

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva	1
1) Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Objednatel	2
1.3. Projektant	2
1.4. Další zpracovatelé dokumentace	2
2) Základní údaje o stavbě	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	3
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	9
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	9
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
3.4. Diagnostický průzkum konstrukcí	9
4) Členění stavby	10
5) Podmínky realizace stavby	11
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	11
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	11
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6) Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
7) Předávání částí stavby do užívání	12
8) Souhrnný technický popis stavby	12
8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	17
10) Zásah stavby do území	18
10.1. Bourací práce (demolice)	18
10.2. Kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada	18
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	19
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	19
10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
10.7. Zásah do jiných pozemků	20
11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby	20
12) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	20
13) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	22
13.1. Bezpečnost a ochrana zdraví	22
13.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	23
14) Závěr	24
15) Přílohy	25

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	RADEK DITTRICH	ING. JINDŘICH JIRÁK

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	Rekonstrukce silnice III/27017, Krompach
MÍSTO STAVBY	Krompach
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Krompach, 675 032
KRAJ	Liberecký
DRUH STAVBY	Silnice III. třídy, objekty inženýrských sítí

1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV ŽADATELE	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
ADRESA ŽADATELE	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI
IČ:	70 94 60 78
TELEFON	488 043 111, 482 416 111
E-MAIL	posta@ksslk.cz

1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant [REDAKCE], autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo** [REDAKCE] vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem [REDAKCE]). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

1.4. DALŠÍ ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE

činnost	zpracovatel	telefon	e-mail
Sdělovací vedení	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]
Kanalizace	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce průtahu silnice III/27 017 obcí Krompach v úseku od křižovatky se silnicí III/27 014 až ke státní hranici s Spolkovou republikou Německo - hraniční přechod Krompach/Jonsdorf. Stavba se nachází v CHKO Lužické hory.

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru v celkové délce 1760,38 m. Šířkové bude rekonstruovaná komunikace rozdělena do dvou částí. V úseku staničení km 0,000 až km 0,810 je komunikace navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace v kategorii MS2 6,5/30 s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Zbýlá část komunikace bude řešena jako jednopruhovú obousměrná komunikace s označením S 4,5/30,

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH			

s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Vyhnutí vozidel v tomto úseku bude zajištěno pomocí výhyben umístěných podél komunikace.

Účelem stavby je vyřešení špatného technického stavu vozovky, nenormových šířek komunikace jak pro obousměrný, tak i pro jednosměrný provoz. Rekonstrukce silnice bude řešena recyklací současného konstrukčního souvrství na hloubku 180 mm podle TP 180 technologií za studena na místě s přidáním kombinovaného pojiva. Před samotnou recyklací dojde k odfrézování cca 90 mm stávajícího asf. povrchu. po provedení recyklace bude položena ložní vrstva z asfaltového betonu o tloušťce 50 mm s následnou pokládkou obrusné vrstvy o tloušťce 40 mm. Důležitou součástí je i vyřešení odvodnění komunikace. Záměrem je využití komunikace k malému příhraničnímu styku se SRN. Rekonstrukce zahrnuje výstavbu komunikace pro automobilovou dopravu s asfaltovým povrchem, zřízení autobusového zálivu v místech stávající autobusové zastávky umístěné naproti obecnímu úřadu, vybudování dešťové kanalizace v úseku staničení km 0,000 až 0,795 18 a přeložení sdělovacího kabelu. Veškeré stavební opravy spojené s komunikacemi, zpevněnými plochami, terénními úpravami a odvodněním zpevněných ploch včetně dopravního značení bude součástí stavebního objektu **SO.181 Komunikace**. Další položkou bude návrh vybudování dešťové kanalizace, který bude součástí samostatného stavebního objektu pod názvem **SO.301 Dešťová kanalizace**. Rozšíření komunikace vyvolá nutné přeložení sdělovacího kabelu, což řeší stavební objekt **SO.461 Přeložka sdělovacího vedení**.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Vzhledem k velkému rozsahu stavby (délka cca 1,760 km) se předpokládá rozdělení průběhu stavby na několik etap. První část výstavby - nultá etapa - zahrnuje přeložku sdělovacího vedení a výstavbu nové dešťové kanalizace. V dalších etapách bude probíhat výstavba komunikace navrženou technologií, s počátkem u státní hranice a dále směrem do obce Krompach, až ke křížení se silnicí III/27014. Předpokládá se, že v době rekonstrukce silnice již bude v provozu přilehlý hraniční přechod. Proto je nutné vést dopravu přes navržené objízdné trasy.

