

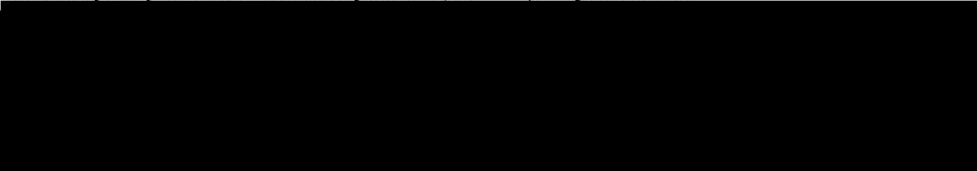
Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

LK: č. OLP/4307/2019

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)

Královéhradecký kraj

zastoupený PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem



(dále jen „Královéhradecký kraj“)

a

Liberecký kraj

zastoupený: Martinem Pūtou, hejtmanem



(dále jen „Liberecký kraj“, nebo oba též společně jako „smluvní strany“)

Preambule

1. Královéhradecký kraj a Liberecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována přes hranice Královéhradeckého a Libereckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“ nebo „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak i Libereckého kraje,
2. jak Královéhradecký kraj, tak Liberecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
3. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci jak v Královéhradeckém kraji, tak i v Libereckém kraji v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, provoz přes hranice Libereckého kraje a Královéhradeckého kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících,

4. Královéhradecký kraj i Liberecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.

Předmět a účel Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Libereckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami.

II.

Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách

1. Královéhradecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Královéhradecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 040 v úseku hranice VUSC 0510/0520 03 – Martinice v Krkonoších – hranice VUSC 0510/0520 08 (délka úseku 16,9 km),
- b. na trati č. 041 v úseku hranice VUSC 0510/0520 04 – Turnov (délka úseku 14,2 km),
- c. na trati č. 042 v úseku Martinice v Krkonoších – Jilemnice (délka úseku 3,6 km),
- d. na trati č. 046 v úseku hranice VUSC 0510/0520 02 – Lomnice nad Popelkou (délka úseku 5,4 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Libereckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - d. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

2. Liberecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Liberecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 030 v úseku Jaroměř – hranice VUSC 0510/0520 07 (délka úseku 36,0 km),
- b. na trati č. 030 v úseku hranice VUSC 0510/0520 06 – Stará Paka – hranice VUSC 0510/0520 05 (délka úseku 6,6 km),
- c. na trati č. 031 v úseku Hradec Králové hl. n. – Jaroměř (délka úseku 17,3 km)
- d. na trati č. 040 v úseku Nová Paka – Stará Paka (délka úseku 4,4 km),
- e. na trati č. 041 v úseku Jičín – hranice VUSC 0510/0520 04 (délka úseku 15,8 km),
- f. na trati č. 046 v úseku Stará Paka – hranice VUSC 0510/0520 02 (délka úseku 3,8 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Královéhradeckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - f. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

3. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Královéhradeckým dopravcem po území Libereckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Libereckého kraje**. Objednávka Libereckého kraje se rozumí písemný pokyn Libereckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Liberecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Libereckého kraje, včetně finančního rámce projednaného v Radě Libereckého kraje, bude zaslána Královéhradeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jako „SŽDC“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Libereckého kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Libereckým krajem s cílem nalezení shody.
4. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Libereckým dopravcem po území Královéhradeckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Královéhradeckého kraje**. Objednávka Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, je specifikována v příloze č. 2. Objednávka Královéhradeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, bude zaslána Libereckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Liberecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Královéhradeckého kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, apod.) ke změnám rozsahu objednaného dopravního výkonu na jednotlivých úsecích drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Královéhradeckého kraje. Úseky drah, na kterých může dojít v průběhu trvání Smlouvy ke změnám v rozsahu objednaného dopravního výkonu, jsou uvedeny v Příloze č. 1. Nad rámec úseků drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Královéhradeckého kraje může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních

stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy. Limity pro změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu u Královéhradeckého a Libereckého dopravce jsou určeny v příslušných smlouvách s dopravci. Požadavky smluvních stran na změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu musí respektovat limity stanovené ve smlouvách s dopravci. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je celková možná flexibilita určená v příslušné smlouvě s dopravcem dělena mezi kraje podle podílu územního rozsahu každého kraje (ve vlakových kilometrech) na celkovém rozsahu plnění stanoveném ve výchozím dopravním modelu. Pokud ani přes takto stanovená pravidla kraje nedojdou ke shodě ohledně změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu, bude platit výchozí stav bez změny (pouze se zohledněním změn počtu kalendářních dní v období platnosti řešeného jízdního řádu).

6. Konkrétní časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji**“), kterým se Liberecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Libereckého kraje na území Libereckého kraje.
2. Liberecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Libereckému kraji**“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Liberecký kraj Libereckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Královéhradecký a Liberecký kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

- a) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu brutto

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

F_p je finanční příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na vlakovém spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.

- KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období
- T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Královéhradeckému dopravci nebo Libereckému dopravci podle clearingů IDS IREDO nebo IDS IDOL, a další platby, které Královéhradecký nebo Liberecký dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu a také tržby, které Královéhradecký nebo Liberecký dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů (např. e-shop apod.) připadající na kilometry ujeté vlakovým spojem
- i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

b) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu netto

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i)$$

kde

- F_p je finanční příspěvek
- K_i je aktuální platná výše kompenzace za 1 vlkm hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.
- KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Královéhradeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období
- i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové tržby a výnosy podle tohoto odstavce jsou děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré výkony dle příslušné smlouvy s Královéhradeckým a Libereckým dopravcem (celkové výnosy dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku.

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy Liberecký kraj předloží Královéhradeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Libereckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Královéhradecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Liberecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Královéhradeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Libereckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Liberecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Královéhradeckému kraji opravený výpočet.

5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy Královéhradecký kraj předloží Libereckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto čtvrtletí. Liberecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Královéhradecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Libereckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Libereckému kraji opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 4. a 5. této Smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 4. a 5. této Smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Libereckému kraji, bude Liberecký kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji a Finančním příspěvkem Libereckému kraji;
 - b) jestliže bude Finanční příspěvek Libereckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Libereckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Libereckému kraji a Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 30 dnů od doručení příslušné faktury.
7. Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové sankce a pokuty uplatněné dle příslušné smlouvy s Královéhradeckým a Libereckým dopravcem (celkové sankce a pokuty dle příslušné smlouvy) vůči Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem jsou finančně děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré uplatněné sankce a pokuty (celkové smluvní pokuty a sankce dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Do výpočtu průměrné hodnoty budou zahrnuty sankce a pokuty, které jsou mezi smluvními stranami dle příslušné smlouvy s Královéhradeckým a Libereckým dopravcem nesporné.
8. Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny započíst smluvní sankce a pokuty uplatněné vůči Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem vůči nároku

Královéhradeckého kraje nebo Libereckého kraje na Finanční příspěvek podle této Smlouvy v rámci Vyrovnávací platby.

