

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

D - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh dopravně-inženýrských opatření a návrh přechodného dopravního značení pro zajištění rekonstrukce silnice III/27017 v obci Krompach.

1.2. POPIS STAVENIŠTĚ

Navrhované staveniště je umístěno z části v zastavěném území obce Krompach-Valy, od křížení se silnicí III/27014, až k poslednímu stavení směrem ke hraničnímu přechodu Krompach-Jonsdorf, a z části v území nezastavěném, které tvoří úsek silnice vedený převážně v zalesněné části až k samotné státní hranici se SRN.

V lokalitě se nachází některé inženýrské sítě. Jejich druh a místo výskytu je opět patrné z projektové dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné výkopy řádně ohradit a viditelně označit.

V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

1.3. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.3.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. V záboru stavby je vytipováno několik míst pro možné zařízení staveniště. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby a v závislosti na jednotlivých etapách výstavby. Umístění prvního zařízení staveniště je navrženo v místě staničení km 0,200-0,220 na odstavné asfaltové ploše vpravo s výměrou cca 250 m². Druhá plocha bude umístěna v místě staničení cca km 1,715 - 1,735, na šterkové ploše v blízkosti státní hranice.

1.3.2 Zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou zpevněny šterkodrtí, eventuálně položením silničních panelů. Na samotné ploše určené pro zařízení staveniště se osadí mobilní buňky pro vedení stavby a buňka se sociálním zázemím. Buňka se sociálním zázemím bude vybavena chemickou toaletou a min. jednou sprchou. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

1.3.3 Příjezd na staveniště

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Jedná se o příjezd od silnice III/27014. Vjezd do prostoru staveniště bude ovlivňován etapami výstavby.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

1.3.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Během výstavby bude docházet k postupnému přesouvání zařízení staveniště v závislosti na vývoji stavby. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

Staveništní odběry NN:

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro odběry NN.

1.3.5 Využití existujících objektů pro ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.3.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití výše popsanych ploch v záboru stavby.

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.3.7 Upozornění a další požadavky na organizaci výstavby

Po dobu výstavby je nutné zachovat obslužnost Dětského domova a Speciální školy.

1.3.8 Návrh řešení dopravy během výstavby

Navržená rekonstrukce silnice přinese omezení dopravy v celém úseku opravované silnice. Rekonstrukce silnice bude rozdělena do několika etap, které budou podrobněji popsány v odstavci 1.4.1 Fáze výstavby. Dopravní opatření bude navrženo pro každou jednotlivou etapu.

1.4. NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY

Vzhledem k velkému rozsahu stavby (délka cca 1,760 km) se předpokládá rozdělení průběhu stavby na sedm etap. První část výstavby - nultá etapa - zahrnuje přeložku sdělovacího vedení a výstavbu nové dešťové kanalizace. V dalších šesti etapách bude probíhat výstavba komunikace navrženou technologií, s počátkem u státní hranice a dále směrem do obce Krompach, až ke křížení se silnicí III/27014. Bylo

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

snahou zajistit během stavby dopravní obslužnost, kromě první etapy, kdy dojde k celkové uzavírcce úseku od posledního stavení až ke státní hranici. V tomto úseku nelze zajistit objízdnou trasu.

Před zahájením stavebních prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní IS a zajistit jejich ochranu popřípadě nutné přeložení. Až poté bude možné začít se samotnými stavebními pracemi. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

- Příprava záboru stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Příprava ploch pro zařízení staveníště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Provedení přeložky sdělovacího vedení
- Výstavba nové dešťové kanalizace
- Vybudování komunikace dle navržené technologie
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Rekultivace stavbou zasažených ploch
- Osázení zeleně v celém záboru stavby a zatravnění
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveníště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

1.4.1 Fáze výstavby

Stavba bude probíhat v několika etapách, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích.

Etapa 0 - v této fázi dojde přeložení sdělovacího vedení a k výstavbě nové dešťové kanalizace. Přeložka vedení i výstavba kanalizace bude probíhat v pravé části komunikace ve směru staničení. Výstavba bude rozdělena na několik částí, tak aby délka úseku nepřekročila 300 m. Dopravní omezení bude řešeno jako standardní pracovní místo, se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude světelnými signály. K vyznačení pracovního místa bude užito přechodného dopravního značení A 15, B 20a, A 10, přenosné světelné signalizační zařízení, směrové desky, atd. Při budování nové kanalizace v blízkosti stávající autobusové zastávky bude zřízena provizorní autobusová zastávka u Objektu Dětského domova a Speciální školy. Zastávka bude vyznačena dopravní značkou IJ 4c.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá 1 měsíc.

Etapa I - v rámci této etapy dojde k celkové uzavírcce úseku od státní hranice až ke prvnímu stavení v obci Krompach-Valy (km 1,760 - km1,410). Bude probíhat výstavba komunikace pro automobilovou dopravu, rekonstrukce propustky (km 1,505 42) včetně dalšího odvodnění komunikace. Pro tuto fázi není k dispozici žádná objízdná trasa. K překonání státní hranice bude nutné použít jiný hraniční přechod. K vyznačení celkové uzavírky bude použito dopravních značek Z 2, B 1 a E 12 (mimo vozidel stavby). K upozornění na slepou ulici IP 22, IP 10a, IP 10b a E 3a.