Před zahájením stavebních prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní IS a zajistit jejich ochranu popřípadě nutné přeložení. Až poté bude možné začít se samotnými stavebními pracemi. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

- Příprava záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Příprava ploch pro zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Provedení přeložky sdělovacího vedení
- Výstavba nové dešťové kanalizace
- Rekonstrukce trubního propustku
- Vybudování komunikace dle navržené technologie
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Rekultivace stavbou zasažených ploch
- Osázení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu je navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Krompach.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ

Navrhovaná komunikace se nachází v obci Krompach. Obec Krompach (Krombach) s osadami Valy (Schanzendorf) a Juliovka (Juliusthal) má asi 150 stálých obyvatel a zhuba 300 domů, sloužících většinou k rekreačním účelům. Leží na hranici České republiky se svobodným státem Sasko (Spolková republika

	CISLO 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO A	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

Německo) mezi Hvozdem (Hochwald) a Luží (Lausche). Obec se nachází v samém centru Lužických hor, asi 7 km severovýchodně od Cvikova. Obec má převážně rekreační charakter.

Rekonstrukce se týká silnice III/27017 od Křížení se silnicí III/27014 až ke státní hranici se SRN. Niveleta stávající komunikace nejprve stoupá, až do staničení km 0,810, odtud naopak klesá až ke hraničnímu přechodu Krompach/Jonsdorf. Kryt stávající vozovky se s přibývajícím délkou mění z homogenního asfaltového krytu na částečně zpevněné kamenivo asfaltovým pojivem vykazující na mnohých místech vážné poruchy v konstrukci souvrství. Šířka stávající komunikace pro automobilovou dopravu se v úseku od obecního úřadu až k výškovému vrcholu řešené komunikace pohybuje v rozmezí 4,5 m až 6,0 m. Zbýlý úsek komunikace má šířku cca 3,5 m. Tato šířka komunikace neumožňuje vyhnutí míjejících se vozidel.

Povrchové odvodnění stávající komunikace v zastavěné části je řešeno místy odtokem do volného terénu a místy odvodňovacími příkopy, které jsou značně zanesené, čímž neplní svou funkci.

V km 1,505 52 se nachází trubní propustek, který převádí pod komunikací srážkové vody z přilehlého lesa. Propustek je zborcený a zanesený a bude nutné ho zrekonstruovat.

Komunikace se nachází v hornatém území o nadmořské výšce cca 474 - 516 m.n.m.

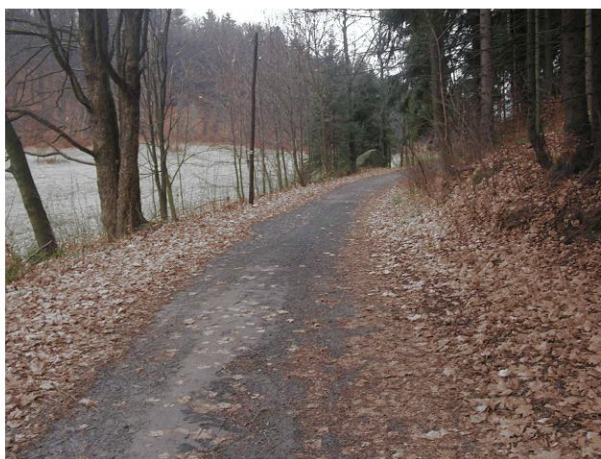
Fotodokumentace stávajícího stavu:



	CISLO 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO A	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 



	CISLO: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO: A	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 



	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		



2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Bude odstraňovat pravidelně nečistoty nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Lužické hory.

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Navrhovanou stavbou dojde k dotčení významného krajinného prvku - chráněné krajinné oblasti, a proto je nutné ke stavebnímu řízení požádat o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

V úseku staničení km 1,440 až km 1,760 je veden po obou stranách rekonstruované komunikace lokální biokoridor

Jelikož se stavba nachází i v nezastavěném části obce v místě stávající místní komunikace, je nutné minimalizovat vliv stavby na rostliny a živočichy.