9. Smluvní strany sjednávají, že v rámci Vyrovnávací platby budou po vzájemném odsouhlasení jejich výše hrazeny rovněž:
 - a. dodatečné náklady, jejichž úhradu bude Královéhradecký nebo Liberecký dopravce nárokovat vůči příslušnému kraji v důsledku plnění technických, technologických, staničních, informačních a infrastrukturních požadavků příslušného objednatele souvisejících s plněním závazku zajištění veřejné drážní osobní dopravy;
 - b. infrastrukturní náklady, které jsou na základě uzavřené dopravní smlouvy hrazeny dle skutečnosti, a to infrastrukturní náklady připadající na objednané dopravní výkony na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku; a
 - c. dodatečně vzniklé soupravové jízdy realizované na území příslušného kraje.
10. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Libereckému kraji může být po vzájemném odsouhlasení v rámci schvalování Objednávky Královéhradeckého a Objednávky Libereckého kraje poskytován formou měsíčních zálohových plateb. Vyúčtování finanční výše měsíčních zálohových plateb proběhne podle skutečnosti jednou ročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a to na základě vyčíslení skutečně vynaložených nákladů a skutečně dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) náležející Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci podle stanovených pravidel vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů. Smluvní strany se dohodly, že provedou roční vyúčtování měsíčních zálohových plateb na úhradu kompenzace nejpozději do 90 dnů po skončení 4. čtvrtletí.
11. Královéhradecký nebo Liberecký kraj jsou oprávněni v rámci Vyrovnávací platby nebo úhrady měsíční zálohy odečíst finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné a zpožděné dopravní výkony, jejichž výše vyplývá z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem.
12. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou Finančních příspěvků mezi Královéhradeckým krajem a Libereckým krajem specifikované v článku III. a odst. 1 až 6 bude od zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022. V období platnosti jízdního řádu 2019/2020 a 2020/2021 bude probíhat úhrada Finančního příspěvku Libereckému kraji ze strany Královéhradeckého kraje pomocí měsíčních zálohových plateb, které jsou pro období příslušné platnosti jízdního řádu ve výši 1/12 z předpokládané celkové roční částky kompenzace související se zajištěním mezikrajských vlaků dle Objednávky Královéhradeckého kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 2 této Smlouvy, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci. První úhrada měsíční zálohy bude poskytnuta ze strany Královéhradeckého kraje do 8. 1. 2020. Smluvní strany se dohodly, že provedou roční vyúčtování zálohových plateb do 90 dnů po skončení 4. čtvrtletí. Případný nedoplatek bude uhrazen příslušnou smluvní stranou do 90 dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného vyúčtování zálohových plateb. Případný přeplatek bude

vrácen příslušné smluvní straně do 90 dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného vyúčtování zálohových plateb.

13. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněných v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.
14. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě, kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „*Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy*“.
15. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji a Finančního příspěvku Libereckému kraji v průběhu platnosti Smlouvy dojde v souvislosti se změnou finanční výše jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm náležející Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených smluvních vztahů. Do okamžiku aktualizace ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm pro následující období platí výše zálohových plateb za uplynulý dopravní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které by měly být dle aktualizace jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první měsíční zálohy nebo Vyrovnávací platby poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
16. Jestliže v důsledku rozhodnutí o změně provozního konceptu objednávaného dopravního výkonu oproti výchozímu (referenčnímu) dopravnímu výkonu stanovenému v příslušné smlouvě mezi krajem a Královéhradeckým nebo Libereckým dopravcem, vznikne požadavek na navýšení či snížení počtu kolejových vozidel, a tím navýšení či snížení fixních nákladů, dojde k finančnímu vyrovnání v rámci úhrady Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji nebo Finančního příspěvku Libereckému kraji. Smluvní strany se shodly, že fixní náklady budou děleny podle podílu času, který kolejová vozidla stráví na území příslušného kraje včetně doby obrátů v koncových stanicích a bez vlivu místa nocování. Variabilní náklady související s navýšením či snížením rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje budou hrazeny podle pravidel pro změny ceny dopravního výkonu nebo jednotkové kompenzace za dodatečně objednané výkony uvedených ve smlouvě mezi krajem a Královéhradeckým nebo Libereckým dopravcem.

IV. Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS IREDO a IDS IDOL, případně jízdné

stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci výše uvedených tarifů, případně celostátní Systém jednotného tarifu připravovaný Ministerstvem dopravy.

