných v této aplikaci zaznamenal od začátku roku 2023 značný nárůst, zvláště pak po spuštění IDOL+, kdy nejvíce prodaných jízdních dokladů bylo v posledním kvartále roku. V roce 2024 byl zaznamenán ještě vyšší

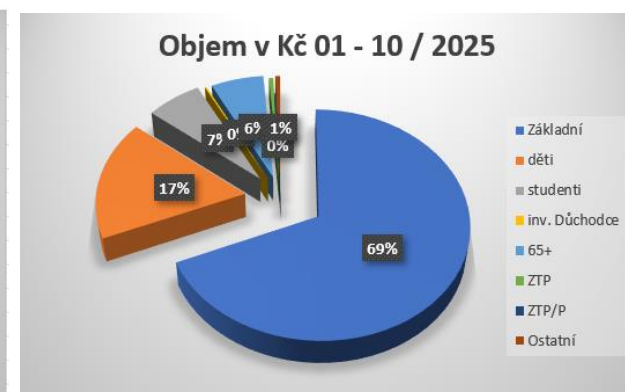
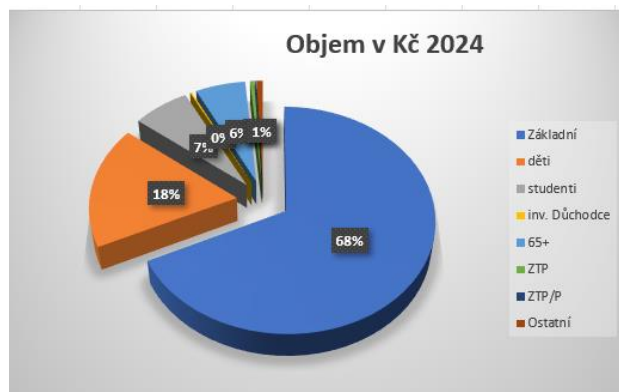
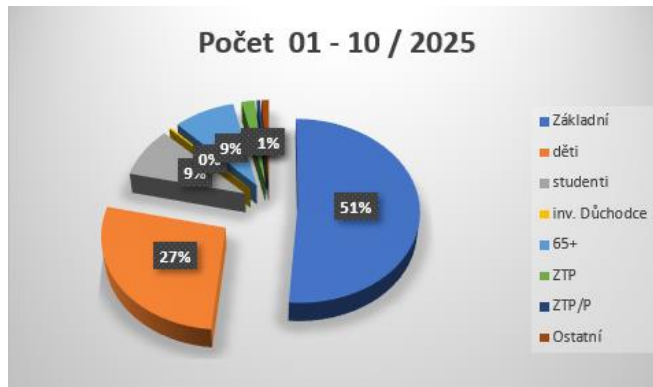
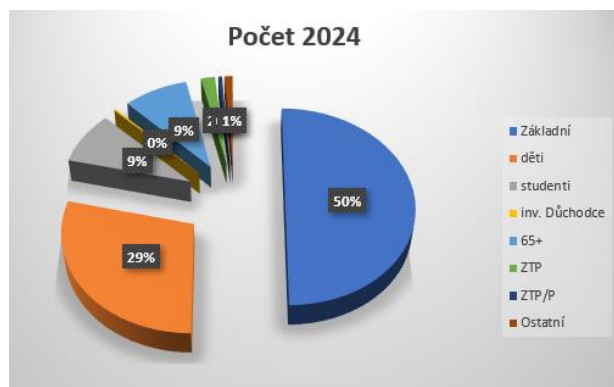
nárůst a tento pozitivní trend je předpokládán i nadále s tím, jak dochází k všeobecnému přechodu do online prostředí. V roce 2025 byl největší nárůst prodejů v I. Q, ve II. Q již však došlo k poklesu prodejů o 3 % a ve III. Q o 6 % (pokles samozřejmě ovlivňují prázdninové měsíce červenec a srpen). V meziročním srovnání celkových prodejů roku 2024 a 2025 je za období leden až září nárůst prodejů 16 %.



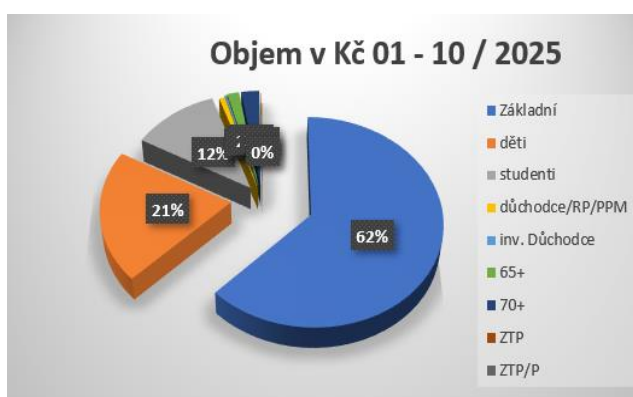
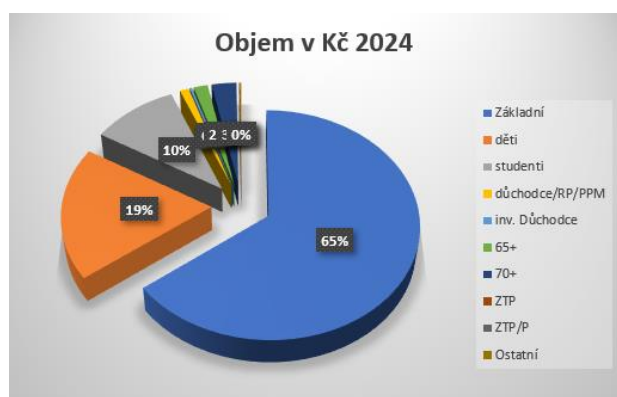
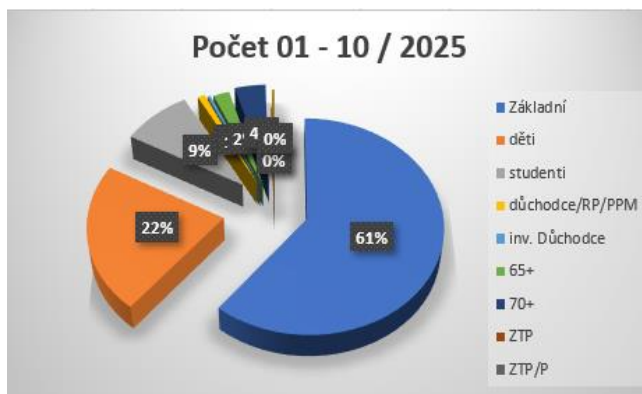
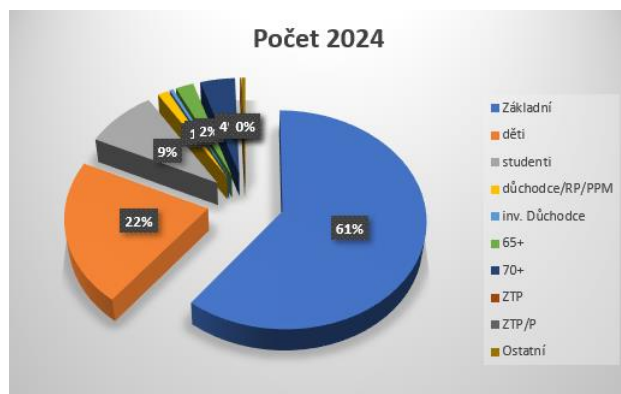
Kategorie cestujících:

Jak u jednotlivých jízdenek, tak u dlouhodobých jízdních dokladů sledujeme nárůst podílu u kategorie základní jízdné. Je vidět, že i lidé v produktivním věku začali využívat veřejnou dopravu. Část z nich k tomu vede zhoršující se ekonomická situace. Věříme, že někteří z nových cestujících shledávají veřejnou dopravu atraktivnější než v minulých letech.

Jednotlivé jízdenky:



Časovky a síťovky:



Počty přepravených kol:

Na vybraných linkách v turisticky atraktivních oblastech objednává Liberecký kraj u dopravců nadále přepravu kol. Přeprava jízdních kol je umožněna od posledního dubnového víkendu do konce září. Jízdní kola jsou přepravována buď v cyklovleku nebo použitím cyklobatohu.

Nejvíce oblíbené linky jsou:

- **530395 – Liberec-Bedřichov-Jablonec n. N.-Turnov**
- **540650 – Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok Smědava**
- **530795 – Jablonec n. N.-Bedřichov-Tanvald-Kořenov Jizerka**

Ve srovnání s rokem 2024 došlo k poklesu využití. V roce 2025 (sledované období duben až červenec) se přepravilo 957 kol, zatímco v roce 2024 jich bylo 1 600 (viz níže tabulky k porovnání). Na lince 540650 z Frýdlantu na Bílý Potok Smědava byla v letošním roce výluka, která výrazně ovlivnila počty přepravených kol. Menší počet zároveň ovlivňuje značný nástup elektrokol. Takováto kola lze přepravovat z bezpečnostních důvodů pouze po odejmutí baterie, což ne všechny modely umožňují. Jedním z důvodů může být i to, že v letošní letní turistické sezóně obecně sledujeme menší zájem o dovolenou v našem kraji.

Nicméně počet přepravených kol v těchto dvou letech se nevyrovná předchozím rokům:

2019 - 4 813 kol

2020 - 4 837 kol

2021 - 3 656 kol

Níže uvedené tabulky uvádí srovnání roku 2024 a 2025, v detailu se jedná o rozpad po jednotlivých linkách.

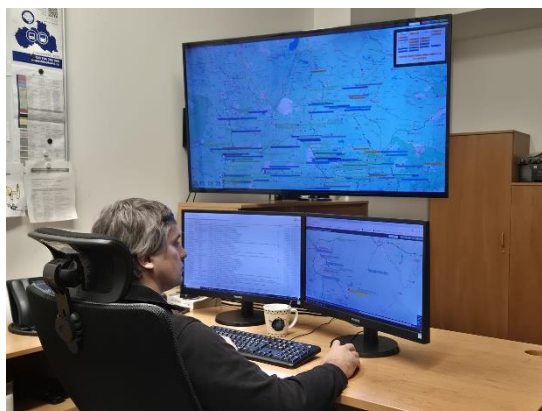
linka	duben	květen	červen	červenec	celkem linka	linka	duben	květen	červen	červenec	celkem linka
500469	0	0	4	9	13	500469	0	0	8	2	10
530395	52	156	209	307	724	530395	0	79	235	124	438
530795	6	35	56	99	196	530795	12	45	61	102	220
540270	0	13	23	6	42	540270	0	15	23	5	43
540392	0	0	1	25	26	540392	0	0	0	0	0
540650	7	85	62	112	266	540650	0	1	0	5	6
670342	0	8	14	4	26	670342	0	6	7	10	23
670391	0	2	6	32	40	670391	0	0	3	6	9
670591	0	0	2	10	12	670591	0	0	1	13	14
670864	0	1	0	0	1	670864	0	1	6	10	17
670947	0	9	8	61	78	670947	0	7	20	62	89
670990	0	9	38	129	176	670990	0	7	20	61	88
celkem	65	318	423	794	1 600	celkem	12	161	384	400	957
Počet přepravených kol v roce 2024						Počet přepravených kol v roce 2025					

CENTRÁLNÍ DISPEČINK IDOL

Centrální dispečink IDOL je pro všechny cestující k dispozici denně od 4 do 24 hodin na telefonním čísle 704 702 000.

Cestující veřejnost má prostřednictvím internetových stránek <https://www.mpvnet.cz> možnost získat informace o aktuálních odjezdech ze všech zastávek v rámci Libereckého kraje, polohách spojů, mimořádnostech v dopravě atd. Dispečeri zároveň využívají možnosti informování cestujících na případné uzavírky, zpoždění, dopravní komplikace prostřednictvím zastávkového informačního systému. Nedílnou součástí dispečinku je napojení na Národní dopravní informační centrum, které dispečerům zasílá upozornění týkající se dopravních komplikací. Po vyhodnocení jsou tyto zprávy dále předávány prostřednictvím odbavovacího zařízení a monitorování provozu vozidel dotčeným řidičům. Tímto krokem je možné eliminovat negativní vliv dopravy na případná zpoždění, nebo zajistit operativní odklon linky na objízdovou trasu. V roce 2025 bylo na Centrální dispečink IDOL napojeno 23 dopravců, a to včetně dopravců zajišťujících MHD ve městech Jablonec nad Nisou, Česká Lípa.

Nově Centrální dispečink zajišťuje objednávky v rámci služby TvůjBus v oblasti okolo Nového Města pod Smrkem. Objednání přes dispečery využívají cestující, kteří z technických důvodů nemají možnost užití mobilní aplikace TvůjBus.