Stavba si vynutí pokácení vzrostlých dřevin, jejich umístění je patrné v koordinační situaci stavby.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby na zájmové území bude minimální.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro potřeby projektové dokumentace byla vypracována diagnostika vozovky silnice III/27017 v úseku od křižovatky se silnicí III/27014 v obci Krompach až ke státní hranici CZ/D .

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Jedná se rekonstrukci stávající komunikace, tudíž projektová dokumentace nenavazuje na předchozí stupeň, ani na vydané územní rozhodnutí.

3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Projektová dokumentace ctí stávající charakter a využití území a tudíž i územní a regulační plány obce Krompach.

3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

geodetické zaměření výškopisu a polohopisu (CR-Project s.r.o.)
digitalizovaná katastrální mapa (CR_Project s.r.o.)
fotodokumentace a místní šetření
zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců zařízení

3.4. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Pro účely projektové dokumentace byla provedena diagnostika vozovky silnice III/27017 v úseku křižovatka se silnicí III/27014 v obci Krompach - státní hranice.

Provedené práce:

- Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu vozovky silnice III/27017 v km 0,00 - 1,750
- Geotechnické vrtané sondy k určení skladby podloží vozovky
- Stanovení kvalitativních parametrů konstrukčních vrstev vozovky, včetně porovnání s kvalitativními parametry současně platných norem a předpisů
- Návrh způsobu a technologie opravy

Výsledky jednotlivých diagnostických kroků:

Stav povrchu-výsledek vizuální prohlídky

Stav povrchu vozovky silnice III/27017 v km 0,000-1,750 je zdokumentován na fotodigitálním záznamu typických poruch na povrchu vozovky včetně charakteristiky poruch podle TP-82Katalog poruch netuhých vozovek.

Druhy poruch:	číslo poruchy	název poruchy
	11	hloubková koroze
	13	výtlučky v krytu
	14	Trhlina příčná úzká
	15	Trhlina příčná široká
	16	Trhlina příčná rozvětvená
	17	Trhlina podélná úzká
	18	Trhlina podélná široká
	19	Trhlina podélná rozvětvená
	21	Odlamování okrajů vozovky
	27	Plošná deformace vozovky
	28	Síťové trhliny
	30	Vysprávký
	32	Zvýšená nepevněná krajnice

	CISLO 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO A	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: [REDACTED]	KONTROLOVAL: [REDACTED]

Zjištění konstrukční skladby a stavu aktivní zóny z provedených geotechnických sond

V rekonstruovaném úseku silnice byly provedeny celkem 4 geotechnické sondy k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev.

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou uvedeny v následující tabulce:

Vývrt č.	1	2	3	4
Staničení (km)	0,020	0,500	1,000	1,500
AB směs	100			
EKZ		10	10	10
PM	120	180	150	160
ŠD 1		150	140	120
ŠD 2		100		
ŠP 1	400		150	220
ŠP 2			350	
Pískovec				100
Písek				300

Návrh způsobu a technologie opravy silnice III/27017, v úseku km 0,000 - 1,750:

Na základě uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku.

- nevyhovující konstrukci vozovky
- odstranění příčin plošných deformačí vozovky
- odstranění příčin vzniku podélných a příčných trhlin

Varianta č. 1:

- provést recyklaci současného konstrukčního souvrství na hloubku 180 mm podle TP 208 technologií za studena na místě s přidáním kombinovaného pojiva, s odfrézováním stávajícího krytu o tloušťce cca 9 cm.

Varianta č. 2:

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úprav pláně.

Zjištěné podloží vozovky:

- sonda č. 1 - jemnozrnná zemina - skupina podloží III
- sonda č. 2 - nedokončena (při provádění sondy bylo naraženo na neprůchodnou horninu s vysokou pevností)
- sonda č. 3 - písčité zemina - skupina podloží III
- sonda č. 4 - písčité zemina - skupina podloží II

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.181 - Komunikace

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Řada 300 - vodohospodářské objekty

SO.301 - Dešťová kanalizace

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.461 - Přeložka sdělovacího vedení

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika fází, které jsou detailněji popsány v zásadách organizace výstavby. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh rekonstrukce.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasa bude v období výstavby vyžívána stávající komunikace na začátku stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Jedná se o příjezd od silnice III/27014. Vjezd do prostoru staveniště bude ovlivňován etapami výstavby.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby dojde v místě rekonstrukce k dopravnímu omezení, které je detailně popsáno v zásadách organizace výstavby.