2. Smluvní strany se zavazují zpracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO a IDS IDOL.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout odpovídající součinnost a kompletní dokumentaci související se zajištěním výdeje a odbavení v tarifu IDS IREDO a IDS IDOL. V případě požadavků kraje na změny, které mají vliv na výši kompenzace (odůvodněně navýšené náklady dopravce), pak požadované změny v plné výši hradí kraj, který požadavek na změnu vnesl (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) s tím, že je povinen respektovat termíny a případné další podmínky pro možné realizace těchto změn dle smlouvy s Královéhradeckým nebo Libereckým dopravcem.

V.

Informační povinnost smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
 - a. Předložit druhému kraji závazné požadavky na podobu provozního konceptu (tj. rozsah objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, nejpozději do konce 15. 3. kalendářního roku; v případě jiného termínu pro změny rozsahu objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků sjednaného ve smlouvě s Libereckým nebo Královéhradeckým dopravcem, je kraj povinen předložit své závazné požadavky druhému kraji v dostatečném předstihu před termínem sjednaným v dopravní smlouvě;
 - b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se regionálních vlaků na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
 - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace nebo jednotkové ceny dopravního výkonu náležející Královéhradeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených smluvních vztahů pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k aktualizaci ceny dle podmínek pro aktualizaci ceny sjednaných v dopravní

- smlouvě;
- d. Předložit požadované nasazení železničních kolejových vozidel, která mají zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách, nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu;
 - e. Informovat o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla), a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví;
 - f. Informovat o záměru pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel;
 - g. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy objednaného, realizovaného a nerealizovaného (resp. neuskutečněného) dopravního výkonu vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované a předkládané v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - h. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy prokazující plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech nebo jízdy celého vlaku vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - i. Společně s požadavkem na úhradu Finančního příspěvku předložit výkazy dodržení plnění plánovaného řazení vlaků vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného období (zpravidla čtvrtletí) společně s požadavkem na Finanční příspěvek. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - j. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - k. Předložit výkaz obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - l. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;

- m. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou realizovány v obdobích stanovených smluvními strany ve smlouvách s dopravci, a to nejpozději 60 kalendářních dnů od jejich realizace;
- n. Poskytovat data o evidenci jízdních dokladů cestujících využívajících mezikrajské linky (jak jízdních dokladů podle tarifu drážního dopravce, tak integrovaného tarifu nebo jednotného národního tarifu) nejpozději do 50 dnů po skončení čtvrtletí, pokud je to po technické stránce ze strany dopravce možné;
- o. Informovat o uplatnění smluvních pokut souvisejících s porušením povinností souvisejících se zajištěním veřejných služeb v drážní osobní železniční dopravě za příslušné čtvrtletí v termínu vyúčtování Finančního příspěvku;
- p. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů regionálních vlaků zpravidla na mezikrajských linkách, dále informovat o obdržených stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy na území druhé smluvní strany, a to neprodleně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvědí;
- q. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě p);
- r. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS IREDO, IDS IDOL nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
- s. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách; smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně nezbytnou součinnost k realizaci výlukových opatření spočívající ve vzájemné koordinaci a aktivní spolupráci za účelem zajištění provozně funkčních výlukových opatření;
- t. Zajistit distribuci reklamních nebo informačních materiálů zaměřených na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně;
- u. Poskytnout datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem, je-li dle uzavřené dopravní smlouvy k takové povinnosti dopravce zavázán;
- v. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách v termínu 100 dní před jejich účinností, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- w. Vzájemně se informovat o průběhu a výsledcích jednání s dopravci, pokud tyto jednání mají přímý dopad na druhý kraj. V případě požadavku kraje umožnit jeho účast na jednání s dopravcem;
- x. Vzájemně se informovat o zjištěných porušeních a nedostatcích při plnění povinností stanovených příslušnou smlouvou mezi dopravcem a krajem, které jsou zjištěny v rámci kontrolní činnosti.

VI.

Obchodní tajemství

1. Obchodním tajemstvím Libereckého a Královéhradeckého dopravce jsou informace takto označené ve smlouvách mezi těmito dopravci a Libereckým a Královéhradeckým krajem, jejichž předmětem jsou služby uvedené v této smlouvě, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku.
2. Liberecký kraj a Královéhradecký kraj se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám.