Přibližná délka trvání této fáze se předpokládá 6 týdnů.

Etapa II - bude probíhat další část výstavby komunikace, a to úseku staničení km 1,410 až km 0,990. Objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích a bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení IP 22, IS 11a, IS 11c, IP 10A, E 3a. Samotné ohrazení rekonstruovaného úseku bude vyznačeno DZ Z2, B1 a E 12.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá 3 týdny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

Etapa III - v této etapě bude rekonstruován úsek staničení km 0,990 až km 0,800. Objízdná trasa bude taktéž vedena po místních komunikacích a bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení IP 22, IS 11a, IS 11c, IP 10A, E 3a. Samotné ohraničení rekonstruovaného úseku bude vyznačeno DZ Z2, B1 a E 12.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá 3 týdny.

Etapa IV - v této etapě bude rekonstruován úsek staničení km 0,800 až km 0,500. Objízdná trasa bude taktéž vedena po místních komunikacích a bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení IP 22, IS 11a, IS 11c, IP 10A, E 3a. Samotné ohraničení rekonstruovaného úseku bude vyznačeno DZ Z2, B1 a E 12.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá 1 měsíc.

Etapa V - v této etapě bude rekonstruován úsek staničení km 0,500 až km 0,200. Objízdná trasa bude taktéž vedena po místních komunikacích a bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení IP 22, IS 11a, IS 11c, IP 10A, E 3a. Samotné ohraničení rekonstruovaného úseku bude vyznačeno DZ Z2, B1 a E 12 (mimo vozidel stavby).

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá 1 měsíc.

Etapa VI - v této etapě dojde k rekonstrukci komunikace v poslední části - úsek staničení km 0,200 až km 0,000. Vzhledem k tomu, že není možné navrhnout objízdnou trasu, bude výstavba rozdělena na několik částí, tak aby vždy zůstal zachován průjezd ke směrem ke státní hranici. Dopravní omezení bude řešeno jako standardní pracovní místo, se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude buď světelnými signály, nebo s úpravou přednosti dopravními značkami. V případě, že opravovaný úsek je delší než 50 m bude omezení řízeno světelnými signály. K vyznačení pracovního místa bude užito přechodného dopravního značení A 15, B 20a, A 10, přenosné světelné signalizační zařízení, směrové desky, atd. V případě uzavírky kratší než 50 m bude uzavírka řešena jako pracovní místo se zúžením na jeden jízdní pruh s úpravou přednosti protijedoucímu vozidlu. Budou umístěny dopravní značky A 15, B 20a, P 7, P 8. Při budování nové autobusové zastávky bude zřízena provizorní autobusová zastávka u objektu Dětského domova a Speciální školy. Zastávka bude vyznačena DZ IJ 4c.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá 1 měsíc.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

1.5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.5.1 Bezpečnost práce a technických zařízení

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby,

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

kteří by mohli být tímto nebezpečím ohroženi. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítáním zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítáním bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedení opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

1.5.2 Vliv stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 88/2004 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrácením, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklémi ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložení na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.6. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Protože výstavba bude probíhat v blízkosti vodního toku (Krompašský potok), je rovněž nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

Údržba komunikací na objízdné trase bude probíhat v běžném režimu.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným DIN 18 920 - Ochrana stromů, porostů

1.7. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

b) Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Všechny stavební objekty budou předány do užívání současně.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

2. DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ

2.1. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

Umístění jednotlivých značek přechodného dopravního značení v závislosti na jednotlivých etapách rekonstrukce je detailně popsáno v kapitole 1.4.1. Fáze výstavby této technické zprávy.

Celkové umístění všech přechodných dopravních značek je patrné z grafické části projektové dokumentace.

2.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohynem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R' 1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	Kontroloval: 

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objížděnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

2.4. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Rekonstrukce ovlivní silniční povoz na přilehlých komunikacích, zvýšením dopravního zatížení na komunikacích, po kterých bude vedena objížděná trasa. Na přilehlých komunikacích je nutné upozornit na výjezd vozidel stavby.

2.5. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

2.6. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2008-076	INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	ČÍSLO PŘÍLOHY: D - 01	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH	VYPRACOVAL: 	KONTROLOVAL: 

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutí břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítáním bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatek hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

2.7. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Protože výstavba bude probíhat v blízkosti vodního toku (Krompašský potok), je rovněž nutné respektovat příslušné zákony z oblasti ochrany vod před znečištěním ropnými látkami a z toho důvodu zajistit všechny stroje, mechanismy a automobily proti úniku ropných látek a olejů do terénu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2008-076	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	REKONSTRUKCE SILNICE III/27017, KROMPACH		

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným DIN 18 920 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

3. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.

.....