5.4.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po dobu výstavby bude na dotčené komunikace umístěno přechodné dopravní značení, které bude projednáno a schváleno dopravním inspektorátem Polici České republiky v průběhu stavebního řízení.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.181 - Komunikace a zpevněné plochy

- Krajská správa silnic Libereckého kraje

Řada 300 - vodohospodářské objekty

SO.011 - Dešťová kanalizace

- Krajská správa silnic Libereckého kraje

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Řada 400 - elektro a sdělovací objekty

SO.461 - Přeložka sdělovacího vedení

- Telefonica O2

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekty budou předány do užívání současně.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.1.1. SO. 181 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

8.1.1.1. *Komunikace*

Návrh stavby stavební objekt SO.181 - komunikace zahrnuje rekonstrukci průtahu silnice III/27 017 obcí Krompach v úseku od křižovatky se silnicí III/27 014 až ke státní hranici s Spolkovou republikou Německo - hraniční přechod Krompach/Jonsdorf.

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru v celkové délce 1760,38 m. Šířkové bude rekonstruovaná komunikace rozdělena do dvou částí. V úseku staničení km 0,000 až 0,802 je komunikace navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace v kategorii MS2 6,5/30 s šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Zbýlá část komunikace bude řešena jako jednopruhá obousměrná komunikace s označením S 4,5/30, s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Vyhnutí vozidel v tomto úseku bude zajištěno pomocí výhyben umístěných podél komunikace.

V místě stávající autobusové zastávky je navržen zastávkový záliv s šířkou 2,75 m. Ve staničení cca km 0,160 jsou navržena dvě parkovací stání pro vozidla skupiny O2, o rozměrech 2,2 x 6,5 m. V km 1,505 je navržen trubní propustek, kterým bude nahrazen stávající propustek, který je již značně poškozen.

V úseku staničení km 1,683 až 1,744 je po pravé straně vedena stávající opěrná zeď, která je v současné době v havarijním stavu. Současný technický stav opěrné zdi představuje riziko případného provalení a ohrožení provozu na navržené komunikaci. Návrh počítá s jejím zachováním a zabezpečením po dobu výstavby.

Účelem stavby je vyřešení špatného technického stavu vozovky, nenormových šířek komunikace jak pro obousměrný, tak i pro jednosměrný provoz. Důležitou součástí je i vyřešení odvodnění komunikace. Záměrem je využití komunikace k malému příhraničnímu styku se SRN.

Komunikace: obousměrná dvoupruhová

Funkční skupina: C

km 0,000 - km 0.802

Třída komunikace : MS - místní sběrná

Návrhová kategorie : MS2 6,5/30

Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená

Jiné charakteristiky : intravilán

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 2,75 m

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

zpev. krajnice : -
 šířka vozíčního proužku : -
 celk. š. zpevnění : 2x2,75=5,5 m
 nezpev. krajnice : -

Komunikace: obousměrná jednopruhová

Funkční skupina: S

km 0,802 - km 1,1760 38

Třída komunikace : S - silnice III. třídy
 Návrhová kategorie : S 4,5/30
 Charakter komunikace : jednopruhová, směrově nerozdělená
 Jiné charakteristiky : intravilán, extravilán

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,5 m
 zpev. krajnice : -
 šířka vozíčního proužku : -
 celk. š. zpevnění : 3,5 m
 nezpev. krajnice : 0,5 m

Příčný sklon komunikace pro automobilovou dopravu je v přímých úsecích střechovitý 2,5% a ve směrových obloucích přechází v dostředný sklon o velikosti 3,0 %.

V úseku komunikace km 0,022 80 až km 0,806 90 (dvoupruhová komunikace) bude hranici komunikace pro automobilovou dopravu tvořit silniční obruba betonová 15 x 25 cm, ukládaná do lože z prostého betonu C 25/30 XF2. Výškový schod obruby od vozovky je 10 cm s tím, že v místě vjezdu bude obrubník snížen na 2cm. Snížený obrubník by neměl přesáhnout délku 6m. Šířka jízdního pruhu je 2,75 m.