Za deset měsíců roku 2025 se na Centrální dispečink telefonicky obrátilo 13 408 volajících, počet telefonátů se meziročně navýšil o 11 %. Za devět let fungování dispečinku bylo odbaveno 98.774 volajících.

Nedílnou součástí práce dispečinku je kontrola plnění smluv ze strany dopravců a přepravní kontrola cestujících.

U dopravců je kontrola převážně zaměřena na dodržování jízdních řádů, dodržování standardů kvality a dodržování garantovaných návazností, kontrola výlepů jízdních řádů. Od počátku roku 2025 byl podán návrh na udělení sankcí ve výši 0,9 mil. Kč. Meziročně se jedná o mírný nárůst.

Na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR společnost KORID LK nově zajišťuje kontrolu dodržování standardů kvality na vlakových spoích objednávaných MDČR. V období 1-10/2025 bylo na vlakových linkách R14, R21, R22 provedeno 75 kontrol.

Přepravní kontrola cestujících probíhá na všech příměstských linkách v rámci Libereckého kraje. Bohužel v roce 2025 evidujeme opětovné navýšení pochybení ze strany cestujících, nejčastěji se jedná o zneužití čerpání nároku na slevu z jízdného. Za období 1-10/2025 byla udělena přírůžka k jízdnému v celkové výši 330.800, - Kč, oproti roku 2024 se jedná o více než 15% nárůst finančního objemu udělených sankcí. V meziročním porovnání bylo o 136 případů zjištění více než

v roce 2024, celkem tedy 400 cestujících s neplatným jízdním dokladem. Cestující nově mohou u pracovníků přepravní kontroly provést úhradu bankovní kartou přímo na místě, v tomto případě je udělena snížená výše udělené sankce.

Od 1.1.2026 dojde k úpravě výše udělené přírážky k jízdnému v základní sazbě na částku 2.500, - Kč, ve snížené sazbě při úhradě na místě na částku 1.500, - Kč.

KONTAKTNÍ MÍSTA IDOL/OPUSCARD

Zásadní změnou, která z velké části ovlivňovala chod Zákaznického centra IDOL/OPUSCARD a jeho dostupnost pro cestující byla modernizace okolí a stavba náplavky, která probíhala od 13. září 2024 až do 17. listopadu 2025.

Tyto stavební úpravy ovlivnily zhoršenou dostupností návštěvnost, jak je vidět na snímcích, ale je možné, že zároveň podpořily využití moderních on-line služeb.



V roce 2025 se již začal projevovat zvýšený zájem o on-line zakoupení kupónu přes e-shop a jízdného přes mobilní aplikaci Idolka. I přes možnost zakoupení Opuscard i časového kupónu přes e-shop, značná část cestujících stále využívá jak služeb KORIDu a jeho zákaznické centru, tak i ostatní kontaktní místa v Libereckém kraji. Mezi další novinky bychom zařadili:

- 1) Pro zvýšení bezpečnosti našich přepážkových pracovníků i zákazníků bylo realizováno bezpečnostní opatření na Zákaznickém centru IDOL/ OPUSCARD v podobě kamerového systému, nouzového tlačítka v případě ohrožení a definování bezpečnostní metodiky při řešení krizových situací. To vše z důvodu navyšující se agrese cestujících vůči přepážkovým pracovnícím. S agresí ze strany cestujících jsme se bohužel setkali i v případě telefonujících cestujících na Infolinku KORID LK nebo na CED, i zde se tedy věnujeme bezpečnostním opatřením a implementoval se SW na nahrávání a evidování hovorů.
- 2) Od ledna 2025 jsme splnili zákonnou povinnost uznávání elektronického občanského průkazu a zavedli akceptaci eDokladů. Tuto možnost jsme implementovali na kontaktní místa Opuscard, které vyrábí kartu Opuscard+ na počkání, ale i ostatní kontaktní místa Opuscard byla také vybavena mobilními telefony se speciální aplikací eDoklady.

- 3) Vyvolávací systém byl modernizován o moderní menu, zároveň tak, že je umožněno využít funkce Web c@ll, která umožňuje sjednat si termín schůzky na ZC z pohodlí domova. Na vyvolávacím zařízení bude klient, po zadání PIN kódu, přednostně obsloužen v příslušném časovém okně.
- 4) V prvním týdnu v září byla na ZC prodloužena pracovní doba od 7:00 hod do 18:00 hodin, abychom mohli obsloužit co nejvíce cestujících hlavně z řad studentů.
- 5) Kromě výroby karet na počkání je v zázemí KORIDu zprovozněna výroba karet přes eshop.iidol.cz, která minimálně 2x týdně distribuuje žadatelům přes e-shop nové karty Opuscard+. Doprava je v tomto případě zdarma.
- 6) Na ZC KORID i na ostatních kontaktních místech je pravidelně prováděno školení znalostí, nastavení správné metodiky a aktualizace SW DORIAN+, který kromě elektronického sběru žádostí umožňuje i prodej časových a síťových kupónů na všechny nové identifikátory (In-Kartu, Lítačku, bankovní kartu), dále práci s elektronickou peněženkou na Opuscard+.
- 7) Po dohodě s dopravci jsou i nadále kontaktní místa v Jablonci nad Nisou, Turnově a Semilech vybavena technikou spol. KORID LK, přičemž i zde se vyrábí karty na počkání. Tato služba je po spuštění IDOL+ cestujícími hodnocena velmi kladně.

Od modernizace dopravního systému 1.9.2023 do listopadu 2025 bylo již vyrobeno přes 92 000 nových Opuscard+. I přes rozmanitou nabídku nových možností identifikátorů zůstali cestující z cca 80 % věrni dopravní kartě OPUSCARD+.

Postupně je ale patrné, že si lidé pomalu zvykají na možnost pohodlného nákupu na e-shopu, kde si mohou zakoupit požadovaný kupón pro sebe nebo své blízké. Zároveň se zvedá počet kupónů pořízených přímo v mobilní aplikaci Idolka.



Zákaznické centrum IDOL/OPUSCARD v Evropském domě, které provozuje společnost KORID LK, je díky propojení informačních linek systémů IDOL a OPUSCARD do jednoho místa vyhledávanou službou. Zlepšila se dostupnost informací o veřejné dopravě pro občany v Libereckém kraji i servis pro informační kanceláře dopravců. Nyní se cestující dozví informace o jízdním řádu, kartě Opuscard i další potřebné informace z veřejné dopravy (tel.: 488 588 788, info@opuscard.cz, info@korid.cz, [f @idolkk](https://www.facebook.com/idolkk)).