VII.

Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran. Vypovědět Smlouvu lze jen z důvodů sjednaných v článku VII. odst. 2 této Smlouvy. Vypověď musí být uskutečněna písemnou formou, s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět pouze v případě, jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 12 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze předčasně ukončit rovněž dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů a v případě Libereckého kraje rovněž KORID LK, spol. s r.o., IČO: 27267351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80 pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

VIII.

Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2032.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Královéhradeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních strana účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Liberecký kraj.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Přílohy jsou nedílnou součástí této Smlouvy.

X.

Doložky

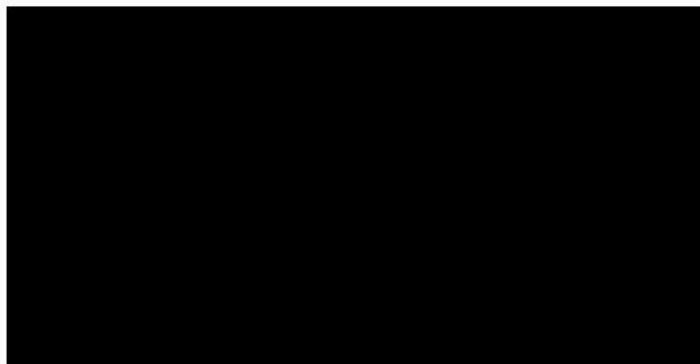
Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na ...²⁴... zasedání, konaném dne ^{9. 12. 2019}....., usnesením č. ^{241/1910/19}..... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Libereckého kraje na 10. zasedání, konaném dne 26. 11. 2019, usnesením č. 538/19/ZK nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

16. 12. 2019

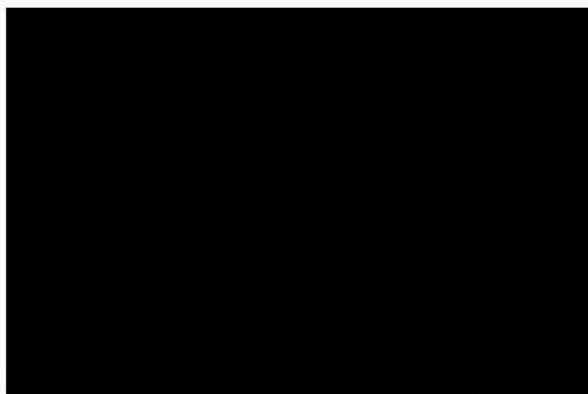
V dne

V Liberci dne ²⁷⁻¹¹⁻²⁰¹⁹.....