V úseku komunikace km 0,806 90 až km 1,1760 38 (jednopruhová obousměrná komunikace) je navržen jízdní pruh o šířce 3,5 m. V tomto úseku je zachován jak v přímých úsecích, tak i ve směrových obloucích dostředný sklon 3,0 %, s překlápěním dle potřeb odvodnění. V celé délce úseku je uvažováno s 0,50 m širokou nezpevněnou krajnicí ze ŠD v tl. 150 mm. Míjení protijedoucích vozidel v tomto úseku bude zajištěno pomocí výhyben, které jsou rozmístěny podél komunikace v četnosti zajišťující výhled na celý úsek k další výhybně.

Komunikace pro pěší lemuující zastávkový záliv má šířku 2,0 m a je v místech styku se zelení oddělena zahradní obrubou o rozměrech 5x20 cm. Tato obruba musí mít po celé délce výšku 6 cm do povrchu komunikace pro pěší a bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Rozhraní mezi komunikací pro automobilovou dopravu a parkovacím stáním bude tvořit silniční betonový krajník o rozměrech 10x25 cm, uložený do lože z prostého betonu C 25/30 XF2. Sklon komunikace pro pěší je stanoven na 2%. V místech nutného napojení na stávající vjezd je možné sklon zvýšit na max. 12,5%, tak aby byl zachován 2% spád v širší nejméně 0,9m.

Materiálem vozovky i autobusového zálivu je asfaltový povrch. Povrchem pro komunikaci pro pěší je navržena zámková dlažba cihla v barvě šedé. Tentýž materiál bude užít i výstavbě parkovacích stání a některých vjezdů na soukromé pozemky.

8.1.2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.1.2.1. Povrchové odvodnění

Navrhovaná část obousměrné dvoupruhové komunikace je navržena v silničních obrubách. Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí do nově navržené kanalizace. Všechny navržené uliční vpusti budou řešeny bez kalové prohlubně. Splaveniny budou zachycovány v revizní šachtě Š1, která bude provedena

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH			

s plochým dnem, které bude 1,2 m pod úrovní potrubí. Šachta bude sloužit jako sedimentační nádrž s nutným pravidelným vyčištěním nahromaděných usazenin.

Stávající dešťové svody z přilehlých soukromých nemovitostí budou napojeny do navržené dešťové kanalizace. Případné další výrony vody ze soukromých pozemků budou zachyceny do navrženého drenážního systému vedeného v místech stávajících odvodňovacích příkopů se zaústěním do navržené dešťové kanalizace.

Povrchové odvodnění je zajištěno do navržených vpustí. Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle stávajícího podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavku příslušných norem na odvodnění maximálně 350 m² vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet kanalizace.

Povrch vozovky je sveden do navržených uličních vpustí, které se skládají z několika technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno bez kalové prohlubně

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

V úseku, kde se počítá s jednopruhovou obousměrnou dopravou, budou dešťové vody svedeny do odvodňovacího rigolu, který je v průběhu staničení km 0,817 88 až km 1,406 46 veden podél levé strany komunikace. Ve staničení km 1,406 46 odvodňovací rigol přechází z levé strany na pravou, kde dále pokračuje až do staničení km 1,444 22, kde je ukončen výústním objektem z čedičového kamene. Odtud jsou dále srážkové vody vedeny pomocí odvodňovacího žlabu z lomového kamene. Odvodňovací žlab je v km 1,505 42 ukončen trubním propustkem 2-krát DN 400 s vtokovým objektem. Propustek bude zhotoven ze železobetonových trub o průměru 400 mm a délky 2,5 m. Na vtoku bude zhotoveno kaliště z čedičového kamene opatřené ocelovou mříží. Kaliště bude o rozměrech 1,0 m x 1,2 m, hloubka kaliště je navržena 0,30 m pod úroveň vtoku betonových trub. Vtok do kaliště bude vydlážděn do betonu přírodním kamenem. Tímto propustkem je voda převáděna na levou stranu, kde se rozlévá do volného terénu. Výtoková strana propustku bude provedena jako šikmá se seříznutou troubou a odlážděna lomovým kamenem do betonového lože tl. 100 mm. Od Propustku dále směrem ke státní hranici pokračuje po pravé straně odvodňovací rigol, z něhož jsou po cca 50 m vyvedeny pod komunikací odbočky, které vyústí ve svahu vedoucím po levé straně komunikace. Vyústění jsou opatřena žabí klapkou. Odvodňovací potrubí je těsně před státní hranicí převedeno pod komunikací a zaústěno do stávajícího propustku (viz. grafická část PD). Odvodňovací rigol je po celé své délce opatřen po cca 50 m revizními šachtami, pro možné čištění odvodňovacího potrubí.