V roce 2025 v Libereckém kraji probíhaly rozsáhlé výluky tratí a uzavírky silnic.

Nejvýznamnějším zlepšením prochází železnice mezi Libercem a Žitavou. Ve stanicích Chrastava a Hrádek nad Nisou začne většina vlaků využívat nová bezbariérová nástupiště přístupná přímo z ulice, aniž by cestující vstupovali do kolejiště. Těsně u vlaku vznikají také nová nástupiště navazujících autobusů. Zvýšení rychlostí včetně polského úseku umožní vlakům stíhat své přípoje současně v Liberci i v Žitavě, což dosud nebylo dosažitelné. Výsledkem bude možnost spojení z Liberce do Varnsdorfu, Drážďan, Zhořelce a Berlína každou hodinu rychlostí srovnatelnou s cestou autem.

Celkovou opravou prošla v roce 2025 také nejstrmější česká železniční trať mezi Tanvaldem a Kořenovem, na které i po rekonstrukci zůstala zachována ozubnice. Tu už dnes vlaky běžně nepotřebují, ale je využívána při oblíbených jízdách historických ozubnicových lokomotiv. Předchozí rekonstrukcí prošel tento úsek v šedesátých letech minulého století, proto dožívající trať hrozila omezováním provozu.

Obnovou prošel i úsek mezi Železným Brodem a Turnovem. Kromě důkladné opravy kolejí a nástupišť stanice Malá Skála byl zdvojnásoben počet traťových zabezpečovacích oddílů. Tím se navýšila kapacita a spolehlivost provozu. O letních víkendech je zdejší úsek Dolánky – Malá Skála z celého kraje nejfrekventovanější, projede jím až tři a půl tisíce cestujících za den. Obsluhu zastávky Dolánky dosud nebylo možné více posílit právě proto, že kapacita úseku byla před rekonstrukcí zcela vyčerpána. Práce na trati mezi Libercem a Jaroměří probíhají po částech již od roku 2015. Cílem je zásadní zkrácení cest. Pouhé poslední čtyři minuty urychlení mezi Turnovem a Dvorem Králové nad Labem zbývají, aby mohl být upraven jízdní řád, který cestujícím ušetří desítky minut. Další opatření jsou proto v přípravě. Projektuje se zvýšení rychlosti mezi Starou Pakou a Dvorem Králové nad Labem, nová bezpečná nástupiště v přestupní stanici Železný Brod, a především celková rekonstrukce turnovské stanice. Zde staré zabezpečení podvazuje dopravu nejvíce, její oprava má být zahájena již v roce 2026.

Krajský koordinátor dopravy KORID LK spolupracuje s městy a obcemi na přípravě dopravních terminálů i autobusových zastávek. V roce 2025 se přestavovala například autobusová nádraží v Doksech a Dubé.

CO PŘINESE ROK 2025?

V neděli 14. prosince vejdou v platnost v celé republice nové jízdní řády, jak v drážní, tak autobusové dopravě. V letošním roce dochází k větším změnám jízdních řádů v drážní dopravě primárně na trati 089 mezi Libercem, Hrádkem nad Nisou, Zittau a Varnsdorfem a v autobusové dopravě v oblasti Turnovska, Železnobrodská, dále potom na Frýdlantsku. V ostatních částech kraje se jedná o drobné úpravy jízdních řádů, reagující zpravidla na podněty cestujících, nebo na změny v drážní dopravě.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Pro období 2025/26 nejsou na většině tratí plánovány významné změny v časových polohách vlaků, ani v rozsahu dopravy. Výjimkou je trať Liberec – Žitava, kde bude v souvislosti s obnovením provozu po rekonstrukci zavedena nová nabídka spojů a k nim přizpůsobena i návazná autobusová doprava.

Na vybraných linkách ve východní části Libereckého kraje byly v průběhu roku 2025 nasazeny nové nízkopodlažní, klimatizované vlaky RegioFox dodané polským výrobcem PESA.

Další zlepšení železniční dopravy v Libereckém kraji je naplánováno například na tratích Liberec – Semily – Hradec Králové a Liberec – Česká Lípa – Děčín, ale provedení úprav je opět závislé na investici státu do infrastruktury.

Avizované prodloužení vybraných spojů z Černous do polské stanice Zawidów je stále v přípravě, z administrativních důvodů na polské straně se bohužel stále odsouvá plánovaný termín zahájení provozu.

LIBEREC – ŽITAVA: VÝZNAMNÉ ZLEPŠENÍ VLAKOVÉ DOPRAVY

Nejvýznamnější změna bude na trati 089 (linky L7 Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Dresden), kde bude zaveden celkově nový jízdní řád.

Cesta mezi Libercem a Varnsdorfem zrychlí přibližně o deset minut (15 %). Mezi vlaky půjde přestupovat nejen v Liberci, ale nově také každou celou hodinu v Žitavě. To zásadně rozšíří možnosti cestování. Do Varnsdorfu, Drážďan, Zhořelce, resp. Berlína tak budou od Liberce vlaková spojení v hodinovém intervalu, která se svou rychlostí již přiblíží jízdě autem. Ve všední dny je pro dojížděku studentů i pracujících upřednostněno přímé spojení mezi Varnsdorfem a Libercem. O víkendech se pak pravidelně střídají přímé spoje z Liberce do Varnsdorfu i do Drážďan.

V nyní prezentovaném jízdním řádu úseku Liberec – Chrastava může být v pracovní dny okolo 17. hodiny upraven rozsah obsluhy zastávek, neboť probíhají jednání o přednostní rezervaci kapacity dráhy k průjezdu nákladního vlaku. Několik měsíců bude na trati probíhat zkušební provoz s testováním přesnosti, při kterém bude mj. výrazněji omezeno čekání linek L7 a RE2 na jiné opožděné přípoje.

Změny byly připraveny a poptávány všemi čtyřmi objednateli obou přeshraničních linek více než patnáct let. Díky spolupráci se správci tratí mohou být letos konečně uskutečněny. V modernizovaných stanicích Hrádek nad Nisou a Chrastava budou vlaky přednostně využívat nová boční nástupiště přístupná přímo z ulice a od autobusů. Většina cestujících tak nově nebude muset vůbec vstupovat podchodem do kolejiště, čímž se přístup k vlaku zkrátí.