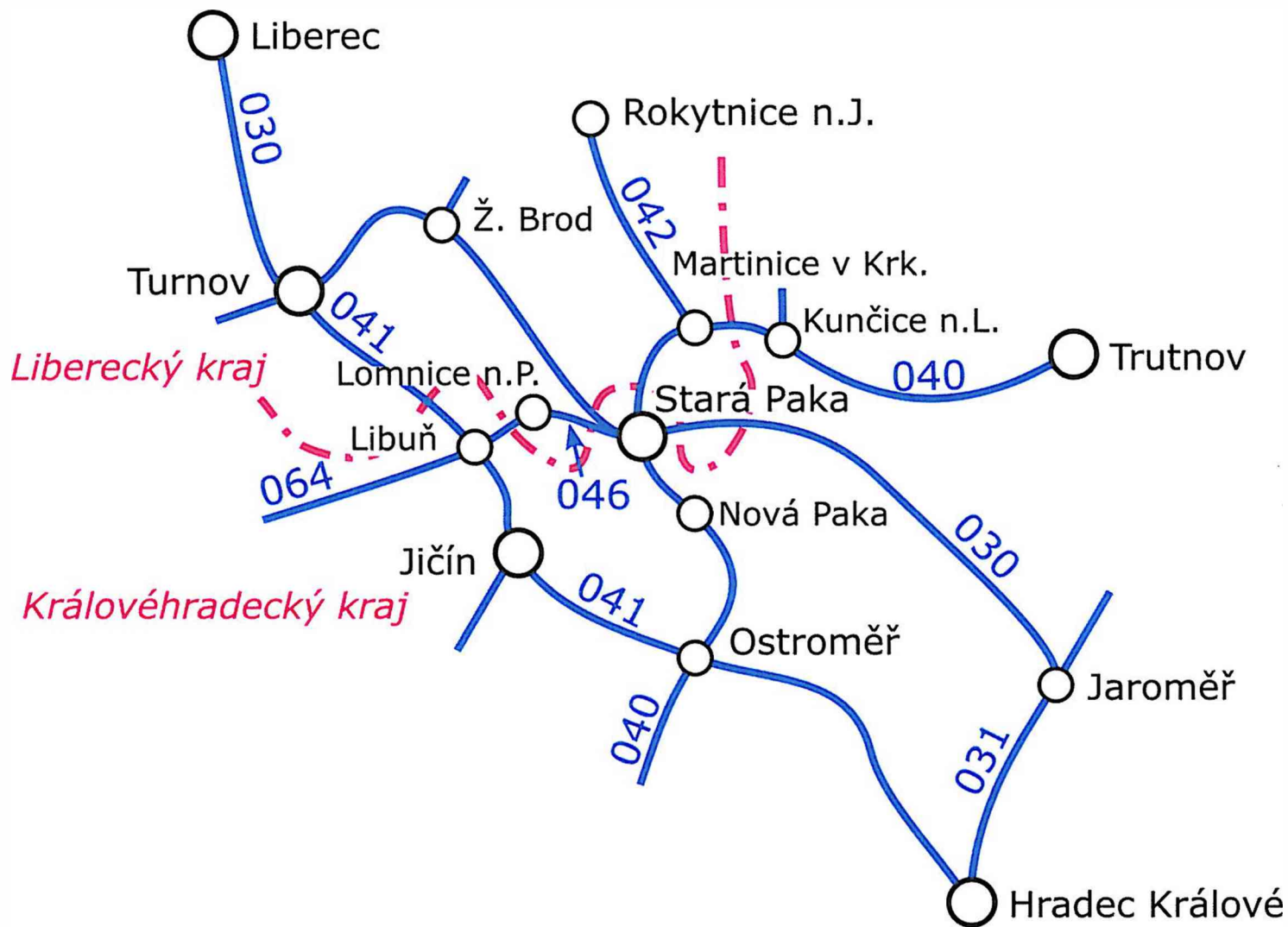


Královéhradecký kraj
se sídlem v
Hradci Králové
15

13



Příloha č. 1 – Úseky drah dle mezikrajské smlouvy



Příloha č. 2 – Objednávka Královéhradeckého kraje

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Královéhradeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

trať: 030 v úseku Stará Paka – hranice VUSC 0510/0520 05

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území KHK	Celkový dopravní výkon na území KHK za období
Os	5400	4:29	Stará Paka	6:00	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	363	75,5	3,5	1270,5
Sp	1286	5:06	Lomnice nad Popelkou	6:53	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	248	84,7	3,5	868,0
Os	5402	5:40	Stará Paka	7:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	114	75,5	3,5	399
Os	5404	6:53	Nová Paka	9:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	199	79,9	3,5	696,5
Os	5406	7:03	Lomnice nad Popelkou	9:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5408	9:03	Lomnice nad Popelkou	11:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5410	11:03	Lomnice nad Popelkou	13:23	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5412	13:03	Lomnice nad Popelkou	15:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5414	15:03	Lomnice nad Popelkou	17:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5416	17:03	Lomnice nad Popelkou	19:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5418	19:03	Lomnice nad Popelkou	21:24	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	362	84,7	3,5	1 267,0
Os	5401	4:30	Liberec	6:40	Nová Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	79,9	3,5	1 274,0
Os	5403	6:30	Liberec	8:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5405	8:30	Liberec	10:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5407	10:30	Liberec	12:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5409	12:30	Liberec	14:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5411	14:30	Liberec	16:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5413	16:30	Liberec	18:50	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	364	84,7	3,5	1 274,0
Os	5415	18:30	Liberec	20:21	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	362	75,5	3,5	1 267,0
Os	5417	20:30	Liberec	22:12	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	62	75,5	3,5	217,0
Os	5419	21:58	Liberec	23:29	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	247	75,5	3,5	864,5
Celkem								6689			23 411,5