Odvodňovací rigol se skládá z několika technických prvků:

filtrační textilie
zásyp rýhy štěrkem 22-32 (32- 63)
odvodňovací potrubí PVC DN 250 mm
vyrovnávací vrstva štěrkodrti 32-63.

8.1.2.2. Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláň bude zajištěno přirozenou vsakovací schopností zeminy a faktem, že u navržené technologie není nutné podpovrchové odvodnění.

8.1.3. VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

a) Dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní

Rozměry:
Velikost základní.

Výška písma:
Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:
Retroreflexní fólie třídy R'3, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:
Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvicí patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvicích patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupky veřejného osvětlení nebo sloupky trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značení je bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude v provedeno definitivně z dlouhoživotních materiálů. Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

8.1.4. SO. 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Předmětem projektové dokumentace je stavba dešťové kanalizace v obci Krompach. Nová dešťová kanalizace bude odvodňovat část průtahu silnice III/27017 obcí Krompach, a to v rozsahu staničení rekonstrukce komunikace od 0,000 po 0,800 km.

Trasa navržené dešťové kanalizace je vedena po veřejně přístupných pozemcích pro možnost budoucí údržby. Trasa dešťové kanalizace byla zvolena s ohledem na již uložené sítě vyjma sdělovacího kabelu, který bude v rámci rekonstrukce silnice překládán.

Nová dešťová kanalizace začíná zaústěním do stávajícího revizní šachty ŠS na zatrubněném Krompašském potoce DN 1000 mm.

Od výústění kanalizace do ŠS vede trasa kanalizace v souběhu s osou komunikace. Ukončení kanalizace je v šachtě Š 18 ve staničení 775,9 m.

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH			

Pro stavbu kanalizace budou použity polypropylénové trouby PP 280 (DN 250 mm) min.SN 8. Pro pokládku potrubí a manipulaci s ním budou využity pokyny výrobce.

Kanalizační potrubí bude ukládáno do otevřeného výkopu na štěrkopískové lože. Poté bude potrubí obsypáno obsypem ze štěrkopísku dle technických požadavků dodavatele potrubí. Zásyp je nutno provést tak, aby splňoval požadavky na únosnost pláně pod komunikací. Povrch pláně je zhuťněn na 102% PS a únosnost pláně je 45 MPa.

Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty po max.vzdálenostech 50 m a nebo do míst lomů trasy. Revizní šachty budou betonové DN 1000 mm prefabrikované včetně den typ EURO. Dna budou mít kynetu betonovou s nátěrem. Šachty budou zakryty vstupními litinovými poklopy DN 600 mm s odvětráním na zatížení D 400 kN, víko DIN 19584-3, rám Begu-R-1. Ve stěně šachet budou vidlicová oplastovaná stupadla KASI, horní stupadlo bude kapsové. Poklopy šachet budou osazeny do nivelety upraveného terénu. Revizní šachta č. 1 bude provedena s plochým dnem, které bude 1,2 m pod úrovní potrubí. Šachta bude sloužit jako sedimentační nádrž s nutným pravidelným vyčištěním nahromaděných usazenin. Navržené uliční vpusti budou provedeny bez kalové prohlubně.

Před zásypem bude potrubí geodeticky zaměřeno. Dále bude provedena zkouška těsnosti kanalizace dle příslušné ČSN. Všechny úseky nové kanalizace budou před uvedením do provozu vyčištěny tlakosacím vozem a prohlédnuty kamerou za účasti budoucího provozovatele.

OCHRANNÉ PÁSMO NOVÉHO KANALIZAČNÍHO ŘADU BUDE 1,5 M OD VNĚJŠÍHO LÍCE POTRUBÍ NA KAŽDOU STRANU (viz zákon č.274/2001 o vodovodech a kanalizacích).

REKAPITULACE DÉLEK STOK A MATERIÁLŮ:

DEŠŤOVÁ KANALIZACE	PP 280 DN 250 MM	775,9 M
REVIZNÍ ŠACHTY	BET DN 1000 MM	18 KS

8.1.5. SO. 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka sdělovacích vedení vyvolaná rekonstrukcí průtahu silnice III/27 017 obcí Krompach v úseku od křižovatky se silnicí III/27 014 až ke státní hranici s Spolkovou republikou Německo - hraniční přechod Krompach/Jonsdorf.

