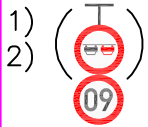


100–300



100–150



50–100



30

SSZ

0

V5

5

x

délka úseku

3)

6)

4)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

5)

01
02

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

OD 231

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

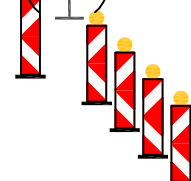
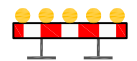
Pracovní místo

5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01



B20a, B21a

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26

B26

50–100

60

100–150

1)

2)

300 m

100–300

návrh DIO částečná uzavírka I/10 Harrachov, řízení provozu semaforů

I/10 Harrachov

Zřízení: středa 15.4. 07:00 – sobota 18.4. 08:00

Obec: ano

Délka staveniště: ~300m (oba směry)

Délka záplaty: ~170m

Použité schéma: OD231

Řízení provozu: semafor po celou dobu

Po frézování užití A7a + B20a "30"

Další opatření:

- omezení v křižovatce od MŠ, průjezd zachován
- uzavřena křižovatka od centra
- uzavřena čerpací stanice