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Královéhradeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

trať: 040 v úseku Nová Paka – Stará Paka

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území KHK	Celkový dopravní výkon na území KHK za období
Os	5404	6:53	Nová Paka	9:24	Liberec	Nová Paka	Stará Paka	199	79,9	4,4	875,6
Os	5401	4:30	Liberec	6:40	Nová Paka	Stará Paka	Nová Paka	199	79,9	4,4	875,6
Celkem								398			1 751,2

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Královéhradeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

trať: 041 v úseku Jičín – hranice VUSC 0510/0520 04

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území KHK	Celkový dopravní výkon na území KHK za období
Sp	1288	16:44	Jičín		Liberec	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	56	66,4	15,8	884,8
Sp	1287		Liberec	11:18	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	56	66,4	15,8	884,8
Celkem								112			1 769,6

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Královéhradeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

trať: 046 v úseku Stará Paka – hranice VUSC 0510/0520 02

Kat.	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Celková délka trasy spoje	Délka trasy spoje na území KHK	Celkový dopravní výkon na území KHK za období
Sp	1286	5:06	Lomnice nad Popelkou	6:53	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	248	84,7	3,8	942,4
Os	5406	7:03	Lomnice nad Popelkou	9:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	114	84,7	3,8	433,2
Os	5408	9:03	Lomnice nad Popelkou	11:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5410	11:03	Lomnice nad Popelkou	13:23	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5412	13:03	Lomnice nad Popelkou	15:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5414	15:03	Lomnice nad Popelkou	17:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5416	17:03	Lomnice nad Popelkou	19:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5418	19:03	Lomnice nad Popelkou	21:24	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	363	84,7	3,8	1 379,4
Os	5423	4:46	Stará Paka	5:03	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	248	9,2	3,8	942,4
Os	5425	6:33	Stará Paka	6:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	116	9,2	3,8	440,8
Os	5403	6:30	Liberec	8:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5405	8:30	Liberec	10:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5407	10:30	Liberec	12:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5409	12:30	Liberec	14:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5411	14:30	Liberec	16:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	364	84,7	3,8	1 383,2
Os	5413	16:30	Liberec	18:50	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	363	84,7	3,8	1 379,4
Celkem											19 349,6

Příloha č. 3 Finanční rámec úhrady Finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020

Smluvní strana zajišťující provoz na území sousedního kraje s jeho souhlasem	Liberecký kraj
Smluvní strana financující provoz na území svého kraje (tj. Objednavatel)	Královéhradecký kraj
Období	15.12.2019 - 12.12.2020
Celkový rozsah objednávaného dopravního výkonu po území Královéhradeckého kraje (km)	46 281,9

Odhadovaná roční výše Finančního příspěvku Libereckému kraji (Kč)	6.804.000,-
---	-------------

Splátkový kalendář úhrad záloh Finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020	
úhrada za měsíc	výše úhrady v Kč
Leden	567 000,0
Únor	567 000,0
Březen	567 000,0
Duben	567 000,0
Květen	567 000,0
Červen	567 000,0
Červenec	567 000,0
Srpen	567 000,0
Září	567 000,0
Říjen	567 000,0
Listopad	567 000,0
Prosinec	567 000,0
Celkem	6 804 000,0