Akce je zpracována na základě požadavku ochrany a přeložení telekomunikačních vedení TO2 mimo prostor rekonstruované komunikace ze středu obce na státní hranici směr Jonsdorf.

V místě nového zálivu pro autobusovou zastávku jsou uloženy dvě HDPE trubky a dva metalické kabely, které budou nastaveby o cca 1m a stranově přeloženy do zeleného pásu podél upravené zídky a dále do chodníku. Kabel, který vede příčně přes komunikaci, bude opatřen v místě zálivu chráničkou.

Stávající sdělovací vedení, sestávající ze třech HDPE trubek a dvou metalických kabelů typu -FLEZE uložené v okraji odbočky u p.č. 1788, budou opatrně odkopány a v rozšířené kyneti stranově přemístěny beze změny délky tak, aby nebránily osazení nových obrubníků.

Stávající sdělovací vedení sestávající z jedné HDPE trubky a metalických kabelů pro jednotlivé ÚR budou stranově přeloženy v úseku mezi parcelou p.č. 1655/1 u domu č.p. 47 (dětský domov) až po dům č.p. 6, stojící na p.č.st. 237/2 tak, aby sdělovací vedení neleželo v pojižděné části komunikace.

Překládané metalické kabely budou opatrně odkopány. Bude zhotovena rozšířená kyneta tak, aby bylo možno kabely typu -FLE do ní přemístit beze změny délky a bez přerušení provozu. HDPE trubka a pancéřový kabel typu -FLEZE budou říznuty, prodlouženy o cca 1m v každém ze dvou úseků a přeloženy do společné kynety s přeloženými kabely typu -FLE (přípojky do domů). Uloženy budou do volného terénu, resp.chodníku podél okraje nově upraveného tvaru zeleného pásu.

Spojky na metalickém kabelu a HDPE trubce budou uloženy v zeleném pásu, resp. v krajnici komunikace. Pouze u domu č.p. 10, kde v těsné blízkosti vozovky stojí pomník a vzrostlý strom, budou sdělovací vedení ponechána na svém místě. Opatřena budou pouze chráničkami, které budou následně obetonovány.

V místě nově budované gabionové zdi mezi domem č.e. 9 na p.č.st. 221 a domem č.p. 205 na p.č.st. 222, budou přeložená sdělovací vedení uložena, až po zhotovení této zdi a osazení obrubníků, do chrániček, které budou následně obetonovány. Práce je nutno koordinovat.

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

9) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Řešená stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Lužické hory.

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,

2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,

2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

10) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

V průběhu stavby se nacházejí dva trubní propustky. Propustek ve staničení km 0,479 29 bude zcela odstraněn, z důvodu výstavby nové kanalizace. Druhý trubní propustek nacházející se v nezastavěné části, km 1.505 bude z důvodu jeho nevyhovujícího stavu odstraněn a na jeho místě bude vystavěn propustek nový.

V úseku staničení km 1,683 až 1,744 je po pravé straně vedena opěrná zeď, která je v současné době v havarijním stavu. Současný technický stav opěrné zdi představuje riziko případného provalení a ohrožení provozu na navržené komunikaci. Návrh počítá s jejím zachováním a zabezpečením po dobu výstavby.

10.2. KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Veškeré kácení dřevin je znázorněno v koordinační situaci.

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

V souvislosti s výstavbou bude nutné provést kácení 2 ks vzrostlých dřevin:

- acer platanoides (javor mlč), obvod kmene 1,32 m
- acer platanoides (javor mlč), obvod kmene 12,02 m

10.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je uveden v samostatných stavebních objektech
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

10.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Při rekonstrukci není počítáno s novým osázením okolních ploch .

10.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Odbor životního prostředí Městského úřadu v Novém Boru udělil souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy na pozemku p.č. 78 o výměře 0,00289 ha.

Zemědělský půdní fond tvoří pozemky zemědělsky obhospodařované, to je orná půda, chmelnice, vinice, zahrady, ovocné sady, louky, pastviny (dále jen "zemědělská půda") a půda, která byla a má být nadále zemědělsky obhospodařována, ale dočasně obdělávána není.