HARRACHOV – SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA: MÍRNÉ ROZŠÍŘENÍ PROVOZU

Na trati 036 (linka L1 Liberec – Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba) bude po dohodě Libereckého kraje s Dolnoslezským vojvodstvím v přeshraničním úseku mírně posílen provoz. Konkrétně bude navýšen počet spojů o jeden pár (odjezd z Liberce v 11:35) a dále bude rozšířen počet provozních dnů během roku (u dvou párů vlaků – s odjezdy ve 13:35 a 15:35 z Liberce).

NOVÉ MĚSTO POD SMRKEM – JINDŘICHOVICE POD SMRKEM: ROZVOJ POPTÁVKOVÉ DOPRAVY

V návaznosti na vyhodnocení zkušebního provozu a na další rozvoj operativní poptávkové dopravy TvůjBus bude **v pracovních dnech omezen provoz vlaků na trati 037 v úseku Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem**. Bližší informace o nabídce operativní poptávkové dopravy naleznete v tomto odkazu [zde](#).

PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

ZMĚNY NA TURNOVSKU A ŽELEZNOBRODSKU

Jak již bylo zmíněno v úvodu kapitoly, v této oblasti dochází v letošním roce k nejzásadnějším změnám jízdních řádů. **Část změn na linkách směr Mnichovo Hradiště, Český Dub proběhla již k datu 31.8.2025.** Na těchto linkách budou v prosinci drobné změny časových poloh, celková koncepce zůstává zachována. **Na lince 368, která je vedena okružně z Turnova přes Lažany, Čtveřín, Pěncín, Svijany, Příšovice a Přepere,** budou zavedeny 4 víkendové spoje, dojde tak k naplnění standardů dopravní obslužnosti, kdy obec Pěncín přesáhla počet obyvatel, při kterém je garantována i víkendová dopravní obslužnost. Tato linka nabízí kromě jiného i novou nabídku pro volnočasové aktivity, bude zajiždět na zastávku Příšovice, Písečáky, která je nedaleko pláží Malého Písečáku a zlepší se také dostupnost zámku a pivovaru ve Svijanech.

Zásadní změnou projde linka 355 z Turnova přes Všeň, Olešnici do Vyskře. Linka bude mít změněné trasování po Turnově, kdy zastávku Terminál, u žel.st. obsluhuje až po zastávkách Na Lukách a u masny. Bude tak tuto zastávku obsluhovat ve směru do Vyskře později, a naopak z Vyskře dříve, čímž dojde k stabilizaci přestupních dob na další linky, zejména pak páteřní linky směr Liberec, Mladá Boleslav, Praha, Semily.

- **Na lince dojde k posílení provozu,** bude zaveden školní spoj s příjezdem do Turnova v 7:30, žáci a studenti turnovských škol doposud do Turnova přijížděli již před 7 hodinou. V odpoledních hodinách budou v pracovních dnech doplněny spoje s odjezdy v 15:30 a 17:30, mezi 13:30 a 18:30 tak bude spojení z Turnova zajištěno každou hodinu. O víkendu pojedou 3 páry spojů celoročně, v Turnově s přípoji na autobusy do Liberce, Prahy a také na vlaky linek R14 do Pardubic a R21 do Prahy.

Linka 340, která spojuje Liberec, Hodkovice nad Mohelkou, Paceřice a Turnov, bude všemi spoji obsluhovat zastávku Turnov, Na Lukách. Dnes část spojů je vedena pouze na/ze zastávky Turnov, Terminál u žel.st., cestující jejichž cíl cesty je v centru Turnova, musí buď chodit pěšky, nebo přestupovat.

Na lince 541, která je vedena ze Semil přes Chuchelnu do Loktuše a Turnova, bude v pracovní dny až na jeden spoj, omezena doprava mezi Loktuší a Turnovem. V ostatních případech budou spoje vedeny v relaci Semily – Loktuše a zpět, přičemž na zastávce Loktuše, Na špičce bude zajištěna návaznost na linku 550 do a z Turnova. Celkem zde bude vedeno 6 párů spojů v pracovních dnech.

Na linkách 862 a 864, které spojují Turnov a Železný Brod přes Koberovy, dojde u vybraných spojů k úpravě časových poloh, které zlepší jejich vzájemný proklad a zajistí některé nové přípoje. Vzhledem k využití stávajících spojů dojde k redukci jednoho páru spojů v pracovní dny. O víkendech budou vedeny 3 páry spojů celoročně v odlišných časových polohách oproti dnešku. Tyto spoje umožní přepravu až 6 kol do turisticky atraktivní oblasti Klokočských a Besedických skalních měst.

Linka 861 ze Semil přes Chuchelnu a Záhoří do Železného Brodu bude nabízet nová spojení především pro žáky a studenty, V odpoledních hodinách bude nabízet nová spojení, ze Semil v 13:45 a ze Železného Brodu ve 14:00. V ranní špičce dojde k úpravě časových poloh ve směru do Železného Brodu. Bude zrušen spoj v 8:00 ze Železného Brodu do Semil z důvodu souběhu s vlaky linky L3 a v úseku Chuchelna – Semily s linkou 841.

O víkendech budou nadále vedeny 3 páry spojů, které budou o letních prázdninách zajiždět až na Kozákov. Dojde ale k úpravě časových poloh a v některých případech bude autobus v Železném Brodě plynule pokračovat na/z linky 864 směr Turnov.

Zásadnější změny nastanou i na trase linky **342 Turnov – Rakousy – Malá Skála – Dalešice – Jablonec nad Nisou.** V pracovní dny dojde ke zrušení jednoho páru spojů z důvodu téměř nulového využití. Jedná se o spoj s odjezdem

z Turnova ve 4:25 a z Jablonce nad Nisou v 18:20. V odpoledních hodinách dojde ve směru z Turnova k úpravě časových poloh.

O víkendech budou v letní sezóně (konec dubna – konec června) vedeny 3 páry spojů z Jablonce nad Nisou do Malé Skály, odkud budou pokračovat do Besedic a Klokočí. Spoje budou přepravovat jízdní kola.

K úpravě konceptu o víkendech dojde **na trase z Jablonce nad Nisou přes Frýdštejn do Turnova**. V tomto úseku přestane jezdit linka 395, která bude ukončena v Jablonci nad Nisou. Linka 341 nabídne o víkendech spojení v pravidelném intervalu 120 minut, přičemž všechny spoje budou přepravovat až 6 jízdních kol.

O víkendech v podvečer dojde ke změně na trase **linky 370 z Hradce Králové do Liberce**. V 16:30 pojedje z Hradce Králové spoj nově i v sobotu, místo spoje v 17:30 a v neděli bude veden nově spoj v 18:30.