Pro nezemědělské účely je nutno použít především nezemědělskou půdu, zejména nezastavěné a nedostatečně využitě pozemky v zastavěném území nebo na nezastavěných plochách stavebních pozemků 5) staveb mimo toto území, stavební proluky a plochy získané zbořením přežilých budov a zařízení. Musí-li však v nezbytných případech dojít k odnětí zemědělského půdního fondu, nutno zejména

- a) co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací,
- b) odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu,
- c) při umísťování směrových a liniových staveb co nejméně ztěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu,
- d) po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle schváleného plánu rekultivace.

10.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa jsou

-pozemky s lesními porosty a plochy, na nichž byly lesní porosty odstraněny za účelem obnovy, lesní průseky a nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m, a pozemky, na nichž byly lesní porosty dočasně odstraněny na základě rozhodnutí orgánu státní správy

-zpevněné lesní cesty, drobné vodní plochy, ostatní plochy, pozemky nad horní hranicí dřevinné vegetace (hole), s výjimkou pozemků zastavěných a jejich příjezdních komunikací, a lesní pastviny a políčka pro zvěř, pokud nejsou součástí zemědělského půdního fondu¹⁾ a jestliže s lesem souvisejí nebo slouží lesnímu hospodářství (dále jen "jiné pozemky"). U těchto pozemků může orgán státní správy lesů nařídít označení jejich příslušnosti k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa.

-Pozemky určenými k plnění funkcí lesa nejsou školky a plantáže lesních dřevin založené na pozemcích, které nejsou určeny k plnění funkcí lesa, pokud orgán státní správy lesů na návrh vlastníka pozemku nerozhodne jinak.

	CISLO 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO A	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: [REDACTED]	KONTROLOVAL: [REDACTED]

10.7. ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ

Níže vypsané pozemky se nacházejí v katastrálním území Krompach, okres Česká Lípa

Č. LV	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Výměra m ²
1	Obec Krompach	Krompach, 471 57	St.405 1939 1940 1820/7 1653 St.121 80/2 St. 383 1894 1809/2 78 1809/1 1810/3	Zast. pl. a nádv. Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Zast. pl. a nádv. Ostatní plocha Zast. pl. a nádv. Ostatní plocha Ostatní plocha Trvalý tr. porost Ostatní plocha Ostatní plocha	64,3 9,8 12,1 17,4 76,7 18,8 136,7 6,3 160,8 126,2 28,9 7,3 252,5
620	Vlastník: Liberecký kraj Správce: Krajská správa silnic Libereckého kraje, přísp. org.	U jezu 642/2a, Liberec IV- Pernštýn, 461 80 České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06	1810/2 1951	Ostatní plocha Ostatní plocha	12619,7 170,1

11) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se žádné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

12) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tabulce jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby:

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kateg,	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogizace odpadu	Jedn.
1.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfalt směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t
2.	17 05 04	O	Výkopová zemina Štěrk	Zemina a/nebo kameny	t

	CISLO 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	CISLO A	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: [REDAKCE]	KONTROLOVAL: [REDAKCE]

3.	15 01 01	O	Obalové materiály	Papírové a lepenkové obaly	t
	15 01 02			Plastové obaly	
4.	17 01 01	O	Beton	Beton	t
5.	17 04 11	O	Zrušené inž.sítě	Kabely	t
6.	20 03 01	O	Komunální odpad	Směsný komunální odpad	t
7.	20 03 06	O	Čištění přípojek nových UV	Odpad z čištění kanalizace	t
8.	20 03 03	O	Úklid komunikace během a po výstavbě	Uliční smetky	t
9.	02 01 03	O	Kácené stromy a keře	Rostlinná tkáň	t

* odpadové materiály, jejichž množství bude specifikováno v průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu :

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

Voda

Podzemní vody

Nepředpokládá se vliv na podzemní vody

Povrchové vody

Komunikace je odvodněna do navržené kanalizace.

Půda

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Stavba je z větší části umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Jedná se o stávající zpevněné plochy.

13) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhlášku 48/1982 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101 Lešení - Společná ustanovení

ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Před započítáním zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavešování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítáním bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

13.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

	CÍSLO	INVESTOR:	CÍSLO	STUPĚŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

14) ZÁVĚR

Projektová dokumentace na akci „Rekonstrukce silnice III/27017, Krompach“ je zpracována na základě řádné objednávky za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....


	CISLO	INVESTOR:	CISLO	STUPEN PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	A	PDPS
	STAVEBNÍOBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

15) PŘÍLOHY