U dalších linek v oblasti dochází k dílčím změnám časových poloh u vybraných spojů. Z důvodu souběhu s ostatními spoji dojde na **lince 530** ke zrušení spoje s odjezdem v 15:30 z Turnova do Železného Brodu. **Na lince 365 Turnov – Sobotka** budou uspišeny spoje 1 a 4 o 3–5 minut, z důvodu zajištění včasného příjezdu žáků a studentů do Turnova. **Školní spoj z Hubálova do Turnova**, který je aktuálně veden na lince 355, bude převeden na linku 364 a trasován nově přes Modřišice a Přepeře, místo přes Mašov. Většina spojů na lince **717 Turnov – Mnichovo Hradiště** bude **uspíšena** o cca 3 minuty z důvodu zajištění stabilních přestupních vazeb v Mnichově Hradišti a odstranění kolizních situací na zastávce Turnov,,Terminál u žel.st. U vybraných linek budou časové úpravy jednotlivých spojů v řádech jednotek minut.

ZMĚNY NA LINKÁCH NA SEMILSKU A JILEMNICKU

Obsluha zastávky Semily,,Luční bude nově zajištěna vybranými spoji linek 501, 502, 505, 541, 543, 546, 861

Na trase linky 505 dojde v odpoledních hodinách k úpravě časových poloh spojů 19, 22, 15.

Na žádost obce Příkrý je zaveden nový spoj na **lince 952** ze Semil v 16:20 do Vysokého nad Jizerou.

Pro zlepšení spojení pro studenty z obce Víchova nad Jizerou, dojíždějící do Semil, bude zaveden **nový spoj na lince 946** v 6:30, který bude mít v Jilemnici zajištěnou návaznost na linku 960 do Semil.

Odpolední spoje v 15:40 a 17:40 na okružní **lince 948 z Jilemnice do Benecka** budou opožděny o cca 5 minut z důvodu zajištění spolehlivé přestupní vazby v Hrabačově od Vrchlabí.

Večerní spoje okolo 22 hodiny **z Rokytnice nad Jizerou do Pasek nad Jizerou** a zpět budou vedeny v režimu Radiobus, tedy na objednání.

ZMĚNY NA JABLONECKU, LIBERECKU A FRÝDLANTSKU

Na linkách v okolí Chrastavy a Hrádku nad Nisou dojde k úpravám časových poloh v souvislosti s úpravou konceptu na lince L7 z Liberce do Varnsdorfu přes Hrádek nad Nisou a Zittau. Změna se týká linek 070, 071, 073, 074, 075 a 076. Na lince 076 Hrádek n.N. – Jablonné v P. jsou v pracovní dny vybrané spoje prodlouženy z Horního Sedla až do Jablonného z důvodu zajištění přestupních vazeb na vlaky R14 směr Česká Lípa, Děčín, Ústí nad Labem.

Odpolední spoje z Českého Dubu ve 14:50 a 16:00 do Hradčan budou **nově zajíždět až do Trávníčku**.

Na lince 842 z Jablonce nad Nisou do Železného Brodu dojde k u školních spojů k rozšíření obsluhy vybraných zastávek, čímž dojde ke zkrácení docházkové vzdálenosti pro žáky a studenty. Spoj 5 nově zajede na zastávku Železný Brod,,Malé nám. a spoj 6 zastaví na zastávce Jablonec n.Nisou,,Petra Bezruč.

Dopravce ČSAD Slaný zavádí **novou komerční linku 540385 Jablonec nad Nisou – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Brno**. Linka bude v úseku Jablonec nad Nisou – Turnov zařazena do IDS IDOL. Na lince bude v provozu jeden pár spojů po celý týden, z Jablonce n.N. vyjede v 6:20, z Liberce v 6:55, z Turnova 7:20 a do Hradce Králové dorazí v 8:30. Příjezd do Brna je stanoven na 11:59. Zpět z Brna bude odjezd v 13:35 o víkendech a 14:20 v pracovních dnech.

Změny na Frýdlantsku jsou vyvolány především ze dvou důvodů. Plnohodnotné spuštění služby TvůjBus v oblasti Nového Města p.S. a Jindřichovic p.S. a zrušení posilových spojů na lince 669 z Frýdlantu do průmyslové zóny JIH v Liberci.

Na lince 672 budou zrušeny ranní a odpolední spoje a dopravní obslužnost bude plně zajištěna formou poptávkové dopravy. Večerní spoje budou zachovány, ale převedeny na linku 671 a budou tak vedeny přímo z Frýdlantu přes Nové Město p.S. do Jindřichovic p.S.

Další změny proběhnou na lince **651 Nové Město p.S. – Hejnice – Frýdlant**. Bude zrušen spoj 5 z Raspenavy v 6:52 do Lázní Libverda, který jede v souběhu s linkou 659. Spoj 23 pojedje nově v Raspenavě okolo žel.st., kde v 18:28 nově zajistí přípoj od vlaku z Liberce. Spoj 8, který je dnes výchozí v 7:08 z Lázní Libverda, pojedje nově již z Nového Města p.S. v 6:58 a místo dvou spojů s odjezdem z Nového Města p.S. v 7:20 a 7:58 bude veden jeden v 7:35. **Spojení pro školáky z Lázní Libverda do Hejnic** bude zajištěno zajiždkou spoje 650/10, který pojedje z Lázní Libverda v 7:38.

Na lince 669 mezi Frýdlangem a Libercem dojde k omezení posilových spojů, které jsou vedeny do průmyslové zóny JIH. Nadále zůstane zachováno spojení spoji ze Zgorzelce do Liberce.

ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ NA ČESKOLIPSKU A NOVOBORSKU

V Novém Boru dochází **ke změně v obsluze zastávek Liberecká a Egermannova**. Zastávka Liberecká bude nově obousměrná a nahradí tak zastávku Egermannova. Tato změna se dotkne linek 400, 440, 441, 457, 474

Dojde k **obnovení zastávky Provodín, Srní u Č.Lípy, Kraví Hora** na linkách 250 a 251.

Na základě jednání a dohody se zástupci ZŠ v Oknech dojde bude posunut začátek školního vyučování na 8:15 a zároveň k úpravě školních spojů. Na **lince 693 Mšeno – Okna** bude nově zavedena zastávka Doksy, Žďár, což umožní příjezd školáků z této obce těsně před začátkem školního vyučování. Dále bude zaveden na trase **linek 283 a 253 Dubá – Ždírec – Luka – Okna** nový školní spoj s příjezdem v 8:05 do Oken.

Z důvodu eliminace přenášení zpoždění bude na lince 410 spoj s odjezdem z **Prahy v 17:00 ukončen v Mimoní**. Cestující do Stráže pod Ralskem mohou využít přestup na linku 260, nebo nový spoj na lince 261 Mimoň odj. 19:25 - Stráž p.R.

Dochází k **úpravě koncepce školních spojů v oblasti Mimoně, Zákup, Nových Zákup a Velenic**. Bude zaveden nový spoj na lince 260 Mimoň 6:55 – Nové Zákupy, sídliště – Zákupy – Česká Lípa. Spoj z Brniště v 6:50 na lince 262 nebude nově zajižďet na zastávku Nové Zákupy, sídliště, je nahrazen spojem na lince 260. Spojení z Nových Zákup do ZŠ v Zákupích bude zajištěno novým spojem v 7:37. S tím je spojena i změna na lince 267, kdy školní spoj z Brenné bude uspišen o 7 minut.

Na lince 290 Česká Lípa – Žandov – Kravaře bude ve **vybraných případech odstraněn přestup v Žandově**.

Večerní spoj ve 22:25 z Nového Boru do České Lípy bude nově veden ze Sloupu v Čechách přes Pihel, místo přes Dobranov.

Na lince 260 Stráž p.R. – Česká Lípa budou vybrané spoje **zajižďet na zastávku Česká Lípa, „Hlavní nádraží**, čímž dojde ke zlepšení návazností mezi autobusovou a drážní dopravou.

Zlepšení dopravní obslužnosti a zkrácení docházkové vzdálenosti. To je cílem úpravy na lince 250 Česká Lípa – Doksy – Bělá p.B., kdy většina spojů bude obsluhovat zastávky v centru České Lípy, konkrétně Purkyňova – nemocnice, Hrnčířská, U Jezu.

Kompletní přehled o změnách jízdních řádů naleznete na webu www.iidol.cz. Své náměty a připomínky mohou cestující zasílat na info@korid.cz.

AUTOBUSOVÉ TURISTICKÉ LINKY V LIBERECKÉM KRAJI

Pro spojení na výlet mohou cestující využít kterékoliv linky veřejné dopravy. V některých částech kraje však Liberecký kraj objednává i sezónní posilové linky (spoje). Například se jedná o:

- Česká Lípa – Sloup v Č. – Nový Bor – Česká Kamenice – Jetřichovice (cyklobus, linka 469)
- Česká Lípa – Holany – Dubá (cyklobus, linka 281)
- Liberec – Bedřichov (celoročně spoje MHD linky 18, v zimě navíc skibus linky 145, v létě pak linka 791 do Hrabětice, Josefova Dolu a Tanvaldu a cyklobus linky 395);

- Jablonec n. Nis. – Bedřichov (celoročně linka 101, v zimě s posilovými spoji a posilová linka 121, v létě cyklobusy linek 395 a 795);
- Jablonec n. Nis. – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka (cyklobus, linka 795)
- Jablonec n. Nis. – Malá Skála – Klokočí (sezónní spoje linky 342 vč. přepravy kol);
- Jablonec n. Nis. – Frýdštejn – Turnov (celoročně linka 341, v létě o víkendech garantována přeprava kol);
- Cyklobusy v Českém ráji
 - linka 391: Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Troskovice – Holín, Prachov (Prachovské skály) – Jičín; o víkendech nově vedena již od konce dubna
 - linka 392: Liberec – Turnov – Vyskeř – Libošovice, Podkost (hrad Kost) – Sobotka; o víkendech nově vedena již od konce dubna do konce září, v pracovní dny o letních prázdninách provoz od pondělí do pátku (dnes pouze pátek). Linka bude mezi Turnovem a Vyskří přetrasována, místo přes Všeň a Olešnici pojede přes Sedmihorky a Hrubou Skálu.
 - linka 591: Semily – Chuchelna, Kozákov – Karlovice – Rovensko p. Tr. – Troskovice, Tachov, Trosky – Troskovice;
- Vybrané spoje linky 650 z Frýdlantu (Hejnic) na Smědavu;
- Linka Martinice v Krk. – Jilemnice – Vítkovice, Zlaté návrší (linka 991 + cyklobusové spoje na Mísečky linky 947)
- Linka Martinice v Krk. – Jilemnice – Horní Mísečky (linka 947, 5 párů spojů v pracovní dny a 3 páry spojů o víkendu v celém úseku a 2 páry spojů mezi Dolními a Horními Mísečkami).
- Linka Harrachov – Rokytnice n. Jiz. – Vítkovice, Zlaté návrší (linka 995);
- Cyklobus 990 z Harrachova přes Rokytnici nad Jizerou, Vrchlabí, Pec p. Sněžkou na Pomezní Boudy; o víkendech nově vedena již od konce dubna
- Cyklobusy 948, 949 na Benecko
- aj.

CO NABÍZÍ TARIF IDOL?

Tarif integrovaného dopravního systému IDOL, který veřejnosti prezentuje pod názvem Integrovaná doprava Libereckého kraje, platí v drtivé většině autobusových spojů, v městské dopravě a ve vlacích (včetně rychlíků) na celém území Libereckého kraje s významným přesahem do sousedních regionů a návazností na další integrované systémy.

ZMĚNY CEN JÍZDNÉHO A ROZŠÍŘENÍ ÚZEMNÍ PLATNOSTI IDOL

Rok 2025 začal 1. ledna rozšířením platnosti IDOL na vlacích do německé Žitavy. Jedná se o velmi významný milník, neboť Žitava s nejpčetnější českou menšinou je důležitým cílem meziregionálního spojení i pro denní dojíždění všech kategorií cestujících a účelů cesty (práce, bydlení, vzdělávání, cestovní ruch). Dosud bylo spojení v Tarifu IDOL zajišťováno jen doplňkově prostřednictvím víkendové autobusové linky 691.

Pokračuje spolupráce s Královéhradeckým krajem, byť tentokrát rozšířením platnosti tarifu IREDO na lince IDOL 392, což více zpřístupnilo oblasti Hradecké a Liberecké části Českého ráje.

V závěru prázdnin vstoupil do sítě IDOL komerční dopravce Autobusová doprava POASS Technologies s.r.o., který od 31. 8. začal provozovat linku 531 Špindlerův Mlýn – Jilemnice – Nová Paka – Hořice – Hradec Králové – Pardubice i přes území Libereckého kraje.

V rámci optimalizace a spolupráce se Středočeským krajem byla do IDOL od 31.8. zařazena nová linka 733 Mnichovo Hradiště – Turnov přes Sezemice. Tato na pohled malá změna má na síť IDOL významný dopad, neboť se tímto částečně zacelila tarifní mezera v lokalitě Loukovec – Chocnějovice – Sezemice a s návaznostmi na další linky a tím rozšíření poptávky po využívání tarifu IDOL.

NADCHÁZEJÍCÍ ZMĚNY

Se změnou jízdních řádů od 14.12.2025 vznikne na základě spolupráce s Ústeckým krajem významné rozšíření územní platnosti sítě IDOL prostřednictvím vlakových linek.

- Na trati 086, linky U11 se prodlužuje platnost IDOL z Úštěku do Litoměřic.
- Na trati 080, linek L4 a R22 se prodlužuje platnost IDOL z Jedlové do Rumburku přes Krásnou Lípou.

V obou případech se jedná o tratě vedoucí z České Lípy a tarifu IDOL a DÚK se pouze na trase setkávaly bez překryvu hlouběji do sousedního kraje. Změna platnosti tarifu je reciproční a na obou tratích se zároveň rozšiřuje tarif DÚK do České Lípy, jako již druhým rokem zavedený překryv mezi Českou Lípou a Děčínem. Mimo to spojení do Ústeckého

Linky a platnost tarifu IDOL do zóny Zittau (vlak, bus)

Platí od 1. 1. 2025



kraje zajišťují autobusové linky do Varnsdorfu, České Kamenice a Jetřichovic, které však zatím jsou jen v tarifu IDOL bez možnosti prodávat jízdenky DÚK.

Prodloužení tarifu IDOL do Rumburku se cestujícím z Libereckého kraje rozšiřuje nabídka výhodného jízdného k Národnímu parku České Švýcarsko a také zvýší dostupnost Lužických hor. Směr do Litoměřic otevírá pro uživatele IDOL zcela novou lokalitu Českého středohoří a Polabí.

Od 1. ledna 2026 se po dvou letech upravuje ceník jízdného u většiny položek tarifu IDOL v návaznosti na průměrný vývoj inflace v předchozích dvou letech. Zároveň však dochází k zavedení nových produktů IDOL.

- U jednotlivých jízdenek a časových kupónů s platností 7, 30, 90 a 366 dnů se zvyšuje jízdné o cca 5 %.
- Výjimkou je **celosíťová 366denní Síťovka, kde cena zůstává dlouhodobě zachována beze změny.**
- Zavádí se nová jednotlivá jízdenka s platností 72 hodin, která zaplňuje poptávku v rámci trendu krátkodobých turistických pobytů. Hlavní výhodou jízdenky je jednoduchost jejího pořízení bez nutnosti registrace.
- Zavádí se zvýhodněná celosíťová 366denní Síťovka pro držitele Osvědčení válečného veterána.
- Ve všech ohledech novou nabídkou je tarifní produkt ABONENT. Jde o zvýhodněné celosíťové jízdné, které je určené pro cestující využívající dlouhodobě služeb IDOL. Nárok na toto jízdné vzniká uzavřením závazku na nákup 12 po sobě jdoucích 30denních časových kupónů. Hlavním benefitem tak je získání výhodného „ročního“ jízdného s rozložením nákladů na 12 plateb, případně v pokračování dalších navazujících kupónů ve zvýhodněné sazbě.

V souvislosti se změnou ceníku dochází k úpravě cen mezinárodních jízdenek EURO-NISA-Ticket+. Tento typ jízdenky má zvláštní status, kdy se prodává ve třech zemích s mírně odlišným ceníkem v měně příslušného státu, ale platí u všech zapojených dopravců. V rámci zachování stability jízdenky jsou úpravy cen navzájem projednávány a upravovány. I v případě této jízdenky dochází k úpravě po dvou letech.

VÝHLED ROZVOJE TARIFU IDOL

PŘEKRYV TARIFŮ IDOL – DÚK A PROJEKTY NA DALŠÍ SPOLUPRÁCI

Na plnohodnotné překryvy vlaků mezi Českou Lípou, Děčínem, Litoměřicemi a Rumburkem je dlouhodobě v plánu navázat do Ústeckého kraje překryvem autobusovými linkami, které jsou dnes plnohodnotně jen v IDOL a v omezené míře se na nich uznává tarif DÚK. Vzhledem ke komplikovanosti třísystémového odbavení, které se týká linky Praha – Česká Lípa – Varnsdorf, není ze strany dodavatele odbavovacích zařízení splněna technická podpora pro spuštění plnohodnotného překryvu IDOL/PID/DÚK. Proto se ve spolupráci s Ústeckým krajem připravuje překryv autobusových linek v režimu IDOL/DÚK, kde zejména o stávající linky IDOL, které nyní zajíždějí do Ústeckého kraje a případně některé systémově navazující. I zde se předpokládá reciproční překryv, tedy rozšíření platnosti DÚK do Libereckého kraje.

Po takřka roční integraci Žitavy do IDOL vzniká poptávka po integraci celé vlakové linky L7 Liberec – Žitava – Varnsdorf – Seifhennedorf, k čemuž jsou nakloněni jak oba krajští, tak německý organizátor dopravy (jsou zároveň i společní objednatelé linky). Podmínkou je, aby i zde fungoval překryv podobně jako mezi kraji (pozn. tarifní systémy IDOL, DÚK a německý ZVON mají částečně kompatibilní konstrukci). V této souvislosti vznikají požadavky na další rozšíření IDOL zejména směrem do Polska, např. Sklářské Poruby. Protože v rámci ČR fakticky neexistuje podobný projekt, krajský koordinátor již započal proces k získání jednoznačného legislativního stanoviska k provádění všech činností spojených s tímto přesahem, a to nejen ve vztahu k české legislativě, ale i k legislativám okolních zemí.

V průběhu roku 2026 se předpokládá rozšíření prodeje jízdenky EURO-NISA-Ticket+ v mobilní aplikaci Idolka.

Připravují se také nadstavby nákupu jízdného na vybraných mezikrajských linkách ve směru do Prahy. Jde zejména o rozšíření možnosti nákupu neintegrovaného jízdného vycházejícího z tarifů IDOL/PID v celostátním systému AMS. S ohledem na rozsah přípravy, lze očekávat zahájení prodeje na části linek již počátkem roku.